

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Herinrichting Welsummerweg
Datum:	18 februari 2025
Portefeuillehouder:	mw. B. Ramerman
Decosnummer:	1938
Informant:	Frans Mosterman f.mosterman@dalfsen.nl

Voorstel:

Het ontwerp voor de Welsummerweg als 30 km/uur fietsstraat, waarbij het gedeelte tussen rotonde en De Singel wordt ingericht met brede fietssuggestiestroken, vast te stellen.

Inleiding:

In 2020 is er een verkenning uitgevoerd, waarbij meerdere varianten zijn onderzocht. De gemeenteraad heeft in oktober 2020 het volgende besloten:

1. af te zien van de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Welsummerweg vanaf de Brinkweg richting N340;
2. een voetpad aan te leggen langs de Welsummerweg tussen Trechterbeker en de Brinkweg;
3. een fietsstraat of profiel zoals op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen als voorkeursvariant aan te wijzen voor de Welsummerweg en daarbij als randvoorwaarde mee te geven dat dit gecombineerd moet worden met maatregelen die de intensiteiten en snelheden van het gemotoriseerd verkeer naar beneden brengen;
4. nader onderzoek uit te voeren naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op de Welsummerweg verlagen. De conclusies te betrekken bij het op te starten onderzoek naar en op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen aan de oostzijde.

De afgelopen jaren zijn de nodige onderzoeken uitgevoerd en is verder gewerkt aan de uitwerking. De raad heeft in juni 2022 de memo 'Vervolg fietsroute Welsummerweg' van het college ontvangen.

In dit voorliggende voorstel zijn de resultaten van alle onderzoeken verwerkt, zodat de gemeenteraad een definitieve keuze kan maken.

Argumenten:

1.1 In het ontwerp is rekening gehouden met eerdere besluitvorming

In 2020 heeft de gemeenteraad besloten een fietsstraat als voorkeursvariant aan te wijzen voor de Welsummerweg. Verder om nader onderzoek uit te voeren naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op Welsummerweg verlagen.

1.2 Past binnen beleidsuitgangspunten

De gemeente heeft verschillende vastgestelde beleidsplannen zoals het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) en de integrale Fietsvisie. In beide beleidsplannen staat dat de Welsummerweg verkeersveiliger en fietsvriendelijker ingericht moet worden. Volgens het Stop-principe, moet eerst gekeken worden naar het Stappen, daarna Trappen, Openbaar Vervoer en daarna Privévervoer. Het voorliggende voorstel past goed in de vastgestelde beleidsuitgangspunten.

De Welsummerweg tussen De Singel en de Mennistensteeg wordt uitgevoerd als fietsstraat met een maximum snelheid van 30 km/uur. Op de Welsummerweg worden snelheidsremmende voorzieningen toegepast. Het gedeelte van de Welsummerweg tussen de rotonde en De Singel wordt uitgevoerd in fietssuggestiestroken. Dit gedeelte van de Welsummerweg ligt langs het bedrijventerrein en is een toeleidende route van het bedrijventerrein "De Rondweg". De huidige fietssuggestiestroken worden verbreed naar 1.90m en dit geeft de fietser meer ruimte. Deze breedte voldoet aan de daarvoor geldende CROW richtlijnen. Het ontwerp staat in de bijlage.

1.3 Door aanpassingen aan het ontwerp is er nu breed draagvlak voor het ontwerp

Om de Welsummerweg verkeersveiliger en fietsvriendelijker in te richten, is vanuit de omgeving draagvlak benodigd. Naar aanleiding van het dodelijk ongeval (2023) is er ook een online petitie geweest met een oproep om de Welsummerweg veiliger in te richten. [Petitie Welsummerweg](#) Uit de participatiemomenten (zie kopje "Hoe betrekken we onze inwoners") is er draagvlak om de Welsummerweg verkeersveiliger en fietsvriendelijker in te richten. Dit blijkt ook uit de enquêteresultaten in de bijlage.

Voor het eerste gedeelte tussen rotonde en de Singel zijn twee opties bekeken. Een optie met een volledige fietsstraat en een optie met brede fietssuggestiestroken. Beide varianten dragen bij aan het verkeersveiliger en fietsvriendelijk maken van de Welsummerweg. Uit de resultaten van de enquête heeft de variant met een volledige fietsstraat de voorkeur. Een fietsstraat heeft echter geen draagvlak van de aanliggende ondernemers en de Industriële Club Dalfsen (ICD), via onderstaande link zijn de brieven te zien. De bedrijven maken zich zorgen over de bereikbaarheid. De variant met fietssuggestiestroken kan rekenen op draagvlak van ondernemers.

