

Herinrichting Welsummerweg, Aanvullende notitie college

Gemeentelijk Beleid

In 2016 heeft de gemeenteraad het GVVP 2016 - 2026 vastgesteld., waarbij de Welsummerweg als erftoegangsweg (ETW) is gecategoriseerd. De Integrale fietsvisie is in 2020 door de gemeenteraad vastgesteld, waarbij de Welsummerweg als hoofdfietsroute is vastgesteld.



In de Integrale Fietsvisie is voor de Welsummerweg het onderstaande advies opgenomen.

5.2.6 Welsummerweg

De Welsummerweg is een geprioriteerde fietsroute die ten noorden van de Kampmansweg een regionale functie heeft. Ten zuiden van de Kampmansweg heeft de weg een lokale functie. De weg is onderdeel van de fietsroute Dalfsen – Ommen. In de ongevallenregistratie zijn vooral eenzijdige ongevallen bekend. Er wordt nu nog weinig gebruik gemaakt van de weg, met gemiddeld slechts 100 fietsers per dag. In de toekomst zal de weg een belangrijke verbindende functie hebben tussen Dalfsen en Ommen. De route wordt geprioriteerd omdat het een belangrijke verbinding vormt tussen Dalfsen en Ommen en vanwege de eenzijdige ongevallen. De huidige inrichting is als gebiedsontsluitingsweg met fietssuggestiestroken (50 km/u) binnen de bebouwde kom (80 m ten zuiden van kruispunt Kampmansweg). Geadviseerd wordt om de positie van de fietser te benadrukken door de fietssuggestiestroken te verbreden naar 1,70 m binnen de bebouwde kom. Zie afbeelding 18.

Advies uit de Integrale Fietsvisie

Landelijke richtlijnen

Het CROW is een landelijk kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Het CROW heeft voor fietsroutes richtlijnen en keuzeschema's gemaakt, die door jarenlange kennis en expertise en uitgebreid onderzoek zijn opgesteld.

Het CROW heeft het onderstaande keuzeschema voor wegen binnen bebouwde kom om vast te stellen bij welke verkeersintensiteit welke maatregel past.

De Welsummerweg is een ETW waarbij op het deel tussen de rotonde en de Brinkweg ongeveer 3.500 motorvoertuigen per etmaal rijden. Uit het schema valt af te lezen dat op het hoofdfietsnetwerk bij minder dan 4.000 motorvoertuigen het uitgangspunt is dat fiets- en autoverkeer gemengd kan worden door een fietsstraat of fietsstrook. Dit schema is ook toegepast om te komen tot het uiteindelijke ontwerp voor de Welsummerweg

Tabel 5-2. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken binnen de bebouwde kom

| Weg-categorie | Maximalsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h) | Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm) | Fietsnetwerkcategorie | | |
|-----------------|--|---|---------------------------------|--|--|
| | | | Basisstructuur (fiets <750/etm) | Hoofd fietsnetwerk (fiets 500-2.500/etm) | Snelle fietsroute (fiets > 2.000/etm) |
| Erf-toegangsweg | stapvoets of 30 | < 2.500 | gemengd verkeer | gemengd verkeer of fietsstraat | fietsstraat (met voorrang) |
| | | 2.000-5.000 | | gemengd verkeer of fietsstrook | fietspad of fietsstrook (met voorrang) |
| | | > 4.000 | fietsstrook of fietspad | | |

Keuzeschema CROW voor fietsvoorzieningen

Verkenning fiets en looproute Welsummerweg (onderzoek 2020)

Voor de Welsummerweg is in 2020 een variantenstudie opgesteld. De belangrijkste conclusie is dat vrijliggende fietspaden worden afgeraden en de inrichting als fietsstraat de voorkeur heeft. Vrijliggende fietspaden worden afgeraden omdat de weg dan een andere uitstraling krijgt. Omdat de automobilist meer ruimte krijgt nemen bovendien de intensiteiten en de snelheid toe. Bij een vrijliggend fietspad komen extra oversteekbewegingen erbij, wat voor onveilige situaties kan zorgen ter hoogte van de oversteekplekken.

Uw raad heeft in 2020 de voorkeur uitgesproken voor de fietsstraat variant, waarbij een profiel met fietssuggestiestroken of een profiel zoals bij de fietsroute Zwolle – Dalfsen ook tot de mogelijkheden behoort.

Oude situatie (Historie)

Voor 2006 was langs de Welsummerweg tussen de Rondweg en de Brinkweg een tweerichtingen fietspad aan de zijde van de Bellingeweer. Op dat moment was de gemeente bezig om de Rondweg aan te passen, waarbij de rotondes zijn aangelegd en er een extra toegangsweg is gekomen naar het bedrijventerrein. Na besluitvorming is het fietspad omgevormd tot verplicht voetpad. Hieronder staat de onderbouwing voor die keuze.

Aanleiding

In september zal begonnen worden met de derde fase van de herinrichting Rondweg. De aanleg rotonde Welsummerweg maakt hier deel van uit.

In het politieverleg is met name de aansluiting van het dubbelzijdige fietspad langs de Welsummerweg op de rotonde bekeken. Tevens is gekeken naar de functie van het fietspad in combinatie met de naastgelegen fietssuggestiestrook en de inrichting van de Welsummerweg vanaf de Brinkweg naar de Hessenweg.

Probleemstelling

Het dubbelzijdig fietspad geeft problemen bij de aansluiting met de rotondes.

Fietsers die vanaf het fietspad langs de Welsummerweg op de rotonde komen en richting brug willen, zullen tegen de fietsrichting in gaan rijden en aan de "verkeerde kant" oversteken.

De aansluiting bij de Brinkweg zorgt voor (subjectieve) klachten over onveiligheid, vooral op de momenten dat er geparkeerde auto's langs de Brinkweg staan.

Doel en randvoorwaarden

Een veilige, logische en herkenbare afwikkeling van het fietsverkeer.

Maatregelen

Er is een tweetal plannen opgesteld om een veilige, logische en herkenbare afwikkeling van het fietsverkeer te realiseren.

- A. De rode fietssuggestiestroken zoals deze verderop op de Welsummerweg liggen tweezijdig doorzetten tot de rotonde en het bestaande tweezijdige fietspad –langs de Bellingeweer- laten vervallen.
- B. De bestaande fietssuggestiestrook (aan de zijde van het industrieterrein) vervangen door een rode fietssuggestiestrook en het bestaande dubbelzijdige fietspad afwaarderen tot een enkelzijdig fietspad. En de overgebleven ruimte van het dubbelzijdige fietspad inrichten als voetpad.

Collegeadvies uit 2006, waarbij is gekozen voor maatregel A

Advies

Op basis van het vastgestelde gemeentelijk beleid, de landelijke richtlijnen, de verkenning uit 2020 en de historie is het advies om van het eerste deel van de Welsummerweg uit te voeren als fietsstraat of met brede fietssuggestiestroken. Het advies is om geen apart fietspad aan te leggen langs het eerste deel van de Welsummerweg, om de volgende redenen:

- Hogere snelheid en intensiteiten op de Welsummerweg;
- Zorgt voor meer oversteekbewegingen en onveilige punten;
- Hogere kans op tegen de richting in fietsen bij de rotonde;
- Geen uniform beeld op de hoofd fietsroute Welsummerweg.