gemeente Dalfsen









Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen

Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen

Auteur: Hester Smeenk
Afdeling: Witpaard
Datum: maart 2013

Inhoudsopgave

Toelichting **5**

Hoofdstuk 1 Een nieuw bestemmingsplan voor de campings en huisjesterreinen in Dalfsen **7**
1.1 Bestemmingsplannen zijn verouderd en toe aan actualisatie 7
1.2 Het plangebied 7
1.3 Opbouw van het bestemmingsplan 8

Hoofdstuk 2 Huidige en gewenste situatie **9**
2.1 Beeld van de sector nu 9
2.2 Wensen van de ondernemers 13
2.3 Wensen van de gemeente 13

Hoofdstuk 3 Beleid **15**
3.1 Rijksbeleid 15
3.2 Provinciaal beleid 16
3.3 Gemeentelijk beleid 20

Hoofdstuk 4 Onderzoek **27**
4.1 Inleiding 27
4.2 M.e.r.-beoordeling 27
4.3 Water 28
4.4 Geur 32
4.5 Geluid 33
4.6 Externe veiligheid 33
4.7 Luchtkwaliteit 35
4.8 Verkeer 36

Hoofdstuk 5 Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit met een beeldkwaliteitsplan **37**

Hoofdstuk 6 Afweging **39**

Hoofdstuk 7 Planopzet en uitvoerbaarheid **41**
7.1 Planopzet 41
7.2 Uitvoerbaarheid 43

Hoofdstuk 8 Inspraak en overleg **45**
8.1 Bestemmingsplan wordt aan de bevolking voorgelegd 45
8.2 Bestemmingsplan wordt voorgelegd aan de andere overheden 45

Bijlagen bij toelichting **47**
Bijlage 1 M.e.r.-beoordeling recreatiewoningen en -terreinen 49
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek N340 51
Bijlage 3 Uitspraak Raad van State provinciaal belang 53
Bijlage 4 Uitspraak Raad van State inhoudsmaat recreatiewoning 55
Bijlage 5 Nota van Inspraak en Overleg 57

Regels **59**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels **61**
Artikel 1 Begrippen 61
Artikel 2 Wijze van meten 65

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels **67**
Artikel 3 Agrarisch 67
Artikel 4 Horeca 68
Artikel 5 Recreatie - Recreatiebedrijf 70
Artikel 6 Recreatie - Recreatiewoningenterrein 74
Artikel 7 Sport 76
Artikel 8 Verkeer 77
Artikel 9 Wonen 78
Artikel 10 Waterstaat - Waterkering 80
Artikel 11 Waterstaat - Waterstaatkundige functie 81

Hoofdstuk 3 Algemene regels **83**
Artikel 12 Antidubbeltelregel 83
Artikel 13 Algemene bouwregels 84
Artikel 14 Algemene gebruiksregels 85
Artikel 15 Algemene afwijkingsregels 86
Artikel 16 Algemene procedureregels 87
Artikel 17 Overige regels 88

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels **89**
Artikel 18 Overgangsrecht bouwwerken 89
Artikel 19 Overgangsrecht gebruik 90
Artikel 20 Slotregel 91

Bijlagen bij de regels **93**
Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan 95
Bijlage 2 Horecalijst 97
Bijlage 3 Lijst van permanente bewoning 99

Toelichting

Hoofdstuk 1 Een nieuw bestemmingsplan voor de campings en huisjesterreinen in Dalfsen

1.1 Bestemmingsplannen zijn verouderd en toe aan actualisatie

De bestemmingsplannen voor de verblijfsrecreatieve terreinen in de gemeente Dalfsen zijn momenteel geregeld in een groot aantal bestemmingsplannen per terrein of cluster van terreinen. Deze bestemmingsplannen zijn verouderd. De regelingen sluiten niet meer aan bij de wensen voor flexibiliteit van de ondernemers en gemeente. Voor deze plannen geldt een wettelijke actualiseringsplicht.

De gemeenteraad heeft besloten deze herziening in twee delen uit te voeren. Voor het terrein met recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg is vooruitlopend op de andere terreinen een eigen bestemmingsplan gemaakt vanwege de specifieke problematiek met permanente bewoning.

In dit bestemmingsplan worden alle recreatiewoningen opgenomen die meer geconcentreerd in het buitengebied liggen, dus ook de recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg. Een enkele verspreid liggende recreatiewoning en kleine camping in het buitengebied wordt in het Bestemmingsplan Buitengebied meegenomen. Ook wordt een aantal recreatieterreinen en horecabedrijven meegenomen.

In haar Nota Kampeerbeleid 2011 verwoordt de gemeente haar nieuwe beleid voor de kampeerterreinen. Een belangrijk onderdeel van dit nieuwe beleid is de flexibilisering. Bestemmingsplannen bieden de ondernemer meer ruimte om naar eigen inzicht het terrein in te richten. Zo wordt bijvoorbeeld het maximum aantal en type standplaatsen vrijgelaten. Het doel van deze regeling is een kwaliteitsverbetering van het aanbod dat beter aansluit bij de markt tot stand te brengen. Daarom heeft de gemeente ook een beeldkwaliteitsplan bij dit bestemmingsplan opgesteld en worden eisen gesteld aan de bebouwing op de terreinen en de randbeplanting om de terreinen heen. Zo kan ook de ruimtelijke kwaliteit van de terreinen verbeterd worden. Aantrekkelijke campings trekken meer gasten en zijn daarmee goed voor de lokale economie en werkgelegenheid.

1.2 Het plangebied

Het plangebied bestaat uit tien verblijfsrecreatieve terreinen. Het gaat om de volgende terreinen:

- Buitenplaats Gerner
- Camping Starnbosch
- Recreatiewoningenterrein Bosrandweg
- Camping de Stuw
- Vechtdalcamping het Tolhuis
- de Wildbaan
- de Stokte
- Recreatiewoningen Hessum/Bosweg (camping Madrid)
- Recreatiewoningenterrein Vlierhoek (Hammerweg)
- Nierveer
- Immenhorst en Moezenbeltweg
- Mooirivier

- Rozengaarderweg
- Camping Heidepark
- Camping de Rietkraag

Op dezemanier beschikken alle campings in de gemeente Dalfsen gelijktijdig over meer flexibele regels voor de inrichting van het terrein.

1.3 Opbouw van het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan "Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen" bestaat uit de volgende stukken:

- verbeelding ID plannr. NL.IMRO.0148.RterwngDlfs-on01;
- planregels.

Op de verbeelding is de bestemming van de in het plan begrepen gronden en opstallen aangegeven. In de planregels zijn bepalingen opgenomen teneinde de uitgangspunten van het plan veilig te stellen. Het plan gaat vergezeld van deze toelichting, waarin het aan het plan ten grondslag liggende onderzoek en een planbeschrijving zijn opgenomen.

Hoofdstuk 2 van deze toelichting gaat in op de huidige en gewenste situatie voor de recreatieterreinen.

Hoofdstuk 3 beschrijft het relevante ruimtelijk beleid en hoofdstuk 4 gaat in op de onderzoeksresultaten (de natuur- en milieutoets). In hoofdstuk 5 wordt aangegeven hoe gemeente probeert de ruimtelijke kwaliteit op deze terreinen te vergroten.

In hoofdstuk 6 vindt u de planologische afweging, hoofdstuk 7 gaat in op de planopzet en de uitvoerbaarheid. In hoofdstuk 8 wordt verslag gedaan van de inspraak- en overlegprocedure.

Hoofdstuk 2 Huidige en gewenste situatie

2.1 Beeld van de sector nu

De terreinen die in dit bestemmingsplan bestaan voor een belangrijk deel uit gemengde terreinen: kamperen, vaste standplaatsen en recreatiewoningen op één terrein. Deze terreinen worden bedrijfsmatig geëxploiteerd (centrale verhuurorganisatie). Een ander deel van de terreinen bestaat uit enkel recreatiewoningen. Deze zijn vaak in particulier bezit. Hier vindt geen of nauwelijks verhuur plaats. Een deel van de recreatiewoningen wordt permanent bewoond.

Een aantal recreatieterreinen is verouderd. Hier kan een forse kwaliteitswinst worden geboekt. Op een deel van de terreinen heeft een (gedeeltelijke) modernisering plaatsgevonden. Een groot deel van de recreatiewoningen en vaste standplaatsen met stacaravans is in bezit bij of verhuurd aan individuele eigenaren of huurders van een seizoensplaats. De eigenaren van de terreinen hebben daarom beperkt invloed op de kwaliteit en uitstraling van het terrein en de standplaatsen.

Een deel van de terreinen beschikt over basisvoorzieningen zoals een receptie, een speelveld en sanitaire voorzieningen. Andere terreinen beschikken over meer voorzieningen, zoals een zwembad, horeca of wellnessfaciliteiten. Dit zijn de grotere, gemengde terreinen.

Een aantal terreinen met recreatiewoningen bestaat uit in het bos verscholen recreatiewoningen. Deze recreatiewoningen zijn in eigendom bij particuliere eigenaren. Hier vindt geen bedrijfsmatige exploitatie plaats. Een deel van deze recreatiewoningen is permanent bewoond.

De hierna volgende foto's geven een beeld van de huidige situatie op de terreinen.



Afbeelding 1: Stacaravans op het Tolhuis



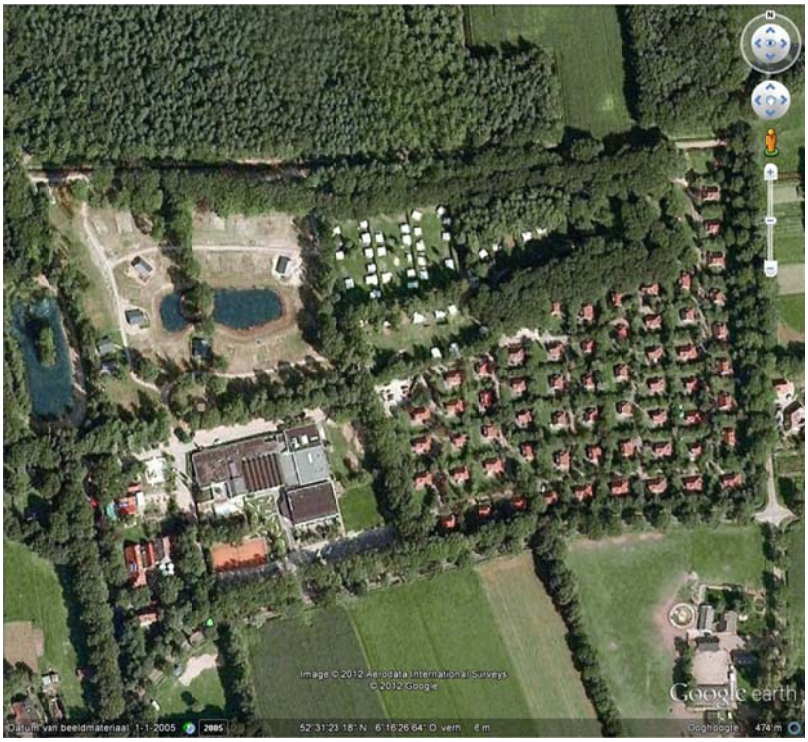
Afbeelding 2: Overdekt zwembad op het Starnbosch



Afbeelding 3: Natuurlijke inrichting en streekeigen beplanting op het Starnbosch



Afbeelding 4: Speelvoorzieningen op het Tolhuis



Afbeelding 5: Luchtfoto Buitenplaats Gerner



Afbeelding 6: Luchtfoto recreatiewoningenterrein Vlierhoek aan de Hammerweg, huisjes verscholen in het bos.



Afbeelding 7: stacaravanveld op camping Madrid.

2.2 Wensen van de ondernemers

De wensen van de ondernemers met een bedrijfsmatig geëxploiteerd recreatieterrein zijn geïnventariseerd aan de hand van een veldbezoek en een persoonlijk gesprek met de eigenaar. In november en december 2011 zijn de terreinen bezocht en heeft een gesprek met de ondernemers plaatsgevonden over de specifieke wensen voor hun terrein. Hieruit kwam met name de wens voor een flexibelere regeling naar voren. Uit deze gesprekken kwamen de volgende breed gedragenopmerkingen en meer specifieke wensen naar voren:

- Eén bouwvlak voor de centrale voorzieningen ipv meerdere vlakken.
- Trend en wens bij gasten: ruimere standplaatsen en grotere (sta)caravans en chalets.
- Modernisering van en luxere/grotere recreatiewoningen.
- Mogelijkheid voor blokhutten/trekkershutten
- Mogelijkheid om hogere speeltoestellen te plaatsen (bv tot 15 meter) of een zwembad aan te leggen.
- Ruimte nodig voor ruimer, winterhard en moderner sanitair. Ook plaats van het sanitair op het terrein vrijlaten.
- Terreineigenaren zijn soms afhankelijk van de medewerking van de huurders of eigenaars van de individuele huisjes of stacaravans om de kwaliteit en uitstraling van het terrein te verbeteren.
- Horeca is soms alleen in gebruik voor eigen gasten, soms ook voor gasten van buiten.

2.3 Wensen van de gemeente

Een belangrijke wens van de gemeente is een kwaliteitsverbetering van de verblijfsrecreatieve terreinen. De gemeente Dalfsen kan door de aantrekkelijke omgeving en de ligging aan de Vecht meer gasten aantrekken dan nu het geval is.

Kwaliteitsverbetering van het product is daarom van belang. Denk daarbij aan luxere kampeer- en verblijfsvoorzieningen, luxer en ruimer sanitair en goede aanvullende (slechtweer)voorzieningen. De gemeente maakt daarom met dit bestemmingsplan meer ruimte en vrijheid binnen de terreinen mogelijk. Binnen een stevig en streekeigen groen casco krijgt de ondernemer vrijheid om het terrein naar eigen inzicht in te richten. Op de terreinen is ook ruimte voor zogenaamde 'experimenteerruimte' voor nieuwe vormen van verblijfsrecreatieve accommodaties.

Een ander punt waarop kwaliteitsverbetering gehaald kan worden is de uitstraling en inpassing van het bedrijf. Maar ook moderne en goed vormgegeven bebouwing en een groen casco met streekeigen beplanting dragen ook bij aan de verhoging van de kwaliteit van het terrein. Daarom stelt de gemeente ook een beeldkwaliteitsplan op bij dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 3 Beleid

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Begin 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte in de Tweede Kamer behandelt. Deze vervangt onder andere de Nota Ruimte 2006. Deze Structuurvisie is in juni 2011 als ontwerp vastgesteld door de ministerraad en op 22 november 2011 door de 2e Kamer aangenomen.

Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts dertien nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze dertien belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Eén van de nationale belangen is het bieden van ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en Faunasoorten.

Eén van de andere 13 belangen is de zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen. De gemeente Dalfsen heeft met de eigenaren van de bedrijfsmatig geexploiteerde terreinen voorafgaand aan het opstellen van het bestemmingsplan overlegd over de wensen voor het nieuwe beleid en de wensen voor hun eigen recreatieterrein. Het bestemmingsplan volgt verder de in de gemeente Dalfsen gebruikelijke en wettelijk verplichte procedure. Het bestemmingsplan sluit inhoudelijk aan op eerder genomen besluiten en vastgesteld beleid van de gemeente.

Conclusie: dit bestemmingsplan voldoet aan nationaal belang nummer 13. Voor het overige is hier sprake van een conserverend bestemmingsplan. Nationale belangen zijn hier niet in het geding.

3.1.2 Besluit algemene regels ter bescherming van nationale ruimtelijke belangen

In het besluit zijn de regels gesteld om de nationale ruimtelijke belangen veilig te stellen. Er zijn regels in opgenomen voor de Ecologische Hoofdstructuur. In het Barro is bepaald dat de provincies de begrenzing en de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS vaststellen. In bestemmingsplannen mogen geen bestemmingen worden opgenomen die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden in die gebieden.

3.1.3 Bewoning recreatiewoningen

Regels voor omzetten recreatiebestemming naar woonbestemming

Op grond van de brief van Minister Dekker van VROM van 11 november 2003 hebben gemeenten de mogelijkheid het permanent bewonen van een recreatiewoning positief te bestemmen. Hierbij moet aan een viertal voorwaarden worden voldaan:

1. De woning moet op 31 oktober 2003 onrechtmatig worden bewoond, voor complexen geldt dat deze in overwegende mate onrechtmatig moeten worden bewoond.
2. De woning moet zijn gelegen buiten waardevolle en/of kwetsbare gebieden die als zodanig door Rijk, de provincie of de gemeente zijn aangewezen.
3. De woning moet voldoen aan het bouwbesluit voor reguliere woningen.
4. De bestemmingswijziging mag niet in strijd zijn met milieuwetgeving.

In dit verband is artikel 2.12.4 van de Omgevingsverordening Overijssel 2009 van belang: "Bestemmingsplannen voorzien niet in een wijziging van geldende bestemmingsplannen waarbij aan een recreatiewoning die op enig moment als zodanig is gebouwd, een woonbestemming wordt toegekend".

Een uitzondering kan worden gemaakt voor recreatiewoningen die op of vóór 31 oktober 2003 werden bewoond en sedertdien onafgebroken zijn bewoond, die voldoen aan het Bouwbesluit en relevante milieuwetgeving en die zijn gelegen in een stads- of dorpsrandgebied, voor zover niet gelegen in een gebied dat is aangewezen als EHS en Nationaal Landschap.

