

Provincie Overijssel  
De heer Van Weerd  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Uw brief/kenmerk:

Ons kenmerk:

5777

Inlichtingen bij:  
E. Wietses

Doorkiesnummer:  
0529 – 488 388

Onderwerp:  
N340

Datum:  
7 december 2009

**VERZONDEN - 8 DEC. 2009**

Geachte heer Van Weerd,

Na de besluitvorming betreffende het tracé van de N340 heeft de provincie Overijssel een traject ingezet om te komen tot een aantal concrete inrichtingsvarianten. In de besluit-MER worden de effecten van deze inrichtingsvarianten in beeld gebracht. Op basis van de besluit-MER zal de provincie een ontwerp PIP opstellen.

De afgelopen maand heeft de provincie een aantal mogelijke inrichtingsvarianten voorgelegd aan de belanghebbenden en omwonenden. Op basis van de reacties tijdens de bijeenkomsten, nadere studie en overleg met de verschillende partijen maakt de provincie de komende maand een definitieve keuze wat betreft welke varianten worden onderzocht in de besluit-MER.

Op ambtelijk niveau is goed overleg geweest tussen de provincie en de gemeente Dalfsen over de inrichtingsvarianten. Er is ondertussen een goede stap gezet om de meest kansrijke varianten in beeld te brengen. Wij willen de provincie met deze brief nog een aantal aanvullende aandachtspunten meegeven voor de definitieve keuze ten aanzien van de te onderzoeken varianten.

#### *Ruimtebeslag*

Het ruimtebeslag van de nieuwe N340, met de ongelijkvloers aansluitingen, is behoorlijk. De gemeente Dalfsen ziet graag dat in ieder geval een aantal varianten wordt onderzocht waarin het ruimtebeslag wordt geminimaliseerd of in ieder geval de beleving van het ruimtebeslag wordt beperkt, bijvoorbeeld door het onttrekken aan het zicht van de infrastructuur en dijklichamen.

#### *Veiligheid fietsverkeer*

De gemeente Dalfsen hecht veel waarde aan de veiligheid van het fietsverkeer op de parallelwegen. In de varianten moet dit aspect nadrukkelijk worden belicht. Wij zijn van mening dat op de plaatsen waar relatief veel gemotoriseerd verkeer samengaat met veel fietsverkeer, vrijliggende fietspaden nodig zijn om de veiligheid en het comfort te waarborgen. Daar waar relatief weinig gemotoriseerd – en fietsverkeer rijdt is een veilige oplossing op één rijbaan mogelijk (eventueel fietssuggestiestroken). Ook de optie van een haag tussen de rijbaan en de parallelweg, om verblinding tegen te gaan, dient naar onze mening mee te worden genomen als variant.

#### *Aantal oversteekpunten*

Om de samenhang tussen de noord- en zuidzijde van de weg in stand te houden in zowel praktische als sociale zin vinden wij het belangrijk dat er voldoende kruisingsmogelijkheden zijn voor zowel het fietsverkeer als het landbouw verkeer. Naast de kruisingsmogelijkheden die al in de verschillende varianten

zijn opgenomen achten wij het van belang dat een kruising tussen de Koesteg en Oudleusen wordt meegenomen in de Besluit-MER.

#### *Aansluitingstypen*

Daar waar aansluitingen komen op de N340 worden verschillende varianten beschouwd. Wij achten het van belang dat de varianten op een goede manier inspelen op de benodigde afwikkelingskwaliteit, het comfort en de veiligheid van het fietsverkeer, de logica van de aansluiting en de ruimtelijke impact. Zowel een Haarlemmermeer-oplossing als een half-klaverblad en een N340 op maaiveld of juist verhoogde ligging zijn variabelen die een directe invloed hebben op de genoemde aspecten.

#### *Ankummerdijk*

Een specifiek aandachtspunt voor de gemeente Dalfsen vormt de aansluiting op de N340 ter hoogte van de Ankummerdijk. Wij zijn van mening dat zowel de variant met een volledige aansluiting als de variant met alleen een kruisingsmogelijkheid moeten worden beschouwd. Beide varianten hebben voor- en nadelen voor de leefbaarheid, veiligheid en de bereikbaarheid van Dalfsen en het buitengebied. Wij zien de effecten wat dit betreft graag goed in beeld gebracht in de Besluit-MER.

Binnen de variant waarin een volledige aansluiting is opgenomen achten wij het van groot belang dat de verbinding tussen deze aansluiting en de kern Dalfsen op een duurzaam veilige manier wordt ingericht. Gezien de te verwachten intensiteiten is een voldoende breed profiel met gescheiden fietsvoorziening hier wat ons betreft een must.

Parallel aan de discussie over de aansluiting Ankummerdijk speelt de vraag of het wegvak tussen Ankummerdijk en Koesteg 2\*1 of 2\*2 rijstroken moet worden. Wij vinden het belangrijk dat beide varianten worden meegenomen in het onderzoek. De samenhang met de aansluiting Ankummerdijk is hierbij evident.

#### *Oudleusen en Welsummerweg*

Voor de aansluiting bij Oudleusen zijn verschillende varianten in beeld. Wij vinden het belangrijk dat een variant met een verdiepte ligging van de N340 wordt meegenomen in de Besluit-MER. Daarnaast dient de aansluiting van het dorp zodanig te worden gepositioneerd dat het fietsverkeer en autoverkeer van en naar het dorp en de doorgaande stroom richting Dommeldijk op een veilige manier kunnen worden afgewikkeld. Verder vinden wij het belangrijk dat binnen de varianten rekening wordt gehouden met het voorkomen van sluisverkeer op de Welsummerweg. Dit laatste is nadrukkelijk een punt van aandacht.

#### *Aansluiting Maneweg/Stouwe*

Als het gaat om een aansluiting Maneweg of een aansluiting Stouwe, dan gaat onze voorkeur uit naar een aansluiting Maneweg in verband met het vele verkeer dat Congreshotel Mooirivier als bestemming heeft. Tot slot willen wij de provincie er op attenderen dat de totstandkoming van de varianten op een transparante manier gecommuniceerd moet kunnen worden. Dit betekent dat de argumenten waarom bepaalde varianten niet mee worden genomen in de Besluit-MER helder en weloverwogen moeten zijn.

Wij verwachten dat de provincie in goed overleg met de betrokken partijen weloverwogen keuzes maakt en hopen de goede samenwerking ook in het verdere verloop van het ingezette traject door te kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Dalfsen.

de burgemeester,  
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,  
drs. H. Zwart