



## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 15-mei-23</b>
<b>Vragensteller</b>	Roel Kouwen, fractie CDA	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	Startnotitie Toekomstvisie Backxlaan en omgeving	
<b>Eenheid</b>	<b>Ruimtelijke Ontwikkeling</b>	
<b>Contactpersoon</b>	Simone Kiewiet	
<b>Contactgegevens</b>	s.kiewiet@dalfsen.nl	

---

Vraag 1: Als we de ‘processlang’ goed zien, is de eerste participatieronde afgerond. Is er al een beeld te geven van hetgeen is opgehaald met de enquêtes, dorpswandeling en interviews? En hoe vaak is de enquête ingevuld?

Antwoord:

Het is nog niet mogelijk om een beeld te geven van wat is opgehaald tijdens de eerste participatieronde. De mogelijkheid om een enquête in te vullen was open tot woensdag 10 mei 2023. Dus vanaf 11 mei 2023 was het pas mogelijk om alle input te verwerken. In totaal hebben we 512 reacties op de enquête gehad, waarvan 380 mensen uit Nieuwleusen komen en toestemming hebben gegeven om de enquête te verwerken. Dit aantal reacties geeft een betrouwbaar beeld met een betrouwbaarheidsniveau van 95% en een foutenmarge van 5%.

85 mensen hebben aangegeven een uitnodiging te willen voor de volgende participatiebijeenkomst die wordt gehouden op 5 juli 2023. En ruim 200 mensen hebben aangegeven dat ze de nieuwsbrief over het project willen ontvangen.

Vraag 2: In hoeverre worden de trajecten van de toekomstvisie Burg. Backxlaan en detailhandelstructuurvisie in samenhang met elkaar doorlopen? Op basis van de startnotitie zou de indruk kunnen ontstaan dat deze trajecten los van elkaar plaatsvinden.

Antwoord:

Het zijn trajecten die tegelijkertijd, maar los van elkaar lopen. Om vermenging van de onderwerpen te voorkomen, vindt er ook een apart participatietraject plaats. Dit is ook belangrijk om een verdiepingsslag te kunnen maken voor de winkelkernegebieden. Voor de detailhandelsstructuurvisie is de toekomstvisie wel belangrijk, maar er is meer dat we willen weten buiten de transformatiemogelijkheden. Op verkeerskundig vlak is het de verwachting dat een deel van problemen effect heeft op de winkelcentra.

Echter, in de visie, worden deze onderwerpen (stedenbouwkundig deel, verkeersplan en detailhandelstructuurvisie) wel bij elkaar gebracht. Om die reden heeft Ruimtevolk ook een diepte-interview met het bestuur van de ondernemersvereniging gehouden.

