

## Beantwoording mondelinge vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 14-okt-24</b>
<b>Vragensteller</b>	<b>Fractie Gemeentebelangen (Wim van Lenthe)</b>	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	<b>Verkeersveiligheid Heinoseweg</b>	
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>A.J. Ramerman (wethouder)</b>	
<b>Domein</b>	<b>Ruimte</b>	
<b>Contactpersoon</b>	<b>Frans Mosterman</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b>f.mosterman@dalfsen.nl</b>	

---

In 2019 en 2020 heeft Gemeentebelangen aandacht gevraagd voor de veiligheid en het sluiptverkeer die via navigatie gebruik maken van de Heinoseweg. Met name het vrachtverkeer wat eigenlijk makkelijker en veiliger via de N35 Heino-Wijthmen gebruik kan maken. Na het plaatsen van een aanwijzingsbord (vrachtverkeer via N35) bij de rotonde bij de Poppenallee leek het in 2020 een positief effect te hebben. Maar inmiddels is het vrachtverkeer weer toegenomen en waarbij naast het zware verkeer ook nog eens veel te hard wordt gereden op deze toch al gevaarlijke weg.

Gemeentebelangen heeft de volgende vragen en in het [blauw](#) de beantwoording:

1. Zijn er recentelijk verkeerstellingen gedaan? In hoeverre acht u deze representatief?

In 2022 en 2023 zijn op twee plekken op de Heinoseweg verkeertellingen gedaan. De tellingen zijn gedaan in een representatieve periode, waarbij in algemene zin een goed verkeersbeeld kan worden verkregen. Een aantal bewoners geeft aan dat de intensiteiten in een vakantieperiode mogelijk een ander beeld geeft. In de zomerperiode zijn er namelijk meer motorrijders op de weg, die veel gebruik maken van deze route. Volgend jaar zomer gaan we een extra telling uitvoeren in de zomerperiode en wordt onderzocht of uit deze telling een ander beeld komt.

2. In samenwerking met Raalte zijn er eerder al borden geplaatst om het vrachtverkeer te verleiden via de N35 van Heino naar Dalfsen te rijden. Ziet u nog mogelijkheid dringender maatregelen te treffen? Of wellicht de diverse navigatiesystemen aan te laten passen?

Op de Heinoseweg rijdt vrachtverkeer dat daar niet hoeft te zijn, maar er rijdt ook vrachtverkeer dat wel in het gebied moet zijn. Het aantal vrachtwagens per dag ligt gemiddeld tussen de 20 en 30 vrachtwagens en is verdeelt over de dag en richting. Aandeel zwaar vrachtverkeer is verhoudingsgewijs niet hoog. Gemiddeld genomen is het 5% en op de Heinoseweg ligt dit tussen de 2%-3%.

De afgelopen periode zijn verschillende dringender maatregelen bekeken om het aandeel doorgaand vrachtverkeer te beperken. Een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (met uitzondering van bestemmingsverkeer) is niet aan te bevelen. Het effect van zo'n maatregel is afhankelijk van handhaving. Aangezien het bestemmingsgebied behoorlijk groot is, en er relatief weinig geschikte alternatieve routes zijn, is deze maatregel zeer lastig te handhaven.

De maatregelen die wel aan te bevelen zijn:

- ✓ In de navigatiesystemen doorgegeven dat de Heinoseweg niet geschikt is voor vrachtverkeer;
- ✓ Contact opnemen met bedrijven die wel eens oneigenlijk gebruik maken van de Heinoseweg en afspreken dat ze de alternatieve route gaan gebruiken.

Deze maatregelen hebben we de afgelopen periode uitgevoerd.