

# Reactienota ‘Verkeersaspecten Oosterdalfsen Noord’

Opmerkingen naar aanleiding van informatiebijeenkomst 30 november 2022.



## 1. Toelichting

Tijdens de informatiebijeenkomst op 30 november 2022 zijn door de belangstellenden diverse opmerkingen gemaakt. Vervolgens is aan belangstellenden de mogelijkheid gegeven om tot 31 december 2022 via een formulier op de website te reageren.

De reactie en opmerkingen zijn letterlijk overgenomen in de in hoofdstuk 2 bijgevoegde overzichtstabel. Daarbij is de originele tekst in de kolom ‘Origineel’ opgenomen. Deze tekst is geconcretiseerd voor de verdere verwerking in de aanduiding ‘Verzoek’. Daarna is het ‘Brondocument’ vermeld en de ‘Locatie’ met nummer vermeld waaronder deze is opgenomen in de overzichtsafbeeldingen.

Deze afbeeldingen zijn bijgevoegd onder hoofdstuk 3.

De eerste opmerkingen naar aanleiding van de bijeenkomst zijn verwerkt een overzicht waarbij is aangegeven en onderverdeeld op visualisatie (V), gele (G) en blauwe (B) groep met een uniek nummer.

-  Opmerking visualisaties + nr
-  Opmerking gele groep + nr
-  Opmerking blauwe groep + nr
-  Opmerking website + nr

De opmerkingen die vervolgens zijn ingediend via de informatie op de website (W) zijn opgenomen in een overzicht met een uniek nummer op de kaart. Zoals hiernaast weergegeven.

Opmerkingen en adviezen die niet aan een specifieke locatie toe bedield konden worden zijn als algemene opmerkingen bij elkaar in het overzicht geplaatst.

Bij de verdere uitwerking zullen de gemaakte opmerkingen worden beoordeeld. Het al dan niet in meer of mindere mate aanpassen van de wegen rondom het woonuitbreidingsgebied Oosterdalfsen Noord wordt uitgewerkt in een verkeersplan.

## 2. Reacties

<i><b>Origineel</b></i>	<i><b>Verzoek</b></i>	<i><b>Brondocument</b></i>	<i><b>Locatie in document</b></i>
Kan behalve de fiets <u>ook</u> de auto op de Haersolteweg achter de bomenlangs? (voorkomt opstopping)	<i>Mogelijkheid creëren om auto's achter de bomen langs te leiden Haersolteweg</i>	Poster: Visualisatie Haersolteweg	V01

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Ontsluiting Buitenplaats +/- 160 woningen	<i>Kan de Buitenplaats Gerner ontsloten worden over de Haersolteweg?</i>	Poster: Visualisatie Haersholteweg	V02
Andere weg creëren, de bestaande wegen zijn niet geschikt voor al het verkeer uit de wijk	<i>Nieuwe ontsluitingsweg creëren voor het verkeer uit de wijk</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B01
Rotonde Haersolteweg gaat probleem worden, auto's komen de weg niet op, Koesteeg in de spits te druk!	<i>Verbeteren ontsluiting van de Haersolteweg op de Koesteeg</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B02
Waar gaat alle bouwverkeer langs? Haersolteweg 4 (Oud huis) wat als wij scheuren in de het huis krijgen?	<i>Tref voorzorgsmaatregelen om schade aan bestaande gebouwen te voorkomen</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B03
Koesteeg - Gerner Es probleem weg auto's kunnen vanuit de wijk niet de Koesteeg op komen.	<i>Verbeteren ontsluiting van de Gerner Es op de Koesteeg</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B04
Haersolteweg 4 komen de dam dan niet meer af met alle auto's en fietsers die op een aparte baan langs komen.	<i>Zorg voor een goede ontsluiting van aanliggende percelen op de Haersolteweg</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B05
Haersolteweg 4 uitwijk van auto's komen vaak op onze oprit en nu op het nieuwe fietspad!	<i>Zorgen over verkeersveiligheid voor de fietsers</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B06
Via de Oosterdalfsersteeg na de parallelweg van de Hessenweg en dan via stoplichten de Hessenweg op.	<i>Kunnen er verkeerslichten op het kruispunt Hessenweg - Oosterdalfsersteeg komen?</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B07
Houd rekening met verkeer naar het sportveld/ park Gerner - grote spits op Zaterdag	<i>Verbeteren ontsluiting sportveld/-park Gerner vanwege de toename van het verkeer</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B08
Hessenweg aanpassen van de Oosterdalfsesteeg rotonde	<i>Realiseren rotonde op de Hessenweg thv voormalige aansluiting Oosterdalfsesteeg</i>	Poster: Blad L01 - situatie 1 (Blauw)	B09
Breedte Gerner Es behouden, landbouwverkeer komt er (nagenoeg) niet (meer)	<i>Smal profiel Gerner Es handhaven</i>	Poster: Blad L02 - situatie 1 (Blauw)	B10
Gevaarlijk te weinig opstelplaats tussen fietspad en weg	<i>Verbeteren opstelruimte tussen fietspad en hoofdrijbaan bij aansluiting Gerner Es</i>	Poster: Blad L02 - situatie 1 (Geel)	G01
Missend trottoir	<i>Realiseer een trottoir langs de Gerner Es</i>	Poster: Blad L02 - situatie 1 (Geel)	G02

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Lichtplan fietsoversteek sportpark (Dynamisch)	<i>Verlichting fietspad oversteek thv Gerner Es verbeteren</i>	Poster: Blad L02 - situatie 1 (Geel)	G03
Gemengd verkeer remt af!	<i>Snelheid van het verkeer laag houden remmen</i>	Poster: Blad L02 - situatie 1 (Geel)	G04
Houd de wegen smal! Fietsers eerst, omwille van veiligheid	<i>Wegen smal en fietsvriendelijk inrichten</i>	Poster: Blad L02 - situatie 2 (Geel)	G05
Koesteeg - Gerner Es is nu al een Probleem! Vooral piekmomenten	<i>Verbeteren ontsluiting van de Gerner Es op de Koesteeg</i>	Poster: Blad L02 - situatie 2 (Blauw)	B11
Oosterdalfsersteeg Zuid auto te gast, of op andere manier snelheid eruit.	<i>Profiel Oosterdalfsersteeg Zuid inrichten met principe 'Auto te gast'</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G06
Afwatering Gerner Es	<i>De afwatering van de Gerner Es op een goede manier borgen in het plan</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G07
Bij opzet Oosterdalfsen (1e fase) werd gezegd dat Oosterdalfsersteeg 'auto-te-gast' zou worden. Hier gaan de bewoners van uit.	<i>Profiel Oosterdalfsersteeg inrichten met principe 'Auto te gast'</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G08
Idee: Ontsluiting wijk (auto) via gemeente grond langs Kerkhof op Welsummerweg uitwerken!	<i>Onderzoek naar alternatieve ontsluiting langs Kerkhof naar Welsummerweg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G09
Kern voor oplossen verkeersprobleem is hoe ontlast/ontsluit je de Koesteeg!	<i>Verbeter de verkeersafwikkeling op de Koesteeg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G10
Als Gerner Es 'Auto te gast' wordt dan gaan er nog meer auto's over de Oosterdalfsersteeg en Welsummerweg.	<i>Verkeersafwikkeling gebied in balans brengen</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G11
Kruising Welsummerweg - Oosterdalfsersteeg is <u>nu</u> al levensgevaarlijk.	<i>Verkeersveiligheid verbeteren Welsummerweg - Oosterdalfsersteeg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G12
Parkeerplaats begraafplaats ander kant ingang Welsummerweg	<i>Onderzoek naar alternatieve ontsluiting langs Kerkhof naar Welsummerweg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G13
Ontsluiting door wijk naar Welsummerweg	<i>Onderzoek ontsluiting naar Welsummerweg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G14
Welsummerweg 'Auto te gast'	<i>Welsummerweg aanpassen zodat de auto te gast is.</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G15