<https://ris.dalfsen.nl/Raadsinformatie/Ingekomen-stuk/voor-kennisgeving-aannemen/Herinrichting-Welsummerweg>

Tijdens de participatiemomenten was de mogelijkheid om vragen te stellen en opmerkingen mee te geven. Op de website (www.dalfsen.nl/welsummerweg) is op de meest gestelde vragen antwoord gegeven en is aangegeven wat met de opmerkingen is gedaan. Als voorbeeld zijn er verschillende zorgen geuit over verkeersdrempels, die overlast kunnen geven voor aanwonenden en hinder kunnen opleveren voor vrachtverkeer en landbouwverkeer. Het ontwerp is hierop aangepast, waarbij de drempels om minimaal 40 meter van de woningen komen te liggen. Op het bedrijventerrein komen drempels die geschikt zijn voor zwaardere vrachtverkeer en in het buitengebied komen drempels die minder hinder opleveren voor het landbouwverkeer. Door hier invulling aan te geven, wordt het draagvlak verhoogd.

Kanttekeningen en risico's

Het verkeer kan andere routes kiezen en dat monitoren we

Een doelstelling van de herinrichting van de Welsummerweg is om de intensiteiten op de Welsummerweg naar beneden te brengen. Door de intensiteiten naar beneden te brengen, wordt het op de Welsummerweg verkeersveiliger en fietsvriendelijker. Dit wordt gedaan door de snelheid op de Welsummerweg naar beneden te brengen, snelheidsremmers aan te brengen en het wegprofiel aan te passen. Door de aanpassingen bestaat het risico dat er verdrijving komt naar andere wegen die hiervoor niet geschikt zijn. Bewoners van De Stokte en de Brinkweg maken zich zorgen dat deze wegen dan gebruikt worden. De bewoners pleiten ervoor om deze wegen in samenhang te bekijken en bij voorbaat geschikte maatregelen te nemen.

Het is niet wenselijk om verdrijving te krijgen naar wegen die hiervoor niet geschikt zijn. Met het verkeersmodel is bekeken wat de gevolgen zijn van de aanpassingen. In een verkeersmodel kan in hoofdlijn worden berekend wat de gevolgen zijn voor de verkeersintensiteiten in het gebied. Het verkeersmodel geeft aan dat de intensiteiten van de Welsummerweg naar beneden gaan. Het doorgaande verkeer gaat in de aangepaste situatie via de gewenste route de Rondweg/N340. Het is niet te verwachten dat de route via de Brinkweg/De Stokte veelvuldig als alternatief wordt gebruikt. De route is minder aantrekkelijk omdat de reistijd langer is en de weg is qua breedte niet aantrekkelijk. Na aanpassingen aan de Welsummerweg wordt de situatie op de Stokte en Brinkweg gemonitord. Indien noodzakelijk worden passende maatregelen genomen waarvoor budget wordt vrijgehouden.

Nog niet alle grond is beschikbaar

Voor de aansluiting net boven de begraafplaats richting Oosterdalfsen Noord moet nog grond aangekocht worden. De onderhandelingen zijn hierover opgestart. Het voetpad wordt op grond van de gemeente uitgevoerd. Sommige delen zijn in de loop der tijd echter in gebruik genomen eigenaren van aangrenzende percelen. Ondanks dat daar in het verleden afspraken over zijn gemaakt, kan dit de nodige discussie opleveren. De overige gronden zijn in eigendom van de gemeente.

Alternatieven:

Tijdens het proces zijn meerdere alternatieven bekeken.

Volledige fietsstraat

Een alternatief is om de volledige Welsummerweg (dus ook het gedeelte vanaf de rotonde tot aan De Singel) als fietsstraat in te richten. Dit alternatief is € 54.000 duurder dan het voorliggende voorstel. Het voordeel is dat de hele Welsummerweg een eenduidig profiel krijgt. Uit de resultaten van de enquête (zie bijlage) blijkt dat deze variant de voorkeur heeft. Het nadeel is dat een deel van de ondernemers (zie indieners 1 en 2) dit alternatief niet ziet zitten en pleit voor de variant met fietssuggestiestroken. <https://ris.dalfsen.nl/Raadsinformatie/Ingekomen-stuk/voor-kennisgeving-aannemen/Herinrichting-Welsummerweg>

Instellen bestemmingsverkeer

Een ander alternatief is om op een deel van de Welsummerweg (tussen de Trechterbeker en de Hofmanssteeg) een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen. Uit onderzoek blijkt dat nog relatief veel (sluip)verkeer vanaf de N340 richting de Rondweg en vice versa gebruik van de Welsummerweg. Met een geslotenverklaring kan alleen op dit deel van de Welsummerweg bestemmingsverkeer komen. Dit alternatief heeft als voordeel dat het doorgaande (sluip)verkeer geen gebruik mag maken van Welsummerweg. Op de Welsummerweg wordt het daardoor rustiger en daardoor verkeersveiliger en fietsvriendelijker. Een nadeel van deze variant is dat door de geslotenverklaring het verkeer gebruik kan maken van andere routes, zoals De Stokte en/of De

Hofmanssteeg. Bewoners die net voor of net na de geslotenverklaring wonen/werken zijn ook geen bestemmingsverkeer en moeten van andere wegen gebruik maken. Uit de resultaten van de enquête (zie bijlage) blijkt dat dit alternatief niet de voorkeur heeft. Door deze nadelen wordt dit alternatief afgeraden.

