



## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 3-apr-23</b>
<b>Vragensteller</b>	De heer R. Kouwen, CDA	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	Parkeeronderzoek Klimaatwinkelstraat (agendapunt 3)	
<b>Eenheid</b>	<b>Ruimtelijke Ontwikkeling</b>	
<b>Contactpersoon</b>	Joke Vulkers	
<b>Contactgegevens</b>	j.vulkers@dalfsen.nl 0529 438940	

---

### Vraag 1

Wat betekent de (waarschijnlijk) toegestane verruiming van de bestedingstermijn van de subsidie uit de Regio Deal tot en met 2024? Welke mogelijkheden biedt dit voor de te doorlopen stappen tot en met realisatie/beheer en wat is de actuele planning hierin?

#### *Beantwoording vraag 1*

Uitvoering van de werkzaamheden loopt door in de eerste helft van 2024. Dit heeft o.a. te maken met de planning van de nutspartijen. In mei bieden we het (concept) definitieve ontwerp voor de Klimaatwinkelstraat aan de raad aan en vragen dan ook aanvullend krediet aan. Daarna kunnen we materialen gaan bestellen en de leveringstijden daarvan zijn momenteel erg lang.

Het later beschikbaar stellen van krediet heeft effect op de planning van de werkzaamheden. Een mogelijk risico is het mislopen van een deel van de subsidie. Dit speelt wanneer we niet in 2023 verplichtingen aan kunnen gaan voor 2024 en/of de werkzaamheden niet uiterlijk in 2024 af kunnen ronden.

Bij de uitvoering proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met evenementen, feestdagen en het zomerseizoen voor volgend jaar. In de huidige planning past dit nu. Bij uitstel zal dit een uitdaging worden. De actuele planning is dat na de bouwvak gestart wordt met de uitvoering van werkzaamheden. Een detailplanning volgt nog.

### Vraag 2

In hoeverre worden er (naast of als onderdeel van het communicatieplan) ook gesprekken gevoerd met individuele ondernemers over mogelijke kansen en bedreigingen met betrekking tot de bereikbaarheid (parkeren, laden en lossen)?

#### *Beantwoording vraag 2*

Er zijn met diverse individuele ondernemers op verzoek of naar aanleiding van signalen gesprekken gevoerd over met name parkeren en laden en lossen. Ook kunnen ondernemers en anderen gebruikmaken van het inloopsprekruur in het oude politiebureau. Hier wordt gebruik van gemaakt.

Vraag 3

Op welke manier is er bij de uitwerking tot op heden rekening gehouden met bijzondere omstandigheden, zoals rouw en trouw rond het Kerkplein?

*Beantwoording vraag 3*

Prinsenstraat en Kerkplein worden niet fysiek afgesloten. Voor rijroutes voor bijzondere situaties, zoals voor rouw en trouw, wordt maatwerk geleverd.

Tijdens de inloopbijeenkomsten van 17 januari 2023 zijn ook de (voorlopige) verkeerskundige uitgangspunten voor de Klimaatwinkelstraat gepresenteerd. Een voorstel voor de verkeerscirculatie voor rouw en trouw maakt daar onderdeel van uit. Parkeren kan op de parkeerplaatsen achter de kerk of in de directe omgeving, zoals op de parkeerterreinen bij Aldi, Jumbo en Lidl.