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Karakteristieke Oosterdalfsersteeg met bomen behouden	<i>Bestaande vormgeving Oosterdalfsersteeg behouden met bomen</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G16
Kruispunt Oosterdalfsersteeg / Trechterbeker / Welsummerweg nu al een racebaan hoe gaat dat worden??	<i>Verkeersveilige inrichting Oosterdalfsersteeg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G17
Rekening houden met wandelaars en fietsers op Oosterdalfsersteeg en Welsummerweg	<i>Verkeersveilige inrichting Oosterdalfsersteeg en Welsummerweg met fietsers en wandelaars</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G18
Mis grote uitzoom plaatje m.n. Oosterdalfsersteeg Voldoet niet aan CROW	<i>Verkeersveilige inrichting Oosterdalfsersteeg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G19
Bestaan er alternatieve scenario's zoals een ontsluiting van Oosterdalfsersteeg naar Welsummerweg of (achter 't asje) naar Koesteeg	<i>Werk een alternatief uit met een aansluiting van de Haersolteweg op de Koesteeg</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Geel)	G20
Nieuwe fietsplan doortrekken waar dan ook auto's kunnen rijden, hierdoor kun je ervoor kiezen om niet de Oosterdalfsersteeg om naar de Welsummerweg te komen	<i>Veilige inrichting wegen met verkeer in twee richtingen 'Auto te gast' principe</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Blauw)	B12
Alle wegen in het plan hebben een snelheid van 30km/u. In de huidige situatie wordt overal structureel te hard gereden. Hoe wordt hierop gehandhaafd?	<i>Veilige inrichting wegen met verkeer in twee richtingen, en inzet handhaving</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Blauw)	B13
Mogelijkheid om uitrit vd begraafplaats op Welsummerweg te maken voor ontlasting van het aanbod?	<i>Ontsluiting begraafplaats op Welsummerweg realiseren</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Blauw)	B14
Wat zijn de plannen voor de Oostdalfsersteeg naar de Welsummerweg	<i>Hoe ziet het ontwerp eruit van de Oosterdalfsersteeg en de Welsummerweg?</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Blauw)	B15
Oosterdalfsersteeg -> Welsummerweg wanneer en waar gaan daar fietspaden komen, om bijv. naar het dorp te gaan? Hiermee stimuleer je ook fietsen naar een supermarkt of veiligheid naar bijv Station.	<i>Veilige inrichting Welsummerweg ook voor fietsers van naar het centrum</i>	Poster: Blad L03 - situatie 1 (Blauw)	B16

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Oosterdalfsersteeg thv Welsummerweg t/m Gerner Es erg lawaaiëriëge weg. Komt meer verkeer langs dus nog meer lawaai graag ander type klinkers met minder lawaai.	<i>Pas verhardingsmateriaal waarbij rekening wordt gehouden met verkeerslawaaï.</i>	Poster: Blad L03 - situatie (Blauw)	B17
Zoals op de Gemeenteavond reeds gezegd, wil ik mijn grote bezorgdheid uiten over het mogelijke sluipverkeer vanuit Gerner Es en met name de nieuwe woningen aan de Koekoekssteeg via het Slingerlaantje.	<i>Voorkom sluipverkeer Slingerlaantje</i>	E-mail website	W01
Nu reeds nemen velen vanuit Oosterdalfsen het Slingerlaantje om sneller naar het dorp te komen, mede door de drukte bij het kruispunt Gerner Es / Koesteeg. Het bord verboden voor auto's , uitsluitend bestemmingsverkeer heeft wat dat betreft geen effect.	<i>Verbeteren afwikkeling Gerner Es - Koesteeg</i>	E-mail website	W02
Jaren geleden bij dezelfde bezorgdheid bij het ontstaan van Oosterdalfsen Zuid, is beloofd om het stukje vanaf de Kampmansweg richting het Slingerlaantje en fietspad naar de nieuwbouw, rode stenen te geven, zodat het een logisch vervolg naar het fietspad zou zijn, maar niet naar het Slingerlaantje. Hier is niets van gekomen. Ook van deze kant af is sluipverkeer.	<i>Vormgeving verbinding Slingerlaantje-Kampmansweg aanpassen om sluipverkeer te voorkomen</i>	E-mail website	W03
We hebben begrepen dat veel problemen te maken hebben met een goede ontsluiting richting de Blauwe Bogen brug en of richting Zwolle, Ommen. Voor nu betekent het dat al het verkeer of via de rotonde bij de Hof van Dalfsen de Koesteeg op moet of via de Gerner Es of bij de rotonde aan de Welsummerstraat. Op al deze plekken staat de Koesteeg meer dan vol op de spitsmomenten. Het is een gegeven dat de Koesteeg (of Rondweg) de verkeersstromen gewoon niet aan kan. Dit komt voort uit het feit dat er in het verleden is gekozen voor	<i>Verbeter de verkeersafwikkeling van de gehele Koesteeg om Dalfsen en de ontwikkelingen beter te kunnen ontsluiten.</i>	E-mail website	W04

<i>Origineel</i>	<i>Verzoek</i>	<i>Brondocument</i>	<i>Locatie in document</i>
<p>de uitbreiding van Dalfsen richting het Oosten. Blijkbaar is toen geen juiste inschatting gemaakt van de verkeersproblemen die dat met zich mee zou gaan brengen.</p> <p>Ook in de keuzes mbt de N348 is naar ons idee weinig rekening gehouden met de ontwikkelplannen tav al de nieuwbouw. Gemiste kans! Dit komt op ons over als ad hoc beleid bij de gemeente.</p> <p>Nu is het een gegeven.</p>			
<p>Welke oplossingen zien wij.</p> <p>- Laat de Gerner Es geen ontsluiting zijn. Slechts open houden voor de fietsers. Zij kunnen gemakkelijk links of rechts de Koesteeg op. Geen autoverkeer. Dit voorkomt problemen. Via de rotondes Haersolteweg en Welsummerstraat ontsluiten dit zal minder ongelukken veroorzaken.</p>	<p><i>Sluit de Gerner Es af als ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer van de wijk op de Koesteeg.</i></p>	E-mail website	W05
<p>Sluit het Slingerlaantje aan de kant van de Gerner Es totaal af voor gemotoriseerd verkeer.</p>	<p><i>Afsluiten Slingerlaantje voor gemotoriseerd verkeer op de Gerner Es.</i></p>	E-mail website	W06
<p>Er is nu veel sluipverkeer vanaf de Gerner Es en ook vanuit Oosterdalfsen Zuid richting de sportvelden.</p>	<p><i>Voorkom sluipverkeer naar de Sportvelden</i></p>	E-mail website	W07
<p>Ga met de provincie in gesprek over ontsluiting middels rotonde of verkeerslichten aan het eind van de Oosterdalfsersteeg. Er staan geen huizen aan de Oosterdalfsersteeg die last ondervinden van de verkeersstromen en het ontlast de overige ontsluitingswegen.</p>	<p><i>Realiseer in overleg met provincie een extra ontsluiting op de Hessenweg ter hoogte van de Oosterdalfsersteeg</i></p>	E-mail website	W08
<p>Dan wat betreft de Hofmanssteeg:</p> <p>Sinds 2019 zijn wij hier al over in gesprek met de gemeente, in de persoon van Ralph List. Tot op heden zijn er geen enkele maatregelen genomen om de hinder van het vele verkeer weg te nemen.</p> <p>Wat is de hinder dan?</p>	<p><i>Verhoog de verkeersveiligheid op de Hofmanssteeg in verband met kinderopvang en aanwezigheid buurtbus.</i></p>	E-mail website	W09