Financiële consequenties:

De totale realisatiekosten voor de aanpassingen van de Welsummerweg zijn begroot op € 1.200.000. Voor het project zijn meerdere subsidies aangevraagd en toegekend, hieronder een overzicht.

Totale kostenraming aanpassingen Welsummerweg	€ 1.244.000,-
Af 1: Subsidie Provincie voor fietsstraat snelfietsroute	- € 450.000,-
Af 2: Subsidie Rijk Impulsregeling Verkeersveiligheid	- € 296.000,-
Af 3: Subsidie Provincie Verkeersveiligheidsmaatregelen	- € 102.000,-
Subtotaal	€ 396.000,-

De eigen bijdrage van € 396.000,- wordt betaald uit de volgende bestaande investeringskredieten.

Investeringskrediet Integrale Fietsvisie 2023	€ 261.000,-
Gemeentelijke bijdrage GREX Oosterdalfsen Zuid voor aanleg voetpad	€ 135.000,-
Dekking eigen bijdrage	€ 396.000,-

De financiering van dit project is al opgenomen in de begroting en is budget neutraal.

Tijdens de uitvoering worden ook enkele onderhoudswerkzaamheden meegenomen en die worden betaald uit het budget voor onderhoud. Eventuele maatregelen voor omliggende wegen zoals de Stokte worden gedekt uit het budget van het GVVP.

Communicatie:

Het project heeft een eigen website (www.dalfsen.nl/welsummerweg) waarop alle nieuwsberichten en informatie komt te staan. De participatie met de omgeving is op verschillende manieren uitgevoerd. Hieronder een overzicht van de verschillende stappen die de afgelopen periode zijn gezet.

- Op basis van de petitie over de Welsummerweg naar aanleiding van het dodelijk ongeval (2023), zijn verschillende (keukentafel)gesprekken gevoerd;
- Op 28 juni 2024 is de eerste bewonersavond gehouden waarin tijdens een presentatie de eerste schetsen zijn toegelicht, waarop men kon reageren;
- Verschillende aanvullende gesprekken met belangengroepen zoals Industriële Club Dalfsen (ICD) en Veilig Verkeer Nederland (VVN) zijn er gevoerd;
- Diverse (keukentafel)gesprekken en verschillende bezoeken aan bewoners en bewonersgroepen en aanliggende bedrijven zijn er geweest;
- Brief naar alle betrokkenen met verwijzing naar website (www.dalfsen.nl/Welsummerweg) met daarop het aangepaste ontwerp en een toelichting op de aanpassingen;
- Op 11 december 2024 inloopavond met een toelichting op het aangepaste ontwerp;
- Aanvullende (keukentafel)gesprekken bij aanwonenden en bedrijven.

Aanvullend is door ons een enquête uitgevoerd, waarbij alle betrokkenen konden aangeven welke variant de voorkeur had. Daarnaast kunnen ze aangeven wat ze van het proces vonden en wat ze de gemeente mee wilden geven. De resultaten van de enquête staan in de bijlage. Verschillende belangengroepen hebben schriftelijk hun standpunt weergegeven. Deze brieven zijn samengevoegd zijn via onderstaande link te bekijken. <https://ris.dalfsen.nl/Raadsinformatie/Ingekomen-stuk/voor-kennisgeving-aannemen/Herinrichting-Welsummerweg>

Na besluitvorming worden de aanwonenden en overige betrokkenen geïnformeerd. Alle informatie wordt op de site weergegeven www.dalfsen.nl/welsummerweg

Vervolg:

Na besluitvorming wordt het project civieltechnisch voorbereid. Daarbij wordt een bestek gemaakt en wordt de aanbesteding gehouden. De benodigde onderzoeken worden uitgevoerd, vergunningen worden aangevraagd en verkeersbesluiten worden genomen. De aannemer gaat vervolgens de werkzaamheden uitvoeren, volgens planning in 2026. Richting de uitvoering worden de bedrijven, aanwonenden en overige betrokkenen weer goed meegenomen.

Bijlagen:

1. Ontwerp herinrichting Welsummerweg
2. Alternatieven
3. Resultaten enquête

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
Rikus Jager

de gemeentesecretaris,
Henry van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 18 februari 2025, nummer 1938;

overwegende dat;

- De wens om de Welsummerweg verkeersveiliger en fietsvriendelijker in te richten;
- In 2020 is er een verkenning uitgevoerd, waarbij de raad de voorkeur heeft uitgesproken voor een fietsstraat;
- De afgelopen jaren de nodige onderzoeken zijn uitgevoerd en over het project is geparticipeerd;
- Door aanpassingen aan het ontwerp er een breed draagvlak is voor het ontwerp.

b e s l u i t :

Het ontwerp voor de Welsummerweg als 30 km/uur fietsstraat, waarbij het gedeelte tussen rotonde en De Singel wordt ingericht met brede fietssuggestiestroken vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 24 maart 2025.

De raad voornoemd,

de voorzitter,

de griffier,

Rikus Jager

Mara Zweers