

Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 20-nov-23
Vragensteller	Roel Kouwen, CDA	
Agendapunt/onderwerp	Uitvoering motie verkeersafwikkeling Oosterdalfsen Noord	
Portefeuillehouder	A.J. Ramerman (wethouder)	
Domein	Ruimte	
Contactpersoon	J. Rijkeboer	
Contactgegevens	j.rijkeboer@dalfsen.nl	
	0638720042	

Vragen 1 t/m 3

1. In het verkeersplan (p. 17) staat beschreven dat (ten opzichte van het verkeersonderzoek 2022) geen rekening is gehouden met de aanwezigheid van landbouwverkeer. Wat is hierbij de onderbouwing? En zijn de wegen straks dan wel voldoende toegerust op de aanwezigheid van landbouwverkeer?
2. Voor de kruising Koesteeg-Gerner Es wordt in het verkeersplan (p. 53) het principe 'rechts in en rechts uit' beschreven om de afwikkelingsproblemen op dit kruispunt tegen te gaan. Wordt deze maatregel straks doorgevoerd of wordt deze maatregel achter de hand gehouden?
3. De Rondweg/Koesteeg, Welsummerweg en parallelweg N340 zijn indirect bij Oosterdalfsen Noord betrokken: wegen waar de verkeersveiligheid onder druk staat. Hoe wordt de intensiteit en de verkeersveiligheid op deze wegen gemonitord?

Antwoorden 1 t/m 3

1. Binnen de (brede) projectgroep is besloten om de ontsluitingswegen voor Oosterdalfsen Noord te beschouwen als wegen binnen een woongebied. Deze wegen kunnen incidenteel een groot voertuig afwikkelen. Dit kan een tractor zijn maar bijvoorbeeld ook een verhuiswagen of vuilniswagen. De wegen moeten niet overmatig breed gemaakt worden omdat dit juist bij frequent zwaar verkeer hoort.
2. Dit wordt op voorhand niet uitgevoerd, maar is een relatief eenvoudige maatregel om de afwikkeling te verbeteren mocht dit een probleem zijn wanneer Oosterdalfsen Noord gedeeltelijk of volledig bewoond is.
3. Dit kan worden gedaan door periodiek verkeersmetingen uit te voeren, waarbij geldt dat de parallelweg van de N340 onder beheer van de provincie Overijssel valt, en de gemeente Dalfsen daar in principe geen zeggenschap over heeft (zal in overleg moeten plaatsvinden).