

Voorzitter, leden van de commissie,

Mijn inspraak is namens de gemeente Dalfsen, dus raad en college

We dachten in Dalfsen altijd dat afspraak afspraak is en besluit besluit. Tot u in december in meerderheid instemde met de motie Nijhoff. Raad en College hebben daar met ongeloof en verbijstering kennis van genomen. Het besluit was Raad van State proof en de uitvoering was begonnen en dan wordt het budget gehalveerd en daarmee werd de combinatievariant om zeep geholpen zonder aandacht voor de consequenties. Wij betreuren het dat GS in haar brief u niet wijst op de gevolgen en de onmogelijkheid van uw besluit. GS kiest de insteek van versobering volgens het winkelwagentjesmodel. Dat is onmogelijk als de combinatievariant, die uitgaat van doorstroming, veiligheid en leefbaarheid overeind moet blijven. Wij vragen integrale uitvoering van de plannen.

De N340 begint in Zwolle en eindigt bij Ommen en loopt grotendeels over het gebied van de gemeente Dalfsen. De gemeente Dalfsen is ook jarenlang intensief betrokken geweest bij de plannen om van de N340 een stroomweg te maken. De uitvoering moest robuust en toekomstbestendig worden, volgens de provincie. Over het planvormingsproces was de gemeente Dalfsen en ook veel aanwonenden positief. ook al was niet iedereen het over alles eens. Er werd goed gecommuniceerd.

Na uw besluit in december is er nauwelijks gecommuniceerd met aanwonenden en betrokkenen. Een Aviertje en dat was het. In uw winkelwagentje ligt nu de basisvariant en mag u gaan shoppen om hier en daar die basisvariant nog wat mooier te maken. Voor de mensen die langs de weg wonen maakt u er meer een grabbelton van met een hoog toevalsghalte en dat brengt heel veel onzekerheid en boosheid met zich mee. Voor velen is het onbegrijpelijk dat u zo omgaat met een plan waarvan de uitvoering al begonnen is. Realiseert u zich eigenlijk wat uw besluit voor de direct betrokkenen betekent?

De gemeente Dalfsen heeft twee belangrijke zorgpunten:

1. De wijkers en de blijvers: De planvorming heeft voor veel onzekerheid gezorgd bij de wijkers en de blijvers. Toen de plannen zijn goedgekeurd zorgde dat voor duidelijkheid. Deze duidelijkheid is door de heroverweging weer teniet gedaan, wat velen slapeloze nachten heeft bezorgd. Wij gaan ervan uit dat welke weg er ook komt, zij volledig schadeloos gesteld zullen worden. Het is uw beleidswijziging geweest, waarvan u onze inwoners niet de dupe kunt laten worden. U dient volledig de consequenties te nemen van uw besluit.
2. De samenhang en de veiligheid: Het kan niet zo zijn en toch is het onze zorg, dat op het grondgebied van Dalfsen niet of nauwelijks iets gebeurt aan de gevaarlijke aansluitingen en doorsteken. Wij gaan ervan uit dat, welke keus u uit het winkelwagentje ook maakt, alle kruispunten worden aangepakt en dat de parallelwegen hierin ook worden meegenomen. Zo nodig met rotondes of VRI's. Het ging u toch bij de N340 plannen om doorstroming, veiligheid en leefbaarheid? Ook die laatste twee toch? Niet alleen de veiligheid maar ook de samenhang, die in de combinatievariant duidelijk aanwezig was, dreigt nu compleet verstoord te worden. De aansluiting met de A28, de ongelijkvloerse kruising met het spoor en hier en daar wat losse ingrepen daar lijkt het nu op uit te draaien. De grondgedachte van de combinatievariant was een wezenlijk andere. Wij denken dat de versobering niet binnen het PIP past en zullen daar niet mee akkoord gaan.

Tot slot nog twee afsluitende opmerkingen:

1.Het kan niet zo zijn dat aan de situatie in Nieuwleusen op de N377 niets wordt gedaan. Een vierbaansweg door de bebouwde kom met fietsers op de rijbaan dat kan toch niet langer? En vindt u het verantwoord om de situatie Backxlaan/Evenboersweg zo te laten?

2.De gemeente Dalfsen doet een dringend beroep op u om de fietstunnel onder het spoor in elk plan erin te houden. We hebben het hier over de drukste fietsroute van Overijssel en over heel veel jonge verkeersdeelnemers die samen een kwetsbare groep vormen.

Onze oproep is: Voer de plannen integraal uit. De gemeente Dalfsen heeft loyaal meegewerkt en zal dan weer loyaal meewerken.