

Schriftelijke vragen cf. art 30 Reglement van Orde

Fractie	-	D66
Raadslid	-	B. Smalbraak
Onderwerp	-	Kabelgoten
Portefeuillehouder	-	A.J. Ramerman (wethouder)
Domein	-	Ruimte
Contactpersoon	-	W. Matahelumual

Data

<input type="checkbox"/>	Datum van indiening	13 januari 2025
<input type="checkbox"/>	Behandeling in raadscommissie van	24 februari 2025
<input type="checkbox"/>	JOIN/RIS nr.	Z/24/714316

Inleiding en vragen:

In de raadsmemo over kabelgoten van 02-04-2024 hebben we de raad geïnformeerd hoe we om willen gaan met het toestaan van kabelgoten voor elektrisch laden in de openbare ruimte. Ons besluit was daar geen toestemming voor te geven en de resultaten van pilots met kabelgoottegels in andere gemeenten af te wachten. Van de heer Smalbraak van D66 hebben we daar naar aanleiding van recente pilots vragen over gekregen.

Onder andere de gemeente Enschede heeft een pilot uitgevoerd met het toestaan van Verlengde Private Aansluitingen (VPA). Een VPA maakt het mogelijk voor inwoners zonder eigen oprit een elektrische auto op te laden op een openbare parkeerplaats of op de openbare weg, met stroom vanuit de eigen woning. Een mogelijkheid om dit te realiseren is door middel van een kabelgoot, waarbij reguliere tegels in het trottoir worden verwijderd en nieuwe tegels met een goot in het trottoir worden gelegd. Door deze goot kan een laadkabel van de eigen woning naar een openbare parkeerplek worden gelegd, zodat een auto geladen kan worden zonder dat er kabels op het trottoir liggen.

Hieronder staan de vijf vragen die gesteld zijn en onze antwoorden hierop.

Bent u op de hoogte dat de pilot in Enschede al in januari 2024 positief afgerond is en dat de uitvoering definitief is toegestaan?

De uitkomsten van de pilot met betrekking tot het toestaan van een Verlengde Private Aansluiting (VPA) in gemeente Enschede zijn bekend.

En dat in navolging van deze pilot en de resultaten hiervan, de gemeente Hengelo ook positief besloten heeft tot invoer sinds april 2024.

Bent u op de hoogte dat in Hilversum er überhaupt niet gekozen is voor een pilot maar gelijk voor een definitieve uitvoering?

Bent u op de hoogte dat Hilversum hiervoor gekozen heeft na een succesvolle pilot in 2022 in de gemeente Soest en deze resultaten voor handen zijn.

Het is bekend dat het in Hengelo en Hilversum momenteel toegestaan is kabelgoten te plaatsen.

Bent u het met ons eens dat we dus wachten op iets wat al afgerond is en dat we niet langer meer hoeven te wachten gelet op de positieve uitkomsten van de diverse pilots?

Op dit moment zijn er, ondanks meerdere geslaagde pilots, nog veel onzekerheden over het toestaan van kabelgoten of andere vormen van VPA. Het toestaan van VPA-aansluitingen kent meer haken en ogen dan op voorhand gedacht. Concreet is op dit moment nog onvoldoende in beeld wat het toestaan van VPA-aansluitingen betekent voor de ambtelijke organisatie, het beheer van de openbare ruimte en mogelijke problemen met het elektriciteitsnet. We wachten op de handreiking van de provincie waarmee we ons een compleet beeld kunnen vormen van de ins en outs van het toestaan van kabelgoten. Hierna kunnen we een definitief besluit nemen over het toestaan van VPA-aansluitingen. Hieronder lichten we nog enkele aspecten nader toe.

Beleid

Het huidige beleid met betrekking tot kabelgoten is beschreven in de gemeentelijke laadvisie en in de APV. In de gemeentelijke laadvisie is opgenomen dat Verlengde Private Aansluitingen (VPA) niet zijn toegestaan. In de APV is opgenomen dat het plaatsen van obstakels in de openbare ruimte niet is toegestaan, waardoor het aanleggen van kabelgoten in strijd is met het huidige beleid. Voor het toestaan van kabelgoten is het noodzakelijk het vastgestelde beleid te wijzigen.

Gevolgen voor ambtelijke inzet bij toestaan kabelgoten

Het toestaan van kabelgoten vraagt om zorgvuldige afweging en implementatie en kent voor- en nadelen. Recente navraag bij onder meer gemeente Zwolle, gemeente Raalte en provincie Overijssel leert dat het toestaan van een VPA-aansluiting, al dan niet via een pilot, het nodige betekent voor de gemeentelijke organisatie. Dit is een onderschat aspect. Het toestaan van kabelgoten vraagt o.a. extra ambtelijke inzet voor vergunningverlening, handhaving en beheer openbare ruimte.

Handreiking volgt

Aangezien menig gemeente worstelt met de vraag of en op welke manier het realiseren van een verlengde private aansluiting kan worden toegestaan, is de provincie Overijssel bezig met het opstellen van een handreiking voor de implementatie van VPA-aansluitingen. Deze wordt verwacht in maart 2025. Duidelijk wordt dat het toestaan van kabelgoten in de praktijk complexer blijkt dan op voorhand gedacht. Voordat wordt overgegaan tot het toestaan van kabelgoten moet duidelijk zijn wat de gevolgen zijn, zowel voor de inbedding in de gemeentelijke organisatie als in de gevolgen voor de openbare ruimte en het beheer daarvan.

Huidige situatie laadinfrastructuur

Het aandeel deels of volledig elektrische auto's is momenteel 14% en zal de komende jaren toenemen. Door de groei van het aantal elektrische auto's zal ook het aantal aanvragen voor het aanleggen van een VPA stijgen. Het risico bestaat dat waar nu nog een enkele aanvraag voor het aanleggen van een kabelgoot is, dit er in de toekomst aanzienlijk meer kunnen worden. Dit leidt tot verrommeling in de openbare ruimte.

Daarnaast speelt mee dat de grootste vraag naar elektriciteit aan het eind van de middag en begin van de avond is. Dat is ook het moment dat vraag naar het opladen van elektrische auto's het hoogst is. Met openbare laadinfrastructuur kunnen de netbeheerder en laadexploitant het gebruik van het elektriciteitsnet op piekmomenten beter onder controle houden, waardoor netcongestie, een overbelasting van het energienet, kan worden voorkomen.

De gemeente Dalfsen is aangesloten bij de GO-RAL concessie van de provincies Gelderland en Overijssel. Via deze concessie kunnen inwoners zonder eigen oprit gratis een laadpaal aanvragen. Los van de aanvragen van bewoners worden in de gemeente Dalfsen de komende twee jaar 18 laadpalen (36 laadpunten) proactief geplaatst. Hierdoor wordt in de basis voorzien van een dekkend netwerk van laadinfrastructuur.