Intrekking wetsvoorstel Wet vergunning onrechtmatige bewoning recreatiewoningen

Bij brief van 27 januari 2012 geeft de Minister aan dat ze het wetsvoorstel intrekt. De Vereniging Nederlandse Gemeenten heeft de gemeentes aangeschreven met het verzoek om beleidsregels vast te stellen en daarin aan te geven onder welke voorwaarden een omgevingsvergunning kan worden afgegeven. Bij dat verzoek wordt een voorbeeld voor die op te stellen beleidsregels meegestuurd. De VNG wil zich daarbij ook inzetten voor een goed ruimtelijk beheer en ruimtelijke kwaliteit.

Conclusie: de gemeente Dalfsen blijft haar eigen beleid (zie ook 3.3.4 Beleid t.a.v. permanent bewonen recreatiewoningen) volgen ten aanzien van handhaving van permanente bewoning. Dit beleid sluit aan bij eerder vastgesteld nationaal beleid. **Voor de onrechtmatige bewoning van recreatiewoningen zal de gemeente op advies van de VNG afzonderlijke beleidsregels vaststellen.**

3.1.4 Bestemmingsplan is m.e.r.-beoordelingsplichtig

Vanwege de omvang en het plangebied, de (gedeeltelijke) ligging in en nabij gevoelige gebieden en het feit dat het door te vertalen nieuwe kampeerbeleid kan leiden tot een gewijzigde inrichting van de kampeerterreinen en seizoensverlenging (grotere recreatiedruk op natuurgebieden) is het bestemmingsplan m.e.r.-beoordelingsplichtig. Deze activiteiten en gevallen worden genoemd in onderdeel D 10 van het Besluit Milieueffectrapportage.

Conclusie: Het bestemmingsplan is m.e.r.-beoordelingsplichtig. In 4.2 M.e.r.-beoordeling is nader ingegaan op de m.e.r.-beoordeling.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie en -verordening Overijssel

3.2.1.1 Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie geeft de provinciale visie op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving tot 2030 weer. De Omgevingsvisie is in juli 2009 vastgesteld. Verdere, bindende regels zijn opgenomen in de Omgevingsverordening.

De leidende thema's die in de Omgevingsvisie aan bod komen zijn 'duurzaamheid' en 'ruimtelijke kwaliteit'. De keuze voor duurzaamheid uit zich bijvoorbeeld in grote aandacht voor zuinig ruimtegebruik, de wateropgave en de bijdrage aan de reductie van broeikasgassen. Wat betreft ruimtelijke kwaliteit gaat het erom dat elke ontwikkeling iets bijdraagt aan de kwaliteit van de leefomgeving. Ruimtelijke kwaliteit moet versterkt worden door essentiële gebiedskenmerken te verbinden aan nieuwe ontwikkelingen.

3.2.1.1.1 Uitvoeringsmodel

De provincie stuurt op duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit door middel van het uitvoeringsmodel. Op basis van een inhoudelijke ontwikkelingsvisie wordt duidelijk gemaakt "of", "waar" en "hoe" een ruimtelijke ontwikkeling kan worden gerealiseerd. Het voorliggende bestemmingsplan is een conserverend bestemmingsplan en maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. In het kader van dit bestemmignsplan is dus geen toetsing aan het uitvoeringsmodel nodig.

3.2.1.1.2 Recreatie

De provincie wil ruimte bieden aan ruimtelijke mogelijkheden voor verbetering van de kwaliteit en het vergroten van de diversiteit van de bestaande verblijfsaccommodaties, onder voorwaarden van het generiek instrumentarium (zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, de ontwikkelingsperspectieven en de gebiedskenmerken. Permanente bewoning van recreatiewoningen is niet toegestaan. Ondernemers krijgen de ruimte om toeristisch-recreatieve voorzieningen te ontwikkelen die bijdragen aan differentiatie van het aanbod en toeristische structuurversterking. Ontwikkelingen moeten bijdragen aan het behoud en de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. De provincie zal geen medewerking verlenen aan het toekennen van een woonbestemming aan permanent bewoonde recreatiewoningen.

3.2.1.1.3 Ontwikkelingsperspectieven

De ontwikkelingsperspectieven geven richting aan (nieuwe) ontwikkelingen en initiatieven. De volgende perspectieven zijn voor dit bestemmingsplan van toepassing:

- Buitengebied, accent veelzijdige gebruiksruimte
  Dit zijn gebieden voor gespecialiseerde landbouw en mengvormen van landbouw met andere functies (recreatie, zorg, natuur, water) en bijzonder woon-, werk- en recreatiemilieus die de karakteristieke gevarieerde opbouw van de cultuurlandschappen in deze gebieden versterken.

- Realisatie groene en blauwe hoofdstructuur
  EHS (bestaande natuur en nieuwe natuur) en de gebieden waar water de bepalende functie is (het watersysteem van brongebieden tot hoofdsysteem) combineren tot een robuust raamwerk met landschappelijke kwaliteit.

Nieuwe ontwikkelingen worden getoetst aan deze ontwikkelingsperspectieven.

Conclusie: dit bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen buiten de bestaande terreinen mogelijk. Het betreft een bestemmingsplan voor de bestaande terreinen in de huidige omvang, waarbij binnen deze terreinen ruimte is voor een flexibelere invulling dan in de geldende bestemmingsplannen.

3.2.1.1.4 Gebiedskenmerken

Ruimtelijke kwaliteit wordt gerealiseerd door naast bescherming vooral in te zetten op het verbinden van bestaande kwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen. Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en lust- en leisurelaag) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Ontwikkelingen dienen te passen binnen de ambities voor de gebiedskenmerken.

Conclusie: Met het voorliggend bestemmingsplan blijven de aanwezige gebiedskwaliteiten in stand. Aangezien het plan geen nieuwe ontwikkelingen buiten de bestaande terreinen mogelijk maakt, is het niet nodig nader in te gaan op de vier-lagen-benadering en kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven die voor het plangebied gelden. Het bestemmingsplan gaat bovendien vergezeld van een beeldkwaliteitsplan waarin per terrein een aantal kwaliteitseisen is opgenomen.

3.2.1.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening is het uitvoeringsinstrument dat aan de Omgevingsvisie is gekoppeld.

3.2.1.2.1 Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving

In artikel 2.1.6 is een regeling getroffen voor de beoogde Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving. Het plangebied valt in de Groene Omgeving (buitengebied). Ontwikkelingen in de Groene Omgeving die gaan over nieuwvestiging, verplaatsing of significante uitbreidingen van 'rode' functies vallen onder de zogenaamde Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving. Tegenover de nieuwe ontwikkeling moet dan een kwaliteitsimpuls staan, deze heeft betrekking op landschap en ecologie.

Conclusie: Het opnieuw bestemmen van bestaande verblijfsrecreatieve terreinen, zonder een uitbreiding van de oppervlakte, valt niet onder deze Kwaliteitsimpuls.

3.2.1.2.2 Verblijfsrecreatie

In de verordening is het principe vastgelegd dat recreatiewoningen die op enig moment als zodanig zijn gebouwd, beschikbaar moeten blijven voor recreatief gebruik door een breed publiek. Conform het Rijksbeleid wordt ruimte gelaten voor een persoonsgebonden overgangsrecht/gedoogbeschikking/ontheffing voor die gevallen waarin vóór 31 oktober 2003 sprake was van permanente bewoning die sindsdien onafgebroken is voortgezet. Waar gemeenten op het moment van inwerkingtreding van de verordening een objectgebonden overgangsrecht hebben toegekend, wordt dit als een bestaand recht gerespecteerd.

In artikel 2.12.4 wordt het volgende gesteld over de mogelijkheid van het geven van een woonbestemming aan een permanent bewoond park met recreatiewoningen:

1: Bestemmingsplannen voorzien niet in wijziging van geldende bestemmingsplannen waarbij aan een recreatiewoning die op enig moment als zodanig is gebouwd, een woonbestemming wordt toegekend.

2: In afwijking van het bepaalde in lid 1 kan aan recreatiewoningen een woonbestemming worden toegekend voor zover deze recreatiewoningen al vóór of op 31 oktober 2003 permanent bewoond werden en deze permanente bewoning sindsdien onafgebroken is voortgezet voor zover:

a. voldaan wordt aan de eisen van het Bouwbesluit 2003 voor (bestaande) reguliere woningen;
b. voldaan wordt aan relevante milieuwet- en regelgeving;
c. **de recreatiewoningen staan in stads- en dorpsrandgebieden** voor zover het niet gaat om gebieden die zijn aangewezen als EHS en Nationaal Landschap.

Conclusie: De meeste verblijfsrecreatieterreinen (met uitzondering van Gerner) liggen niet in een dorpsrandgebied, maar wel deels in de EHS. De gemeente kan, ondanks het feit dat op een deel van de terreinen permanente bewoning plaatsvindt, geen recreatiebestemmingen wijzigen in woonbestemmingen. Bestaande gevallen van permanente bewoning (met een al verleende objectgebonden gedoogbeschikking) zijn toegestaan binnen de verblijfsrecreatieve bestemming.

Persoonsgebonden omgevingsvergunningen worden buiten het bestemmingsplan om op grond van de Wabo geregeld.

3.2.1.2.3 Ecologische Hoofdstructuur

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) bestaat uit bestaande natuur, beheersgebieden en nieuwe (al dan niet gerealiseerde) natuur. De EHS is aangewezen door GS. Momenteel (juni 2012) loopt er een heroverweging over de begrenzing van de EHS. De gemeente Dalfsen heeft daarbij verzocht de bedrijfsmatig geexploiteerde recreatieterreinen uit de EHS te laten. Terreinen met niet-bedrijfsmatig geexploiteerde recreatiewoningen kunnen wel in de EHS vallen. De omgevingsverordening regelt hiervoor dat bestaande rechten en ontwikkelingsmogelijkheden met betrekking tot bebouwing of terreinverharding van bestaande functies niet beperkt worden.

In artikel 2.7.3. onder 2 van de verordening zijn de relevante regels voor ruimtelijke ontwikkelingen in de EHS opgenomen:

"2: bestemmingsplannen, projectbesluiten en beheersverordeningen:

a. strekken uitsluitend tot het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van gebieden behorend tot de gebiedscatgorieen bestaande natuur en nieuwe gerealiseerde natuur;

b. strekken mede tot behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van gebieden behorend tot de gebiedscategorieen nieuwe, nog niet gerealiseerde natuur en zoekgebied

c. wijzen geen bestemming of stellen geen regels die activiteiten mogelijk maken die significant negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden zullen of kunnen hebben.

d. stellen regels ter bescherming van de wezenlijke kenmerken en waarden.

3: De verplichtingen die voortvloeien uit het tweede lid houden in ieder geval behoud van areaal, kwaliteit en samenhang van de betrokken gebieden.

4: De verplichtingen die voortvloeien uit het tweede lid beperken niet rechten en ontwikkelingsmogelijkheden, en leiden niet tot wijziging van de regels ter zake van bebouwing of terreinverharding die aan bestaande functies toekomen ingevolge de bestemming die geldt ten tijde van het van kracht worden van deze titel"

Omgevingsverordening

In de Omgevingsverordening Overijssel is in paragraaf 2.7.3 lid 4 opgenomen dat de bestemmingsregels vanuit de EHS (bescherming herstel en behoud waarden natuur) niet gelden voor bebouwing of terreinverharding die aan bestaande functies toekomen ingevolge de bestemming die geldt ten tijde van het van kracht worden van de regels in deze titel (de EHS bepalingen in de omgevingsverordening).

Met andere woorden ook de bestaande bestemde mogelijkheden van recreatiewoningen mogen blijven bestaan, ook in nieuwe bestemmingsplannen.

In de toelichting bij een bestemmingsplan moet een onderbouwing ten aanzien van de bovenstaande punten worden opgenomen. Belangrijk punt hierbij is dat bestaande rechten ten aanzien van bebouwing en verharding gerespecteerd moeten worden.

Conclusie: met de nieuwe voorgestelde begrenzing voor de verblijfsrecreatieterreinen komen de bedrijfsmatig geëxploiteerde terreinen buiten de EHS te liggen. De terreinen met de recreatiewoningen die niet bedrijfsmatig worden geëxploiteerd liggen met deze nieuwe begrenzing wel in de EHS. Omdat het bestemmingsplan geen uitbreidingen van de bestaande terreinen zelf mogelijk maken wordt het areaal EHS niet aangetast. Voor de niet-bedrijfsmatig geëxploiteerde terreinen met recreatiewoningen geldt dat de bestaande rechten en ontwikkelingsmogelijkheden niet beperkt mogen worden. Voor

deze recreatiewoningen geldt dat in de nog geldende bestemmingsplannen vaak een kleinere recreatiewoning (in m^3) is toegestaan, maar dat daarbij de kelders en bijgebouwen niet meetelden. In dit nieuwe bestemmingsplan telt een eventuele onderkeldering en bijgebouw wel mee bij de vaak wat ruimere inhoud. Per saldo blijft daarmee de toegestane maximale inhoud gelijk.

Uit de MER-beoordeling blijkt dat het opnemen van de 300 m^3 norm voor recreatiewoningen nauwelijks effecten heeft op natuurgebieden. Alleen uit een oogpunt van archeologie en water kunnen effecten optreden als de woning wordt onderkelderd. Omdat er per saldo geen milieueffecten zijn mitigerende en compenserende maatregelen niet van toepassing op deze mogelijke activiteiten.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Landelijk Gebied

De gemeente Dalfsen heeft een ontwerp-structuurvisie voor het landelijk gebied van haar gemeente vastgesteld.

3.3.1.1 Visie op het buitengebied (algemeen)

Dalfsen is een plattelandsgemeente bij uitstek. Bossen, landerijen, rivieren en weteringen geven het buitengebied van de gemeente zijn eigen kracht en identiteit. Het buitengebied is ook een gebied waar de mensen wonen, werken en recreëren. Landbouw is een belangrijke drager van de plattelandseconomie. In de richting van 2030 spreekt de gemeente de ambitie uit, die eerder al eens is verwoord in de Plattelandsvisie, dat zij streeft naar *"een landelijk gebied waar het goed werken en wonen is, waar de plattelandseconomie voldoende perspectief heeft op een duurzaam voortbestaan en waar de landschappelijke kwaliteiten zo hoog zijn dat het gebied ook voor de langere termijn een belangrijke recreatieve aantrekkingskracht heeft ontwikkeld".*

In deze gemeentelijke ambitie zitten drie kernbegrippen gevat: economische vitaliteit, landschappelijke (ruimtelijke) kwaliteit en duurzaamheid.

3.3.1.1.1 Economische vitaliteit

Voor een leefbaar landelijk gebied is economische dynamiek belangrijk. Ontwikkelingen bieden de mogelijkheid voor een continue vernieuwing van dat landelijk gebied. Juist deze vernieuwing is nodig om het landelijk gebied de rol te laten spelen die het al die jaren heeft vervuld: als productiegebied, als uitloopgebied voor dorpen en steden en als leef- en woongebied voor mens en dier.

De gemeente Dalfsen wil daarom de verschillende functies in het buitengebied de ruimte bieden die nodig is voor een goed toekomstperspectief.

3.3.1.1.2 Landschappelijke kwaliteit

Het landschap is de pijler onder het landelijk gebied van Dalfsen. De eigenheid en verscheidenheid van het landelijk gebied wil de gemeente blijvend versterken. Op deze manier wordt de herkenbaarheid van het landschap benadrukt en de verbondenheid van de inwoners van de gemeente met hun omgeving vergroot. De gemeente wil dat ontwikkelingen in het buitengebied een bijdrage leveren aan het verhogen van deze landschappelijke kwaliteiten en richt daarom haar inspanningen op een verhoging van de belevingswaarde van het landschap. Dat betekent ook dat alleen functies in het landelijk gebied een plek krijgen als deze een bijdrage leveren aan deze landschappelijke ambities.

3.3.1.1.3 Duurzaamheid

Uit de ambitie van de gemeente spreekt dat zij op een duurzame en verantwoorde manier met haar buitengebied wil omgaan, dat de gemeente goede keuzes wil maken voor de juiste functie op de juiste plek, op een goede wijze afgestemd op de aanwezige landschappelijke kwaliteiten. Bij het maken van deze keuzes en het ontwikkelen van een toetsingskader kijkt de gemeente naar deze duurzaamheidsaspecten vanuit drie oogpunten:

- ecologische duurzaamheid: respecteren van de natuurlijke omgeving;
- economische duurzaamheid: juiste plek voor voortbestaan functie ook voor de langere termijn;
- sociale duurzaamheid: passend bij de Dalfsense karakteristiek en cultuur.

Als bij elke ontwikkeling op al deze drie aspecten een meerwaarde kan worden behaald, zal zich een steeds toekomstbestendiger landelijk gebied ontwikkelen.

3.3.1.2 Trends op het gebied van recreatie en toerisme

Het buitengebied biedt een keur aan mogelijkheden tot recreatie. In het vastgestelde Beleidsplan recreatie en toerisme 2011-2020 is aangegeven waar de kwaliteiten liggen van de gemeente Dalfsen. De gemeente Dalfsen heeft een gevarieerd landschap met cultuurhistorische elementen, zoals de aanwezige landgoederen en monumentale panden. Juist die gevarieerdheid van het landschap vormt een kwaliteit voor toeristen, recreanten en eigen inwoners.

De vrijetijdseconomie (toerisme, cultuur, recreatie en sport) vormt een belangrijke economische drager in het Vechtdal. Deze sector vormt een belangrijke bron van inkomsten. Ondanks de landschappelijke kwaliteiten is in de afgelopen 5 jaar het bezoek teruggelopen met 15%.

