

## Beantwoording mondelinge vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering Datum 17-jun-24</b>
<b>Vragensteller</b>	<b>Gemeentebelangen</b>
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	<b>3. Vragenronde</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>A.J. Ramerman (wethouder)</b>
<b>Domein</b>	<b>Ruimte</b>
<b>Contactpersoon</b>	<b>Martijn van der Sluijs</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b>m.vandersluijs@dalfsen.nl</b>

---

Mondelinge vraag: verkeersafwikkeling Zuidelijke Vechtdijk-Poppenallee:

Bewoners van de Zuidelijke Vechtdijk hebben grote moeite om bij de T-splitsing Poppenallee linksaf richting Dalfsen te komen. In de spits zijn er elk kwartier treindiensten waarbij de spoorwegovergang langdurig gesloten blijft en het verkeer geen ruimte laat voor aankomend verkeer vanuit de afslag Zuidelijke Vechtdijk. Een goede optie zou zijn om op de Poppenallee een kruisvlak te plaatsen zodat het verkeer bij een gesloten spoorwegovergang dit weggedeelte vrijlaat voor de afslag Zuidelijke Vechtdijk. Ook voor het fietsverkeer wordt het dan wat overzichtelijk.

We hebben daarom als Gemeentebelangen de volgende vragen:

1. Is de wethouder bekend met dit probleem op deze locatie?  
*Antwoord: Wij begrijpen de situatie, het probleem was ons niet bekend, maar wij kunnen het wel plaatsen. De wens en vraag vinden wij dan ook begrijpelijk.*
2. Is deze optie om een kruisvlak te plaatsen bespreekbaar te maken met de provincie?  
*Antwoord: Zoals u zelf ook al aangeeft is het een provinciale weg. We zullen het verzoek voorleggen aan de provincie Overijssel.*

Toelichting: Vroeger was dit een uitrit naar Poppenallee 2 en 4. Na de herinrichting van dit gebied, nieuwe huisnummering en sluiting van verschillende spoorwegovergangen zijn de bewoners aangewezen op deze weg die aansluit op de Poppenallee. Verder wordt deze weg ook veel gebruikt door fiets en recreatieverkeer. Ook wordt gemeld dat vanuit de Koepelallee wel eens auto's gebruik maken van deze sluiproute. De drukte van de Poppenallee is de afgelopen jaren fors toegenomen en met het succes van de Arriva Vechtdallijn zijn er meer treinafwikkelingen per uur dan voorheen, dus wordt het steeds lastiger om deze kruising op te rijden.