

## Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 2-dec-24
Vragensteller	Dhr. Homans, ChristenUnie	
Agendapunt/onderwerp	5. Meerjaren onderhoudsplan 2025 – 2034	
Portefeuillehouder	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)	
Domein	Ruimte	
Contactpersoon	Joke Vulkers	
Contactgegevens	j.vulkers@dalfsen.nl	

- 1. Voor alle onderdelen, behalve civiele kunstwerken, wordt gekozen voor een gemiddeld jaarbedrag. Waarom is er voor gekozen om voor civiele kunstwerken hierin af te wijken?**

*Bij civiele kunstwerken gaat het om het vervangen van grotere werken, zoals een brug, die niet in delen uitgevoerd kunnen worden. Bovendien spelen deze vervangingen niet elk jaar.*

- 2. Als alternatief staat in het RVS de componentenmethode genoemd. Hoeveel extra administratieve inspanning kost als voor deze methode wordt gekozen?**

*Op voorhand is niet te zeggen welke extra administratieve inspanningen dit gaat vragen. Er is nader onderzoek nodig om de voor- en nadelen van het verder toepassen van de componentenmethode en de financiële impact in beeld te brengen. Zie ook het antwoord op vraag 1 van D66.*

*Het (verder) toepassen van deze methode moet worden vastgelegd in de financiële verordening.*

- 3. Groenbeheer: Wordt er uitgegaan van groen en duurzaam beheer? Zo nee, waarom niet? zo ja, zijn daarvan enkele voorbeelden te noemen?**

*Er wordt uitgegaan van groen en duurzaam beheer. Gemeente Dalfsen voert al meer dan 20 jaar duurzaam beheer en onderhoud uit en heeft certificaat goud op het gebied van groen beheer.*

- 4. In de PPN werd MJOP opgenomen als groot project. Daarmee de mogelijkheid/suggestie om het uit de "pot grote projecten" te financieren. In het raadsvoorstel wordt nu voorgesteld een voorziening in te stellen. Betekent dit impliciet dan ook dat voorgesteld wordt om projecten voortkomend uit MJOP dus niet te financieren uit de pot grote projecten?**

*We stellen uw raad voor een voorziening voor "Groot onderhoud Wegen" in te stellen. Het klopt dat niet wordt voorgesteld om de vervangingsinvesteringen die voortkomen uit het MJOP te financieren uit de pot grote projecten.*

*Zie ook het antwoord op vraag 1 van het CDA.*

5. **Waarom is specifiek voor MJOP een pilot opgavegericht werken nodig? Hoe gaat dit in de praktijk werken? Hoe is het bedrag voor de pilot opgavegericht werken tot stand gekomen? Wat wordt er met dit bedrag gedaan? Hoe vindt hier monitoring op plaats?**

*Eén van de maatregelen uit het IBOR is het opdoen van meer ervaring met opgavegericht en effect gestuurd werken in de openbare ruimte. Hier is de pilot uit voortgekomen. Bij de pilot wordt niet alleen gekeken naar welke maatregelen geïntegreerd kunnen worden in projecten, er wordt vooral ook gekeken naar de werkwijze. In het eerste MJOP is hier al een voorzet voor gedaan en daar zal op voortgeborduurd worden.*

*De aanpak van de pilot wordt nog nader uitgewerkt. Er komt een afwegingskader en een procesaanpak, waar ook de evaluatie een onderdeel van zal zijn.*

*Planterra heeft gemeente Dalfsen ondersteund bij het opstellen van het MJOP. Zij gaven aan dat integraal werken bij vervangingen leidt tot een kostenstijging van 10 tot 15%. Het bedrag voor de pilot gaat uit van 12,5 % meerkosten voor vervangingen van wegen en groen.*

*Bij de beantwoording van vraag 4 van het CDA gaan we in op projecten waar aan gedacht wordt.*