<i>Origineel</i>	<i>Verzoek</i>	<i>Brondocument</i>	<i>Locatie in document</i>
<p>Er komt heel verkeer op de piekmomenten (07.00-09.00 en 16.00-18.30) over de weg. Dit heeft vnl te maken met het verkeer dat naar de Kleine Kornuiten gaat. Dit geeft soms zeer gevaarlijke situaties. Er wordt veel te hard gereden. Mensen die kinderen naar de opvang brengen hebben per definitie haast. Men passeert elkaar als tegenliggers door met grote snelheid door de bermen te rijden. De bermen worden kapot gereden en men rijdt met grote snelheid over de keien die aan de kanten van de weg liggen. De weg wordt dus intensief gebruikt door bovengenoemde gebruikers van de Kleine Kornuiten en verder rijdt de buurtbus twee maal per uur over deze weg. Vaak hebben ook zij haast.</p>			
<p>De knooppuntenroute loopt via deze weg. Veel wandelaars uit de nieuwbouw en veel kinderen die naar Ommen naar school gaan. En dan nog meer verkeer uit de nieuw te bouwen wijk dat via de Hofmanssteeg de Welsummerweg neemt naar de N348.</p>	<p><i>Onderdeel van knooppuntroute waardoor van de Hofmanssteeg naast de andere verkeersdeelnemers veel wandelaars gebruik maken van het volledig gemengde profiel</i></p>	E-mail website	W10
<p>Nu merken we al dat busverkeer naar de nieuwe wijk hier ook langs komt. En de busjes van de KK rijden ook af en aan.</p>	<p><i>Al het (bouw)busverkeer naar de nieuwe wijk en naar kinderopvang maakt hier ook gebruik van.</i></p>	E-mail website	W11
<p>Oplossingen:          Voor te hard rijden: kilometerbegrenzing, 30 km en meer handhaven.          Haal die vreselijke keien weg. Kijk bij Jachtlusterallee, waar het heel anders is.</p>	<p><i>Hef de grasbetonstenen op, verbreed de verharding van de Hofmanssteeg en leg bermbeton aan met een vrijliggend brom-/fietspad.</i></p>	E-mail website	W12
<p>Verkeer naar de KK verplichten te rijden via Welsummerweg. Dan wordt er maar een klein stukje van de Hofmanssteeg gebruikt.</p>	<p><i>Bestemmingsverkeer kinderopvang verplichten via de Welsummerweg te rijden.</i></p>	E-mail website	W13

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>Eerst belangrijke doe iets aan de vreselijke overlast van de ratelkeien.</p> <p>Als laatste : uit veel verkeersonderzoeken ,die bij jullie toch ook bekend zullen zijn, is naar voren gekomen dat men op geasfalteerde wegen veel harder rijdt dan op klinkerwegen.</p>	<i>Los de problemen op die de grasbetonstenen veroorzaken langs de Hofmanssteeg, en voer de wegen niet in asfalt uit.</i>	E-mail website	W14
<p>Optisch doet het met mensen iets. Een strak geplaveide weg nodigt uit tot gas geven.</p>	<i>Voorkom hardrijden op de Hofmanssteeg</i>	E-mail website	W15
<p>Naar ons idee kan het niet zo zijn dat de gemeente gaat inzetten op snel de wijk uit zijn met de auto maar ga vertragen. Men wil graag in de natuur wonen, stem daar ook je gedrag en mogelijkheden op af.</p>	<i>Zorg voor een leefbare veilige woonomgeving die aansluit bij de omgeving.</i>	E-mail website	W16
<p>Wij hopen at jullie gaan kiezen voor een integrale aanpak van al de wegen rondom de nieuwbouw waar ook de Hofmanssteeg in mee genomen wordt.</p>	<i>Benader de verkeersproblematiek integraal rondom de ontwikkelingen en werk aan een verbeterde ontsluiting voor Dalfsen Oost.</i>	E-mail website	W17
<p>Wij als aanwonende van de Haersolteweg werden zeer verrast op 30 november toen het verkeersplan Dalfsennoord werd gepresenteerd. Ons idee is dat de weg met de versmalling en daardoor een afremmer, veilig is en zo moet blijven.</p>	<i>De bestaande Haersolteweg is door de huidige vormgeving veilig en moet zo blijven.</i>	Contactformulier website	W18
<p>Een fietspad door de sloot achter de bomen langs, maakt onze uitrit onoverzichtelijk en onveilig voor wegverkeer. Wij kunnen niet alle rijbanen goed zien om veilig de weg op te rijden. Deze weg met 2 versmallingen is zeker niet geschikt om woon-werk verkeer 2x daags te laten passeren. Met stukken fietspad die voor en achter bomen langs lopen. De weg wordt tevens te druk door deze groep nieuwe bewoners en de sporters van Gerner / Sportcentrum Dalfsen en andere recreanten die er gebruik van maken.</p> <p>De Oosterdalfsersteeg, is daarom een betere uitvalsroute voor</p>	<i>De Haersolteweg is niet geschikt voor het grote aanbod verkeer in twee richtingen. De Oosterdalfsersteeg is een betere uitvalsroute voor woon-/werkverkeer wanneer een aansluiting bij de Hessenweg wordt gerealiseerd.</i>	Contactformulier website	W19



