

Raadsvoorstel

Status: Voorbereidend besluitvormend

Agendapunt:	4
Onderwerp:	Verkeersplan centrum Dalfsen (Klimaatwinkelstraat)
Datum:	12 november 2024
Portefeuillehouder:	Mw B. Ramerman
Decosnummer:	1870
Informant:	Dick Roessink d.roessink@dalfsen.nl (0529) 488395

Voorstel:

Het verkeersplan centrum Dalfsen (Klimaatwinkelstraat) vast te stellen.

Inleiding:

Op 26 juni 2023 heeft de raad van de gemeente Dalfsen een raadsbesluit vastgesteld, waarin het college onder andere wordt opgedragen om een verkeersplan op te stellen voor de Klimaatwinkelstraat (KWS) en dit in de 2^e helft van 2024 ter besluitvorming aan de raad aan te bieden.

Argumenten:

1.1 Het verkeersplan is een uitwerking van het door uw raad aangenomen amendement

in het amendement wordt gevraagd om een verkeersplan op te stellen voor de Klimaatwinkelstraat dat ten minste voorstellen te bevatten omtrent:

- Laad- en losmogelijkheden;
- Parkeren, met scenario's voor:
- In ieder geval omgeving Molenstraat – Prinsenstraat, locatie Fokkens en Van Ankumspad, waarin de mogelijkheden worden geschetst om (een deel van de) te vervallen parkeerplaatsen terug te laten komen in de nabijheid van de Prinsenstraat en/of Kerkplein;
- Een definitieve oplossing voor de drie parkeerplaatsen aan de noordzijde van het Koffiestraatje;
- Omgang met parkeerplaatsen die openbaar zijn maar wel op privégrond zijn gesitueerd;
- Toepassen van (flexibel) kort parkeren;
- Aanrijden van rouw- en trouwstoet (ook vanuit Wilhelminastraat) met mogelijkheden voor parkeren van hoofd- en volgauto's voor de kerk;
- Ontheffingen van het verkeersbesluit voor hulpdiensten, mindervaliden, huisartsen, verloskundigen, geldtransport, storingsdiensten enzovoort.

Deze onderwerpen zijn beschreven in het verkeersplan, dat als bijlage 1 bij dit voorstel is gevoegd. Aanvullend op bovenstaande aspecten bevat het verkeersplan ook een uitwerking van laadvoorzieningen voor elektrische fietsen en is het onderdeel 'monitoring en evaluatie' toegevoegd.

1.2 Breed gedragen

Voor het plan is een inspraakprocedure gevolgd. Het concept-verkeersplan is op diverse wijzen besproken met stakeholders:

- In eerste instantie is het plan besproken met Ondernemend Dalfsen, die daarvoor een inspraakbijeenkomst heeft georganiseerd om de reacties bij de ondernemers op te halen. Dat heeft geleid tot een inspraakreactie van Ondernemend Dalfsen.
- Daarnaast is er door de gemeente zelf een inloopbijeenkomst georganiseerd waarbij een ieder reacties kon geven. Dat heeft eveneens geleid tot enkele inspraakreacties.
- Tenslotte zijn er ambtelijk een aantal informerende gesprekken gevoerd met bewoners van het Kerkplein en de Vechtstraat, het kerkbestuur, de Overkant en de Stichting Platform Gehandicapten.

De reacties zijn verwerkt in een reactienota (dat als bijlage 2 bij dit voorstel is gevoegd) en het plan is op enkele punten aangepast. Wij denken dat er hiermee een breed draagvlak is voor het verkeersplan.

Een van de inspraakreacties is dat ondernemers en aanwonenden een ontheffing wensen om buiten venstertijden te kunnen laden lossen als dat noodzakelijk is. Om het beoogde effect van een prettig en (verkeers)veilig verblijfsklimaat te bereiken wordt gestreefd naar zo min mogelijk gemotoriseerde verkeersbewegingen in het voetgangersgebied. Als er aan iedere ondernemer en aanwonende binnen het gebied een ontheffing wordt verleend denken wij dat het beoogde effect alsnog niet wordt bereikt. Daar komt bij dat het handhaven moeilijker en tijdrovender wordt.

Om tegemoet te komen aan de wens om bij uitzondering toch te kunnen laden of lossen is er een algehele vrijstelling opgenomen om in het geval van noodzaak en calamiteiten het voetgangersgebied in te rijden. Daarnaast is er in een aantal gevallen alsnog wel ontheffing mogelijk. Deze mogelijkheden worden in een nog door het college vast te stellen beleidsregel opgenomen.

Tenslotte wordt nog geattendeerd op de monitoring en evaluatieparagraaf. Als uit evaluatie blijkt dat er grote problemen ontstaan voor ondernemers en aanwonenden kan het beleid alsnog bijgesteld worden.

Kanttekeningen en risico's

Het is mogelijk dat - ondanks het verkeersplan - de verkeerseigels onvoldoende worden nageleefd. In dat geval zal beoordeeld worden hoe dat bijgesteld kan worden.

Alternatieven:

Er zijn vele alternatieven aan te dragen. Er is echter breed draagvlak voor de hoofdlijnen van het plan. Het enige onderwerp waar bij ondernemers en aanwonenden geen draagvlak is, is de visie op de ontheffing om buiten venstertijden te kunnen laden en lossen. In het geval het belang van de ondernemers en de aanwonenden zwaarder wordt gewogen als het algemene beginsel van het voetgangersgebied (autovrij) zou dat alsnog aangepast kunnen worden. Dit wordt echter niet geadviseerd.

Duurzaamheid:

Beoogd effect van het verkeersplan is om tot een gedragen plan te komen, waarin het formele 'gebruik' van de 'nieuwe infrastructuur' binnen de Klimaatwinkelstraat en directe omgeving concreet staat beschreven. Vanuit uniformiteit en herkenbaarheid dient het verkeersplan voor de Klimaatwinkelstraat ook als vertrekpunt bij de herinrichting van het overige deel centrumgebied van Dalfsen.

Financiële consequenties:

De kosten van de uitvoering (borden) zijn gedekt door het krediet voor de Klimaatwinkelstraat.

Communicatie:

De bebording is reeds gerealiseerd in het kader van de realisatie van de Klimaatwinkelstraat. Er is reeds breed over gecommuniceerd in de socials.

Degene die een inspraakreactie hebben ingediend zijn geïnformeerd over de reactie nota.

Vervolg:

Het verkeersplan en het te nemen verkeersbesluit is een afronding van de werkzaamheden van de Klimaatwinkelstraat. Er wordt gewerkt aan een feestelijke afsluiting van de werkzaamheden.

De maatregelen worden de komende periode gemonitord en in april vindt een eerste evaluatie plaats. Daarna volgt in het najaar een uitgebreidere evaluatie.

Bijlagen:

Bijlage 1: Verkeersplan

Bijlage 2: Reactienota

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
Rikus Jager

de gemeentesecretaris/alg. directeur,
Henry van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 november 2024, nummer 1870;

b e s l u i t :

Het verkeersplan centrum Dalfsen (Klimaatwinkelstraat) vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 2 december 2024.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
Rikus Jager

de griffier,
Mara Zweers