

## Beantwoording aanvullende technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 17-mrt-25</b>
<b>Vragensteller</b>	<b>Dhr. Homans, ChristenUnie</b>	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	<b>Herinrichting Welsummerweg</b>	
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>A.J. Ramerman (wethouder)</b>	
<b>Domein</b>	<b>Ruimte</b>	
<b>Contactpersoon</b>	<b>Frans Mosterman</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b>f.mosterman@dalfsen.nl</b>	

1. In het gepresenteerde ontwerp staan diverse drempels en overige snelheidsremmende wegaanpassingen ingetekend. Waarom worden deze (extra) aanpassingen maatregelen nodig geacht? Is aanduiding middels borden of weginrichting (kleurstelling) niet voldoende?

In de verkenning uit 2020 (die unaniem door de gemeenteraad is vastgesteld) komt naar voren dat een fietsstraat als voorkeursvariant naar voren, met daarbij als randvoorwaarde dat dit gecombineerd moet worden met maatregelen die de intensiteiten en snelheden van het gemotoriseerde verkeer naar beneden brengen. Bij een lagere snelheid is de kans op ernstige ongevallen kleiner. Om de snelheid eruit te halen, is een andere weginrichting of borden niet voldoende en zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk.

2. In het ontwerp staat een nieuwe, nog uit te werken, aantakking op de F340 en Oosterdalfsen Noord. Waarom wordt er overwogen om een extra afslag op de F340 aan te leggen? Kan dit niet op een bestaande aansluiting?

Voor de snelfietsroute F340 is het van belang dat de route zo direct mogelijk, veilig en comfortabel is. Op basis van deze uitgangspunten is voor deze aantakking gekozen. In het plan van Oosterdalfsen Noord is hier rekening mee gehouden, waardoor er een directe, veilige en comfortabele route ontstaat. Dat kan ook op andere manieren, maar dan gaat dat ten koste van bijvoorbeeld de directheid of veiligheid.

3. Hoe past het ontwerp van de Welsummerweg in de uniforme uitstraling voor de F340? Aan de Vossesteeg ziet de fietsstraat er anders uit dan het ontwerp aan de Welsummerweg. Waarom is bijvoorbeeld gekozen voor een middelste klinkerstrook of landbouwdrempels? Of gelden er op Vossesteeg bijvoorbeeld andere uitgangspunten. Hoe hard mag gemotoriseerd vervoer bijvoorbeeld rijden op de Vossesteeg binnen / buiten de bebouwde kom? Wordt op Welsummerweg straks ook (dynamische) verlichting aangelegd?

De verkeerskundige situatie op bijvoorbeeld de Vossesteeg is anders dan op Welsummerweg. Op de Welsummerweg zit bijvoorbeeld meer (doorgaand) verkeer en is de gereden snelheid hoger. Om de Welsummerweg veiliger en fietsvriendelijker in te richten, zijn op deze weg meer maatregelen nodig.

Op dit moment loopt er op een deel van de fietsroute F340 Zwolle- Dalfsen een pilot met dynamische verlichting. We gaan de ervaringen van deze pilot in beeld brengen. Mocht blijken dat de ervaringen positief zijn, dan kan gekeken worden of de pilot wordt uitgebreid naar andere fietsroutes zoals de Welsummerweg.

4. Hoe ziet de voorrangssituatie er in het nieuwe ontwerp uit? Heeft de Welsummerweg straks op iedere afslag voorrang?

Belangrijke hoofdfietsroutes mogen binnen 30 km/uur gebieden in de voorrang komen, als deze hoofdfietsroutes dusdanig herkenbaar zijn. Waar de Welsummerweg een fietsstraat is, heeft het verkeer op de Welsummerweg voorrang. Tussen de rotonde en de Singel komen fietssuggestiestroken met gelijkwaardige kruispunten. De voorrangssituatie staat op het ontwerp aangegeven.

5. In de beraadslagingen in 2020 is toegelicht waarom een vrijliggend fietspad toen niet tot de mogelijkheden behoorde. Is er sindsdien aan de situatie of aan de overwegingen iets gewijzigd waardoor een vrijliggend fietspad nu eventueel wel tot de mogelijkheden behoort?

Nee, dezelfde overwegingen zijn van toepassing. Tijdens de raadscommissievergadering van vorige week is aan het college gevraagd om een vrijliggend fietspad ter overweging te nemen. Hierop is door het college een aanvullende notitie opgesteld, waarbij de overwegingen nog even kort zijn weergegeven. Deze overwegingen sluiten aan op de verkenning uit 2020.