

Raadscommissievoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	7
Onderwerp:	Stand van zaken sociaal vervoer
Datum:	25 juli 2017
Portefeuillehouder:	drs. J.W. Uitslag
Decosnummer:	648
Informant:	Marit Ligtenberg m.ligtenberg@dalfsen.nl (0529) 438908

Doel:

Kennis te nemen van de huidige stand van zaken voor zowel het lokale vervoer als professionele maatwerkvervoer in de gemeente Dalfsen.

Inleiding:

In de commissievergadering van februari 2016 heeft u als Raad opiniërend gesproken over de toekomst van het Wmo vervoer. Daarbij heeft u het college een aantal aandachtspunten meegegeven die zowel betrekking hebben op het lokale als regionale vervoer. Deze notitie is bedoeld om de huidige stand van zaken te schetsen voor zowel het lokale vervoer als het professionele maatwerkvervoer. Het gaat daarbij niet alleen om Wmo vervoer maar ook om andere vormen van sociaal vervoer waar de gemeente verantwoordelijk voor is.

Kernboodschap:

De uitgangspunten die u als Raad hebt meegegeven bij de opiniërende bespreking over de toekomst van het Wmo vervoer betreffen:

- Iedereen meedoen vanuit eigen kracht, voor zover dat mogelijk is;
- Afstemmen van vraag en aanbod, waarbij maatwerk mogelijk moet blijven;
- Zorg voor doelgroepenvervoer;
- Combinaties van vervoersstromen;
- Geen verdringing van regulier betaald werk door de inzet van vrijwilligers;
- Druk op vrijwilligersorganisaties moet niet te hoog worden;
- Bij aanbesteding ook kijken naar duurzaamheid, kwaliteit, kwaliteitsborging en termijnen;
- Communicatie (eerlijk, betrouwbaar, veel).

In de tijd tussen de opiniërende bespreking en nu zijn er zowel op lokaal als regionaal niveau belangrijke ontwikkelingen ontstaan binnen het sociaal vervoer. Op lokaal niveau zijn er twee vrijwillige vervoersdiensten opgestart en is er een onderzoek uitgevoerd naar vraaggestuurd vervoer door Landstede Welzijn in opdracht van de gemeente (bijlage 2). Op regionaal niveau zijn er twee aanbestedingen gestart waarvan de eerste operationeel is per 1 januari 2017 en waarvan de tweede aanbesteding in ontwikkeling is. In bijlage 1 wordt vanuit de vervoerspiramide waarin eigen kracht centraal staat de huidige stand van zaken geschetst voor zowel het lokale vervoer als het professionele maatwerkvervoer. In deze huidige stand van zaken wordt aandacht gegeven aan de aandachtspunten die u als Raad geformuleerd hebt voor het college.

Duurzaamheid:

Duurzaamheid vormt het uitgangspunt voor de inkoop in aanbesteding 2 van het professionele maatwerkvervoer. Alle deelnemende gemeenten hechten veel waarde aan duurzaamheid. Met het aantal kilometers is de impact op het milieu en de volksgezondheid groot, maar tegelijk is de potentiële kwalitatieve milieuwinst ook groot.

Op dit moment staat de automobiel- en vervoersindustrie aan de vooravond van een omvangrijk transitieproces. De verwachting is dat voertuigen vrijwel volledig op elektriciteit gaan rijden en voertuigen continu verbonden met elkaar en met internet zullen zijn. Nu kennen deze elektrische voertuigen nog problemen met de actieradius en de oplaadtijd. De verwachting is dat deze ontwikkelingen zo snel zullen gaan, dat ze tijdens de looptijd van het vervoerscontract zich zullen aandienen. Tegelijkertijd zijn veel aanbieders van voertuigen zich aan het heroriënteren op korte termijn ontwikkelingen, wat tot gevolg heeft dat er plotselinge schaarste is ontstaan aan schone voertuigen op groen-gas. Dit werkt belemmerend voor aanbieders van vervoer om op korte termijn over een duurzaam wagenpark te kunnen beschikken.

