

Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB ZWOLLE

**Uw brief/kenmerk:**

**Ons kenmerk:**

**Inlichtingen bij:**  
H.W. van Oenen

**Doorkiesnummer:**  
(0529) 48 82 38

**Onderwerp:**  
Reactie varianten StartnotitieMER N340

**Datum:** 24 OKT. 2007

Geacht college,

De afgelopen jaren zijn wij als gemeente door uw organisatie betrokken bij de plannen om de N340 op te waarderen tot een duurzaam veilige stroomweg. Er zijn in die periode verschillende varianten voorbij gekomen, die om uiteenlopende redenen afgewezen zijn.

Wij zijn uw plannen steeds met open vizier tegemoet getreden. Diezelfde houding hebben wij ingenomen tegenover onze burgers. Onze positie ligt ingewikkeld - wij zijn niet alleen als wegbeheerder van het onderliggend wegennet bij deze plannen betrokken, maar ook als belangenbehartiger van de burgers en ondernemers die in het gebied wonen en opereren. Dit maakt dat Dalfsen breder moet kijken dan alleen het verkeersbelang. Vanuit die brede optiek zijn zowel kansen als bedreigingen te bedenken bij de gepresenteerde plannen.

Wij zijn tot de conclusie gekomen dat wij in een rigoureuze opwaardering van de N340 meer bedreigingen zien dan kansen. Deze visie heeft gevolgen voor wat volgens ons de input van de StartnotitieMER moet zijn. Wij vinden dat hierin alleen het opwaarderen van de N340 op het huidige traject als serieuze optie onderzocht moet worden, waarbij in kruispuntoplossingen gedacht wordt en niet in wegvakmaatregelen. De varianten waarbij uitgegaan wordt van nieuwe doorsnijdingen mogen wat ons betreft hooguit als theoretische opties gezien worden. In deze brief leggen wij dit standpunt nader uit. Wij vragen u deze brief als reactie te beschouwen op de StartnotitieMER.

#### **De N340 als Atlas van de provincie?**

Wij zijn kritisch over met name de volgende uitgangspunten:

- Gebruikte planhorizon;
- Gebruikte groeipercentages in het model;
- Reistijdnorm van 30 minuten voor de afstand Hardenberg-Zwolle in de spits;
- Hanteren van I/C-norm van 0,85 als kritische grens in de spits;
- Functie van de N340 als Atlas van de provincie.

Burgemeester van Bruggenplein 1  
Postbus 35, 7720 AA Dalfsen  
T (0529) 48 83 88  
F (0529) 48 82 22  
E [gemeente@dalfsen.nl](mailto:gemeente@dalfsen.nl)  
I [www.dalfsen.nl](http://www.dalfsen.nl)

Wij constateren dat zowel de gehanteerde groeicijfers als de gestelde normen voor de N340 hoger zijn dan voor andere wegen in de regio, terwijl ook de planhorizon tien jaar verder is gelegd.

Hieruit concluderen wij dat de nieuwe N340 in alle gepresenteerde varianten voor het gemotoriseerde verkeer aantrekkelijker moet worden dan de andere (hoofd)wegen. De verkeersproblemen van de regio worden zodoende naar de N340 getrokken en hier gebundeld. Vandaar de verwijzing naar Atlas en de problemen van de wereld die deze mythische figuur op zijn schouders draagt.

Hoewel wij deze gedachtegang verkeerskundig gezien begrijpen, kunnen wij het niet eens zijn met de gevolgen van deze keuze voor de burgers en het grondgebied van Dalfsen en het Vechtdal.

### **Afweging baten en lasten**

Wij zijn van mening dat de baten van de gepresenteerde oplossingen niet in verhouding staan tot de lasten. De afbraak van woningen en bedrijven, de aantasting van het Vechtdal en een uitgave van vele miljoenen zal immers niet meer opleveren dan een tijdwinst van minder dan vijf minuten in de spits. De tijdwinst buiten de spits is zelfs nog kleiner.

Een onevenredig deel van die lasten komt bij de Dalfser burgers terecht, terwijl zij maar heel minimaal van de baten kunnen profiteren. Wij zouden onze rol als belangenbehartiger van onze burgers niet serieus nemen als wij hier zonder meer mee in zouden stemmen. Ook als provincie zult u willen voorkomen dat deze discrepantie tussen baten en lasten uitgroeit tot een soort Overijsselse "Betuwelijjn".

### **Motie gemeenteraad**

In de vergadering van 24 september heeft de raad van Dalfsen unaniem een motie aangenomen, waarin is uitgesproken dat het wenselijk is om een extra variant door te rekenen met als uitgangspunt het oplossen van knelpunten op het huidige tracé. De motie is bijgevoegd. Mondeling is daaraan toegevoegd dat dit niet alleen op basis van de voorgestelde 80 km/uur moet worden gedaan, maar ook met 100 km/uur als uitgangspunt. De strekking van de motie is dat de gevolgen van de varianten die u als provincie in de MER wilt meenemen te groot zijn en dat er gezocht moet worden naar opties die minder ingrijpend zijn voor bevolking en grondgebied van de gemeente Dalfsen.

### **Conclusie**

Voor de input van de StartnotitieMER lijkt de stroomwegvariant op het huidige tracé met kruispuntoplossingen, in plaats van wegvakmaatregelen op het hele traject, de meest reële optie. De andere varianten, waarbij een 2x2-stroomweg op het huidige of op een nieuw tracé wordt voorgesteld, zien wij alleen als theoretische onderzoeksvariant.

Voor wat betreft de uitgangspunten stellen wij de volgende verfijning voor:

- Een goed onderbouwd groeipercentage voor de autonome groei hanteren;
- De eis dat op de N340 tot aan 2030 zelfs in de spits geen congestie voor mag komen loslaten;
- Een reële eis voor reistijd Hardenberg-Zwolle hanteren, die klopt met de doelstelling voor gemiddelde trajectsnelheden zoals die voor provinciale 100 km/uurwegen is vastgesteld in het PVVP;
- Afstappen van de gedachte dat de verkeersproblemen van de regio het Vechtdal in getrokken moeten worden, de N340 op.

Het bijstellen van deze uitgangspunten zien wij als voorwaarde voor het bereiken van overeenstemming over een doortimmerde, realistische oplossing voor de N340.

Nut en noodzaak zijn makkelijker aan te tonen als er geen discussie meer is over de input van het onderzoek. Deze stap heeft tot nu toe te weinig aandacht gekregen. Het gegeven dat er een politieke opdracht ligt voor het opwaarderen van de N340, is niet voldoende voor een inhoudelijke uitleg van de manier waarop die opwaardering nu voorgesteld wordt.

Zodra provincie, gemeenten en belanghebbenden het eens zijn over zowel de doelstelling als over de gebruikte uitgangspunten, kan een onderbouwde keuze gemaakt worden uit mogelijke varianten. Wij willen hierin graag met u meedenken. De handreiking die wij in deze brief geven is daarin een eerste stap. Wij gaan ervan uit dat u met dit signaal uw voordeel zult kunnen doen in het verdere proces.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,  
drs. H. Zwart

