

## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 26-feb-24</b>
<b>Vragensteller</b>	<b>R. Lassche ChristenUnie</b>	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	<b>Toekomstvisie Burg. Backxlaan en omgeving</b>	
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>J.W. Uitslag (wethouder)</b>	
<b>Domein</b>	<b>Ruimte</b>	
<b>Contactpersoon</b>	<b>S. Kiewiet en F. Mosterman</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b>s.kiewiet@dalfsen.nl; f.mosterman@dalfsen.nl</b>	
	<b>0529 – 488227/488272</b>	

---

Vraag 1:

Waarom wordt de inrichting van de Beatrixlaan niet als 1<sup>e</sup> noodzakelijke knelpunt opgepakt?

Antwoord:

Tijdens de procedure om te komen tot de Toekomstvisie is de Beatrixlaan vaak genoemd als knelpunt, verkeerskundig gezien is dit nu ontsluitingsroute, maar wordt deze nu niet als zodanig gebruikt, door de hoeveelheid en de hoogte van de drempels. Omdat er veel opmerkingen over zijn gemaakt is dit project voor alle volledigheid specifiek in het uitvoeringsprogramma benoemd. Het project zit samen met 3 andere projecten in de eerste deel van het uitvoeringsprogramma met een tijdlijn 2024-2025, waarmee is aangegeven dat het de bedoeling is dat het project op redelijke termijn wordt opgepakt. De andere projecten die ook genoemd zijn, zoals stedenbouwkundig plan Oosterbouwlanden, zijn ook noodzakelijk om verschillende redenen. Oosterbouwlanden is belangrijk als uitbreidingslocatie en onderzoek naar een nieuwe randweg is daarvoor urgent. Er zijn regelmatig vragen over het kappen van bomen aan de Backxlaan, dus dat vraagt om een brede visie. En voor Noord ligt er al langer een plan, dat op uitvoering wacht.

Maar als de gemeenteraad vraagt om andere prioriteiten en met een voorstel komen, gaan wij daarmee aan de slag.

Vraag 2:

Waarom wordt er nu al vanuit gegaan dat een tunneltje onder de Backxlaan niet mogelijk is? Is dat al onderzocht? Is er nagedacht over een fiets/voetgangersbrug?

Antwoord:

In de beantwoording van de inspraakreacties is dit door Ruimtevolk in overleg met Mobycon geadviseerd. Dit heeft met de beperkte ruimte op de weg rond "de Spil" te maken. De verkeersafwikkeling voor voetgangers en fietsers vanaf Oosterbouwlanden richting de voorzieningen is echter een belangrijk punt, zeker als hier ook de zogenoemde 'campus' tot ontwikkeling komt. Het is logisch dat dit punt wordt meegenomen in het nog op te stellen verkeersplan voor Oosterbouwlanden

Vraag 3:

Is er enig idee (of een schatting) van de toename van het aantal woningen direct gelegen en ontsloten aan de Backxlaan tot ca. 2040?

Antwoord:

Tot 2040 is een lange periode en die inschatting kunnen wij moeilijk maken. Gelet op de projecten die nu lopen (zie vraag 1 CDA) komen er de komende jaren ongeveer 50 woningen bij. Voor Oosterbouwlanden gaat het om 500 – 600 woningen, maar het is niet de bedoeling dat dit plan wordt ontsloten op de Backxlaan.

Verder moeten we afwachten welke initiatieven aan welke kant van de Backxlaan de komende jaren aan ons worden voorgelegd.