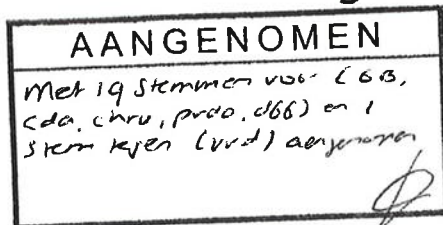


**Amendement**

Raadsvergadering 25 april 2022

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen het volgende amendement in:

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 maart 2022 nummer 1415

overwegende dat:

- de raad bij de behandeling van het centrumplan in januari 2021 besloten heeft kaders te willen stellen voor een uitvoeringsontwerp voor centrumplan Dalfsen fase 1 Klimaatwinkelstraat
- de voorgestelde kaders enige ongerustheid veroorzaken over de bereikbaarheid van en parkeren in nabijheid van de woningen en bedrijven van respectievelijk inwoners en ondernemers in het centrum
- de voorgestelde kaders onduidelijkheid laten bestaan over de definitieve rijroutes voor bezoekers van het centrum en het transport ten aanzien laden en lossen met ook groter (vracht) verkeer
- daarnaast het risico van wateroverlast in het centrum door de klimaatverandering steeds groter wordt.

spreekt uit dat:

- er voor, tijdens en na de werkzaamheden voldoende tijdelijke parkeergelegenheid moet zijn in nabijheid van de winkelstraat ter vervanging van de te verwijderen parkeerplaatsen
- er (tijdelijke) laad- en losgelegenheid moet worden gecreëerd tijdens de uitvoering in nabijheid van de winkels om de bevoorrading mogelijk te laten blijven.
- spoedige uitvoering belangrijk is om gevolgen van eventuele wateroverlast te verminderen.
- planning, ontwerp en uitvoering integraal moeten aansluiten bij de toekomstige plannen binnen de centrumvisie zoals bijvoorbeeld de Oostpoort en de nog verder te ontwikkelen plannen in het centrum.

stelt de raad daarom voor:

- Besluitregel 3 te schrappen en te wijzigen als volgt:
  3. Het college te verzoeken:
    - a. op basis van deze kaders te werken naar een autovrij uitvoeringsontwerp waarbij parkeergelegenheid en laad- en losgelegenheid in de nabijheid van winkels voldoende gewaarborgd blijft, en invulling gegeven wordt aan de in de rapportage genoemde samenhangende randvoorwaarden
    - b. zo snel als mogelijk duidelijkheid te geven over de mogelijkheden van de locatie-Fokkens als tijdelijke locatie voor parkeren, laden en lossen totdat een structurele inrichting is gerealiseerd (1) en mogelijkheden te onderzoeken voor (ondergronds) parkeren – al dan niet in combinatie met woningbouwontwikkeling – in dit deel van het centrum op middellange termijn (2).
    - c. een tijdspad aan te geven waarbinnen ontwerp en uitvoering duidelijk worden aangegeven om de voortgang en subsidie te waarborgen.

de indieners,

Gerard Jutten  
Gemeentebelangen

Roel Konwen  
CDA

Leander Broere  
PvdA

Dick van Gelder  
ChristenUnie

Bernard Smalbraak  
D66



Toelichting:

Er is groot draagvlak vanuit de verschillende participatie deelnemers voor een autovrij centrum. Zelfs de ondernemers zien die mogelijkheid als realistisch, maar vinden het tijdspad om de definitieve situatie te bereiken nog te onduidelijk en te kort.

De huidige plannen veroorzaken nu nog te veel onrust bij bewoners en ondernemers betreffende de bereikbaarheid, het parkeren en bevoorrading van hun panden. Er is nog onduidelijkheid over de gevolgen van de inrichting van de overige plannen zoals de Oostpoort voor de ondernemers in de Prinsenstraat en het Kerkplein. Duidelijkheid over de kaders betreffende parkeren en bevoorrading is snel gewenst.

Vanuit betrokken ondernemers en inwoners van het gebied worden meerdere opties op locaties nabij het centrum ingebracht, zodat een goede oplossing mogelijk lijkt.