

Inspraak VNO-NCW regio Zwolle gemeenteraad van Dalfsen Inzake N340

Wie had in november 2013 kunnen denken dat we vandaag opnieuw in de Raad over de N340 en de N377 zouden praten?

U niet en wij ook niet.

Immers, na een traject van 5 jaar studie, onderzoek en procederen tot de Hoge Raad aan toe stonden alle lichten op groen en kon een start gemaakt worden met de verbetering van de N340 en de N377.

Na 20 jaar praten.

In 1994 heeft de Industrie Combinatie Noordoost Overijssel, nu VNO-NCW Noordoost-Overijssel, al aan Provinciale Staten het NEN-rapport aangeboden, nadat er een rit met vrachtauto's was gemaakt van Hardenberg naar het Rode Hert in Dalfsen.

Toen al werden de knelpunten benoemd en oplossingen aangereikt.

Het heeft tot 2013 geduurd voordat er eindelijk begonnen kon worden.

Eindelijk, het bedrijfsleven snakt naar meer doorstroming, meer veiligheid en bereikbaarheid . Afgezien van het feit dat we misschien liever andere keuzes hadden gezien.

Iedere gemeente en organisatie had voorkeur voor verschillende varianten.

De Provincie heeft destijds democratisch besloten tot de combinatievariant.

Natuurlijk hadden wij liever de Noordelijke variant als keuze gezien, en u als gemeente

Dalfsen hebt een andere voorkeur dan de gemeente Hardenberg of de gemeente Ommen.

Maar samen willen we allemaal hetzelfde . Een duurzame, toekomstbestendige en veilige N340.

En als er iets democratisch besloten is, moeten we dat accepteren.

En als het besluit gewogen en getoetst is tot en met de Raad van State, dan mag je er van uitgaan dat het plan ook zo wordt uitgevoerd. Dat heet een betrouwbare overheid.

En dan gebeurt er in december iets raars.

De VVD stemt in met de motie Nijhof om ongeveer de helft van de kosten voor de aanleg weg te bezuinigen. Ongeveer de helft!!!!

Een onmogelijke opgave.

Bovendien wordt daarbij voorbijgegaan aan de afspraken die er gemaakt zijn.

Gemeenten hebben hun plannen zo ingericht dat er rekening is gehouden met de nieuwe N340. Toekomstplannen van bedrijven zijn er op afgestemd. Immers die vernieuwde N340 komt er. Hij is Raad van State-proof, dus wordt-ie uitgevoerd zoals afgesproken.

Dat wordt nu zomaar allemaal losgelaten. Gemaakte afspraken gelden niet meer. Is de overheid dan toch niet zo betrouwbaar als we denken en mogen verwachten?

Als reactie stuurt GS vervolgens een brief met een voorstel dat meer lijkt op een cafetariamodel. 'Kies wat u lekker vindt en wat u er financieel voor over heeft.'

Een model waar niemand - en zeker niet het bedrijfsleven - bij gebaat is.

Want wat gaat het nu worden? Iedere gemeente en organisatie geeft weer aan wat-ie lekker en betaalbaar vindt.

U als gemeente Dalfsen mag vanavond weer aangeven wat u belangrijk vindt. Welke keuze maakt u dan?

Welk belang prevaleert? Uw eigen Dalfsener belang of het algemeen belang?

Ook Dalfsen heeft zich gecommitteerd aan 1 regio Zwolle. Een goede zaak.

Nu kunt u laten zien dat u onderdeel bent van die ene regio Zwolle door te kiezen voor het algemeen belang en dus voor integrale uitvoering van het traject.

Natuurlijk mag u daarbij opkomen voor uw eigen gemeentebelangen. En welke keuze maakt u dan?

Denkt u dan ook aan het bedrijfsleven?

Weet u hoeveel busjes van diverse bedrijven er 's morgens vanaf de Welsummerweg de N340 op rijden? Weet u dat er half januari nog een dodelijk ongeluk is gebeurd op de N340 bij de Welsummerweg?

Reden voor u om er voor te kiezen om dat deel van de N340 te verbeteren. Weet u hoeveel vervoersbewegingen er op jaarbasis zijn op de afslag naar Mooirivier? 250.000. Reden voor u om voor dat gedeelte te kiezen?

Of kiest u toch maar voor de verbetering bij de stoplichten?

Of misschien is er nog een ander deel dat uw voorkeur heeft?

Als u voor het ene deel kiest, doet u daarmee het andere tekort. Wilt u dat? En wat zijn dan de gevolgen van uw keuze?

Het oorspronkelijke plan is een goed bestudeerd plan dat alleen goed zal werken als het integraal wordt uitgevoerd. En daar gaat de voorkeur van het bedrijfsleven ook naar uit.

Natuurlijk beseffen wij ook dat financiën een belangrijke rol spelen. En daarin zijn we best bereid mee te denken over alternatieven.

Maar het allerbelangrijkste is dat we de overheid mogen houden aan gemaakte afspraken.

Zeg wat u doet, maar vooral: doe wat u zegt.

En daar willen we de provincie graag aan houden.

U ook?