

Beantwoording mondelinge vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 6-jan-25
Vragensteller	Wim van Lenthe (GB) en Luc Diepman (CDA)	
Agendapunt/onderwerp	Scenariostudie toekomstbeelden/gebiedsverkenning oostzijde Zwolle	
Portefeuillehouder	A. Schuurman (wethouder)	
Domein	Ruimte	
Contactpersoon	M. Gorter	
Contactgegevens	m.gorter@dalfsen.nl 0640692920	

Wim van Lenthe (Gemeentebelangen)

In december hebben wij kennis genomen van de volgende mediabericht:

De gemeente Zwolle heeft een gebiedsverkenning gemaakt voor de oostzijde van Zwolle. In één van de 3 Ringstad modellen is naast een nieuw station ook een geheel nieuwe regionale weg opgenomen vanaf Wijnthmen naar de N340 ten oosten van de Hessenpoort, dwars door de Marshoek. Deze verkenning is gemaakt voor de aanvulling Omgevingsvisie Zwolle en de toekomstige woonwijk in Herfte.

Hierover hebben we als Gemeentebelangen de volgende 4 vragen:

1. Is het college op de hoogte van deze gebiedsverkenning?
2. Wordt de Gemeente Dalfsen meegenomen in deze plannen?
3. Heeft Dalfsen nog invloed op de keuzes die gemaakt gaan worden? En hoe gaat dit verder en hoe worden inwoners en raad hierbij betrokken?
4. Waarom wordt gekozen voor een doorsteek over grondgebied Gemeente Dalfsen (Marshoek)?

Luc Diepman (CDA)

1. Is het college in contact met de portefeuillehouder van de gemeente Zwolle?
2. Klopt het dat het een scenariostudie betreft en geen plannen die in beton zijn gegoten?

De opgeleverde verkenning is een scenariostudie. In het eindrapport 'Verkenning Ceintuurbaanzone' staat hierover het volgende: *"Om te stimuleren dat er toekomstgericht en out of de box wordt nagedacht over het gebied is compromisloos te werk gegaan. Er is vrij geschetst op het grondgebied van andere partijen".*

Uw college is op de hoogte. Ambtelijk is de gemeente Dalfsen uitgenodigd voor het bijwonen van enkele sessies, bestuurlijk zijn er bijpraatmomenten geweest.

De verstedelijkingsopgave (zowel wonen als werken) van de regio, die voor een groot deel in Zwolle moet plaatsvinden, is een belangrijke opgave en heeft impact op de gehele regio. De behoefte naar woningen en werklocaties in de hele regio is immers groot. Zwolle kan daarbij niet als eiland worden gezien. Systemen als het mobiliteits- en watersysteem houden zich niet aan gemeentegrenzen. Daarnaast maken inwoners van Dalfsen gebruik van de voorzieningen van Zwolle (gezondheidszorg, werk- en winkelgelegenheid, etc.) en de Zwolse inwoners andersom ook (bijv. recreatieve

mogelijkheden). De gemeente Zwolle en omliggende gemeenten hebben elkaar dus nodig. Uw college trekt daarom juist graag samen op met Zwolle om dit soort opgaven een plek te kunnen geven, waarbij ook voldoende wordt gekeken naar de belangen van en kansen voor Dalfsen. Voor uw college is het in ieder geval van belang dat er een groene buffer blijft tussen de stad Zwolle en het landelijke Dalfsen. Dit staat ook verwoordt in de door u vastgestelde Dalfser Omgevingsvisie 1.0.

De gemeente Zwolle heeft een scenariostudie gedaan naar mogelijke toekomstbeelden voor de Ceintuurbaanzone. Dit heeft drie scenario's opgeleverd. Deze worden nu als input meegenomen in de Aanvulling Zwolse Omgevingsvisie. In dat traject wordt de integrale afweging gemaakt welke elementen uit de verkenning wel en niet meegenomen gaan worden in de Omgevingsvisie.

In de gesprekken op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau is aangegeven dat de ontwikkeling van een toekomstbeeld van Zwolle veel impact heeft voor de omliggende gemeenten. Bijvoorbeeld op het gebied van mobiliteit en water en in het bijzonder voor de gemeente Dalfsen. Daarom wordt in het kader van de Regionale Sponsstrategie, onderdeel van de verstedelijkingsstrategie, intensief met elkaar opgetrokken om de regio Zwolle water robuust en klimaat adaptief te maken. Daarnaast is op beide niveaus ook met klem verzocht omliggende gemeenten hierbij te betrekken. Ook andere gemeenten hebben dit gedaan. Gemeente Zwolle heeft dit erkent en hier moet nog concrete nadere invulling aan gegeven worden. Wel zijn er al ambtelijke en bestuurlijke gesprekken ingepland voor het gehele jaar 2025, waarbij betrokken projectleiders en portefeuillehouders elkaar bijpraten over ontwikkelingen.

Uiteindelijk gaat het Zwolse bestuur over haar Omgevingsvisie. In de formele procedure hebben wij nog de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Wij hopen natuurlijk dat het niet tot dit punt hoeft te komen en er in het vervolgproces goede afspraken gemaakt kunnen worden over de grensgebieden.

In het eindrapport staat verder dat er een vervolgonderzoek moet plaatsvinden naar o.a. het mobiliteitsvraagstuk en de mobiliteitstransitie. Ook hierbij heeft uw college aangedrongen om erbij aan tafel te zitten. Ambtelijk zijn hier inmiddels de eerste gesprekken over gevoerd.

Ter volledigheid: het eindrapport en bijbehorende stukken is hier te vinden (agendapunt 2): [Agenda Zwolle - Overdracht College-Raad donderdag 19 december 2024 09:15 - 10:00 - iBabs Publieksportal](#)