

Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 10-mrt-25
Vragensteller	Dhr. Homan van de fractie ChristenUnie	
Agendapunt/onderwerp	Herinrichting Welsummerweg	
Portefeuillehouder	A.J. Ramerman (wethouder)	
Domein	Ruimte	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl	

1) Welke alternatieven zijn onderzocht op het gedeelte tussen de aansluiting van de rotonde en de Brinkweg? Hoe zijn hierin de opmerkingen en suggesties van omwonenden (voor dit specifieke gedeelte van het traject) meegenomen?

Uit de participatie zijn door aanwonenden en bedrijven verschillende opties aangedragen, vooral voor het gedeelte tussen de rotonde en De Singel. In het verdere proces zijn diverse opties bekeken en onderzocht, zoals de volgende opties:

- Tweerichtingen fietspad aan de noordzijde en zuidzijde of een combinatie van noord en zuid;
- Eénrichtingenfietspaden;
- Brede fietssuggestiestroken;
- Fietsstraat.

Per variant is ook gekeken naar de locatie (noord/zuidzijde) van het voetpad. Per optie is gekeken naar bijvoorbeeld de verkeersveiligheid, inpasbaarheid, groenstructuur, uniformiteit, ligging kabels en leidingen, subsidiemogelijkheden en mogelijk draagvlak. De meest kansrijke opties zijn verder uitgewerkt en meegenomen in het participatieproces.

2) Budget Brinkweg / Stokte: Er wordt gemonitord en alvast budget vrijgehouden. Hoe vindt de monitoring plaats? Welk budget wordt vrijgehouden en aan welke evt. passende maatregelen wordt gedacht? Waarom worden deze maatregelen niet direct meegenomen?

Monitoring wordt gedaan op basis van mechanische tellingen. De huidige situatie is door een telling in beeld gebracht. Door na uitvoering van de Welsummerweg nog een keer te tellen, zijn goed de effecten in beeld te brengen. Hierbij wordt gekeken naar de aantallen (intensiteit) maar ook naar de gereden snelheid. Qua budget wordt rekening gehouden met kleine effectieve maatregelen. Op basis van het verkeersmodel is het niet te verwachten dat de route via de Brinkweg/De Stokte veelvuldig wordt gebruikt. Op dit moment is nog onbekend of er hinder wordt ondervonden en om hoe groot deze hinder is. Om deze reden worden niet bij voorbaat maatregelen genomen.

3) Wandelpaden: hoe komt de aanleg en aanpassing van voetpaden eruit te zien? . Hoe sluiten deze voetpaden nu / straks op elkaar aan? Ontstaat er daardoor een netwerk / rondje?

Afhankelijk van de situatie worden de voetpaden in tegels of in halfverharding uitgevoerd. Het voetpad sluit aan op de bestaande voetpaden in Oosterdalfsen Zuid, het Luchiespad en de Bellingeweer. Daar waar nog een schakel ontbreekt, wordt nog een paadje toegevoegd. Zo wordt langs het eerste stuk langs de Brinkweg tot aan de toegang tot Schaatsvereniging Stokvisdennen een paadje aangelegd. Bij de rondweg vanaf de rotonde tot aan de eerste toegang richting Bellingeweer geldt hetzelfde. Hierdoor kan straks een mooi rondje Bellingeweer worden gelopen.

4) Bij de toekomstige uitbreiding Ooster Dalfsen hoort ook een plan voor verkeersafwikkeling. Hoe sluit het huidige voorstel aan op dat verkeersafwikkelingsplan?

In het verkeersplan van Oosterdalfsen Noord is rekening gehouden met de plannen voor de Welsummerweg, op basis van de verkenning uit 2020. Hierbij is niet alleen rekening gehouden met de verkeersafwikkeling van het gemotoriseerde verkeer, maar ook met de fietsstructuur.