<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>woon-werk verkeer, omdat die beter op een grote weg aansluit met aanpassingen aan de Hessenweg.</p>			
<p>Graag blijven wij in gesprek over deze plannen rond onze uitrit aan de Haersolteweg 4.</p>	<p><i>Zorg voor een goede ontsluiting van aanliggende percelen op de Haersolteweg</i></p>	<p>Contactformulier website</p>	<p>W20</p>
<p>Graag wil ik reageren op uw plan Verkeersafwikkeling Oosterdalfsen. Ik denk dat het formulier niet geschikt is, daarom ga ik nog apart schriftelijk reageren. Die reactie is onderdeel van deze reactie.</p>		<p>Contactformulier website</p>	<p>W21</p>
<p>Kern van mijn reactie:          - uitgangspunten erg goed; keuze voor ook langzaam verkeer, zoals in het STOP principe. Graag afkomen van klassieke benadering waarbij auto altijd voorgaat; nee fietser en voetganger zijn gelijkwaardig, in woonwijken m.i. prioritair.          Vanwege: klimaat, terugdringen CO2, gezondheid en vitaliteit (meer bewegen) en veiligheid (plek en snelheid auto's moet naar beneden).</p>	<p><i>Kies voor het STOP principe voor de verkeerskundige benadering binnen wijken. De fietsers en voetgangers zijn prioritair.</i></p>	<p>Contactformulier website</p>	<p>W22</p>
<p>- mis in uitwerking soms juiste vertaling in concrete inrichting, m.n. 'omliggend' wegnnet: Oosterdalfsersteeg, Haersolteweg (en ook bij onze weg: Hofmanssteeg). u kiest voor wegbreedte t.b.v. auto, incidenteel landbouw en vrachtverkeer, waardoor fietser wederom in de knel komt, ook letterlijk. Doe dat niet, heb lef, draai het om: hou wegen smal(ler),dwing zo auto's langzaam en veilig te rijden. Experiment aan begin Oosterdalfsersteeg bij huidige bebouwing laat zien dat dit prima werkt!</p>	<p><i>Kies in het gebied voor smalle ontsluitingswegen waarbij gemotoriseerd verkeer 'te gast is' en langzamer moeten rijden waardoor de verkeersveiligheid toeneemt.</i></p>	<p>Contactformulier website</p>	<p>W23</p>
<p>Ook geen omleidingen om bomen heen, hou fietsers op weg. te brede wegen leiden tot 'racebanen' waarbij snelheid gegarandeerd naar 40-60 km gaat!!! Ook waar max. 30 km/uur wordt. Daar waar weg optisch verbreed wordt door stroken: kies nimmer meer voor 'ratelstroken', is ergernis voor ons</p>	<p><i>Houd de fietsers op de 'smalle' rijbanen en kies voor geluidsvriendelijke verbredingen waarbij de bomen kunnen worden behouden.</i></p>	<p>Contactformulier website</p>	<p>W24</p>

<i>Origineel</i>	<i>Verzoek</i>	<i>Brondocument</i>	<i>Locatie in document</i>
<p>(Hofmanssteeg), veel lawaai en aantasting woongenot, er zijn prima alternatieven die geluidsarm zijn. En spaar bomen!</p> <p>Ik kondig hierbij aan dat ik nog schriftelijk reageer, aanvullend op het digitale reactieformulier, op het plan Verkeersafwikkeling Oosterdalfsen Noord. Het reactieformulier heb ik vandaag ingeleverd.</p> <p>De uiterste termijn van reageren is vandaag 30 december 2022. Mijn aanvullende schriftelijke reactie volgt de komende dagen.</p>		Contactformulier website	W25
<p>Algemeen: de verkeersafwikkeling die wordt beschreven betreft alleen het directe gebied rondom de wijk. De totale verkeersafwikkeling betreft een groter gebied, lopend vanaf de Hessenweg/parallelweg tot aan de Welsummerweg/Koesteeg. Het is noodzakelijk om de totale verkeersbewegingen te beschrijven en aan te passen aan de nieuwe situatie. Dit omdat het de toekomstige bewoners tenslotte ook naar hun werk zullen gaan, familie zullen bezoeken buiten Dalfsen etc. De huidige omschrijving is (veel) te beperkt.</p>	<p><i>Het verkeerskundig beschouwde gebied uitbreiden om een integrale oplossing te vinden voor de verkeersproblematiek in en om het plangebied voor Dalfsen.</i></p>	Contactformulier website	W26
<p>Al geruime tijd hebben wij aangegeven dat de verkeerssituatie op de Oosterdalfsersteeg onveilig is. Er wordt gereden met hoge snelheid (ruim boven de toegestane 60 km per uur), de kruising met de Hofmanssteeg wordt slecht aangegeven, de weg is te smal waardoor beide randen volledig kapot gereden worden (valgevaar fietsers, slipgevaar auto's) en de aansluiting op de parallelweg is te smal waardoor vrachtwagens de draai niet goed kunnen maken. De afgelopen tijd heeft zich 1 maal een ernstig ongeluk voorgedaan op het kruispunt Hofmanssteeg/Oosterdalfsersteeg (2 auto's total loss) 1 slachtoffer, en zijn meerdere fietsers ten val gekomen.</p> <p>Zowel de gemeente, als veilig verkeer Nederland en de politie zijn</p>	<p><i>Verkeersveilige herinrichting voor het kruispunt Oosterdalfsersteeg - Haersolteweg - Hofmanssteeg en de aansluitende wegvakken.</i></p>	Contactformulier website	W27

<i>Origineel</i>	<i>Verzoek</i>	<i>Brondocument</i>	<i>Locatie in document</i>
<p>van deze onveilige situatie op de hoogte gebracht echter dit heeft niet geleid tot verbeteringen. Aangezien tijdens de raadsvergadering als is aangegeven dat het kruispunt als onveilig wordt aangemerkt verwachten wij in het definitieve plan een aanpassing van het kruispunt te zien.</p>			
<p>Ten aanzien van de hoge snelheid verwachten wij snelheidsbeperkende maatregelen, conform de aanpassingen die op de Welsummerweg zijn aangebracht. Wij bemerken de afgelopen periode een toename van vrachtverkeer en landbouwverkeer door de beperkingen op de Welsummerweg. Aangezien de Oosterdalfsersteeg zeer smal is lijdt dit tot ernstige schade van de berm, maar ook tot gevaarlijke situaties met passerend verkeer en met name wandelaars en fietsers.</p>	<p><i>Snelheidsbeperkende maatregelen dienen getroffen te worden op de Oosterdalfsersteeg in verband met het landbouw- en vrachtverkeer om de verkeersveiligheid te verhogen voor de fietsers en voetgangers.</i></p>	Contactformulier website	W28
<p>Zoals ook op de bewonersavond is aangegeven zorgen de grasbeton blokken voor veel geluidsoverlast. Hiervoor zijn tegenwoordig betere alternatieven voorhanden. We pleiten voor aanpassing van de Oosterdalfsersteeg lopende vanaf de Welsummerweg tot aan de aansluiting op de parallelweg (Hessenweg). Niet alleen het gebied ter hoogte van Oosterdalfsen Noord. De overlast vindt namelijk op het gehele traject plaats.</p>	<p><i>Vervang de grasbetonstenen langs de gehele Oosterdalfsersteeg door een alternatief dat minder overlast veroorzaakt.</i></p>	Contactformulier website	W29
<p>Het buitengebied is aangemerkt als recreatie gebied. Er wordt veel gebruik gemaakt van de aanwezige fietsroutes, maar er zijn ook veel wandelaars en buitensporters. Zij hebben nu formeel geen eigen plek op de wegen, maar ik zou ervoor willen pleiten om ook op de Oosterdalfsersteeg en de Haersolteweg duidelijke fietsstroken aan te brengen. Dit zorgt ook voor een visuele prikkel om de snelheid voor de automobilist te beperken en past</p>	<p><i>Realiseer fietsvoorzieningen op de Oosterdalfsersteeg en Haersolteweg om de fietsers een duidelijke plaats te geven.</i></p>	Contactformulier website	W30