Wat betreft werkgelegenheid is het aantal werkzame personen in de toeristische sector de laatste 4 jaar licht gestegen. Waren er in 2004 nog 818 personen in de sector werkzaam (horeca 502; cultuur en recreatie 316), in 2008 waren dat in totaal 869 (horeca 509; cultuur en recreatie 360). Dit betekent voor de gemeente Dalfsen dat de recreatief-toeristische sector verantwoordelijk is voor circa 9% van het totale aantal banen.

Op basis van de toeristenbelasting van alle verblijfsaccommodaties binnen de eigen gemeente valt er vanaf 2006 een daling te bespeuren van het aantal overnachtingen. Deze daling lijkt zich echter te stabiliseren. Tabel 5 maakt dat duidelijk.

Aantal overnachtingen					
	2006	2007	2008	2009	2010
	227.000	210.000	197.000	187.000	188.000

Verwachting

Ondanks een trendmatige daling van het aantal overnachtingen is de verwachting dat dagrecreatie en verblijfsrecreatie in de gemeente een belangrijke rol blijven spelen. In het Beleidsplan recreatie en toerisme 2011-2020 is een aantal concrete stimuleringsmaatregelen opgenomen die betrekking hebben op:

- het stimuleren van routegebonden vormen van recreatie, waarbij de beleving van natuur, landschap en cultuurhistorie centraal staat;
- het stimuleren van watergebonden recreatie, waarbij de Vecht een belangrijke centrale rol speelt;
- uitbreiden en kwaliteitsverbetering van verblijfrecreatie.

De verwachting is dat deze stimulansen zullen bijdragen aan een groei van dag- en verblijfstoerisme. Ook de visie Rust en Drukte in het Vechtdal biedt aanknopingspunten voor een kwalitatieve impuls voor waterveiligheid, natuur en recreatie.

3.3.1.3 Beleid voor recreatie en toerisme

De ontwikkelingsmogelijkheden zijn per deelgebied (landschapstypes) en vervolgens op thema verwoord.

De recreatieterreinen liggen in landschapstypen 'Vecht en uiterwaarden' en 'Bos- en landgoederenlandschap'.

Voor de Vecht en uiterwaarden is het volgende beleid voor recreatie en toerisme verwoord: Het gebied van de Vecht heeft recreatieve potenties. Recreatieve ontwikkelingen zijn echter ondergeschikt aan landschappelijke en ecologische kwaliteiten. Alleen kleinschalige vormen van recreatie zijn toegestaan, passend binnen de landschappelijke kwaliteiten en alleen als ze daar ook een meerwaarde aan kunnen geven. Dit deelgebied leent zich niet voor nieuwe (verblijfs)recreatieterreinen. Infrastructurele en/of andere voorzieningen ten behoeve van recreatieve en/of toeristische activiteiten worden tussendijks op slechts een beperkt aantal locaties toegestaan, maximaal zes. Onder andere bij de stuw bij Vilsteren, het voetgangersveer bij de Stokte, het strandje Bellingeweer, kades, passantenhaven en waterbelevingspark bij de kern Dalfsen en de stuw bij Vechterweerd.

Voor het bos- en landgoederenlandschap is het volgende beleid voor recreatie en toerisme verwoord: Het bos- en landgoederenlandschap heeft een grote recreatieve aantrekkingskracht, hetgeen wordt versterkt door de ligging nabij de Vecht. Routegebonden recreatie is volop mogelijk in het gebied. De toegankelijkheid van de landgoederen en van het gebied is daarbij een aandachtspunt.

De gemeente wil de recreatie in het gebied behouden, maar niet actief vergroten. De gemeente zoekt voor dit deelgebied een goede balans tussen een sterke recreatieve infrastructuur en goede omstandigheden voor de aanwezige natuurwaarden. Recreatie en natuur vragen om een goede zonering van activiteiten.

In principe zullen particuliere initiatieven die een versterking betekenen voor de recreatieve infrastructuur worden gefaciliteerd. Daarbij waakt de gemeente voor een inbreuk of een aantasting van de landschappelijke of natuurlijke kwaliteiten, die juist de trekker van het gebied zijn.

Voor nieuwe grootschalige dag- of verblijfsrecreatie ziet de gemeente in dit deelgebied geen mogelijkheden op nieuwe locaties.

3.3.2 Beleidsplan Recreatie en toerisme 2011-2020

Het beleidsplan geeft de gemeentelijke visie en voorstellen voor het uitbouwen van de toeristisch-recreatieve sector weer.

Het beleidsplan gaat in op de volgende aspecten:

- Brengt potenties en ontwikkelingen in beeld.
- Schenkt aandacht aan gemeentelijke toeristische recreatieve thema’s die uitgewerkt dienen te worden.
- Geeft de mogelijkheden aan op toeristisch recreatief gebied om de relatie tussen de kernen en het omliggende landelijke gebied beleidsmatig te versterken.
- Het versterken van de toeristisch recreatieve identiteit van de gemeente en doen van voorstellen die het imago van de gemeente doen aansluiten bij deze nieuwe versterkte identiteit (geherformuleerde imagoschets; bewust genieten, ruimte voor ondernemen, doen (actief recreëren, dichtbij).

- Voorwaardenscheppend beleid voor het faciliteren van toeristische en recreatieve initiatieven.

Uitgangspunt is dat de verblijfsrecreatieve sector wordt gefaciliteerd met maatwerk. Deze insteek sluit aan bij het bestaand beleid zoals verwoord in de plattelandsvisie, de Nota Kampeerbeleid, het bestemmingsplan buitengebied Dalfsen en het bestemmingsplan buitengebied Nieuwleusen. Verblijfsrecreatie is een kwaliteit van de plattelandsgemeente Dalfsen.

Vanwege de huidige marktsituatie in de verblijfsrecreatie (dalend aantal overnachtingen) zal maatwerk geboden zijn met betrekking tot de mogelijkheden tot het uitbreiden van bestaand aanbod en mogelijkheden voor ontwikkeling van nieuw aanbod. Uitbreidingen en kwaliteitsverbetering van bestaand aanbod gaan voor nieuw. Zowel bij bestaand als nieuw aanbod wil de gemeente inspelen op mogelijkheden voor diversiteit. Maximering van de totale overnachtingscapaciteit is niet aan de orde.

De gemeente wil ruimtelijke kwaliteit en duurzaam toerisme stimuleren en ruimte/ondersteuning bieden voor onderscheidende en luxe vormen van verblijfsrecreatie of vestiging in karakteristieke panden. De gemeente stelt zich ook op pro-actief op tegenover agrotoerisme.

3.3.3 Nota Kampeerbeleid 2011 (versie augustus 2011)

In 2008 heeft de gemeenteraad haar beleid voor kamperen vastgelegd in de Nota Kampeerbeleid. In 2011 is dit beleid geëvalueerd. Deze evaluatie heeft geresulteerd in de Nota Kampeerbeleid 2011.

De nota maakt onderscheid in verschillende typen kampeerterreinen: kampeerterreinen, kleinschalig kamperen, kamperen op verenigingskampeerterreinen, natuurkampeerterreinen, kamperen buiten kampeerterreinen en kamperen voor eigen gebruik.

Deze uitgevoerde evaluatie en actualisatie van de Nota Kampeerbeleid uit 2008 is mede getoetst aan de bij de doelstelling (betere) kansen vanuit het beleidsplan recreatie en toerisme 2011 - 2020. Met als resultaten:

1. Meer gasten.
2. Meerdaagse beleving (seizoensverbreding van dag- en verblijfsrecreatie).
3. Meer directe omzet binnen de recreatie of toeristisch-recreatieve gerelateerde sectoren (en voor horeca en middenstand).
4. Meer lokale werkgelegenheid binnen de recreatief toeristische sector en gerelateerde sectoren.
5. Actief inspelen op kansen die de toeristische markt biedt of beter kan benutten.

De Nota Kampeerbeleid 2011 zal na vaststelling door de raad worden uitgewerkt in het bestemmingsplan en in bijstelling van de APV.

De belangrijkste beleidslijn voor de kampeerterreinen is het loslaten van de maximale aantallen kampeer- of slaapplaatsen. Het is aan de ondernemer om te bepalen hoeveel kampeer- of slaapplaatsen op het eigen terrein inpasbaar zijn. Parkeren moet in voldoende mate op het eigen terrein plaatsvinden. Bergingen bij stacaravans of recreatiewoningen moeten in verband met de ruimtelijke kwaliteit (minder 'rommelig') inpandig zijn. Trekkershutten, stacaravans, tenthuisjes en experimenteerruimte (voor nieuwe kampeervormen) mogen maximaal 70 m2 groot zijn. De maximale hoogte bedraagt 5 meter. Afschermende beplanting met inheemse soorten om het terrein heen is verplicht. De maximale hoogte bedraagt 5 meter.

3.3.4 Beleid t.a.v. permanent bewonen recreatiewoningen

In 1994 is beleid inzake permanente bewoning van recreatiewoningen vastgesteld. Dit beleid houdt in het kort in dat permanente bewoning verboden is, behalve in die situaties waarin men op 1 juli 1994 al in het GBA op het adres van de recreatiewoning stond ingeschreven, of op een andere manier kon aantonen dat de woning op die datum permanent werd bewoond. In deze situatie kreeg de recreatiewoning de status "permanente bewoning toegestaan". De gedoogsituatie is objectgebonden, wat betekent dat ook rechtsopvolgers deze recreatiewoning permanent mogen bewonen.

Dit beleid is destijds gepubliceerd en aan alle eigenaren/gebruikers van recreatiewoningen in de gemeente Dalfsen toegezonden. Ook in de media is hier met verschillende artikelen aandacht aan besteed. Latere kopers van recreatiewoningen konden hierdoor precies weten of een recreatiewoning permanent mocht worden bewoond. Tot op heden is op dit beleid nog nooit een uitzondering gemaakt en is dit beleid door alle rechterlijke instanties erkend en in stand gehouden.

In dit bestemmingsplan wordt een gebruiksregeling opgenomen voor deze gedoogsituaties, zowel in de regels als in een bijlage.

3.3.5 Kadernota Integrale Veiligheid 2011-2014

De gemeente Dalfsen wil haar burgers een veilige leefomgeving bieden. In die zin draagt zij een belangrijke verantwoordelijkheid als het gaat om externe veiligheid. Om die verantwoordelijkheid in te vullen heeft de gemeenteraad van Dalfsen in december 2006 de eerste beleidsvisie Externe veiligheid vastgesteld. Op 26 maart 2012 heeft de gemeenteraad van Dalfsen het vernieuwde (geactualiseerde) externe veiligheidsbeleid vastgesteld.

Bij externe veiligheid gaat het om de risico’s voor de omgeving die samenhangen met het produceren, verwerken, opslaan en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Deze risico’s doen zich voor rondom zowel risicovolle inrichtingen, transportassen als buisleidingen waarover / waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

De normen voor externe veiligheid zijn vastgelegd in landelijke wet- en regelgeving en beleidsnota’s. Invulling geven aan wettelijke verplichtingen en beleid vormen een belangrijk onderdeel van het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid. De laatste jaren is er op het gebied van wet- en regelgeving het nodige veranderd en werd een aanpassing en actualisatie van het beleid noodzakelijk.

Doel van het externe veiligheidsbeleid is om duidelijk te maken welke externe veiligheidsrisico's in de gemeente Dalfsen aanwezig zijn en hoe met deze en toekomstige risico's dient te worden omgegaan. Dit betekent dat onder meer invulling wordt gegeven aan de wettelijke verplichting om het groepsrisico en plaatsgebonden risico te overwegen.

De gemeente Dalfsen streeft naar een verantwoord evenwicht tussen risico's en de behoefte aan de activiteiten die de risico's veroorzaken. Daartoe conformeert de gemeente Dalfsen zich aan haar wettelijke verplichtingen. Daar waar de gemeente als bevoegd gezag een beoordelingsvrijheid heeft maakt zij in dit beleidsdocument keuzes op het gebied van externe veiligheid. Die keuzes hebben de vorm van algemene uitgangspunten en gebiedsgerichte ambities.

Algemene uitgangspunten

1. Voor de toepassing van dit externe veiligheidsbeleid onderscheidt de gemeente Dalfsen vijf gebiedstypen: woongebieden, bedrijventerrein, recreatiegebieden, overige gebieden en transportzones.
2. Een balans dient gevonden te worden tussen enerzijds wonen en werken en anderzijds veiligheid en risico, waarbij de nadruk ligt op veiligheid.

3. In woongebieden staat de veiligheid voorop. In woongebieden worden dan ook geen nieuwe risicobronnen toegelaten.
4. De gemeente heeft weinig ruimte voor de vestiging van zware industrie en bedrijven met een groot externe veiligheidsrisico.
5. Op het bedrijventerrein en in het landelijke gebied accepteert de gemeente een enigszins minder streng veiligheidsregime en is de komst van inrichtingen met enige risicobelasting op de omgeving onder voorwaarden mogelijk.
6. Waar zich ev-knelpunten voor (kunnen) doen, besteedt de gemeente vooral aandacht aan bronmaatregelen om het risico te verkleinen. Pas daarna komen effectmaatregelen aan de orde.
7. Bij het beoordelen van risicosituaties worden aanvullend op de beoordeling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico ook de mogelijke effecten en beheersbaarheid van een calamiteit betrokken. Hierbij wordt zorgvuldig rekening gehouden met het advies van de Veiligheidsregio in het kader van de verantwoordingplicht groepsrisico.

Gebiedsgerichte ambities

Vanuit de typeringen van de verschillende gebiedstypen streeft de gemeente naar operationalisatie van verschillende ambitieniveaus op het gebied van externe veiligheid.

Gebiedseigen kwaliteiten	Voornaamste bestemming recreatieve doeleinden. Meest voorkomende activiteiten: recreëren, werken (hoofdzakelijk agrarisch bedrijvigheid) en wonen. Vestiging van nieuwe risicobronnen is onder voorwaarden op bescheiden schaal mogelijk. Voor bestaande risicovolle activiteiten geldt dat bij verkleining van de risicovolle activiteit de vergunde (omgevingsvergunning) risicoruimte wordt aangepast aan de nieuwe situatie, bij beëindiging van de risicovolle activiteit wordt de vergunde risicoruimte ingetrokken. Geschikt voor (beperkt) kwetsbare objecten.
Ambities plaatsgebonden risico	Geen kwetsbare objecten binnen 10-6 van een risicobron (wet). Beperkt kwetsbare objecten binnen 10-6 contour van een risicobron zijn ongewenst, tenzij er zwaarwegende redenen aanwezig zijn en indien noodzakelijke veiligheidsverhogende maatregelen worden toegepast (zie paragraaf 4.4).

	Geen inrichtingsgrens overschrijdende 10-6 contour van een risicobron. De 10-6 contour van een risicobron moet binnen de inrichtingsgrens moet blijven. Uitzondering op deze regel betreft situaties waarin de PR 10-6 contour: door het stimuleren van bronmaatregelen gereduceerd is, en daarna uitsluitend een gebied inneemt buiten de inrichtingsgrens waarbinnen nu en in de toekomst binnen de contour geen (beperkt) kwetsbare objecten gevestigd zijn of zullen worden. Ook wanneer deze contour binnen de inrichtingsgrens valt, besteedt de gemeente veel aandacht aan het treffen van bronmaatregelen.
Ambities groepsrisico	De omgang met de toelaatbaarheid van de hoogte van het groepsrisico wordt bepaald na het doorlopen van de wettelijke verantwoordingsprocedure en het bestuurlijk oordeel als uitkomst van een integrale belangenafweging. Daarbij zullen de gebiedseigen kwaliteiten sterk worden meegewogen. Bij het onderzoek naar optimalisatie van externe veiligheid maakt de gemeente gebruik van de veiligheidsoptimalisatieprocedure, waarin een mechanisme is opgenomen dat volgordelijk aandacht besteed aan bronmaatregelen, omgevingsmaatregelen en maatregelen in termen van beheersbaarheid.

Hoofdstuk 4 Onderzoek

4.1 Inleiding

In een bestemmingsplan moet worden aangetoond dat het bestemmingsplan milieutechnisch mogelijk is. In de volgende paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

4.2 M.e.r.-beoordeling

In de Wet milieubeheer is aangeven dat voor bepaalde ontwikkelingen een milieueffectrapportage moet worden gemaakt. In de wet is de procedure beschreven. Maar ook waar een milieueffectrapport inhoudelijk aan moet voldoen. In het Besluit milieueffectrapportage is vermeld voor welke ontwikkelingen een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Er worden twee soorten ontwikkelingen onderscheiden:

- ontwikkelingen waarvoor een milieueffectrapport verplicht is
- ontwikkelingen waarvoor beoordeeld moet worden of een milieueffectrapport nodig is.

Bij deze ontwikkelingen is een minimale grootte of omvang aangegeven (de "drempelwaarde") waarvoor de onderzoeksplicht geldt.

Ontwikkelingen waarvoor de noodzaak van een milieueffectrapport moet worden beoordeeld zijn:

- "de aanleg, wijziging of uitbreiding van vakantiedorpen buiten de stedelijke zones" of
- "de aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente kampeer- en caravanterreinen" .

