

Provincie Overijssel
t.a.v. Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw brief/kenmerk: 2014/0014285	Ons kenmerk: UIT14-10176	Inlichtingen bij: de heer F. Mosterman	Doorkiesnummer: (0529) 488 272
Onderwerp: Noodkreet verkeersveiligheid N340/N377		Zaaknummer: Z12748	Datum: 13 februari 2014

Geachte leden van Provinciale Staten,

Dalfsen heeft er nooit voor gepleit om van de N340 een 100 kilometerweg te maken. Wel een veilige weg. Op 5 februari waren wij aanwezig bij de behandeling van de N340/N370 in de Statencommissie. Als wij u goed verstaan hebben, dan gaat u komende woensdag besluiten om de basisvariant te realiseren met daarbij knooppunt Varsen en de tunnel Balkbrug. Dat gaat, als we daarbij de kosten tot nu toe optellen, meer dan 160 miljoen euro kosten. Daarmee is het budget op. De consequentie van dit besluit zal zijn dat er niets gedaan wordt aan de veiligheid van de N340 en N377. Van een duurzaam veilige 80 kilometerweg zal dan op Dalfser grondgebied geen sprake zijn. Zonder geld voor rotondes, stoplichten fietspaden en afsluitingen is de door sommige van u bepleitte duurzame veiligheid een fictie.

Zoals wij in onze vorige reacties al aangaven, hechten wij veel waarde aan de nauwkeurigheid, de inhoud, het draagvlak en de betekenis van het vergevorderde stadium van het oorspronkelijke plan voor onze inwoners. De uitvoering was zelfs al begonnen. Het plan is met respect voor alle betrokkenen tot stand gekomen en is robuust en toekomstbestendig. In de uitgekilde basisvariant, aangevuld met een aantal bouwstenen, ontbreekt elke samenhang. Uw drie doelstellingen doorstroming, veiligheid en leefbaarheid gaan bij lange na niet gehaald worden. En vooral die veiligheid weegt voor de gemeente Dalfsen zwaar.

Verkeersveiligheid

Op de N340 en N377 gebeuren structureel regelmatig ongelukken. De oorzaak van die ongevallen ligt niet alleen bij menselijke fouten. De weginrichting is nu, zoals u weet, op veel plaatsen niet in overeenstemming met de intensiteiten en de snelheid. In de kom van Nieuwleusen moeten fietsers zelfs op de rijbaan van een vierbaansweg rijden op een deel waar gemotoriseerd verkeer 70 km/uur rijdt.

Die discrepantie tussen inrichting en gebruik betekent dat een deel van de ongelukken met een verbeterde weginrichting te voorkomen is. Uw oorspronkelijke plan was mede bedoeld om iets aan die onveiligheid te doen.

In de onderzoeken die aan de basis van het oorspronkelijke plan lagen, heeft u een inschatting gemaakt van de daling van het aantal ongevallen na herinrichting van N340 en N377. Die kans op een structurele daling van verkeersslachtoffers heeft ons in belangrijke mate gemotiveerd loyaal mee te werken aan het oorspronkelijke plan.

Als u hier nu in gaat schrappen, gaat u kiezen voor instandhouding van de huidige slachtofferongevallen. Ongevallen, die met name op Dalfser grondgebied zullen gebeuren, omdat de N340 en N377 juist binnen onze gemeente onveranderd blijven in het versoberde plan. Waarom moeten wij er zo veel moeite voor doen om u ervan te overtuigen dat wij dit niet willen voor onze gemeente?

Wij achten het van groot belang dat de weg veiliger wordt. In de plannen zoals die na de commissievergadering vorm leken te krijgen, is de verkeersveiligheid niet geborgd. Op het gedeelte tussen Dalfsen en Ommen worden enkele beperkte fysieke ingrepen voorgesteld en aan het Dalfser deel van de N377 wordt helemaal niets gedaan. Voor ons is dit onacceptabel!

U hebt de verkeersveiligheid hoog in het vaandel staan, hoorden we tijdens uw commissievergadering. Dan zegt de gemeente Dalfsen: Mooie woorden alleen zijn niet genoeg, stel ook de middelen beschikbaar. Met de pot van 160 miljoen kunnen, nadat u de basisbouwstenen heeft betaald, niet ook nog eens het delen tussen Dalfsen en Ommen en de kom van Nieuwleusen duurzaam veilig gemaakt worden.

Wij vinden dat verkeersveiligheid geen puur financiële afweging mag zijn. Als dat voor u - om wat voor reden dan ook - noodgedwongen wel zo moet zijn, geven wij u in overweging ook rekening te houden met de maatschappelijke kosten van (slachtoffer)ongevallen.

Wij roepen u op te zorgen voor voldoende middelen om de verkeersveiligheid op en rond de N340 en N377 te borgen en dit in een motie vast te leggen.

Minimaal niveau


Wij verlangen een minimaal verkeersveiligheidsniveau voor de N340 en de N377. Voor de N340 betekent dit dat het gedeelte tussen Dalfsen en Ommen volledig Duurzaam Veilig wordt ingericht. Uitgangspunt hierbij is om de plaatsen waar ongelijkvloerse aansluitingen gepland waren te voorzien van een rotonde of verkeerslichten. De doorsteken kunnen dan afgesloten worden. Voor de N377 vragen we uitvoering conform het plan dat door u was aangenomen. Dit houdt in vrijliggende fietsvoorzieningen op de N377 en verkeerslichten op de kruispunten met de Backxlaan en de Evenboersweg.

Tot slot

Wij hopen van harte dat wij te pessimistisch zijn, dat wij het verloop van de Statencommissie over de N340/N377 verkeerd hebben geïnterpreteerd. Indien onze zorgen bewaarheid worden en de N340 en N377 niet zullen voldoen aan de criteria van Duurzaam Veilig, dan voelen wij ons genoodzaakt om de uitvoering van de plannen daar waar nodig aan te vechten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,


de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten


de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart

C.C. Gedeputeerde Staten van Overijssel