<i><b>Origineel</b></i>	<i><b>Verzoek</b></i>	<i><b>Brondocument</b></i>	<i><b>Locatie in document</b></i>
binnen het STOMP principe. Ook omdat deze wegen gebruikt worden door scholieren die naar Ommen gaan.			
Met name tijdens de bouwperiode ondervinden wij veel hinder van bouwverkeer. Zowel van de vrachtwagen die bouwmaterialen aanleveren als van de bouwvakkers die met hun busjes op hoge snelheid langs komen rijden. Ik pleit ervoor om duidelijke afspraken te maken over de aan- en afvoerroutes van de diverse bouwonderdelen en dit ook met bedrijven te delen zodat de afspraken duidelijk zijn. Het lijkt mij namelijk niet meer dan eerlijk om ook het bouwverkeer te verdelen over de verschillende routes zodat niet altijd dezelfde mensen de dupe zijn van de bouwactiviteiten.	<i>Verdeel het bouwverkeer van de bouwlocaties over verschillende routes om de hinder voor de omgeving te beperken.</i>	Contactformulier website	W31
Wij vonden het fijn om in de plannen van de verkeersafwikkeling te zien dat we gehoord worden in het behouden van het karakteristieke kenmerken van de Gerner Es; de smalle weg, de bomenlaan aan het eind van de Gerner Es (oostzijde). We missen echter in de overzichten van de dwarsprofielen juist ook de dwarsdoorsnede van dat deel van de Gerner Es, bijvoorbeeld 'profiel 0' of 'profiel -1' (doelend op de huidige klinkerweg van 3,25m breed ter hoogte van nummer 28 en 30). Nu zou men het profiel Gerner Es 1 ook denkbeeldig' kunnen doortrekken naar het einde (de oostkant) van de Gerner Es. En we hebben begrepen dat dat niet de bedoeling is, dus zouden we dat ook graag terug zien in de tekeningen. In de presentatie is aangegeven dat hier (oostkant) mogelijk grasbeton of bermbeton geplaatst moet worden. Wij zouden er juist voor willen pleiten om dit NIET te doen. We zien nu al dat de maximum snelheid van 30km met grote regelmaat wordt overschreden. De weg optisch breder maken zal ervoor zorgen	<i>Plannen uitbreiden met naast de uitwerkingen van de profielen met de huidige afmetingen. Wees terughoudend met het aanbrengen van bermbeton langs wegen om te voorkomen dat de snelheid hoger wordt.</i>	Contactformulier website	W32

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
dat er nog harder gereden zal worden. Mocht de gemeente toch echt bermbeton willen plaatsen dan moet dit naar onze mening echt niet breder zijn dan 30cm per zijde (en geen 60cm!).			
In de plannen zitten nog geen snelheid remmende maatregelen. Graag uw aandacht hiervoor. Het ophangen van de 30km borden zorgt er niet voor dat men zich hier aan houdt. Dat doen ze nu al niet. Verhoogde kruisingen op de Gerner Es zou hier mogelijk een oplossing kunnen zijn. Een grotere hoeveelheid verkeer in combinatie met de hoge snelheid zal de verkeersveiligheid nog meer in gevaar brengen.	<i>Zorg voor verkeersveilige inrichtingen van wijken met voldoende snelheidsremmende maatregelen.</i>	Contactformulier website	W33
Als het om verlichting gaat zouden we graag de huidige 'oranje' verlichting aan de Gerner Es willen behouden en NIET overschakelen naar het witte onnatuurlijke licht. De huidige verlichting geeft voldoende licht om de weg te kunnen zien, voor een gevoel van veiligheid en belast de natuur niet onnodig. Het past naar onze mening ook niet in een tijd van duurzaamheid en energiebesparing om onnodig veel verlichting te plaatsen.	<i>Behoud de bestaande 'oranje' verlichting aan de Gerner Es. Deze niet vervangen voor onnatuurlijk licht.</i>	Contactformulier website	W34
Daarnaast willen we graag aandacht vragen voor de afwatering van o.a. de Gerner Es. We zien nu dat er bij regenbuien water op de weg blijft staan. Dit doet zich met name voor bij de plekken waar de slootjes zijn dichtgemaakt. Een optie zou kunnen zijn om deze weer te herstellen. Optisch lijkt de weg hierdoor vervolgens ook smaller wat weer een snelheid remmend effect heeft.	<i>Herstel langs de Gerner Es de oude gedempte sloten ivm de wateroverlast die nu ter plaatse ontstaat. Bijkomend voordeel snelheidsverlagend doordat de rijbaan smaller lijkt.</i>	Contactformulier website	W35
We begrijpen dat de Oosterdalfsersteeg op sommige plekken verbreed wordt door gras/ berm beton. We zouden willen pleiten voor bermbeton om zo geluidsoverlast te beperken. Daarnaast ondersteunen we het idee om passeerhavens te maken; behoud van bomen, verminderd geluidsoverlast, lagere snelheden.	<i>Pas bij verbreding van de Oosterdalfsersteeg bermbeton toe met passeerhavens om overlast te beperken en bestaande profiele te behouden waar mogelijk.</i>	Contactformulier website	W36

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>Tot slot, het hele plan beperkt zich tot de wegen rondom de nieuwe wijk, maar de aansluiting van deze wegen op het bestaande wegennet wordt niet of nauwelijks behandeld, terwijl dit toch zeer nadrukkelijk de opdracht was van de raad in september 2022.</p>	<p><i>Betrek de raadsopdracht van september 2022 in de planvoorbereiding voor de aansluitingen op het bestaande wegennet.</i></p>	Contactformulier website	W37
<p>De raad heeft de kruising Gerner Es – Koesteeg als knelpunt aangemerkt en gevraagd om een oplossing. In het onderzoek is dit afgedaan met ‘wij hebben niet tijdens een meting kunnen constateren dat er meer dan 4 auto’s staan te wachten’. Metingen zijn moment opnamen, maar ik kan u verzekeren dat dit kruispunt zeker tijdens de ochtend- en avondspits bij donker, regenachtig weer zeer onaangenaam en onveilig is. De meeste bewoners mijden deze kruising nu al omdat je er lang staat te wachten en het erg onoverzichtelijk is met de fietsers. Dit gaat echt tot ongelukken leiden.</p>	<p><i>Verbeter de verkeersafwikkeling van het kruispunt Gerner Es - Koesteeg zoals door de raad is gevraagd omdat deze zeer onaangenaam en onveilig is.</i></p>	Contactformulier website	W38
<p>Daarnaast heeft de raad de opdracht gegeven om te kijken naar de aansluiting bij de verkeerslichten (Driessen), de parallelweg en de rest van het wegennet. We hebben tijdens de bijeenkomst Sweco hiernaar gevraagd. Zij gaven aan geen opdracht hiervoor te hebben gekregen. Juist hier zouden aanpassingen van de kruising door middel van tunnels of fly-overs, het knelpunt wat er nu ontstaat om het dorp Dalfsen te ontsluiten, kunnen verminderen.</p> <p>Een andere mogelijke oplossingsrichting zou kunnen zijn om een tunnel in het verlengde van de Oosterdalfsersteeg onder de Hessenweg te maken, zodat verkeer via de parallelweg (voor Visscher) naar de verkeerslichten kan rijden. Een andere optie zou kunnen zijn om de reeds bestaande tunnel in het verlengde van de Welsummerweg open te stellen voor auto’s, zodat het</p>	<p><i>Het verkeerskundig beschouwde gebied uitbreiden om een integrale oplossing te vinden voor de verkeersproblematiek in en om het plangebied voor Dalfsen door de verkeerslichten (Driessen) en aansluiting verlengde Oosterdalfsersteeg - Hessenweg erbij te betrekken.</i></p>	Contactformulier website	W39