Deze beoordelingsplicht geldt als het gaat om een gebied groter dan 25 hectare of voor jachthavens met meer dan 100 ligplaatsen. Omdat het bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied met een verblijfsrecreatieve bestemming dat groter is dan 25 hectare is de beoordelingsplicht van toepassing. Daarnaast is er sprake van 'wijziging' van deze terreinen, omdat het bestemmingsplan meer flexibiliteit biedt dan de vorige plannen. De terreinen kunnen daarom anders ingedeeld worden. Dit valt onder de definitie van 'wijziging' volgens het Besluit milieueffectrapportage.

Voor dit bestemmingsplan is daarom een m.e.r.-beoordeling gedaan. De volledige rapportage (aanmeldingsnotitie) is opgenomen in Bijlage 1 M.e.r.-beoordeling recreatiewoningen en -terreinen.

De belangrijkste conclusies volgen hierna:

Kenmerken van de activiteit

De Nota Kampeerbeleid 2011 van de gemeente Dalfsen beschrijft de huidige situatie aan campings in de gemeente. Het gaat om een aanbod van alle huidige campings, minicampings en voorzieningen voor kamperen bij de boer. De recreatieterreinen worden in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen. Deze aanmeldingsnotitie beschrijft of er door die recreatieterreinen negatieve effecten op verschillende milieuthema's kunnen worden verwacht.

Belangrijke uitgangspunten voor dit bestemmingsplan zijn:

- Een flexibele inrichting van de terreinen wordt mogelijk. Kampeerplaatsen, seizoensplaatsen, vaste standplaatsen en recreatiewoningen worden uitwisselbaar gemaakt. Zo kan een verblijfsrecreatieterrein anders ingedeeld worden. Het aantal recreatiewoningen is wel vastgelegd.
- Recreatiewoningen mogen (inclusief kelder en bijgebouw) maximaal 300 m3 groot zijn.

Plaats waar de activiteit wordt verricht

Het gaat om 14 planonderdelen voor verblijfsrecreatie in het buitengebied van de gemeente Dalfsen. Deze liggen verspreid in het buitengebied, maar wel vooral in het oostelijke uiterwaardengebieden en in de bossen- en landgoederenzone ten zuiden en oosten van de kern Dalfsen.

De kenmerken van de gevolgen van de activiteit

In deze aanmeldingsnotitie zijn de effecten van de actualisatie van het bestemmingsplan op de verschillende milieuaspecten beschreven en beoordeeld. De tabel toont de effectbeoordeling van deze m.e.r.-beoordeling.

Aspect	Beoordelingscriterium	Effectbeoordeling
Archeologie		geen belangrijke nadelige gevolgen
Verkeer		geen belangrijke nadelige gevolgen
Hinder: licht en geluid		geen belangrijke nadelige gevolgen
Natuur	Natura2000	geen belangrijke nadelige gevolgen
	EHS	geen belangrijke nadelige gevolgen
	Beschermde soorten	geen belangrijke nadelige gevolgen
Bodem		geen belangrijke nadelige gevolgen
Landbouw		geen belangrijke nadelige gevolgen
Landschap		geen belangrijke nadelige gevolgen

4.3 Water

4.3.1 Watertoets

Sinds 1 november 2003 is het verplicht plannen in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening te toetsen op water, de zogenaamde watertoets. De watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten. Waterhuishoudkundige doelstellingen worden daarbij expliciet en op een evenwichtige wijze in beschouwing genomen binnen deze ruimtelijke plannen en besluiten. Het watersysteem wordt hierbij op een integrale wijze benaderd. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater worden dus (in samenhang) in beschouwing genomen. Daarbij gaat het naast de kwantiteit ook om de kwaliteit. De integrale benadering van het watersysteem betekent ook dat het watersysteem wordt benaderd in samenhang met andere beleidsvelden. De watertoets is een instrument om deze integrale benadering vorm te geven en om het watersysteem gezamenlijk op orde te krijgen. De belangrijkste beleidsdocumenten waarin de waterhuishoudkundige doelstellingen zijn beschreven zijn het Nationaal Waterplan, Anders omgaan met water: Waterbeleid in de 21^{e} eeuw, de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW), Beleidslijn Grote Rivieren en de Nota Ruimte.

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (2003) wordt de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het op orde krijgen van het watersysteem benadrukt. De drietrapsstrategie vasthouden-bergen-afvoeren wordt hierin onderschreven. De verantwoordelijkheid voor het treffen van de waterhuishoudkundige maatregelen ligt bij het waterschap. De verantwoordelijkheid voor de integrale afweging ligt bij de provincie en de gemeente. Zij leggen deze vast in provinciale plannen en streekplannen en in gemeentelijke structuurvisies en bestemmingsplannen.

Eén van de belangrijke speerpunten in het NBW is het opstellen van een (gemeentelijk) Waterplan. In een waterplan wordt een kader geschapen voor het maken van beleidsmatige en procesmatige afspraken over de wijze waarop ruimtelijke ordening en water op elkaar afgestemd moeten worden. In het waterplan wordt gesteld dat de ontwatering van het particulier terrein niet de verantwoordelijkheid van de gemeente is, maar de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het terrein. De overheid is er wel verantwoordelijk voor dat de burger de eigen verantwoordelijkheid ook waar kan maken. Dit houdt in dat de gemeente de "zorgplicht" heeft voor inzameling en afvoer van overtollig grondwater. Het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) geeft een verdere invulling aan de zorgplicht, die de gemeente door de Wet milieubeheer (Wm) wordt toebedeeld.

Het beleid van waterschap Groot Salland staat beschreven in het Waterbeheersplan 2010-2015, de beleidsnota Leven met Stedelijk Water in Stedelijke Gebied, Strategische Nota Rioleringsbeleid 2007, Visie Beheer en Onderhoud 2050 en het Beleidskader Recreatief Medegebruik. Daarnaast is de Keur van het waterschap Groot Salland een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. De genoemde beleidsdocumenten liggen ter inzage op het hoofdkantoor van het waterschap. Ook zijn deze te raadplegen op de internetsite www.wgs.nl. Omdat het planvoornemen de mogelijkheid biedt om bestaande verblijfsrecreatieterreinen te herontwikkelen is, is het gemeentelijk beleid doorslaggevend. Het waterschapsbeleid is wel leidend op gebied van waterbeheer en waterveiligheid.

4.3.2 Beleid

De gemeente Dalfsen heeft in haar Waterplan de volgende visie opgenomen ter attentie van het waterbeleid in de gemeente: Het streven is om een veilig, veerkrachtig, flexibel, ecologisch gezond watersysteem te hebben, dat minimaal voldoet aan de randvoorwaarden gesteld in het Europees, nationaal en regionaal waterbeleid. In het gemeentelijk rioleringsplan is opgenomen dat bij (kleinschalige) locaties binnen de bestaande bebouwing (waar bijvoorbeeld vervangende nieuwbouw plaats gaat vinden) de riolering wordt aangepast. Hemelwater afkomstig van nieuwbouw wordt zo mogelijk niet op de vuilwaterriolering aangesloten. Dit streven krijgt een wettelijke basis in de bouwverordening in overeenstemming met de landelijke richtlijnen. Het hemelwater wordt waar mogelijk - na buffering - geïnfiltreerd in de bodem en/of worden afgevoerd naar oppervlaktewater (volgens de bekende trits vasthouden - bergen - afvoeren).

Binnen de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is regelgeving opgenomen ter bescherming van waterlichamen door middel van het stellen van chemische en ecologische doelstellingen die in 2015 gehaald moeten worden. De uitvoering van de KRW vraagt een inspanning van vele partijen op internationaal, nationaal en regionaal niveau.

Het Waterschap Groot Salland hanteert de drietrapsstrategieën vasthouden-bergen-afvoeren (kwantiteit) en schoonhouden-scheiden-zuiveren (kwaliteit). Een afname van de aanwezige ruimte voor waterberging ten gevolge van de uitvoering van ruimtelijke maatregelen moet worden gecompenseerd. In eerste instantie moet deze compensatie binnen het plangebied worden gerealiseerd. Ook moet binnen nieuwe stedelijke gebieden worden voldaan aan de stedelijke wateropgave. Hierom moet binnen (nieuw) stedelijk gebied voldoende oppervlaktewater worden gecreëerd en de afvoer van overtollig hemelwater worden begrensd op de landbouwkundige afvoer. Bij het vasthouden van het hemelwater hanteert het Waterschap Groot Salland infiltreren in de bodem als uitgangspunt. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en oppervlakkige infiltratie via wadi's geniet daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool een optie. Als infiltratie niet mogelijk is kan water (in eerste instantie via een bodempassage) worden geloosd op oppervlaktewater.

Bij het infiltreren van hemelwater is speciale aandacht vereist voor de kwaliteit van het afstromende hemelwater. Duurzaam bouwen en het voorkomen van verontreinigende activiteiten zijn daarbij belangrijk. Als de kwaliteit van het afstromende hemelwater infiltreren niet toestaat, moet het aangesloten worden op het vuilwaterstelsel.

4.3.3 Watersysteem en waterkeringen

Voor watergangen in en direct grenzend aan het plangebied geldt in zijn algemeenheid de functie van deze watergang te allen tijde moet worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de kern- en beschermingszone van deze watergang zoals in de Keur van het Waterschap Groot Salland is beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden binnen de Keur van het Waterschap Groot Salland opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Werkzaamheden binnen de kern- en beschermingszone zijn ontheffingsplichtig. Ten behoeve van het beheer en onderhoud geldt langs de watergang een obstakelvrije zone van 5 meter.

4.3.4 Rioleringssysteem en waterketen

Binnen het plangebied is geen rioleringssysteem aanwezig. Regenwater infiltreert en/of wordt afgevoerd door de bodem of naar de omliggende watergangen. Bedrijfsafvalwater (vergelijbaar met huishoudelijk afvalwater) wordt opgevangen via een IBA-systeem. Huishoudelijk afvalwater wordt opgevangen via septic tanks en het IBA-systeem en volgens wettelijke voorschriften geloosd in de bodem of op het oppervlaktewater.

4.3.5 Waterhuishouding

Het plangebied is niet gesitueerd binnen een waterwingebied. Er is geen toename van verhard oppervlak ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Hierdoor is het niet noodzakelijk om binnen het bestemmingsplan extra waterberging te creëren.

Nierveer, de Stokte, Tolhuis, de Stuw en een deel van het plangebied Hessum-Bosweg liggen in het buitendijkse gebied van de Vecht. Voor deze gebieden gelden eisen ten aanzien van de doorstroombaarheid bij hoog water. Nieuwe bebouwing en bepaalde bodemingrepen zijn hier niet toegestaan. Ingrepen in de bodem in en bij de dijken zijn vergunningplichtig. De stabiliteit van de dijk moet namelijk ten allen tijde gegarandeerd blijven.

Nierveer, het Tolhuis, Starnbosch, Vlierhoek, Hessum/Bosweg, Moezenbeltweg en Immenhorst liggen in de boringsvrije zone. De boringsvrije zone is de zone waarbinnen (diepliggende) beschermende kleilagen niet zonder meer doorboord mogen worden. Hiermee wordt het diepe grondwater beschermd en kan deze voorraad gereserveerd worden voor de openbare drinkwatervoorziening. Het diepe pakket van Salland is het gebied waarin alle inrichtingen ten behoeve van het onttrekken van grondwater, op een diepte van 50 meter beneden maaiveld, registratie- en vergunningplichtig zijn. Met dit bestemmingsplan worden geen waterwinningen of andere diepe bodemingrepen mogelijk gemaakt.

4.3.6 Overstromingsrisicoparagraaf

Het huidige waterveiligheidsbeleid is primair gericht op het voorkomen van overstromingen. De provincie Overijssel zorgt daarom voor een voldoende niveau van bescherming. Absolute veiligheid bestaat echter niet. De kans dat een waterkering faalt, blijft altijd bestaan. Daarom is er ook aandacht nodig voor het beperken van de gevolgen van een overstroming. Klimaatverandering (zeespiegelstijging en toenemende rivierafvoeren) vergroot deze noodzaak.

Voor gebieden in de provincie Overijssel met een risico op overstroming is via de Omgevingsverordening 2009 verplicht gesteld dat bij ruimtelijke ontwikkelingen een overstromingsrisicoparagraaf wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. De overstromingsrisicoparagraaf dient inzicht te geven in de risico's bij overstroming en de maatregelen en voorzieningen die worden getroffen om deze risico's te voorkomen dan wel te beperken. De volgende regels zijn hiervoor opgenomen in de Omgevingsverordening (artikel 2.14.3):

1. *Bestemmingsplannen die betrekking hebben op gebieden die gelegen zijn binnen de dijkringen 9: Vollenhove, 52: Oost-Veluwe en 53: Salland (wettelijk vastgelegde dijkringgebieden) en als zodanig op de kaart Waterveiligheid nr. 09295054 zijn aangegeven, voorzien alleen in nieuwe grootschalige ontwikkelingen binnen deze gebieden als in het desbetreffende bestemmingsplan zodanige voorwaarden worden gesteld dat de veiligheid ook op lange termijn voldoende is gewaarborgd.*

2. *De toelichting bij bestemmingsplannen die betrekking hebben op gebieden als bedoeld in lid 1, is voorzien van een overstromingsrisicoparagraaf die inzicht biedt in"*

- *de risico's bij overstroming*
- de maatregelen en voorzieningen die worden getroffen om de risico's te voorkomen dan wel te beperken.

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen dijkring 9: Vollenhove, een gebied dat op grond van de Omgevingsverordening 2009 gekarakteriseerd staat als een gebied dat bij overstroming "langzaam en ondiep onderloopt". Voor het gebied binnen dijkring 9 wordt het overstromingsrisico gevormd door hoge waterstanden in het buitendijkse Zwarte Water en in de Vecht. Hoogwater wordt hier in het Zwarte Water en de benedenloop van de Vecht bepaald door twee factoren: hoge rivierafvoeren en hoge waterstanden in het IJsselmeer. Het Zwarte Water staat namelijk via het Zwarte Meer en het Ketelmeer in verbinding met het IJsselmeer. Verder zorgt de balgstuw bij Ramspol bij een noordwestenstorm voor bescherming tegen hoogwater vanaf het IJsselmeer.

Het Interprovinciaal Overleg heeft een digitale risicokaart uitgewerkt, waarop de gebieden aangegeven worden die bij een overstroming onder water kunnen lopen. De risicokaart geeft hierbij ook een indicatie van de overstromingsdiepten. Op basis van de risicokaart blijkt dat bij het falen van dijkring 9 het gebied vanuit het Zwarte Water en de benedenloop van de Vecht richting het oosten overstroomt, tot aan de Ankummerdijk.

Omdat het grootste deel van het plangebied in het oostelijke deel van de gemeente ligt zal bij een dijkdoorbraak dit deel van het plangebied niet bereikt worden. Uit de risicokaart blijkt dat de overstromingsdiepte in het overgrote deel van plangebied 0 meter is, of in het uiterste westen beperkt blijft tot maximaal 0,2 of 0,5 meter. De terreinen die in dit bestemmingsplan zijn opgenomen liggen niet in deze gebieden.

Voor de terreinen die in de uiterwaarden van de Vecht liggen gelden natuurlijk andere overstromingsrisico's. Dit zijn buitendijkse gebieden waar jaarlijks een overstroming plaats kan vinden. Een aantal terreinen ligt in deze buitendijkse gebieden. Hoog water in de Vecht is te voorspellen. Mensen en terreinen kunnen tijdig geëvacueerd worden.

Een dijkdoorbraak kan veel plotselinger plaatsvinden of kan juist gecontroleerd plaatsvinden. De overstromingsdiepte bij een dijkdoorbraak bereikt alleen in het uiterste westelijk deel van de gemeente een niveau van enkele decimeters, dat (ernstige) hinder, maar geen groot gevaar oplevert. Kelders en begane grond van gebouwen zullen onder kunnen lopen. Verkeer kan ook hinder ondervinden. Er is echter voldoende tijd om mensen te waarschuwen via het luchtalarmsysteem en de regionale media (de rampenzender).

Dit bestemmingsplan regelt overigens geen nieuwe of grootschalige ontwikkelingen. Alleen bestaande recreatieterreinen en recreatiewoningenterreinen zijn bestemd. Ook is het bestaande aantal recreatiewoningen vastgelegd. Op een aantal plaatsen kunnen wel extra stacaravans geplaatst worden. Deze zijn verplaatsbaar en kunnen in uiterwaardengebieden in de wintermaanden verwijderd worden. Voor de Vecht is te voorspellen wanneer er hoog water aan komt. De recreatieterreinen liggen op de hogere delen van de uiterwaarden. Een beperkte uitbreiding van de centrale voorzieningen (maximaal 15% van de bestaande oppervlakte) is ook mogelijk gemaakt. Deze uitbreidingsmogelijkheden vallen ook niet onder de noemer "grootschalige nieuwe ontwikkelingen", maar maken enkel een beperkte uitbreiding van de bestaande functies mogelijk.

4.3.7 Watertoetsproces

De gemeente Dalfsen zal het Waterschap Groot Salland te zijner tijd inlichten over het bestemmingsplan. Er wordt rekening gehouden met de bestaande regel- en wetgeving op het gebied van het watersysteem en het gemeentelijk Waterplan.

4.4 Geur

Op grond van de Wet geurhinder en veehouderij en het Besluit landbouw en milieubeheer moeten tussen agrarische bedrijven en geurgevoelige objecten bepaalde minimale afstanden aan gehouden worden.

De wettelijke definitie van een geurgevoelig object is: *"gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor een permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt."*

Volgens de definities uit de Wet geurhinder en veehouderij is een kampeerterrein geen geurgevoelig object (want geen gebouw). Een al dan niet (legaal) permanent bewoonde recreatiewoning is wel geurgevoelig object.

