

Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 7-okt-24
Vragensteller	B. Ruitenbergh, CDA	
Agendapunt/onderwerp	5, KEC Nieuwleusen	
Portefeuillehouder	J.W. Uitslag (wethouder)	
Domein	Samenleving	
Contactpersoon	J.Goejer	
Contactgegevens	j.goejer@dalfsen.nl	

1. De verkeersintensiteit zal in het middengebied toenemen, dit onderschrijft ook Bonotrafic. Dit zou grotendeels opgelost kunnen worden met gespreide schooltijden. Op een later tijdstip kunnen er andere verkeersmaatregelen getroffen worden. Welke verkeersmaatregelen worden er dan onderzocht? En kan dit financieel onderbouwd worden?

Antwoord: Onderzoek naar verkeersmaatregelen maakt onderdeel uit van de nadere uitwerking in het vervolgtraject. Daarbij zullen de passende maatregelen in beeld worden gebracht. De financiële onderbouwing maakt hier onderdeel van uit.

2. In de kadernota onder punt 9 wordt ingegaan op de dekking, van de schoolbesturen wordt een forse bijdrage gevraagd. Is dit bij de schoolbesturen ook expliciet onder de aandacht geweest? Zijn de schoolbesturen financieel bij machte om deze kosten te dragen?

Antwoord: De gemeente is verantwoordelijk voor de dekking van de stichtingskosten van het schoolgebouw tot het wettelijke niveau (BENG, Frisse Scholen). Indien de schoolbesturen hogere ambities hebben kunnen zij ervoor kiezen om zelf een eigen bijdrage in te zetten. Binnen de huidige wetgeving zal het bijvoorbeeld gaan om investeringen voor inrichting of investeringen die leiden tot voordeligere exploitatielasten (zoals boven normatieve verduurzamingsmaatregelen en/of gebruik van materialen die leiden tot lagere onderhoudskosten).

3. De aanvullende kosten zijn voor ons onvoldoende in beeld, met name op infra kunnen grote verschillen gaan ontstaan, helemaal gelet op de huidige netcongestie. Hoe is hiernaar gekeken? Kunnen wij een beter beeld krijgen van (mogelijk) aanvullende kosten?

Antwoord: Dit is op dit moment niet beter in beeld te brengen.

4. Wanneer het KEC in het middengebied verder wordt ontwikkeld, komen er een aantal schoolgebouwen vrij. Loopt de herontwikkeling en participatie van de vrijkomende schoolgebouwen parallel aan de ontwikkeling in het middengebied? En worden wij als raad betrokken bij de kaders hiervoor?

Antwoord: De herontwikkeling van de vrijkomende locaties zal plaatsvinden in een afzonderlijk traject. Er is nog geen plan van aanpak hiervoor. De vrijkomende locaties zijn naar verwachting niet eerder dan medio 2029 beschikbaar.