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
dorp ook op die manier voor het autoverkeer kan worden ontsloten.			
Extra ontsluitingsweg naar de Welsummerweg voor verkeer richting centrum Dalfsen en Oudleusen. (ontlasting verkeer Hofmanssteeg / Oosterdalfsersteeg)	<i>Realiseer een nieuwe verbinding richting de Welsummerweg ten noorden van de begraafplaats voor de ontsluiting van het gebied.</i>	Contactformulier website	W40
Verlichting wegen wijk rond Dalfsen noord.	<i>Zorg voor een goed verlichtingsplan voor Dalfsen Noord.</i>	Contactformulier website	W41
Betere verlichting oversteek Gerner Es naar sportpark. In de bijlage cirkels geplaatst waar met name als je komt aanrijden donkere gedeelten zijn. Met name elektrische fietsers hebben daar een vrij hoge snelheid, fietsers zijn dan al dichtbij en slecht zichtbaar. Dit heb ik eerder bij de Gemeente Dalfsen kenbaar gemaakt men heeft gekeken maar de reactie was: “verlichtingsplan is leidend en voldoende er zijn geen ongelukken gebeurd”. Een mogelijkheid zou dynamische verlichting kunnen zijn (fietsers/voetgangers detectie feller licht)	<i>Verbeter de verlichting op de fietsoversteek t.h.v. de Gerner Es naar het sportpark (dynamisch)</i>	Contactformulier website	W42
Er zijn grote verschillen in verlichting langs Gerner Es/ Haersolteweg. Op het laatste gedeelte van de Gerner Es (Koekoeksteeg - Oosterdalfsersteeg en een gedeelte van Oosterdalfsersteeg, is een beter in dit gebied passende verlichting aan gebracht. Dit zorgt voor een goede verlichting op de weg maar niet storend voor de omgeving. De verlichting op de Haersolteweg daar in tegen is erg fel voor deze weg tegen het bos buitengebied aan. Het zou een rustiger beeld geven om de wegen rond Oosterdalfsen Noord Gerner Es / Oosterdalfsersteeg /	<i>Zorg voor eenduidige verlichting op basis van een verlichtingsplan voor alle wegen rondom Oosterdalfsen Noord.</i>	Contactformulier website	W43

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Haersolteweg, van dezelfde verlichting te voorzien als het laatste gedeelte van de Gerner Es.			
De verlichting in de nieuwbouw wijk Oosterdalfsen is niet naar beneden gericht en geeft een enorme verstrooiing naar boven. (Het wordt niet donker: de nacht wordt als het ware uit de wijk gehaald) Bij de ontwikkeling van Oosterdalfsen Noord zou een beter lichtplan met minder verstrooiing naar boven/opzij passend zijn. Ook kun je de verlichting dynamisch maken waardoor er minder licht als er geen beweging is.	<i>Pas de verlichting in de eerste fase aan samen met de verlichting voor de volgende fase waarbij de verlichting goed wordt gericht zonder verstrooiing van de verlichting. Optioneel dynamisch maken waardoor het niveau wordt aangepast aan de behoefte.</i>	Contactformulier website	W44
Aansluiting Gerner Es Koesteeg gevaarlijk. Rondweg is regelmatig niet over te steken , zo druk. Alle verkeer moet hier Dalfsen uit.	<i>Verbeter de oversteekbaarheid van de Koesteeg van/naar de Gerner Es.</i>	Contactformulier website	W45
Aansluiting Welsummerweg Hessenweg is weg, toch gaat er nog veel verkeer langs deze route richting Ommen: de parallelweg aan de zuidkant is heel druk evenals de Welsummerweg.	<i>Aansluiting Welsummerweg-Hessenweg is opgeheven. De parallelweg richting Ommen aan de zuidkant van de Hessenweg blijft erg druk.</i>	Contactformulier website	W46
Hofmanssteeg moet breder, veel verkeer Kleine Kornuiten, 2x per uur de buurtbus, geen ruimte ivm bomen die kort aan de weg staan, dus is de berm kapot gereden en gevaarlijk, groot hoogteverschil.	<i>Verbreed de Hofmanssteeg ivm het huidige gebruik en bestemmingen.</i>	Contactformulier website	W47
Waarom wordt er niets met de parallelwegen langs de Hessenweg gedaan om Dalfsen uit te komen? Oosterdalfsersteeg is toch al druk richting Ommen, kan ook gebruikt worden richting Zwolle om de Haersolteweg te ontlasten.	<i>Het verkeerskundig beschouwde gebied uitbreiden om een integrale oplossing te vinden voor de verkeersproblematiek in en om het plangebied voor Dalfsen. Betrek de parallelwegen van de Hessenweg bij het onderzoek.</i>	Contactformulier website	W48
Tijdens de informatieavond van 30 nov. in het Asje is onder meer besproken dat de notulen van deze avond met	<i>Na verwerking de notulen van de informatieavond met de</i>	E-mail website	W49