Omdat dit bestemmingsplan uitgaat van een conserverende regeling is er sprake van een bestaande situatie tussen de agrarische bedrijven en verblijfsrecreatieterreinen. De meeste recreatiewoningen zijn met een bouwvlak vastgelegd op hun bestaande locatie.

In de omgeving van Gerner liggen een aantal agrarische bedrijven met melkvee. Het gaat om twee bedrijven die meldingsplichtig zijn (minder dan 200 melkkoeien). Gerner is volgens het Besluit landbouw milieubeheer een 'object categorie 1' (terreinen voor verblijfsrecreatie vallen hier onder). Hier geldt een minimale afstand van 100 meter tussen het agrarisch bedrijf en het verblijfsrecreatieve object. De beide agrarische bedrijven (Koekoeksteeg 2/4 en Wagteveldweg 4) liggen op circa 280 en 306 meter afstand van Gerner. Aan de afstandsnormen wordt ruim voldaan. Op de percelen Oosterdalfsersteeg 3 en Wagteveldweg 6 worden dieren gehouden, maar hier zijn geen meldingen voor gedaan. De dieren worden hobbymatig gehouden. Deze percelen liggen overigens ook op minimaal 120 meter afstand van Gerner.

4.5 Geluid

In het kader van het Provinciaal Inpassingsplan voor de N340 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Voor de resultaten van dit onderzoek zie paragraaf 4.8.

4.6 Externe veiligheid

Het overheidsbeleid ten aanzien van externe veiligheid moet erop gericht zijn om de omgeving (kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten) zoveel mogelijk te beschermen tegen de gevaren die het gebruik, het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen met zich meebrengt.

Daarom is de rol van de ruimtelijke ordening belangrijk. Door het maken van ruimtelijke plannen kan al in een vroeg stadium rekening gehouden worden met deze eventuele gevaren. Hierdoor kan worden voorkomen dat ten gevolge van ontwikkelingen van risicovolle activiteiten (vervoer gevaarlijke stoffen) er teveel mensen aanwezig zijn binnen de door middel van risicoanalyse bepaalde contouren.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N340/N48 Zwolle-Ommen

De N340/N48 is een route waarover gevaarlijke stoffen vervoerd mogen worden. De Provincie Overijssel heeft ontwerp-Inpassingsplan gemaakt voor de opwaardering van de N340/N48. Het ontwerp voor de N 340/N48 is getoetst aan het bestaande beleid en geldende wet- en regelgeving. Voor het aspect externe veiligheid is vooral de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen belangrijk.

In de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen zijn de criteria met betrekking tot externe veiligheid opgenomen. Externe veiligheid betreft het risico dat mensen lopen als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen op een transportas of bij een bedrijf. Dit wordt uitgedrukt in een plaatsgebonden risico en een groepsrisico. Indien sprake is van een toename van het groepsrisico, dient de provincie Overijssel over deze toename verantwoording af te leggen.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon die permanent en onbeschermd zou verblijven in de directe omgeving van een inrichting of transportroute, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen in die inrichting of op die route. Hiervoor geldt een grenswaarde ($1 * 10^{-6}$). De omvang van het PR is dus geheel afhankelijk van de hoeveelheid stoffen die vervoerd worden over de transportroute.

Het groepsrisico (GR) geeft aan wat de kans is op een ramp met een bepaald aantal dodelijke slachtoffers in de omgeving van de transportroute. Hiervoor geldt een oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde voor het GR is per km route of tracé bepaald op 10^{-4} per jaar (1 op 10.000 per jaar) voor 10 slachtoffers; 10^{-6} per jaar (1 op 1.000.000 per jaar) voor 100 slachtoffers.

Onderzoek

Om de omvang van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico te kunnen bepalen heeft de provincie Overijssel risicoberekeningen uitgevoerd. Hierbij zijn de omvang van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico in beeld gebracht.

Omdat een aantal van de terreinen aan of nabij de N340/N48 ligt zijn hier de resultaten van het recente onderzoek van de provincie Overijssel gebruikt.

Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekeningen komt naar voren dat er over het gehele traject geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR, 1*10-6). De geplande ontwikkelingen hebben geen invloed op het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Uit risicoberekeningen komt naar voren dat alleen tussen de aansluiting met de A28 en de kruising met de Ankummerdijk (het nieuwe tracé) sprake is van een lichte stijging van het groepsrisico. Deze stijging doet zich voor ter hoogte van het bedrijventerrein Hessenpoort, de Anningahof en landgoed Dijkzicht. Deze gebieden liggen niet in het plangebied. Daarom hoeft hier verder geen aandacht aan besteedt te worden.

Het groepsrisico bevindt zich verder overal ruim onder de oriëntatiewaarde.

Verantwoordingsplicht

In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is de verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Met het opstellen van een verantwoording kan het beslissingsbevoegde gezag een afweging maken over de aanvaardbaarheid van de risico's.

Het groepsrisico is en blijft onder de oriëntatiewaarde. Er is gekeken of maatregelen mogelijk zijn bij de opwaardering van de N340/N48 die de toename van het groepsrisico beperkt houden. Met dit bestemmingsplan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De bestaande aantallen en plaatsen van de recreatiewoningen en een aantal burgerwoningen langs de N340/N48 zijn vastgelegd in dit bestemmingsplan. Uit het provinciale veiligheidsonderzoek naar de N340/N48 blijkt dat de geplande ontwikkelingen geen invloed hebben op het plaatsgebonden risico en dat het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde blijft.

Risicolocaties

Uit het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen blijkt dat er zich alleen nabij De Wildbaan een risicovolle bedrijf cq. locatie bevindt. Bij de nabijgelegen camping Calluna wordt namelijk chloorbleekloog en zwavelzuur opgeslagen.

De PR 10-6 contour ligt op 20 meter rond de opslag en ligt geheel op het terrein van de camping zelf. Afstand is ruim voldoende tot de Wildbaan.

Op camping Madrid staat een horecagelegenheid die zelf is aangewezen als een beperkt kwetsbaar object. Omdat hier de bestaande situatie wordt vastgelegd wordt geen uitbreiding van het al bestaande risico mogelijk gemaakt. Het bedrijf wordt regelmatig gecontroleerd door gemeente op naleving brandveiligheid.

De terreinen Nierveer, de Stokte, de Stuw liggen in buitendijks gebied en overstromingsrisicogebied. Voor deze terreinen geldt dat de bestaande situatie wordt vastgelegd. Uitbreidingen van de terreinen zelf of het aantal recreatiewoningen is niet mogelijk. De bestaande overstromingsrisico's blijven intact. Omdat hoog water te voorzien is, is tijdige evacuatie goed mogelijk.

4.7 Luchtkwaliteit

Met betrekking tot luchtkwaliteit moet rekening gehouden worden met het gestelde in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen.

Op basis van artikel 5.16 Wm kan, samengevat, een bestemmingsplan worden vastgesteld, indien:

a. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, niet leiden tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarde, of
b. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, leiden tot een verbetering per saldo van de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof dan wel, bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, de luchtkwaliteit per saldo verbetert door een samenhangende maatregel of een optredend effect, of
c. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen, of
d. het project is genoemd of beschreven dan wel past binnen een programma van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Van een verslechtering van de luchtkwaliteit in betekenende mate als bedoeld onder c is sprake indien zich één van de volgende ontwikkelingen voordoet:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij 1 ontsluitende weg of 3.000 woningen bij 2 ontsluitende wegen;
- infrastructuur: 3% concentratiebijdrage (verkeerseffecten gecorrigeerd voor minder congestie);
- kantoorlocaties: 100.000 m^2 brutovloeroppervlak bij 1 ontsluitende weg, 200.000 m^2 brutovloeroppervlak bij 2 ontsluitende wegen.

Het criterium 'niet in betekenende mate' kan pas worden toegepast als het NSL en de (nieuwe) regionale programma's zijn vastgesteld en dat is nog niet het geval. Daarom kan nog niet van de 3%-regeling gebruik gemaakt worden (het percentage van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van PM_{10} of NO_2, waarmee de luchtkwaliteit verslechtert als gevolg van het project), maar geldt de 1%-grens. Daarbij moeten de voorgenoemde aantallen door 3 worden gedeeld. Voor woningbouw betekent dat bijvoorbeeld dat de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate" verslechtert zolang het aantal woningen niet boven de 500 uitkomt.

De voorgestane ontwikkelingen, het opnieuw toekennen van recreatiebestemmingen, zonder terreinuitbreidingen omvatten een dergelijke ontwikkeling niet en daarom kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling, de luchtkwaliteit niet in betekenende mate zal verslechteren. Derhalve hoeft niet nader op het aspect luchtkwaliteit te worden ingegaan.

4.8 Verkeer

De Provincie Overijssel heeft de N340 als 'stroomweg' aangewezen. Hieronder wordt verstaan dat dit wegtype verplaatsingen over langere afstand mogelijk maakt op een zo snel mogelijke manier. Dit betekent dat de weg zal worden opgewaardeerd naar een 100 km/u weg, met mogelijk inhaalstroken en bij voorkeur een beperkt aantal veilig vormgegeven aansluitingen. Deze opwaardering komt de bereikbaarheid en verkeersveiligheid ten goede.

GS heeft voor het Combinatiealternatief als tracé voor de N 340/N48 Zwolle - Ommen - Arriërveld gekozen. Bij het Combinatiealternatief gaat het om een autoweg met vier (2x2) en deels met twee (2x1) rijstroken, die vanaf Zwolle tot Ankum een nieuw noordelijk tracé volgt met 2x2 rijstroken. Daar sluit de weg weer aan op het huidige tracé van de N 340 tot aan Varsen (2x1 of 2x2 tot Koesteeg en verder 2x1 tot Varsen) en gaat dan (2x2) via de N48 naar de aansluiting op de omleiding Ommen (N36).

Het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) dat deze opwaardering regelt heeft in het najaar van 2011 ter visie gelegen. Het PIP gaat uit van de voorkeursvariant (het Combinatiealternatief). Bij deze voorkeursvariant is een akoestisch onderzoek naar de gevolgen voor het wegverkeerslawaai uitgevoerd. De (recreatie)woningen op het complex de Wildbaan zijn in dit akoestisch onderzoek weggenomen.

Op 't Holt 2 (woonbestemming) is in het onderzoek beschouwd als een recreatiewoning die een geluidgevoelige bestemming is.

Op 't Holt 4, 6, 8 en 10, de Hekmansweg 4,8 en 18 en de Hessenweg 119, 121, 123, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 149, 151, 155, 159 en 163 (recreatiewoning met aanduiding permanente bewoning) zijn ook beschouwd als geluidsgevoelige bestemming.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt overigens dat voor al deze (recreatie)woningen geldt dat ook in de toekomst wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting neemt toe, maar dit wordt gecompenseerd door het toepassen van ZOAB. Er hoeven geen woningen gesaneerd te worden.

Voor de woningen aan de Hessenweg 2 en 4 geldt dat ze in het onderzoek zijn aangemerkt als 'niet-afgehandelde saneringswoningen'. Dit houdt in dat ze in 1986 al een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden. Voor deze woningen is nog geen hogere grenswaarde vastgesteld.

Het akoestisch onderzoek van de provincie is als Bijlage 2 Akoestisch onderzoek N340 opgenomen.

Hoofdstuk 5 Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit met een beeldkwaliteitsplan

De gemeente Dalfsen wil de ruimtelijke kwaliteit van en op de recreatieterreinen vergroten om de terreinen en daarmee de gemeente aantrekkelijker te maken voor de recreanten. De gemeente wil graag meer gasten in de gemeente ontvangen.

Daarom is in aanvulling op dit bestemmingsplan een beeldkwaliteitsplan opgesteld. In het beeldkwaliteitsplan is een aantal algemene ontwerpprincipes gegeven. Per terrein zijn ook specifieke voorstellen voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit gedaan.

Het beeldkwaliteitsplan wordt als onderdeel van de welstandsnota vastgesteld. Op deze manier kunnen aanvragen voor nieuwe bouwplannen worden getoetst aan het welstandsbeleid.

Door middel van een zogenaamde 'voorwaardelijke verplichting' in de planregels is bepaald dat bij bouwplannen moet worden voldaan aan de eisen voor de landschappelijke inpassing. In de gebruiksregels is opgenomen dat het gebruik van de gronden voor daar voorkomende bestemming(en) zonder de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals aangegeven in het beeldkwaliteitsplan in strijd is met het bestemmingsplan. Nieuwe ontwikkelingen op de terreinen moeten daarom onderbouwd worden met een inpassingsplan dat aantoont dat de ruimtelijke kwaliteit verbeterd.

Het beeldkwaliteitsplan is opgenomen als bijlage bij de planregels.

Hoofdstuk 6 Afweging

Het bestemmingsplan voldoet aan het ruimtelijk relevante beleid voor recreatie(woningen)terreinen. Met dit bestemmingsplan zijn geen nationale belangen in het geding. Het provinciale beleid gaat uit van een kwaliteitsverbetering in de sector. Nieuwe concepten, een gedifferentieerder aanbod en een hogere kwaliteit van de voorzieningen zijn gewenst. Voorwaarde is dat zuinig wordt omgegaan met de ruimte en dat de ruimtelijke kwaliteit omhoog gaat. Permanent bewoonde recreatiewoningen mogen niet worden omgezet naar een woonbestemming.

In 2009 is het bestemmingsplan voor het recreatieterrein Rosengaardeweg in procedure gebracht. Een collegevoorstel dat rekening hield met de wensen van de raad is op 18 oktober 2010 in de raad behandeld. In dit bestemmingplan kregen alle recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg de aanduiding "permanente bewoning toegestaan". Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben een reactieve aanwijzing gegeven, die er toe leidde dat de aanduiding "permanente bewoning toegestaan" werd doorgehaald, omdat dit in strijd is met de Omgevingsverordening Overijssel.

In dit bestemmingsplan is door de Raad en eigenaren beroep aangetekend tegen de reactieve aanwijzing van de provincie Overijssel. In de beroepszaak bij de Raad van State (uitspraak 201100701/1/R2, d.d.18 juli 2012) is bepaald dat de eisen uit de Omgevingsverordening Overijssel over recreatief gebruik van recreatiewoningen (beschikbaar blijven voor de markt, eventuele omzetting naar woonbestemming mag alleen in dorpsrandgebied) het provinciaal ruimtelijk belang dienen. Het niet toekennen van een woonbestemming is daarnaast niet in strijd met artikel 1 van het EVRM omdat de eigenaren van meet af aan op de hoogte waren van de recreatieve bestemming. De volledige uitspraak is opgenomen in Bijlage 3 Uitspraak Raad van State provinciaal belang.

De Raad van State merkte in zijn uitspraak wel op, dat zowel de provincie als gemeente niet voorbij kunnen gaan aan de rechten van de eigenaren/bewoners van recreatiewoningen die beschikken over een zogenaamde objectgebonden beschikking. Voor hen moet in het bestemmingsplan een passende regeling voor het gebruik van de recreatiewoning worden opgenomen.

Bovendien wordt in het nieuwe bestemmingsplan een voorstel gedaan voor de inhoud van een recreatiewoning. De norm van 300 m^3 inclusief kelders, aan- en bijgebouwen geldt als uitgangspunt. Uit de MER-beoordeling blijkt dat deze norm geen effecten heeft op de omgeving. De Raad van State oordeelde in zijn uitspraak van 18 juli 2012/nr. 201100700/1/R2, dat de gemeenteraad van Dalfsen in redelijkheid tot de vaststelling van deze inhoudsmaat heeft kunnen komen, te meer omdat het deel van de bestaande recreatiewoning dat groter is dan 300 m^3 in het bestemmingsplan een positieve bestemming krijgt (zie Bijlage 4 Uitspraak Raad van State inhoudsmaat recreatiewoning.

Met dit bestemmingsplan beschikt de gemeente Dalfsen weer over een actueel, aan de wettelijke eisen voldoend bestemmingsplan voor verblijfsrecreatie. Het bestemmingsplan maakt ook de eerder in de Nota Kampeerbeleid geformuleerde beleidsdoelen mogelijk. De inrichting van de terreinen wordt vrijgelaten, ondernemers hebben zo de ruimte om hun terrein (zonder aanpassing van het bestemmingsplan) anders in te richten. Het bestemmingsplan biedt ook de mogelijkheid om te experimenteren met nieuwe kampeer- en verblijfsrecreatievormen. Met het

beeldkwaliteitsplan, dat onderdeel uit gaat maken van de welstandsnota, kunnen bij bouwplannen ook eisen worden gesteld aan de landschappelijke inpassing of de positionering en vormgeving van nieuwe of te verbouwen gebouwen.

De uitgangspunten voor dit bestemmingsplan zijn besproken met de eigenaren van de bedrijfsmatig geëxploiteerde recreatieterreinen. Hun wensen voor een flexibele regeling hebben een plek gekregen in dit bestemmingsplan. Zo zijn er bijvoorbeeld geen bouwvlakken voor centrale voorzieningen meer opgenomen en zijn de locaties van de recreatiewoningen op de bedrijfsmatig geëxploiteerde terreinen in beginsel vrij, alleen het aantal recreatiewoningen is vastgelegd.

