

Bijlage 1 Omschrijving onderzoeksopties vervolg Rechterensedijk

Omschrijving opties

Ad 1. Extra rijbaan spoorzijde



Nieuwe rijbaan (spoorzijde) voor richting Lemelerveld. Oude rijbaan voor richting Dalfsen centreren tussen de bomen om obstakelvrije afstand aan weerszijden te garanderen. Breedte beide rijbanen 3,5 meter.

Aspect	Nieuwe rijbaan spoorzijde
Kosten	Globale raming 1 miljoen
Landschap en laan	Laan blijft in stand, past bij uitgangspunten LOP
Uitvoeringstermijn	Bestemmingsplanwijziging nodig.
Beheer en onderhoud	Goede opbouw profiel mogelijk. Onderhoud verdubbelt van één naar twee rijbanen.
Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen vermindert, maar afloop van ongevallen kan verschuiven van blik- naar letselschade. Obstakelvrije afstand verbetert. Nieuwe inrichting maakt hogere snelheden mogelijk.
Doorstroming/passeerbaarheid	Verbetert.
Beleidslijn GVVP/toekomstvast	Gebiedsontsluitingsweginrichting mogelijk.
Visie burgerparticipatie Verkenning	13% van de stemmen

Elementen nader onderzoek

Verfijning kostenraming. Aandachtspunt is de sloot, die een functie heeft in het watersysteem (kwel onder de dijk door) en over beperkte afstand verplaatst kan worden. Het aantakken op het tweede deel van de Rechterensedijk is een belangrijk onderdeel. Verdere vragen zijn hoe om te gaan met hoogteverschil en inpassing bij 'konijnenbosje'.

Ad 2. Kap spoorzijde en verbreden huidig profiel

Rechterensdijk, variant 'verwijderen bomenrij' kijkende in de richting van Dalfsen (station).



Bomen verwijderen en profiel verbreden door ophoging aan spoorzijde.

Aspect	Kap spoorzijde en verbreden huidig profiel
Kosten	Globale raming 500.000,- + 100.000,- ophoging
Landschap en laan	Kap 125 bomen, halve laan resteert. Niet te herstellen met herplant vanwege leeftijdsverschil bomen.
Uitvoeringstermijn	2 – 3 jaar. Past binnen bestemmingsplan
Beheer en onderhoud	Goede profielopbouw mogelijk.
Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen vermindert, maar afloop van ongevallen kan verschuiven van blik- naar letselschade. Nieuwe inrichting maakt hogere snelheden mogelijk. Obstakelvrije afstand verbeterd. Aandachtspunt is risico van talud.
Doorstroming/passeerbaarheid	Verbeterd, maar inhalen kan niet.
Beleidslijn GVVP/toekomstvast	Gebiedsontsluitingsweginrichting mogelijk.
Visie burgerparticipatie Verkenning	15% van de stemmen

Elementen nader onderzoek

Verfijning kostenraming. Aandachtspunt is ook hier de plaats van de sloot. Of en hoe herplant aan spoorzijde gewenst en mogelijk is, is een tweede vraag. Verdere vragen zijn hoe breed de weg moet worden en hoe om te gaan met het risico op van het talud vallen bij sturfouten of aanrijdingen. Inpassing bij het 'konijnenbosje'. speelt ook hier.

Ad 3. Kap fietspadzijde en verbreden huidig profiel

Rechterensdijk, variant "verwijderen bomenrij" kijkende in de richting van Dal-fsen (station).



Kap 125 bomen aan fietspadzijde en verschuiven + verbreden wegprofiel richting fietspad

Aspect	Kap fietspadzijde en verbreden huidig profiel
Kosten	Globale raming rond 500.000,-
Landschap en laan	Kap 125 bomen, halve laan resteert. Niet te herstellen met herplant vanwege ruimte tot dijklichaam en leeftijdsverschil bomen.
Uitvoeringstermijn	2 – 3 jaar. Past binnen bestemmingsplan. Afstemming Waterschap vanwege afstand teen dijk.
Beheer en onderhoud	Goede profielopbouw mogelijk.
Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen vermindert, maar afloop van ongevallen kan verschuiven van blik- naar letselschade. Obstakelvrije afstand verbeterd. Nieuwe inrichting maakt hogere snelheden mogelijk.
Doorstroming/passeerbaarheid	Verbeterd.
Beleidslijn GVVP/toekomstvast	Gebiedsontsluitingsweginrichting niet mogelijk vanwege afstand tot dijk.
Visie burgerparticipatie Verkenning	15% van de stemmen

Elementen nader onderzoek

Verfijning kostenraming. Belangrijk aandachtspunt is welke wegbreedte mogelijk is zonder het dijklichaam aan te tasten. Overleg Waterschap.

Ad 4. Alles kappen en verbreden huidig profiel

Geen afbeelding beschikbaar.

De bomenrij wordt aan weerszijden gekapt (250 bomen). Binnen de ontstane ruimte wordt een nieuw profiel opgebouwd.

Aspect	Alle bomen kappen en verbreden huidig profiel
Kosten	Globale raming € 600.000,-
Landschap en laan	Kap 250 bomen, laan verdwijnt blijvend. Ruimte tot dijklichaam en vereiste obstakelvrije afstand maakt herplant onwaarschijnlijk.
Uitvoeringstermijn	2 – 3 jaar. Past binnen bestemmingsplan
Beheer en onderhoud	Goede profielopbouw mogelijk.
Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen vermindert, maar afloop van ongevallen kan verschuiven van blik- naar letselschade. Obstakelvrije afstand verbetert. Nieuwe inrichting maakt hogere snelheden mogelijk. Aandachtspunt is risico van talud.
Doorstroming/passeerbaarheid	Verbeterd.
Beleidslijn GVVP/toekomstvast	Gebiedsontsluitingsweginrichting mogelijk.
Visie burgerparticipatie Verkenning	Niet voorgelegd. Slechte score aannemelijk vanwege gevolgen landschap en laan.*

*aspecten landschap en laan kregen ruim 55% van de stemmen.

Elementen nader onderzoek

Verfijning kostenraming. Belangrijk aandachtspunt is welke wegbreedte mogelijk is zonder het dijklichaam aan te tasten. Overleg Waterschap. Herplantmogelijkheden?

Verzameltabel score zonder gewichten

Aspect	Kap spoorzijde en verbreden wegprofiel	Kap fietspadzijde en verbreden wegprofiel	Extra rijbaan spoorzijde	Kap tweezijdig en verbreden wegprofiel	Passeerhavens, bermbeton en belijning huidig profiel (oplossing Verkenning)
Kosten	+/-	+/-	-	+/-	+
Landschap en laan	-	-	+	-	+
Uitvoeringstermijn	+/-	+/-	-	+/-	+
Beheer en onderhoud	+	+	+/-	+	-
Verkeersveiligheid	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Doorstroming/passeerbaarheid	+	+	+	+	+/-
Beleidslijn GVVP/toekomstvast	+	-	+	+	-
Visie burgerparticipatie Verkenning 2012	-	-	-	-	+

Het gewicht dat de raad toekent aan de aspecten bepaalt welke variant het meest geschikt is voor vervolgonderzoek.