

B



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID



M11

11-02-2013

30 VÓÓR

16 tegen

aangenomen

23 VÓÓR

23 tegen

stemmen staken



GROENLINKS  
ZIJN IN DE TOEGANG



**Motie**

Artikel 62 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

Naar aanleiding van agendapunt van PS nr.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering op woensdag 12 november 2013.

Onderwerp: Heroverweging kerntaak Regionale Bereikbaarheid en Openbaar Vervoer.

ter behandeling van statenstuk PS/2012/794 Begroting 2014

**Overwegende dat:**

- binnen de kerntaak Regionale Bereikbaarheid en Regionaal Openbaar vervoer de olopende tekorten bij Openbaar vervoer noodzaken tot het maken van keuzes
- er een forse financiële claim op toekomstig beheer en onderhoud van de provinciale wegen aangekondigd is i.r.t. de levensduur van kunstwerken en wegen.
- de N35 slechts in beperkte mate aandacht krijgt vanuit het Rijk en in het investeringsprogramma Rijkswegen geen positie heeft,
- Bereikbaarheid van stedelijk economische kerngebieden en toenemend E-bike fietsgebruik gebaat is bij realisatie van snelle bovenlokale fietsinfrastructuur,
- het budget voor opwaardering N340 en N377 niet in verhouding staat tot te behalen provinciale doelen rond bereikbaarheid, en een te grote financiële druk op deze kerntaak legt;

**Van mening dat**

- ombuigingen binnen de huidige begroting noodzakelijk zijn om een meer evenwichtige balans binnen de budgetverdeling van kerntaak 4 Regionale Bereikbaarheid en Openbaar vervoer te realiseren t.b.v. goede bereikbaarheid van economische kerngebieden;
- extra budget nodig is om de komende financiële piek voor onderhoud en beheer van de provinciale wegen en kunstwerken op te kunnen vangen;
- er een hoogwaardig netwerk van OV noodzakelijk is met een sluitende financiering;
- investeringen in de N35 door het Rijk (via de provincie) aangejaagd moet worden d.m.v. cofinanciering;
- de opwaardering van de N340 en N377 ook gerealiseerd kan worden met de aanpak van bestaande knelpunten en het handhaven van een 80 km/u-regime;
- dit binnen kerntaak Regionale Bereikbaarheid en OV een ombuiging in de begroting betekent van € 120-150 mln voor de investeringen in N340 en N377.

**Besluiten dat:**

- de uitgangspunten en het besluit tot het provinciaal Inpassingsplan N340 heroverwogen dienen te worden, met als doel de vrijvallende middelen evenwichtiger in te zetten t.b.v. de kerntaak Bereikbaarheid en Openbaar Vervoer zoals verwoord in de overwegingen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

J. Nijhof D. Buursink M. Breedijk A. Karssen D. Dertien  
 PVV PvdA SP D66 GL