Uit de milieutoetsen blijkt dat er geen milieutechnische belemmeringen bestaan voor de uitvoering van dit bestemmingsplan. Dit geldt voor zaken als geluid, geur, externe veiligheid en dergelijke omdat dit een conserverend bestemmingsplan. Dit neemt niet weg dat bij een individuele vergunningaanvraag mogelijk wel een nadere onderbouwing nodig is. Bijvoorbeeld een akoestisch onderzoek of een natuurtoets voor de herbouw van een (recreatie) woning. Omdat op dit moment niet duidelijk is of en waar dit gebeurt is hier geen nader onderzoek naar gedaan.

In dit bestemmingsplan liggen een aantal deelplangebieden in de EHS. Het gaat dan om een aantal terreinen met recreatiewoningen die in particulier eigendom zijn. Voor deze gebieden geldt dat in de Omgevingsverordening Overijssel is bepaald dat bestemmingsplannen geen significant negatieve effecten mogen hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van de Ecologische Hoofdstructuur. Dit geldt niet voor bestaande rechten (op basis van een bestemmingsplan dat al gold voordat de Omgevingsverordening van kracht werd) voor gewijzigde regels ten aanzien van bebouwingen en verhardingen. Deze bestaande rechten blijven gelden. In de geldende bestemmingsplannen was weliswaar een kleinere oppervlakte of inhoud per recreatiewoning toegestaan dan in dit bestemmingsplan, maar daarbij was de regeling voor kelders en bijgebouwen weer ruimer dan de nieuwe regeling. Per saldo zijn de bouwmogelijkheden gebleven, daarnaast worden de recreatiewoningen op de bestaande locatie vastgelegd met een bouwvlak. Dit bestemmingsplan maakt daarom geen significant negatieve effecten voor de EHS mogelijk.

Ook blijkt uit de m.e.r.-beoordeling dat de natuurwaarden in en in de omgeving van de verblijfsrecreatieterreinen niet worden aangetast met dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 7 Planopzet en uitvoerbaarheid

7.1 Planopzet

7.1.1 Algemeen

In dit bestemmingsplan is gekozen voor verschillende (eigen) bestemmingen voor de verschillende typen terreinen.

Dit leidt tot de volgende bestemmingen:

- Terreinen met meerdere typen verblijfsaccommodaties (kamperen, vaste standplaatsen voor stacaravans en recreatiewoningen) en een bedrijfsmatige exploitatie krijgen de bestemming "Recreatie - Recreatiebedrijf".
- Terreinen waar alleen recreatiewoningen voorkomen krijgen de bestemming "Recreatie - Recreatiewoningenterrein".

7.1.2 Landschappelijke inpassing

Voor alle terreinen geldt dat een goede landschappelijke inpassing in de vorm van afschermende en streekeigen beplanting rondom het terrein vereist is. Door middel van een zogenaamde 'voorwaardelijke verplichting' in de planregels is bepaald dat bij bouwplannen moet worden voldaan aan de eisen voor de landschappelijke inpassing. In de gebruiksregels is opgenomen dat het gebruik van de gronden voor daar voorkomende bestemming(en) zonder de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals aangegeven in het beeldkwaliteitsplan in strijd is met het bestemmingsplan. Nieuwe ontwikkelingen op de terreinen moeten daarom onderbouwd worden met een inpassingsplan dat aantoont dat de ruimtelijke kwaliteit verbeterd.

Een deel van de gebieden met de bestemming "Recreatie - Recreatiewoningenterrein" heeft in de geldende bestemmingsplannen een bestemming "Bos". Deze bosgebieden zijn meer meebestemd in de nieuwe bestemming "Recreatie - recreatiewoningenterrein". Buiten de bouwvlakken voor de recreatiewoningen is in deze bestemmingen alleen bos toegestaan.

7.1.3 Bedrijfsmatige exploitatie

De terreinen moeten bedrijfsmatig geëxploiteerd worden om permanente bewoning te voorkomen of te beperken. De bedrijfsmatige exploitatie geldt niet voor de terreinen met de bestemming " Recreatie - Recreatiewoningenterrein". Hier is geen sprake van een bedrijfsmatige exploitatie vanwege het versnipperde eigendom.

7.1.4 Terreinen met de bestemming "Recreatie - Recreatiewoningenterrein"

Voor alle recreatiewoningen is een bouwvlak opgenomen. De recreatiewoning moet in dit bouwvlak staan. Binnen dit bouwvlak is één recreatiewoning toegestaan. Een recreatiewoning mag, inclusief kelder en inpandige berging, maximaal 300 m^3 groot zijn.

De Vereniging de Rosengaarderweg heeft een beroep ingesteld op het door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan "Rosengaardeweg". Het beroep had betrekking op de inhoudsmaat voor recreatiewoningen. Deze was vastgesteld op 300 m^3, terwijl in het geldende bestemmingsplan een ruimere maat (450 m^3) was opgenomen. De vereniging stelde dat de maat van 300 m^3 niet paste bij de toegestane permanente bewoning. De Raad van State heeft geoordeeld dat de gemeenteraad zich redelijkerwijs heeft aangesloten bij de in de provincie Overijssel gebruikelijke inhoudsmaat van 300 m^3 voor recreatiewoningen heeft aangesloten. Aan geldende bestemmingsplannen kunnen geen blijvende rechten worden ontleend. Daarnaast maakt de toegestane mogelijkheid voor permanente bewoning door de reactieve

aanwijzing van de provincie Overijssel geen deel meer uit van het bestemmingsplan. De volledige uitspraak is opgenomen in Bijlage 4 Uitspraak Raad van State inhoudsmaat recreatiewoning.

7.1.5 Terreinen met de bestemming "Recreatie - Recreatiebedrijf"

Voor stacaravans en mobiele kampeermiddelen zijn geen bouwvlakken opgenomen. Deze mogen in principe op het hele terrein met de bestemming "Recreatie - Recreatiebedrijf" staan. De dichtheid is vrijgelaten om zo de ondernemer meer vrijheid te geven. Voor stacaravans, trekkershutten, tenthuisjes en experimenteerruimte geldt als voorwaarde dat ze maximaal 70 m2 groot mogen zijn, inclusief bij- en aanbouwen. Een aangebouwde luifel en/of veranda tot maximaal 5 m2 is toegestaan.

Op de terreinen met de bestemming "Recreatie - Recreatieterrein" zijn de bestaande recreatiewoningen toegestaan. Het maximaal toegestane aantal recreatiewoningen is aangeduid op de verbeelding. Met uitzondering van de recreatiewoningen op het terrein 'Gerner' is een bouwvlak voor de recreatiewoningen opgenomen. De recreatiewoningen mogen maximaal 300 m^3 (inclusief kelder en inpandige berging) groot zijn.

7.1.6 Ruimte om te experimenteren met andere verblijfsvormen

In het bestemmingsplan is voor de terreinen met de bestemming "Recreatie - Recreatiebedrijf" de mogelijkheid opgenomen om andere typen verblijfsrecreatie als experiment uit te proberen. Per accommodatie mag maximaal 70 m2 gebouwd worden.

7.1.7 Stimuleren van duurzaam bouwen bij recreatiewoningen

In de planregels is in de bestemmingen "Recreatie - Recreatiebedrijf" en "Recreatie-Recreatiewoningenterrein" een afwijkingsbevoegdheid opgenomen die het mogelijk maakt een recreatiewoning te vergroten. De recreatiewoning mag vergroot worden naar maximaal 330 m^3 (inclusief eventuele kelder of inpandig bijgebouw). Voorwaarde hiervoor is dat de recreatiewoning duurzaam wordt gebouwd: dat houdt in dat de recreatiewoning moet voldoen aan de energieprestatiecoëfficient (EPC) van 0,2 (volgens NEN 7120).

7.1.8 Centrale voorzieningen op terreinen voor recreatiebedrijven

Op de bedrijfsmatig geëxploiteerde terreinen zijn centrale voorzieningen toegestaan. In de planregels is bepaald dat de oppervlakte voor deze voorzieningen de bestaande oppervlakte + 15% mag zijn. De centrale voorzieningen bestaan uit gebouwen als een receptie, kantine, horecavoorzieningen slechtweervoorzieningen, een zwembad en gebouwen voor sanitaire voorzieningen of het onderhoud van het terrein. De voorzieningen moeten ten dienste staan van de verblijfsrecreatieve functie. Er is geen bouwvlak opgenomen.

Een deel van de centrale voorzieningen is in het verleden zelfstandig geworden. Deze voorzieningen hebben de bestemming "Sport"(fitnesscentrum bij Gerner) of "Horeca" (de horecavoorzieningen bij Gerner en Madrid). Ook het hotel/congrescentrum Mooirivier) heeft de bestemming "Horeca" gekregen. Binnen de bestemming "Horeca" zijn horecabedrijven tot en met categorie 3 toegestaan. De planregels voor deze bestemmingen zijn afgestemd op de regels uit het voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Dalfsen.

7.1.9 Permanente bewoning in een aantal gevallen gedoogd

In een deel van de recreatiewoningen wordt momenteel permanent gewoond. Voor permanente woonsituaties in recreatiewoningen waarvoor in het verleden een objectgebonden gedoogbeschikking is afgegeven wordt in dit bestemmingsplan een specifieke gebruiksregeling in de regels en op de verbeelding opgenomen. Namelijk door middel van de aanduiding "specifieke vorm van wonen - permanente bewoning" opgenomen. Hiermee is bepaald dat permanente bewoning van die recreatiewoningen is toegestaan.

Voor de recreatiewoningen die vóór 1 november 2003 onafgebroken zijn bewoond kan de bewoner een persoonsgebonden omgevingsvergunning aanvragen bij de gemeente.

7.1.10 Waterstaatkundige dubbelfunctie voor terreinen in de uiterwaarden

Met de dubbelbestemmingen "Waterstaat - Waterstaatkundige functie" wordt voor de recreatieterreinen in de uiterwaarden geregeld dat bebouwing en bodemingrepen aan bepaalde eisen moeten voldoen. Deze eisen zijn gesteld met het doel om in de uiterwaarden de ruimte voor de afvoer van water te behouden. Hiermee wordt voorkomen dat er te veel bebouwing in de uiterwaarden komt of dat bepaalde werkzaamheden de afvoercapaciteit van de Vecht beperken. Een deel van de Vechtdijk ligt ook in het plangebied. Deze is bestemd met de dubbelbestemming "Waterstaat - Waterkering"

7.1.11 Geen uitbreidingen van terreinen in dit bestemmingsplan

In dit bestemmingsplan is het uitbreiden van de terreinen niet meegenomen. Dit soort grote ontwikkelingen vragen om een eigen afweging in een herziening en moeten worden getoetst aan de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving.

7.1.12 Woningen

In het plangebied komen ook een aantal woningen voor. Deze zijn overgenomen uit de geldende bestemmingsplannen. Voor het hoofdgebouw (de woning) is een bouwvlak opgenomen. In de bouwregels zijn regels voor de bouw- en goothoogte en voor de bijgebouwen opgenomen.

7.2 Uitvoerbaarheid

Het betreft hier een bestemmingsplan dat in hoofdlijnen conserverend is. De bestaande omvang van de recreatieterreinen is vastgelegd. Binnen deze terreinen is ruimte om het terrein, binnen een aantal randvoorwaarden, naar eigen inzicht in te vullen. Of dit gebeurt, hangt af van het initiatief van de eigenaar van het terrein. Eventuele kosten voor het herinrichten van een recreatieterrein zijn voor rekening van de eigenaar. De gemeente werkt mee aan de flexibilisering van het beleid door dit bestemmingsplan vast te stellen.

Hoofdstuk 8 Inspraak en overleg

8.1 Bestemmingsplan wordt aan de bevolking voorgelegd

Het voorontwerpbestemmingsplan is op de in gemeente Dalfsen gebruikelijke wijze ter inzage gelegd. In de periode van terinzagelegging is een aantal inspraakreacties ingediend. Deze inspraakreacties zijn samengevat en voorzien van een reactie van de gemeente. De reacties zijn opgenomen in de Nota van Inspraak en Overleg. De Nota van Inspraak en Overleg is opgenomen in Bijlage 5 Nota van Inspraak en Overleg.

8.2 Bestemmingsplan wordt voorgelegd aan de andere overheden

Het voorontwerpbestemmingsplan is op de in gemeente Dalfsen gebruikelijke wijze voorgelegd aan de andere overheden in het kader van het wettelijk vooroverleg. In het kader van het vooroverleg heeft de gemeente een aantal reacties ontvangen. Deze zijn samengevat en voorzien van een reactie van de gemeente. De reacties zijn opgenomen in de Nota van Inspraak en Overleg. De Nota van Inspraak en Overleg is opgenomen in Bijlage 5 Nota van Inspraak en Overleg.

maart 2013.

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 M.e.r.-beoordeling recreatiewoningen en -terreinen

M.E.R.-BEOORDELING RECREATIEWONINGEN EN -TERREINEN

GEMEENTE DALFSEN

20 maart 2012
076300418:A - Definitief
B02023.000160.0100

ARCADIS

Inhoud

1 M.e.r.-beoordeling 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 De m.e.r.-beoordeling 2
1.3 Leeswijzer 4

2 Kenmerken activiteit 5
2.1 Achtergrond van de ontwikkeling 5
2.2 Kenmerken voorgenomen activiteit 5
2.3 Relevante ontwikkelingen in de omgeving 7
2.4 Planologie: samenhang met bestemmingsplan en structuurvisie 7

3 Kenmerken milieueffecten 9
3.1 Inleiding 9
3.2 Cultuurhistorie en Archeologie 9
3.3 Verkeer 12
3.4 Hinder: Lucht en Geluid 12
3.5 Natuur 13
3.6 Bodem 17
3.7 Water 19
3.8 Landbouw 21
3.9 Landschap 22
3.10 Mogelijke effecten van toename m^3 recreatiewoningen 24
3.11 Mitigerende en compenserende maatregelen als onderdeel van voorgenomen activiteit 26

4 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen 27

Bijlage 1 Referentielijst 28

Bijlage 2 Huidig aanbod (mini)campings ondergebracht in bestemmingsplannen buitengebied 29

Bijlage 3 Bodemkaarten 30

Bijlage 4 Beleidskaart Archeologie 31

Colofon 32

1 M.e.r.-beoordeling

1.1 AANLEIDING

De gemeente Dalfsen wil een actueel bestemmingsplan voor al haar recreatieterreinen en daarmee voldoen aan de Wet ruimtelijke ordening. Op basis van een zeer recente evaluatie van de Nota Kampeerbeleid 2008 maakt de gemeente een aantal beleidskeuzen dat wordt verankerd in het nieuwe bestemmingsplan (Nota Kampeerbeleid, 2011). De gemeente heeft een m.e.r.-beoordeling laten uitvoeren om op basis daarvan te besluiten of een MER voor dit bestemmingsplan al dan niet nodig is. In voorliggende aanmeldingsnotitie vindt de m.e.r.-beoordeling plaats.

1.2 DE M.E.R.-BEOORDELING

Het besluit over het bestemmingsplan heeft betrekking op een activiteit zoals genoemd onder activiteit 10 in bijlage D van het Besluit m.e.r. (zie Tabel 1).

Tabel 1: Besluit m.e.r., uitsnede bijlage D, activiteit 10

Activiteiten	Plannen	Besluiten
Aanleg wijziging of uitbreiding van: - vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zone met bijbehorende voorzieningen - permanente kampeer- en caravanterreinen, of themaparken Indien: Aantal bezoekers * 250.000 per jaar; oppervlakte * 25 ha ≥ 100 ligplaatsen, of oppervlakte * 10 ha in gevoelig gebied	Structuurvisie Inrichtingsplan Plan	Inrichtingsplan Plan

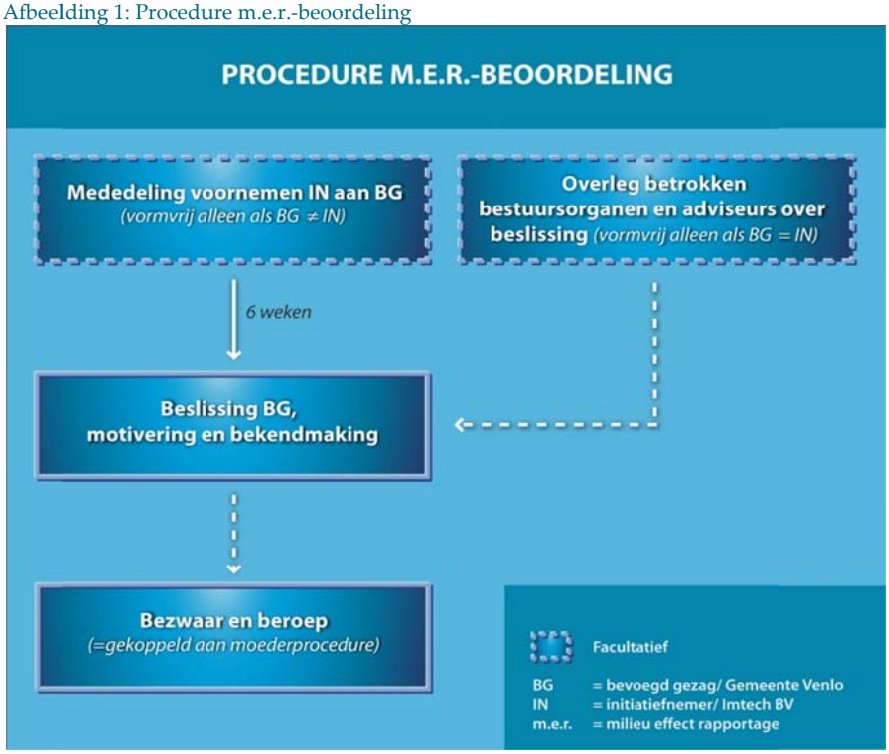
Omdat de waarde van het Besluit m.e.r. wordt overschreden (uitgaande van de totale ontwikkeling) wordt een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Het Besluit m.e.r. biedt de juridische basis voor de milieueffectrapportage (m.e.r.), een wettelijk verplichte onderzoeksprocedure die moet worden uitgevoerd bij de voorbereiding van belangrijke ruimtelijke beslissingen om het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven.

