

Rechterensdijk Onderzoek Burgerpanel - gemeente Dalfsen

Ingediende reacties na oproep 1 – 15 december 2014	hoofd categorie	sub categorie
Idee : Een nieuwe rijbaan aanleggen aan de zuidkant van de huidige weg. Deze rijbaan is voor beide richtingen. Het nieuwe tracé kan het beste ingericht worden als 60 km/u gebied. Voor de verkeersintensiteit is profiel B van het GVVP het best toepasbaar op deze situatie vanwege de breedte en de belijning. Het huidige tracé kan gebruikt worden voor stimulering van sporters en recreanten.	A	
Idee : Mijn voorkeur gaat uit naar het maken van passeerstroken zoals op bijgaande tekeningen is aangegeven. Deze kunnen komen op de plekken waar nu ook al enkele bomen missen. Hier kunnen nog wel evt. wat meer bomen voor gekapt worden. Leg deze parkeerstrook goed zichtbaar en degelijk aan. Leg de passeerstroken alleen aan de dijkzijde. Ook de weg afweaarden van gebiedsontsluiting naar erftoegangsweg.	C	
Een nieuwe rij bomen plaatsen en de weg breder maken. De bomen moeten al wel een beetje op hoogte zijn	D	30
Idee : Mijn plan omhelst ook een 2e rijbaan, maar.. het probleem van een onveilige situatie bij het samengaan naar 1 rijbaan is ondervangen door een rotonde nabij de 'zg 'dodenbocht'.	A	
Idee : Ik stel voor om op de Rechterensdijk, (voor het enge/nauwe gedeelte tussen rotonde en "de bocht"), aan de Noord- en aan de Zuidzijde passeerhavens aan te leggen conform het plan dat de toenmalig wethouder Dhr. E. Goldsteen in 2013 aan de gemeenteraad van Dalfsen presenteerde. Ik noem dit plan: 'de nuloptie' voor de verbetering Rechterensdijk, vanwege de geringe ingreep in het landschap.	C	
Idee via burgerpanel: alle bomen kappen (geen inrichtingsvoorstel toegevoegd voor wat er daarna voor soort weg moet komen) of een nieuwe weg aan de zuidkant, eenrichtingsverkeer.	D, A	
Idee : Ik zou graag willen dat het reeds verbeterde deel van de Rechterense dijk gewoon in dezelfde inrichting door zou lopen tot de rotonde. Ik vind het verbeterde stuk vooral ook 's avonds erg duidelijk en dat lijkt mij ook veilig. Het maakt mij niet uit hoe en aan welke kant u de weg verbreedt. Dat er bomen gekapt moeten worden is niet erg.	C	
Idee : Dat alternatief werd naar mijn mening tijdens de discussie rond de volksraadpleging gelanceerd door de heer Brill (als ik me goed herinner). Zijn idee was een nieuwe weg vanaf de bocht langs de spoorbaan naar de Stationsweg, of misschien voor de parkeerplaats afslaand naar de rotonde(?). De oude Rechterensdijk kan dan gespaard blijven, met bomen en al, als landschapsmonument en mogelijk als wandelroute voor de inwoners van het dorp, evt. koppelen met Lage weg.	A	
Brief IN2035 okt. 2014	D	
Idee : 60 km/uur maken en profiel onveranderd laten.	B	
Bomen aan fietspad en dijk kappen, zo dat de bocht wegvalt. Nieuwe planten, voorbeeld als bij Mataram.	D	
Idee Vrienden van Dalfsen: ETW, passeerhavens, aparte weg voor landbouwverkeer en aansluiting op N35 bij Heino om route R'dijk te ontzien.	C, E, F	
Anoniem idee rotonde in de bocht en twee gescheiden rijbanen.	A	
Idee : gescheiden rijbanen en rotonde voorbij de bocht.	A	
Idee : bomen weg, herplanten, niet beschreven wat voor weg er dan moet komen.	D	31
Idee LTO: bomen kappen, weg verbreden en GOW 80 km/uur maken	D	