<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>belanghebbenden/geïnteresseerden zou worden gedeeld. Tot op heden, naar ons weten, hebben wij hier nog niet iets van en over vernomen. Wij kunnen ons voorstellen dat het bundelen van alle info enige tijd vergt. We zijn inmiddels een maand verder, wellicht is er schot in de zaak? Wij houden ons iig aanbevolen als dit gereed is. Hoe kunnen wij deze notulen krijgen? Wat kunnen wij hierover afspreken?</p>	<p><i>belanghebbenden/geïnteresseerden delen.</i></p>		
<p>Graag breedte van huidige Gerner es (vanaf Koekoeksteeg naar Oosterdalfsersteeg) behouden en dus dit deel van de huidige Gerner Es handhaven. Hierdoor kunnen de bomen behouden blijven en verandert er voor de huidige bewoners het minste.</p>	<p><i>Bestaande breedte van de Gerner Es behouden tussen de Koekoeksteeg naar de Oosterdalfsersteeg met behoud van bomen.</i></p>	E-mail website	W50
<p>Wandel- en fietspad door nieuwe wijk te maken en dit laten aansluiten op het nieuw te maken voetpad langs Gerner es vanaf Koekoeksteeg naar de sportvelden toe. Dus hierdoor geen extra/minimaal fiets dan wel wandelverkeer extra over de huidige Gerner es tussen Koekoeksteeg en Oosterdalfsersteeg.</p>	<p><i>Wandel- en fietspad door nieuwe wijk te maken en dit laten aansluiten op het nieuw te maken voetpad langs Gerner es vanaf Koekoeksteeg naar de sportvelden toe.</i></p>	E-mail website	W51
<p>Wij zijn erg blij met het voornemen van een voetpad langs de Gerner es, gescheiden van de rijbaan vanaf de Koekoeksteeg naar de sportvelden toe! Fijn dat eerdere opmerkingen over onveilig gevoel voor voetgangers langs de Gerner es nu door gemeente wordt opgepakt. Wij stellen daarom ook voor een gescheiden voetpad en fietspad door de nieuwe wijk te laten verlopen, welke het gunstig maakt om de auto te laten staan. Dat zal dus niet langs/over de huidige Gerner es zijn, maar vanuit de nieuwe wijk mooi aangesloten kunnen worden op het nieuwe voetpad en bestaande fietspad op de Gerner es vanaf de Koekoeksteeg naar de sportvelden. De gemeente wil immers zoveel mogelijk het gebruik van de auto remmen, en fiets en wandelverkeer bevorden: maak daarom mooie fiets en wandelpaden in de</p>	<p><i>Realiseer een voetpad langs de Gerner es, gescheiden van de rijbaan vanaf de Koekoeksteeg naar de sportvelden .</i></p>	E-mail website	W52

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
nieuw te ontwikkelen wijk! Haal potentieel extra verkeer zoveel mogelijk daarnaar toe en haal het af van de Gerner es welke al drukker zal worden met autoverkeer.			
De huidige breedte willen we erg graag behouden om minder hard rijden juist te bevorderen/niet uit te lokken dat er hard wordt gereden. Het argument dat de weg verbreed moet worden als fietsstraat lijkt ons inziens geen hout te snijden, daar deze weg enkele jaren geleden als geprioriteerde fietsroute is bevordert door de gemeente. De weg is niet verandert sindsdien, maar kon dus al als belangrijke fietsweg functioneren.	<i>Huidige breedte van de Gerner Es behouden met de bestaande functie als geprioriteerde fietsroute en gebruik als fietsweg.</i>	E-mail website	W53
Daarom zien wij ook geen noodzaak om het nu te moeten verbreden, al helemaal niet voor eventueel landbouwverkeer. Er hoeft immers helemaal geen landbouwverkeer meer over te rijden! Dus pas aub niet de gehele weg aan voor die ene keer dat het gras bij het weilandje voor de scouting moet worden gemaaid.	<i>De Gerner Es niet verbreden om te voorkomen dat het gebruik wordt geïntensiveerd door landbouwverkeer.</i>	E-mail website	W54
Het komt er dus op neer zoveel mogelijk de huidige Gerner Es te handhaven. Ons inziens goed mogelijk omdat fiets en wandelverkeer door de nieuwe wijk kan verlopen (aantrekkelijk maken om via fiets en wandelroute door wijk te gaan ipv over de weg), er voor de huidige bewoners zo min mogelijk verandert en hard rijden wordt ontmoedigt. Veiligheid boven alles!	<i>Fiets- en wandelroutes in het gebied interessanter maken .</i>	E-mail website	W55
Uw gekozen uitgangspunten zijn veelbelovend en die steun ik van harte. U kiest voor het STOP-principe. Wat goed. Mijns inziens is het ook erg achterhaald om in woonwijken de auto centraal te stellen, u geeft aan dat 'voetganger en fietser een belangrijke plaatste innemen' in het nieuwe plan. Top.	<i>STOP principe toepassen met voetgangers en fietsers centraal bij de ontwikkeling.</i>	E-mail website (document)	W56

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>Het wereldwijde klimaatakkoord van ‘Parijs’ vraagt de komende jaren forse stappen. Terugdringing van CO2 uitstoot etc. U bent er bekend mee. Ik mis helaas wel dat u dat als belangrijk en overkoepelend uitgangspunt noemt in het Plan. Ook lokale overheden zijn m.i. hieraan gebonden en moeten een vertaalslag maken naar minder uitstoot, vergroening en versterking van de biodiversiteit (conferentie Montreal 2022). Toevoeging van deze erkende uitgangspunten zou waardevol zijn en m.i. een must voor gemeenten.</p>	<p><i>Neem in de planvorming relevante punten op vanuit het klimaatakkoord over terugdringing van CO2 uitstoot etc.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W57</p>
<p><u>Gezondheid en vitaliteit inwoners.</u> Meer dan de helft van onze inwoners is te dik en heeft een ongezonde leefstijl. Het stimuleren van gezonder leven is dus belangrijk. Bewegen, wandelen en fietsen in eigen dorp naar bijvoorbeeld winkelcentrum, sportvoorzieningen of werk dragen hieraan bij</p>	<p><i>Realiseer fiets- en wandelroutes in het plangebied.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W58</p>
<p><u>Verkeersveiligheid.</u> Terugdringing van de auto en het steviger positioneren van fietser en voetganger dragen hieraan belangrijk bij. Zeker als u gedurfde keuzes maakt door de auto geen vrij baan te geven en uit te nodigen tot hard rijden, want dat is vaak de praktijk. Kies voor ‘smalle’ wegen en kies ervoor om fietser en voetganger als minimaal gelijkwaardig aan de auto en soms zelf prioritaire verkeersdeelnemers te beschouwen. De auto centraal in bebouwde kommen is passé.</p>	<p><i>Beperk de ruimte voor het autogebruik door te kiezen voor smalle wegen en kies er voor om fietser en voetganger als prioritaire verkeersdeelnemer te beschouwen.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W59</p>
<p>Trouwens, ook de door u gekozen uitgangspunten in het stedenbouwkundig plan Oosterdalfsen Noord benadruk ik (zie pag. 15): Actieflandschap duidt de inbreiding van Oosterdalfsen Noord in het recreatieve landschap. Belangrijk is een gezonde wijk waar bewegen en ontmoeten gestimuleerd wordt. Hiervoor wordt een fijn vertakt netwerk aangelegd met prioriteit voor</p>	<p><i>Neem uitgangspunten uit Stedenbouwkundig plan Oosterdalfsen Noord over voor verkeersaspecten.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W60</p>