Doel van de aanmeldingsnotitie
In deze aanmeldingsnotitie wordt antwoord gegeven op de vraag of voor de voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben en er een MER opgesteld dient te worden.

Procedure
In Afbeelding 1 staat de procedure voor de m.e.r.-beoordeling. Op grond van 7.17 lid 1 Wm beslist het bevoegd gezag binnen zes weken na ontvangst van deze aanmeldingsnotitie of er wel of niet een MER

moet worden opgesteld. Het beoordelingsbesluit wordt vervolgens binnen twee weken bekend gemaakt (Staatscourant, dag-, nieuws- of huis aan huisbladen) en ter inzage gelegd. Tegen dit besluit staat in beginsel geen bezwaar- en beroepsprocedure open (art. 6:3 Algemene wet bestuursrecht), tenzij deze beslissing de belanghebbende, los van het voor te bereiden besluit, rechtstreeks in zijn belang treft.

Afbeelding 1: Procedure m.e.r.-beoordeling



De initiatiefnemer van een activiteit die m.e.r.-beoordelingsplichtig is, moet dat voornemen schriftelijk mededelen aan het bevoegd gezag. Deze stap is geregeld in artikel 7.16 Wm en is niet nodig als het bevoegd gezag zelf initiatiefnemer is. Dat laatste is in deze situatie het geval.

Initiatiefnemer

Initiatiefnemer van de voorgenomen activiteit is het College van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Dalfsen.

Naam:	Gemeente Dalfsen
	College van Burgemeester & Wethouders
Postadres:	Postbus 35
Postcode en plaats:	7720 AA Dalfsen
Contactpersoon:	H. Lammertsen
E-mailadres:	h.lammertsen@dalfsen.nl
Telefoon nummer:	(0529) 488 235

Bevoegd gezag

De gemeenteraad van Dalfsen is het bevoegd gezag om het m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

1.3 LEESWIJZER

Het bevoegd gezag dient te beslissen of voor dit project een milieueffectrapport (MER) gemaakt dient te worden, vanwege de 'belangrijke nadelige gevolgen die er voor het milieu kunnen zijn'. Bij de beslissing dient rekening te worden gehouden met de in bijlage III van de EEG-richtlijn aangegeven omstandigheden. Dit zijn:

- De kenmerken van de activiteit.
- De plaats waar de activiteit plaatsvindt (bijvoorbeeld: gevoelige gebieden).
- De kenmerken van belangrijke nadelige milieugevolgen die de activiteit kan hebben.

Hoofdstuk 2 gaat in op de kenmerken van de activiteit, hoofdstuk 3 beschrijft de plaats van de activiteit en beoordeelt of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen met de bestaande informatie. Hoofdstuk 4 vat de m.e.r.-beoordeling nog eens samen met conclusies en aanbevelingen.

2 Kenmerken activiteit

2.1 ACHTERGROND VAN DE ONTWIKKELING

Actualisering nodig bestemmingsplannen recreatiewoningen en -terreinen

De bestemmingsplannen voor recreatiewoningen en –terreinen moeten worden geactualiseerd. De gemeente Dalfsen is in 2008 begonnen met de actualisatie van de bestemmingsplannen voor recreatiewoningen en startte in 2010 met de actualisatie en het samenvoegen van de bestemmingsplannen voor het buitengebied. De Nota kampeerbeleid 2011 vormt in samenhang met het beleidsplan Recreatie en toerisme 2011 – 2020 het toetsingskader voor verblijfsrecreatie. Om het kampeerbeleid, en bijbehorende terreinen, te verankeren in het bestemmingsplan worden in deze m.e.r.-beoordeling de milieueffecten daarvan in beeld gebracht.

Eerst actualisatie recreatiewoningen Rosengaardeweg

De gemeenteraad van Dalfsen heeft bij het vaststellen van de opdracht tot het actualiseren van de bestemmingsplannen voor recreatiewoningen expliciet besloten dat eerst het bestemmingsplan voor de (circa 60) recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg wordt geactualiseerd. De vaststelling van een nieuw bestemmingsplan voor alle recreatiewoningen en –terreinen is gepland in de raadsvergadering van juni 2013.

2.2 KENMERKEN VOORGENOMEN ACTIVITEIT

Huidige en toekomstige situatie

De Nota Kampeerbeleid 2011 van de gemeente Dalfsen beschrijft ook de huidige situatie aan campings in de gemeente. Het gaat om een aanbod van alle huidige campings, minicampings en voorzieningen voor kamperen bij de boer. In Tabel 1 staan de 14 planonderdelen, waarvan een deel campings zijn of andere gebruiksfuncties hebben, die vastgelegd worden in het nieuwe bestemmingsplan. In Bijlage 2 is ook een lijst opgenomen met (mini)campings in het gebied.

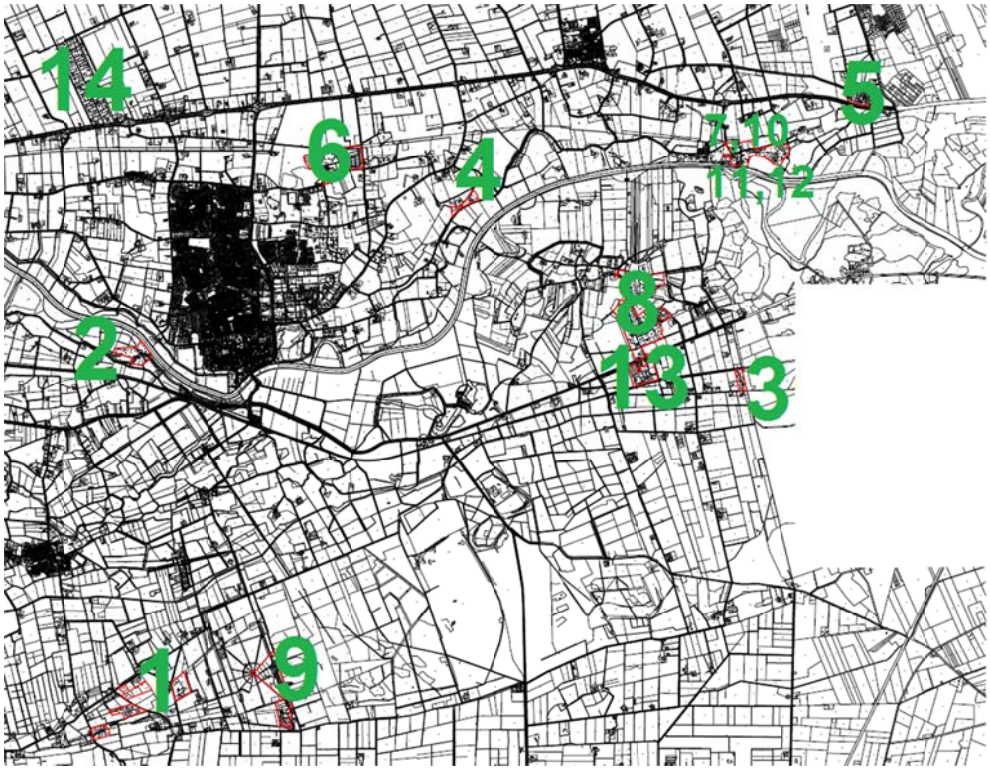
Tabel 2: Beoordeelde recreatieterreinen en op te nemen in het bestemmingsplan recreatiewoningen en –terreinen of bestemmingsplan Buitengebied Dalfsen

Nr.	Naam	Type
1	Recreatieterrein Immenhorst en Moezebeltweg	Recreatieterrein
2	Recreatieterrein Nierveer	Recreatieterrein
3	Recreatieterrein Vlierhoek	Recreatieterrein
4	Recreatieterrein de Stokte	Recreatieterrein
5	Recreatieterrein de Wildbaan	Recreatieterrein
6	Buitenplaats Gerner	Camping en recreatiewoningen
7	de Bosvreugd	Recreatieterrein

Nr.	Naam	Type
8	Hessum/Bosweg	Recreatieterrein
9	Camping Starnbosch	Camping
10	Mooirivier	Hotel (restaurant etc.)
11	Camping De Stuw	Camping/recreatieterrein
12	Camping Kemminckhorst	Camping
13	Vechtdalcamping Het Tolhuis	Camping
14	Rosengaerde	Recreatieterrein, minicamping e.a.

In Afbeelding 2 zijn de locaties uit Tabel 2 weergegeven. Het dichtbebouwde gebied tussen locatie 2 en 6 in, is de kern van Dalfsen. Locatie 14 is recreatieterrein Rosengaerde, waar circa 60 recreatiewoningen zijn bestemd.

Afbeelding 2: Locaties recreatieterreinen



Uitbreiding kubieke meters recreatiewoning

Een uitgangspunt is om de objectgebonden gedoogbeschikkingen planologisch te verankeren in het bestemmingsplan. De nieuwe normen zouden dan een plafond zijn van 300 m³ en ten hoogste 350 m³ per recreatiewoning en een maximale uitbreiding per woning van 100 m³. Dit is inclusief aan- en bijgebouwen, onderkeldering, globale bouwvlakken en eventueel het vergroten van bouwblokken voor recreatiebedrijven. De effecten hiervan worden beschreven in paragraaf 3.10.

Bovendien wordt ervan uitgegaan dat de gemeenteraad van Dalfsen een afzonderlijke status aan het plangebied Rosengaardeweg heeft meegegeven. Het gebied ligt volgens de plattelandsvisie niet in een recreatiegebied in tegenstelling tot de overige concentratiegebieden van recreatiewoningen. Aan dit bestemmingsplan kunnen daarom geen rechten worden ontleend.

2.3 RELEVANTE ONTWIKKELINGEN IN DE OMGEVING

Los van het recreatieve verkeer worden de komende jaren de volgende wegen in het gebied opgewaardeerd:

- N340.
- N348.
- N35.

Er worden op basis van de voorgenomen activiteit geen cumulatieve effecten verwacht met de opwaardering van de bovengenoemde wegen.

2.4 PLANOLOGIE: SAMENHANG MET BESTEMMINGSPLAN EN STRUCTUURVISIE

Zoals gezegd heeft de gemeente Dalfsen twee typen bestemmingsplan in procedure: één voor recreatiewoningen en –terreinen en één voor het buitengebied. Het onderscheid tussen deze twee bestemmingsplannen voor wat betreft de recreatiewoningen manifesteert zich in het feit dat het bestemmingsplan voor recreatiewoningen betrekking heeft op een aantal concentratiegebieden van recreatiewoningen in het buitengebied (in enkele gevallen inclusief een camping of een ander recreatiebedrijf). In het Bestemmingsplan Buitengebied Dalfsen gaat het om hier en daar een verspreid liggende recreatiewoningen in het buitengebied.

Bestemmingsplan recreatiewoningen en -terreinen
Binnen het te ontwikkelen bestemmingsplan recreatiewoningen en -terreinen wordt specifiek voor reguliere kampeerterreinen met de bestemming (verblijfs)recreatie een zogeheten “moederplan” gemaakt. Uniformiteit van voorschriften en plankaart zullen daarbij uitgangspunt moeten zijn. De start van het voorontwerp bestemmingsplan recreatiewoningen en -terreinen was in 2011. In 2013 staat de vaststelling gepland voor het bestemmingsplan recreatiewoningen en -terreinen. De gemeenteraad heeft voor dit voorontwerp een hoge prioriteit gegeven aan Rosengaerde, dat dient als pilot voor het bestemmingsplan recreatiewoningen en -terreinen.

Bestemmingsplan buitengebied
Inmiddels is ook gestart met de voorbereiding van de actualisering van het bestemmingsplan buitengebied Dalfsen, Nieuwleusen en Lemelerveld. In 2013 staat de vaststelling gepland. Kleinschalig kamperen zal, net zoals dit nu het geval is, in de regels zijn opgenomen en via een aanduiding op de verbeelding. De verspreid liggen recreatiewoningen in het buitengebied zullen in dit bestemmingsplan een positieve bestemming krijgen.

Structuurvisie buitengebied
Tot 27 maart 2012 ligt de structuurvisie voor het buitengebied van Dalfsen ter visie. De gemeenteraad zal deze structuurvisie in 2012 vaststellen.

Ontwikkelingsmogelijkheden
De Structuurvisie Dalfsen Buitengebied (2012) schetst ook de ontwikkelingsmogelijkheden, zoals die vastgelegd zullen worden in het bestemmingsplan. Op basis van onderstaande gebiedsindeling is per gebied in de structuurvisie de mogelijkheden tot ontwikkeling opgenomen. De structuurvisie onderscheidt de volgende gebieden:

1. Het veenontginningenlandschap.
2. Het (jonge) heideontginningenlandschap (noord).
3. Het (jonge) heideontginningenlandschap (zuid).

4. Het essenlandschap.
5. De Vecht en uiterwaarden.
6. Het bos- en landgoederenlandschap.
7. Het kampenlandschap.
8. Het broekontginningenlandschap.

3 Kenmerken milieueffecten

3.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk worden de effecten van de voorgenomen activiteit voor het milieu beschreven, zowel positief als negatief, en de mate van het effect. De beschrijving gaat in op de milieuaspecten die van belang zijn bij de voorgenomen activiteit. Het betreft in dit geval:

- Cultuurhistorie en archeologie.
- Verkeer.
- Hinder: lucht en geluid.
- Natuur.
- Bodem.
- Water.
- Landbouw.
- Landschap.

In elke paragraaf wordt de referentiesituatie beschreven. De referentiesituatie is de huidige situatie plus de autonome ontwikkeling (vastgesteld beleid). Het beschrijft de toekomstige situatie in het plangebied zonder dat de voorgenomen activiteit gerealiseerd wordt. Vervolgens zijn in iedere paragraaf de effecten van de voorgenomen activiteit beschreven en beoordeeld.

De milieueffecten zijn kwalitatief in beeld gebracht en bepaald op basis van bestaande onderzoeken en expert judgement.

3.2 CULTUURHISTORIE EN ARCHEOLOGIE

Huidige situatie

Dalfsen heeft buiten de bebouwde kernen van Dalfsen, Nieuwleusen, Oudleusen, Hoonhorst en Lemelerveld een afwisselend landschap met fraaie uiterwaarden, rivierdalen, sprengen, natuurgebieden en landgoederen. Dit gebied is gevormd door de meanderende rivier de Overijsselse Vecht. Aan weerszijden van de Vecht ligt het essen- en kampenlandschap, dat is ontstaan door het agrarisch gebruik. Aan de zuidkant van de Vecht liggen diverse landgoederen. Het landschap is kleinschalig. Daarnaast komen op de hoger gelegen zandgronden bos en heide voor.

Lagenbenadering

Eerste laag: natuurlijke ondergrond

De eerste laag is de laag van de natuurlijke ondergrond. Deze laag is ontstaan door abiotische processen zoals wind, water en erosie die al vele tienduizenden jaren geleden zijn begonnen. De natuurlijke laag

vormt de basis voor alle ontwikkelingen die daarna hebben plaatsgevonden. Waarden in de natuurlijke laag zijn het watersysteem, de stuwwallen en bijvoorbeeld de hoogveengebieden.

Tweede laag: agrarisch cultuurlandschap

De laag van het agrarisch cultuurlandschap vormt de tweede laag. Deze laag geeft een beeld van de ontginningspatronen die de mens in de natuurlijke ondergrond heeft achtergelaten om de ondergrond in gebruik te kunnen nemen. Het zijn dus ingrepen die een directe relatie hebben met de natuurlijke ondergrond. Waarden die tot het agrarisch cultuurlandschap worden gerekend zijn onder andere essen, houtsingelpatronen of de kanalen- en wijkenstructuur in de veenkoloniën.

Derde laag: stedelijke laag

De derde laag wordt de stedelijke laag genoemd. In deze laag, die meer de ontwikkelingen van de moderne tijd herbergt, is de koppeling van 'stedelijke' functies aan het verbindende netwerk van wegen, spoorwegen en kanalen een ordenend principe. In deze laag komen waarden naar voren als de kenmerkende opzet van bijvoorbeeld esdorpen of wegdorpen en historische stationsgebouwen.

Vierde laag: lust-en leisurelaag

Tot slot is de vierde laag de zogenoemde lust- en leisurelaag. Deze laag geeft waarden als belevenis, identiteit en betekenis een plek. Kenmerken en waarden in deze laag zijn recreatieve verbindingen, landgoederen, fraaie uitzichten, maar ook bijvoorbeeld de kwaliteit 'donkerte'. Deze laag benut vooral de kwaliteiten uit de drie onderliggende lagen.

