

Inspreeknotitie

Betreft: Reactie LTO Noord Afd. Dalfsen

Plaats: Gemeentehuis Dalfsen.

Datum: 30-03-2015

Inspreker: Dhr van Roekel namens het bestuur van de afd. Dalfsen van LTO Noord, en Cumela Nederland.

Geachte Voorzitter, dames en heren,

Mijn naam is Henk van Roekel, bestuurslid van LTO Noord afdeling Dalfsen, een organisatie die de belangen van haar agrarische leden behartigd. Wij willen graag van de mogelijkheid gebruik maken om onze visie te geven over de toekomst van de Rechterensedijk. Op verzoek van Cumela, de brancheorganisatie van loonwerk- en grondverzetbedrijven, spreek ik ook namens hen.

- De Rechterensedijk is voor de landbouw en de toeleverende bedrijven in de agrarische sector een belangrijke ontsluitingsweg. De huidige situatie voldoet al vele jaren niet meer aan de hedendaagse eisen t.a.v. veiligheid en doorstroming. De combinatie van de smalle weg en de vele bomen die te kort aan de wegrand staan veroorzaken dit. Het uitwijken van tractoren met gedragen machines is daardoor zeer beperkt mogelijk. De overhangende bomen en takken maken het rijden met hogere getrokken wagens gevaarlijk vanwege de te beperkte manoeuvreerruimte.
- Gevolg daarvan zijn gevaarlijke verkeerssituaties met alle gevolgen van dien. Persoonlijk letsel in het ergste geval. Materiële schade is niet verhaalbaar in de meeste gevallen. Gedwongen omrijden, wat extra kosten en tijdverlies met zich meebrengt. Waarbij het in veel gevallen om langzaam rijdend verkeer gaat waarvoor snelle routes, voor zover aanwezig, niet toegankelijk zijn.
- Reden voor ons als afdeling om met een aantal betrokken leden rond de tafel te gaan zitten om oplossingsgericht met u mee te denken. Deze leden maken al vele jaren dagelijks gebruik van deze weg. Unaniem waren we van mening dat de Rechterensedijk een aanpak verdient waarmee we de komende generatie vooruit kunnen. Tijd van kleine aanpassingen is ons inziens voorbij. Dat levert te weinig op. Het aanleggen van de insteekhavens bijvoorbeeld is de veiligheid niet echt ten goede gekomen.
- Ons voorstel is om de huidige bomen te verwijderen, waardoor er de gelegenheid is om de weg voldoende breed opnieuw aan te leggen en in te vullen op een wijze die voldoet aan de huidige en toekomstige eisen. Daarna kunnen er aan weerszijde op ruime afstand van de weg nieuwe bomen worden aangeplant. De karakteristieke laanstructuur zal daardoor na enkele jaren weer in ere zijn hersteld.
- Naast een veiligere toegangsweg naar Dalfsen, zal dit de doorstroming ook ten goede komen, mede in gedachten nemend dat in de toekomst het vrachtverkeer en het landbouw verkeer in omvang groter wordt. Sprekend namens Cumela Nederland wijs ik dan ook op het grondverzetmaterieel (trekkers, dumpers, kranen, shovels etc.) dat de weg gebruikt voor werkzaamheden ten behoeve van grond, weg- en waterbouw voor overheden, aannemers, bedrijven, agrariërs en particulieren. Een gemakkelijkere bereikbaarheid heeft ook een

economisch aantrekkende werking, dus een economische plus voor de gemeente Dalfts. Een gemakkelijke doorstroming van een weg heeft ook een milieuvoordeel, het verkeer hoeft beduidend minder vaak te stoppen en op te trekken of zoals gezegd zelfs om te rijden.

- Voordeel is ook dat de huidige dure jaarlijkse kosten aan onderhoud, die bomen op leeftijd nu eenmaal vragen, komt te vervallen. De investering moet worden gezien als een investering voor de komende 25 jaar. Daar komt bij dat het huidige beeld er niet beter op wordt als er de komende jaren steeds meer bomen tussenuit vallen.
- We realiseren ons dat deze aanpak op de korte termijn pijn doet als het om het landschappelijk beeld gaat. Tegelijkertijd geeft het ook het snelst weer uitzicht op een 21-eeuwse Rechterensedijk waar wij, maar ook toekomstige generaties, trots op kunnen wezen.
- Uiteraard zijn we als LTO bereid om met de raad hierover breder van gedachten te wisselen.
- Dank voor uw aandacht.