



Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 19-jun-23
Vragensteller	Dhr. Kouwen, CDA	
Agendapunt/onderwerp	Definitief ontwerp Klimaatwinkelstraat	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Joke Vulkers	
Contactgegevens	j.vulkers@dalfsen.nl 0529 438 940	

1. We krijgen signalen dat (een deel van) de geprojecteerde parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Molenstraat op privégrond zijn ingetekend en niet zouden voldoen aan de CROW-richtlijnen. Klopt dit? In het raadsvoorstel wordt gesproken over ‘optimalisatie op deze locatie’: wat wordt hier mee bedoeld en hoeveel marge is er in de praktijk?

Het klopt dat een klein deel van één van de ingetekende parkeervakken op zijn grond ligt (en nu in gebruik is als openbare ruimte).

Omdat er vragen gesteld zijn over de ruimte op dit terrein voor het in- en uitrijden van de nieuwe parkeerplaatsen is door de verkeerskundige goed gekeken naar richtlijnen. De wegbreedte in combinatie met de maten van de parkeervakken is volgens de richtlijnen van het CROW ‘ruim’ voor een gemiddelde auto en het zal voor wat grotere auto's krap worden.

Met optimaliseren bedoelen we dat we gaan onderzoeken in hoeverre de parkeervakken bijvoorbeeld breder gemaakt kunnen worden om het in-/uitrijden comfortabeler te maken. Het voorstel is ook om het gebruik goed te gaan monitoren en evalueren.

2. Waarom is het niet gelukt om een planning (tijdsplan) toe te voegen aan de stukken? Kan alsnog een globale planning van de beschreven negen fases worden gegeven?

De planning is nog afhankelijk van een aantal factoren, bijvoorbeeld van de inplannen van de werkzaamheden van de nutsbedrijven. Ook de besluitvorming van uw raad over het ontwerp kunnen nog van invloed zijn. Als die zaken helder zijn, kan er een planning worden opgesteld.

3. Wat zijn de overwegingen om bij rouw- en trouwgelegenheden slechts de hoofdauto een ‘rondje om de kerk’ te laten maken? En in hoeverre heeft hier overleg over plaatsgevonden met betrokkenen?

Er heeft over de rijroutes bij rouw- en trouwgelegenheden afstemming plaatsgevonden met de kerk. We hebben gekeken naar de huidige situatie. Er kunnen per situatie maatwerkafspraken gemaakt worden.

4. In het raadsvoorstel wordt onder ‘kanttekeningen en risico’s’ beschreven dat er juridische stappen genomen kunnen worden. Op welke besluit(en) kan een juridische procedure volgen en wat zijn potentieel de gevolgen qua planning en financiën?

Er kan bijvoorbeeld bezwaar gemaakt worden tegen het verkeersbesluit en de omgevingsvergunning voor de aanpassingen rondom de kerk. Een bezwaar tegen het verkeersbesluit zal naar verwachting geen invloed hebben op de uitvoering van de maatregelen op straat. Een bezwaar tegen de

omgevingsvergunning kan tot vertraging leiden omdat bij voorbeeld een aanpassing aan het ontwerp nodig is. Wat het financiële effect is lastig aan de voorkant in te schatten, het is ook afhankelijk van hoe lang e.e.a. vertraagt en of we daarmee risico lopen dat we subsidie mislopen.