

Inspreken 3 april in de commissievergadering.

Namens Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen wil ik, Pauline Reemeijer, u vragen nog het één en ander te overwegen.

Natuurlijk zijn wij blij met de verdubbeling van het aantal parkeerplaatsen voor mensen met een beperking, die beschikken over een gehandicapten parkeerkaart.

Als Stichting komen we niet alleen voor hen op, maar voor allen met een beperking. Ook die niet over zo'n kaart beschikken, omdat ze nog net te goed zijn of dat hun beperking van tijdelijke aard is. Onder de groep nog net te goed voor een kaart vallen vele ouderen. Onze maatschappij is aan het vergrijzen. Deze doelgroep wordt alleen maar groter en zij zullen in toenemende mate met een auto komen winkelen, omdat ze slecht ter been zijn.

Een stukje kunnen ze nog wel lopen, maar de Prinsenstraat op en neer en nog even de Wilhelminastraat in, kan te veel gevraagd zijn.

Natuurlijk willen we, dat ook zij lokaal kunnen winkelen, maar waar zijn straks voor hen de dichtst bij zijnde parkeerplaatsen?

Uit het centrum verdwijnen er namelijk 22.!

Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen vraagt u vriendelijk om na te denken over de volgende suggesties:

- De gemeente heeft in 2019 samen met van Pijkeren de garage van Fokkens opgekocht en het terrein daar achter. Van Pijkeren zou er appartementen gaan bouwen en de gemeente parkeerplaatsen aanleggen.
Het idee daar achter was, dat de hoeveelheid parkeerplaatsen, gelijke tred zou houden met iedere ontwikkeling in het centrumgebied. De huidige ontwikkeling is, dat er parkeerplaatsen verdwijnen, en er dus een reden te meer is om het kapitaal wat al geïnvesteerd is nu daadwerkelijk in te zetten in parkeerplaatsen. Zo kom je halverwege de Prinsenstraat in het winkelgebied. Dat scheelt een stuk lopen. Zo blijft het ook aantrekkelijk voor inwoners uit andere plaatsen om hier te komen winkelen.
- De tweede suggestie is de Prinsenstraat vanaf de brug tot de Molenstraat toegankelijk te houden voor autoverkeer. Op deze hoek kunnen mensen dan uitstappen, gaan winkelen en later weer instappen.
- Onze laatste suggestie is.....Leg uw oor te luister bij andere gemeenten en vraag hoe zij omgaan met gehandicapten in een winkelgebied. Als voorbeeld noem ik de gemeente Zwolle. Zwolle hanteert een gehandicapten vriendelijk beleid. Op dinsdag, woensdag en donderdag mag men van 09.00 uur tot 12.00 uur de Diezerstraat via de Luttekestraat inrijden.
De auto mag dan in deze straten geparkeerd worden voor maximaal 3 uur. De gehandicaptenparkeerkaart moet naast de blauwe schijf goed zichtbaar zijn.
Dit kan hier toch ook mogelijk zijn. Wij denken, dat het zal gaan om een enkele auto.

Wij wensen de raad veel wijsheid toe in deze lastige materie.