



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID



PvdA



D66

SP

50 PLUS



GROENLINKS
ZEN IN DE TOEKOMST

m1

44 VOOR

1 tegen

aangenomen

agendapunt 7

Motie

Artikel 62 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

BRIEF GS PS/2014/66 m.b.t. N340/377

Onderwerp: Heroverweging investering N340/377 N340

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering op woensdag 19 februari 2014

ter behandeling van brief GS nummer PS/2014/66, en rekening houdend met het feit dat binnen de kerntaak Regionale Bereikbaarheid en Regionaal Openbaar vervoer verschillende knelpunten zijn ontstaan die extra inzet van middelen vragen zoals:

- grote oplopende tekorten bij Openbaar vervoer, (incl. regionale spoorlijnen),
- de noodzaak van extra investeren in groot onderhoud van bestaande provinciale wegen en kunstwerken aan de orde is,
- de N35 niet op het prioriteiten lijstje van Den Haag staat voor aanpak resterende knelpunten in de doorstroming
- voor hoofdfiets-infrastructuur richting economische kerngebieden provinciale inzet nodig is vanuit bereikbaarheidsdoelstellingen,

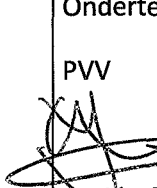
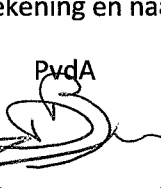
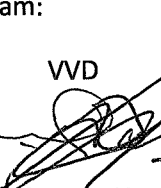
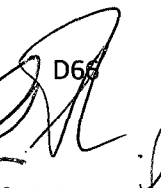


Spreekt uit dat;

- N340 en N377 duurzaam veiliger worden ingericht met de CROW categorisering als richtlijn 80 km DV, waarbij de maatschappelijke criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming als uitgangspunt gelden, en passend binnen het geldende PIP;
- Provinciale Staten middels de motie Pieper heeft uitgesproken dat in Balkbrug een ongelijkvloerse kruising wordt gerealiseerd;
- daarvoor een taakstellend budget van maximaal 160 mln. euro beschikbaar is;

Roepen op dat:

- hiermee nieuwe kaders zijn vastgesteld voor een uitvoerings- en inrichtingsplan van de N340/377;
- verzoeken GS een passend Statenvoorstel uit te werken; en gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

J. Nijhof D. Buursink M. van Haaf A. Karsen M. Breedijk D. Dertien