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>langzaam verkeer. Prima!</p>			
<p>Mis in de 'uitwerking' een consequente vertaling van gekozen uitgangspunten. Dit gemis geldt niet zozeer de vertaling binnen het plan, wel als het gaat om het 'omliggend' weggennet: Haersolteweg en Oosterdalfsersteeg.</p>	<p><i>Realiseer binnen de planopgave een integrale oplossing voor de Haersolteweg en de Oosterdalfsersteeg</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W61</p>
<p>De verkeersintensiteiten op deze wegen nemen fors toe, op beide wegen meer dan een verdubbeling! Trouwens ook aan de Hofmanssteeg, waar wij wonen, zij in mindere mate (maar dat moet ik nog zien). In par. 5.4 geeft u aan dat de dimensionering van de omliggende wegen Oosterdalfsersteeg, Gerner Es en Haersolteweg moeten voldoen aan een minimale maat van 4.80m (CROW). Dat geldt voor woonstraten; voor de omliggende wegen, die in een landelijk gebied liggen, zal er ook landbouwverkeer en incidenteel vrachtverkeer rijden. Dit vraagt iets extra's voor de fysieke breedte van die wegen, bijvoorbeeld grasbetonstenen. Gemengd verkeer vraagt een juiste maatvoering, vanwege verkeersveiligheid en beheer. Een breedte van 6.00m is daarom gewenst vanwege incidenteel gebruik van grote voertuigen.</p>	<p><i>Verbreed de wegen Oosterdalfsersteeg, Gerner Es en Haersolteweg naar 6,00m i.v.m. incidenteel gebruik door grote voertuigen.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W62</p>
<p>Met deze uitgangspunten ben ik het oneens. Mijns inziens zijn ze weliswaar theoretisch kloppend (CROW), maar staan ze haaks op het door u eerder geciteerd uitgangspunten om langzaam verkeer prioritair of op zijn minst gelijkwaardig te behandelen aan de auto. Van CROW mag u afwijken, mits gemotiveerd. Niemand die u als gemeente dan op de vingers tikt. Het vraagt alleen bestuurlijke moed. Ik roep u op die te tonen!</p>	<p><i>Zorg voor een eenduidige uitvoering van de uitgangspunten en durf gemotiveerd van richtlijnen af te wijken met bestuurlijk draagvlak.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W63</p>

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
<p>Om te beginnen heeft u het over wegen waar landbouwverkeer en incidenteel vrachtverkeer komt. Dat is inderdaad nu nog zo; er rijdt een ‘verdwaalde’ trekker (er zit nu nog een landbouwbedrijf in het plangebied) en af en toen een vrachtwagen (vaak gedwongen door routeplanners). Omdat de huidige wegen, die nu nog in een landelijk gebied liggen maar straks (helaas) niet meer, door die voertuigen gebruikt worden om van a naar b te komen. Maar straks zal het gebied totaal veranderen. Er zijn geen landbouwbedrijven, vrachtverkeer heeft er niets te zoeken. Zo nodig rijden ze om het gebied heen naar hun bestemming (zoals bedrijventerrein), denk aan bijvoorbeeld Welsummerweg. Dus er is m.i. om deze reden geen enkel motief om het wegprofiel van 4.80m te verbreden naar 6.00m.</p>	<p><i>Wegen in het plangebied smal houden en niet verbreden.</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W64</p>
<p>Blijft over het argument van het door u genoemde ‘gemengd verkeer’. Fietzers, voetgangers en auto’s gaan gemengd gebruik maken van de omliggende wegen. Er zijn nu twee mogelijkheden: I. u hanteert het gekozen uitgangspunt van ruimte voor langzaam verkeer en dwingt automobilisten op een passende manier gebruik te maken van de wegen; ergo: u kiest voor niet te brede wegen (bijv. 4.80m plus aan beide kanten een strook), zodat de beperkte breedte leidt tot net en langzaam verkeersgedrag of II. u kiest voor brede wegen van 6.00m, waardoor automobilisten gewoon (ordinair) hard kunnen blijven rijden, met gevaar voor fietsers en voetgangers. Dát is nu vaak de praktijk, niemand houdt zich aan de wettelijke snelheid, op geen enkele weg (straks 30 km/uur), met een snelheid van 50/60 km of soms nog harder zal men de wijk in- of uitrijden! Dát is het effect van brede rijbanen, wij zien én horen het helaas dagelijks aan de Hofmanssteeg, ik weet dus waar ik het over heb.</p>	<p><i>Maak een duidelijke keuze voor welke inrichting u wilt toepassen in het gebied .</i></p>	<p>E-mail website (document)</p>	<p>W65</p>

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Ik roep u dus op bestuurlijke moed te tonen, wees innovatief, durf te kiezen vóór de fietser en voetganger en kies ervoor de snelheid van auto's nu eindelijk eens te beteugelen. Het huidige eerste stukje Oosterdalfsersteeg laat m.i. zien dat dat kan.	<i>Toon bestuurlijke moed en kies voor de fietsers en voetgangers in het gebied.</i>	E-mail website (document)	W66
Kies dus ook niet voor omliggende fietspaden bij de natuurlijk wegversmallingen door bomen, zoals op de Haersolteweg. Fietzers blijven gewoon op de weg rijden, auto's daardoor dwingen af te remmen. Veel veiliger. En fietsers 'komen niet in de knel', dit is oud denken. En: uitgangspunt is dat er m.i. geen bomen worden gekapt!	<i>Geen bomen kappen laat de fietsers op de rijbaan ook bij versmallingen door bestaande bomen. De auto is te gast.</i>	E-mail website (document)	W67
Hofmanssteeg. Nog een hartekreet over de Hofmanssteeg. Hiervoor gaf ik aan dat er op de Hofmanssteeg vaak hard gereden wordt. Dat kan ook door het gekozen brede profiel, inclusief grasbetonstroken. Door mij destijds ook voorspeld: kies niet voor die stroken, men gaat daardoor hard rijden want men hoeft niet meer af te remmen, fietsers en tegenliggers worden met hoge snelheid omzeild. Het grote gevolg is een vaak oorverdovend en voor bewoners uiterst irritante geluid door de 'ratelstroken', dat per passeerbeweging iedere keer zo'n 10 seconde aanhoudt; en dat talloze keren per dag, in de ochtend- en avondspits continu.	<i>Kies niet voor stroken met grasbeton i.v.m.. De geluidsoverlast die het veroorzaakt voor de omwonenden.</i>	E-mail website (document)	W68
Verheugd ben ik te lezen op de dia's die gebruikt zijn bij de bewonersavond van 30 november 2022 dat u overweegt de 'ratelstroken' te vervangen door bermbeton. Dat maakt aanzienlijk minder lawaai. Bij veel gemeenten zie ik dit, ik heb u in het verleden die suggesties ook gedaan. Ergo: ik pleit ervoor die 'ratelstroken' voortaan nergens meer te gebruiken, kies voor geluidsarme alternatieven. Graag verneem ik van u of en zo ja wanneer u dit in uitvoering neemt?	<i>Pas geen grasbetonstenen meer toe langs wegen als verbreding maar bermbeton of andere geluidsarme alternatieven.</i>	E-mail website (document)	W69

<b>Origineel</b>	<b>Verzoek</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Locatie in document</b>
Mocht u toch afzien van dit voornemen t.a.v. de Hofmanssteeg of dit op de lange baan schuiven, dan kom ik met een bewonersvoorstel op dit punt (bijvoorbeeld stroken dichtsmere met cement).	<i>Is het mogelijk om de grasbetonstenen langs de Hofmansteeg ook te vervangen door een geluidsarmer alternatief?</i>	E-mail website (document)	W70

### 3. Overzichten reacties

Het eerste overzicht betreft de reacties ontvangen tijdens de informatiebijeenkomst. Daarna is het overzicht opgenomen met de ontvangen reacties via het formulier op de website of e-mail.