De inschrijvers dienen daarom door middel van een Excel invulformulier (figuur 1) per jaar aan te geven welk percentage van de ritten wordt uitgevoerd met voertuigen uit een bepaalde duurzaamheidsklasse. Jaarlijks dient de opdrachtnemer aan te tonen dat de opgegeven percentages overeen komen met de realiteit. Indien blijkt dat de inschrijver bij de inschrijving een te hoge fictieve aftrek heeft gekregen zal het verschil als boete opgelegd worden.

Figuur 1: voorbeeld sub criterium duurzaamheid

Duurzaamheidsklasse	Schade aan luchtkwaliteit	Schade aan klimaat	Percentage inzet 2018	Percentage inzet 2019
CNG uit groen gas	-68%	-12%	0%	0%
Groen gas (mais)	-68%	-38%	0%	0%
Groen gas (afval)	-68%	-78%	0%	0%
Bioethanol (landbouwgewassen)	-71%	-21%	0%	0%
Bioethanol (afval)	-71%	-68%	0%	0%
Waterstof (grijze stroom)	-100%	-28%	0%	0%
Elektrisch (grijze stroom)	-100%	-53%	0%	0%
Waterstof (groene stroom)	-100%	-100%	0%	0%
Elektrisch (groene stroom)	-100%	-100%	0%	0%
TOTAAL			0%	0%

Duurzaamheidsklasse	Scorefactor	Vermenigvuldigings-factor 2018	Vermenigvuldigings-factor 2019
CNG uit groen gas	0,40	0,50	0,50
Groen gas (mais)	0,50	0,50	0,50
Groen gas (afval)	0,60	0,50	0,50
Bioethanol (landbouwgewassen)	0,70	0,50	0,50
Bioethanol (afval)	0,80	0,50	0,50
Waterstof (grijze stroom)	0,90	1,00	1,00
Elektrisch (grijze stroom)	0,90	1,00	1,00
Waterstof (groene stroom)	1,00	1,00	1,00
Elektrisch (groene stroom)	1,00	1,00	1,00

Communicatie:

De huidige Wmo sociaal reizigers worden gedurende de duur van het contract van aanbesteding 1 geïnformeerd via de website www.mijntaxiopaak.nl en bij grote veranderingen per brief. De website www.ikwilvervoer.nl is er om per gemeente een overzicht te geven van de vervoersmogelijkheden. Zorgaanbieders worden geïnformeerd over vervoersontwikkelingen bij de inkoopafspraken. Na de definitieve gunning van aanbesteding 2 wordt er een communicatieplan opgesteld met als doel om inwoners in de gemeente Dalfsen een overzicht te geven van het sociale vervoersaanbod. Zowel het lokale als professionele vervoer zal onderdeel uitmaken van deze vervoerscampagne.

Vervolg:

In de toekomst is het belangrijk dat er aandacht blijft voor lokale vervoersinitiatieven en dat bestaande initiatieven de ruimte voor doorontwikkeling krijgen om een stevige lokale basis voor sociaal vervoer te vormen met daarbij blijvend aandacht voor innovatie, kwaliteit en de betrokken vrijwilligers. Eveneens is het belangrijk dat er aandacht komt voor de 3^e laag in de vervoerspiramide zodat reizigers van het professioneel maatwerkvervoer eerst met begeleiding en vervolgens zelfstandig kunnen reizen met het vrijwilligers en/of basis vervoer. Als gemeente zijn we nauw betrokken bij de uitvoering van aanbesteding 1 middels maandelijkse beheers overleggen waarin klachten, ontwikkelingen en innovaties gezamenlijk met de vervoerder worden besproken. Verder blijven we in de periode t/m augustus 2019 betrokken bij de voorbereidingen en implementatiefase voor de tweede aanbesteding. De participatieraad is en wordt bij al deze ontwikkelingen zowel in regionaal als lokaal verband betrokken.

Bijlagen:

Bijlage 1: Stand van zaken sociaal vervoer gemeente Dalfsen

Bijlage 2: Plan van aanpak vraaggestuurd vervoer Landstede Welzijn

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends