

Geachte gemeenteraad,

Hierbij wil ik graag mijn visie geven op de verkeerssituatie op de rondweg. Zelf ervaar ik dagelijks hoe het is om als tweederangs verkeersdeelnemer te worden ontmoedigd omdat je op een duurzame manier met de aarde om wilt gaan.

In de plannen wordt er nog geen keuze gemaakt voor voorrang voor fietsers op de rondweg. De gemeenteraad pleit ervoor dat er eerst breder wordt gekeken naar de ontsluitingsstructuur via de Rondweg en Koesteege gezien de ontwikkelingen van Dalfsen aan de oostzijde.

Echter, wat is de uitgangspositie van dit onderzoek? Ik denk dat het logisch is om te kijken naar een zo optimaal mogelijke doorstroming van het verkeer (lees auto's) op de rondweg. Omdat er straks een prachtige autoweg ten noorden van het dorp komt, is het te verwachten dat het autoverkeer groeit. De mobiliteit neemt toe en het is een logische zaak dat de rondweg klaar is voor een toename van de verkeersstromen. Deze opzet heeft wel een paar nadelen:

- Groei van het autoverkeer en dus groei van de co2 uitstoot
- Door de groei van het autoverkeer straks parkeerproblemen in het centrum
- Aan veiligheid van fietsers wordt minder prioriteit gegeven dan aan een goede doorstroming van het autoverkeer ('Voorspelbaar gebruik' is een eis voor infrastructuur binnen Duurzaam Veilig. Deze eis hangt nauw samen met 'herkenbaarheid' en 'uniformiteit' )
- Het autoverkeer zal verder worden gestimuleerd en het fietsverkeer gedemotiveerd

Mijn voorstel is dat de uitgangspositie van het onderzoek is om Dalfsen **echt toekomstbestendig** te maken. **Maak een keuze voor het verkeer dat geen uitstoot produceert.** Geef de fietsers prioriteit. Dat heeft de volgende voordelen:

- Fietsers hebben voorrang. Hun veiligheid heeft nu prioriteit.
- Het wordt nu zeker binnen het dorp aantrekkelijker om de fiets te pakken.
- De doorstroming van het autoverkeer zal zeker in de spits niet altijd optimaal zijn. Het grote voordeel hiervan is dat het autoverkeer gedemotiveerd zal worden en mensen zeker op de kortere afstanden het gebruik van de fiets zullen overwegen.
- Dalfsen stimuleert de groei van de co2 door het verkeer niet langer.

Daarnaast wil ik nog een voorstel doen om de bebouwde kom van Dalfsen uit te breiden tot de rotonde bij het station. De fietsersstroom van en naar het station is heel groot. Het is zeker in de spits een heikele zaak om een beetje vlot over te steken. Er is enorm veel sluipverkeer in de richting van Ommen. Door deze rotonde binnen de bebouwde kom te brengen kan ook hier de fietser voorrang krijgen en kan de hoeveelheid sluipverkeer afgeremd worden.

Ik wens u veel wijsheid toe bij het maken van verdere plannen rond de fietsvisie.

C.T. de Wolff