Effectbeschrijving

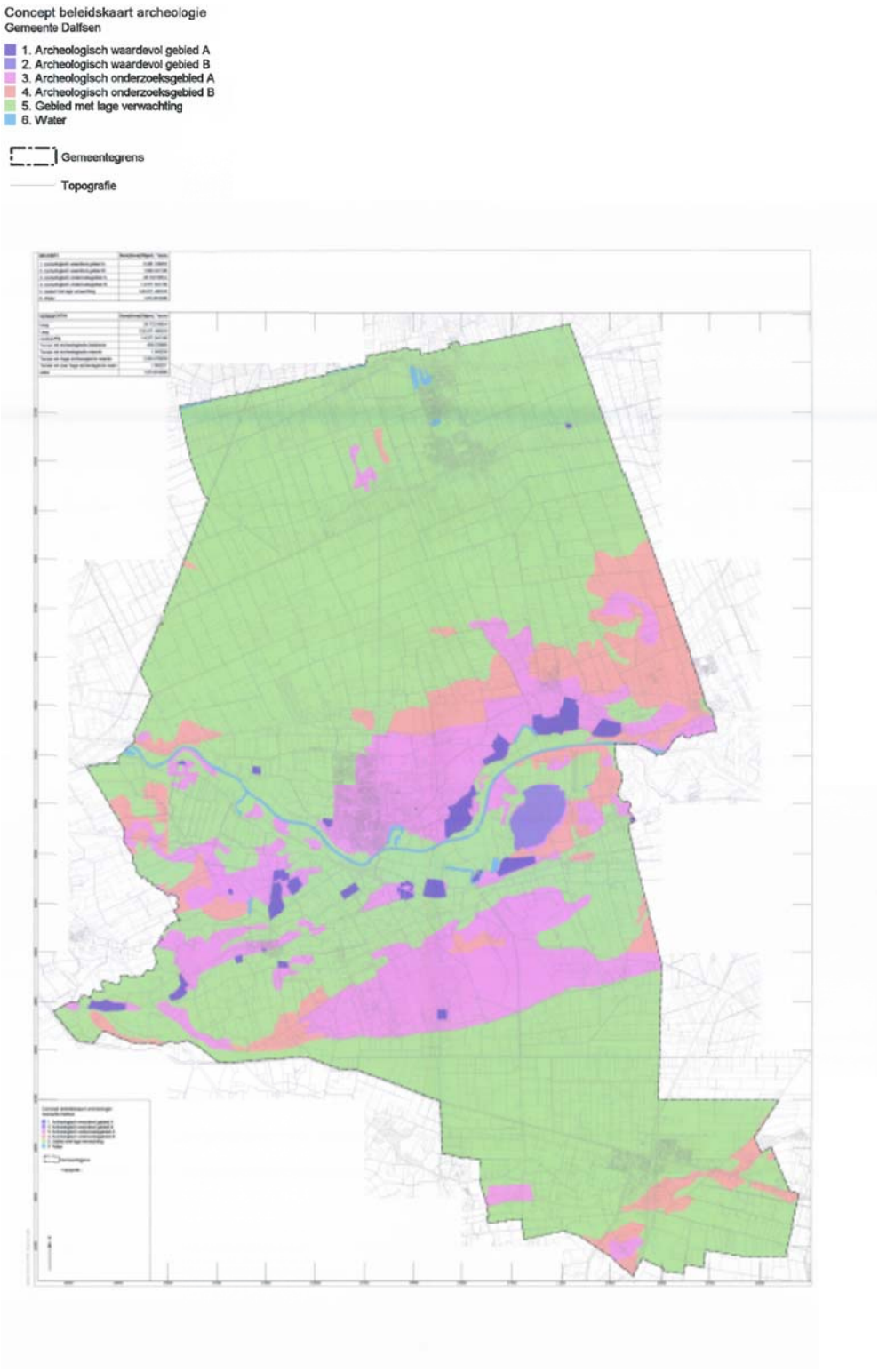
In de beleidskaart Archeologie (zie Afbeelding 3) is te zien in welke gebieden een archeologische verwachting hebben. De kaart is ook opgenomen in Bijlage 4. De gemeente Dalfsen kent in relatie tot Afbeelding 3 een eigen instandhoudingsbeleid met de volgende regels:

- Het is verboden om in een archeologisch monument de bodem dieper dan 0,3 m onder de oppervlakte te verstoren.
- Dit verbod is niet van toepassing indien het een verstoring betreft:
  - in een 'archeologisch waardevol gebied B' en het te verstoren gebied kleiner is dan 50 m², of;
  - in een 'archeologisch onderzoeksgebied A' en het te verstoren gebied kleiner is dan 250 m², of;
  - in een 'archeologisch onderzoeksgebied B' en het te verstoren gebied kleiner is dan 500 m² en de verstoring niet dieper dan 0,5 m onder de oppervlakte plaatsvindt, of;
  - in een gebied met een lage verwachting.

In het Landschapsontwikkelingsplan (2010) voor de gemeente Dalfsen staan per deelgebied ook de cultuurhistorische waarden in de gemeente aangegeven.

Op de beleidskaart Archeologie is te zien dat een groot aantal recreatieterreinen in onderzoeksgebied A of B ligt (bijvoorbeeld locatie 1, 6, 7, 9, 10, 11 en 12). Locatie 4 ligt zelfs in een archeologisch waardevol gebied A waar het verboden is om dieper dan 0,3 m onder de oppervlakte te verstoren. Voor de overige locaties geldt dat bij de aanvraag van een omgevingsvergunning aanvullend onderzoek zal moeten plaatsvinden. Het gaat dan om de terreinen 1, 6, 7, 9, 10 en 11 zoals aangeven in Afbeelding 2.

Afbeelding 3: Archeologische beleidskaart



Effectbeoordeling

Omdat er met het vaststellen van recreatieterreinen geen roering in de grond plaatsvindt, zal er geen aantasting optreden van de archeologische waarden. Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan worden voor het aspect cultuurhistorie en archeologie geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.3 VERKEER

Huidige situatie

Erftoegangswegen

Een groot deel van de wegen buiten de bebouwde kom is in de wegencategorisering aangewezen als erftoegangsweg. De afgelopen jaren is het gehele buitengebied gefaseerd (sober) ingericht als 60 km/uur gebied.

Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen

Er worden in de gemeente Dalfsen drie typen verkeersaders onderscheiden, stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen A en B. Het principe van een stroomweg is eenvoudig. Een stroomweg maakt verplaatsingen over langere afstand mogelijk op een zo snel mogelijke manier. Dit betekent geen langzaam verkeer zoals landbouw verkeer, fietsers et cetera. In de weginrichting wordt dit vertaald in gescheiden rijbanen, geen erfaansluitingen, ongelijkvloerse kruispunten en een maximumsnelheid van 100 of 120 km/uur. Op gebiedsontsluitingswegen ligt de nadruk op doorstroming van het verkeer op de wegvakken en uitwisseling van verkeer op de kruispunten.

De gemeente Dalfsen beheert geen wegen die zijn aangewezen als stroomweg. In en rondom de gemeente Dalfsen bevindt zich wel een aantal wegen in beheer bij provincie of rijk dat in de categorisering is aangewezen als stroomweg. Het betreft de A28 (Zwolle-Meppel), de N35 (Zwolle-Raalte), de N348 (Raalte-Ommen), de N340 (Zwolle-Ommen) en de N377 (Lichtmis-Coevorden).

Effectbeschrijving

De verkeersaantrekkende werking en afwikkeling van de recreatieterreinen in het gebied kent in de huidige situatie geen problemen. In het nieuwe bestemmingsplan zal dat niet wijzigen.

Met betrekking tot de recreatieve infrastructuur heeft de gemeente Dalfsen de ambitie om de bestaande routestructuur van wandel- en fietspaden te verbeteren, waarbij de ontsluiting van het gebied van de Vecht bijzondere aandacht verdient. In de nota GVVP (2009) van de gemeente Dalfsen wordt uitgegaan van 20 – 40 fietsstallingen voor topdagen van recreatieve bestemmingen. Los van het recreatieve verkeer worden de komende jaren de volgende wegen in het gebied opgewaardeerd:

- N340.
- N348.
- N35.

Effectbeoordeling

Voor het vaststellen van de recreatieve bestemmingen in het kader van het bestemmingsplan wordt voor het aspect verkeer geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.4 HINDER: LUCHT EN GELUID

Huidige situatie

Lucht en geluid zijn aspecten die als gevolg onder andere veranderingen in de verkeersituatie kunnen veranderen. Zie daarom voor de beschrijving van de huidige situatie paragraaf 3.3.

Effectbeschrijving

Omdat er voor het aspect verkeer, dat is beschreven in paragraaf 3.3., alleen vernieuwingen plaatsvinden op het gebied van fietsenstallingen is er geen effect op lucht en geluid.

Effectbeoordeling
Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect lucht en geluid geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.5 NATUUR

Huidige situatie
De ontwikkelingen met betrekking tot recreatie die het bestemmingsplan mogelijk maakt, kunnen effect hebben op Natura 2000-gebieden, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en beschermde soorten. Het gaat daarbij om effecten als gevolg van verstoring door menselijke aanwezigheid en activiteit. De effecten van recreatie worden in deze aanmeldingsnotitie kwalitatief beoordeeld.

Natura 2000-gebieden

In de gemeente Dalfsen zelf bevinden zich geen Natura 2000-gebieden. Er zijn wel drie Natura 2000-gebieden nabij de gemeente (zie

Afbeelding 4): Uiterwaarden IJssel, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, en Vecht- en Beneden-Reggegebied.

Uiterwaarden IJssel
De uiterwaarden IJssel omvatten het merendeel van de buitendijkse delen van het rivierengebieden van de IJssel. Een beperkt deel hiervan is aangemeld onder de Habitatrichtlijn. Het is een belangrijk broedgebied voor soorten van natte, ruige graslanden (porseleinhoen, kwartelkoning) en drijvende waterplantenvegetaties (zwarte stern). En is daarnaast van enig belang voor soorten van bosrijke watergebieden met voldoende vis (aalscholver, ijsvogel). Ook is het gebied belangrijk als rust- en foerageergebied voor diverse vogelsoorten. Voor de wilde zwaan, kolgans, kievit en de grutto is het één van de belangrijkste gebieden in Nederland.

Tabel 3: Aangewezen vogelsoorten voor het Natura-2000-gebied Uiterwaarden IJssel

	Code	Soort
Broedvogels	A017	Aalscholver
	A119	Porseleinhoen
	A122	Kwartelkoning
	A197	Zwarte Stern
	A229	IJsvogel
Niet-broedvogels	A005	Fuut
	A017	Aalscholver
	A037	Kleine Zwaan
	A038	Wilde Zwaan
	A041	Kolgans
	A043	Grauwe Gans
	A050	Smient
	A051	Krakeend
	A052	Wintertaling
	A053	Wilde eend
	A054	Pijlstaart
	A056	Slobeend
	A059	Tafeleend

	Code	Soort
	A061	Kuifeend
	A068	Nonnetje
	A125	Meerkoet
	A130	Scholekster
	A142	Kievit
	A156	Grutto
	A160	Wulp
	A162	Tureluur

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

De uiterwaarden Zwarte Water en Vecht betreffen het geheel aan uiterwaarden ten noorden van Zwolle waar de Overijsselse Vecht samenstroomt met het Zwarte Water. De Vecht is een regenrivier die in Duitsland ontspringt. Het gedeelte van de Vecht dat in dit Natura 2000-gebied is opgenomen, kronkelt sterk door het landschap. Een deel van de uiterwaarden wordt soms tot laat in het voorjaar onregelmatig overstroomd. Op de met steenslag beschermde oevers van de zomerdijk groeit vaak riet, ruigte of wilgenstruweel. De uiterwaarden bestaan uit buitendijkse graslanden, waarin strangen, kolken, rivierduinen en hakhoutbosjes voorkomen. Langs het Zwarte Water komen nattere graslanden voor. Dit gebied herbergt kievitsbloemgraslanden, hardhoutooibosjes, relicten van blauwgraslanden, glanshaverhooilanden en abelen-iepenbossen.

Tabel 4: Aangewezen vogelsoorten voor het Natura-2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

	Code	Habitat/Soort
Broedvogels	A021	Roerdomp
	A119	Porseleinhoen
	A122	Kwartelkoning
	A197	Zwarte Stern
	A298	Grote karekiet
Niet-broedvogels	A037	Kleine Zwaan
	A041	Kolgans
	A050	Smient
	A054	Pijlstaart
	A056	Slobeend
	A125	Meerkoet
	A156	Grutto

Vecht- en Beneden-Reggegebied

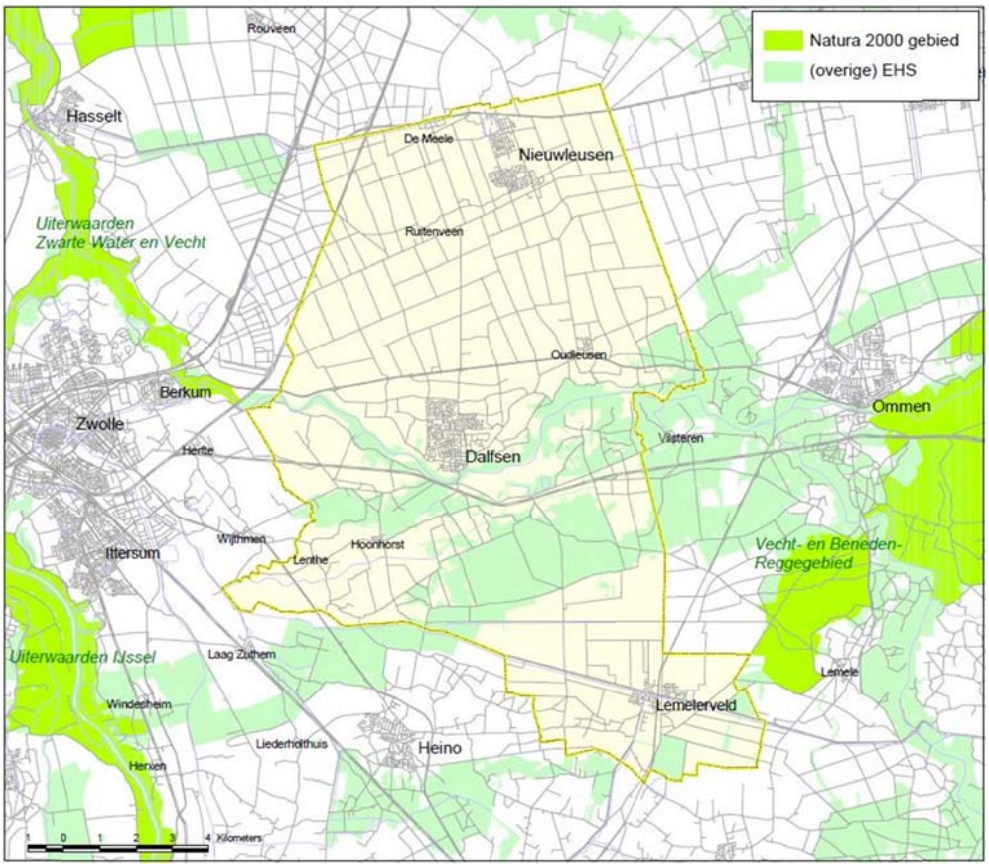
Het gebied ligt in twee zeer verschillende landschappen: het rivierengebied en in de hogere zandgronden. De Vecht is een kleine, grotendeels niet bedijkte rivier met reliëfrijke rivierduinen, hoge oeverwallen en oude meanders. De rivier is op veel plaatsen rechtgetrokken, bevat stuwen en heeft een verbreed zomerbed. Inundaties met rivierwater zijn daardoor afgenomen evenals nieuwe zandafzettingen. De Regge is een kleine laaglandrivier in zandgebied. Langs de Vecht bevinden zich oude meanders in verschillende stadia van verlanding, rivierduinen, natte en droge schraalgraslanden, ruigten, struwelen gedomineerd door sleedoorn, heiderestanten met jeneverbesstruweel en loofbos. Het dekzandgebied is een groot complex van naald- en loofbossen, droge en natte heiden, stuifzanden, vennen, vochtige en schrale graslanden, kamduin, uitgebreide veenputtencomplexen en zure vennen. Landgoed Eerde bestaat uit oud kampenlandschap en jongere heideontginningen met heiderestanten en jeneverbessen. De

Archemer en Lemelerberg bestaan uit gestuwde rivierzanden en dekzanden, jeneverbesstruweel, een hellingveentje en stuifzand.

Tabel 5: Aangewezen zoogdiersoorten

	Code	Soort
Habitatsoort	H1318	Meervleermuis

Afbeelding 4: Ligging van de Natura 2000-gebieden en de EHS in en om de gemeente Dalfsen.



Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

Binnen en nabij de gemeente Dalfsen zijn verschillende gebieden aangewezen als EHS. Het betreft onder meer de Overijsselse Vecht met uiterwaarden, het Rechterense Veld, het Giethmensche Veld en Landgoed Vilsteren (gemeente Ommen). Voor de gebieden zijn geen concrete doelsoorten aangewezen zoals voor Natura 2000-gebieden. In de EHS-gebieden komen verschillende vogel- en zoogdiersoorten voor die gevoelig kunnen zijn voor verstoring als gevolg van recreatie. De vecht en de uiterwaarden bestaan uit de rivier zelf, uiterwaarden (graslanden) bos, en struikgewas. De overige gebieden bestaan uit heideveld, naald- en loofbos en enkele poelen. Het landgoed Vilsteren heeft daarnaast ook parken, lanen en sierbeplanting van cultuurhistorische waarde. Er zijn in de gebieden verschillende broedvogels aanwezig, onder meer raaf, buizerd en boomleeuwerik of ijsvogel. Daarnaast kunnen in de gebieden reeën, dassen, boommarters en divers vleermuissoorten voorkomen.

In de EHS-gebieden vindt in de huidige situatie reeds recreatie plaats. In en naast de gebieden zijn campings, bungalowparken en andere verblijfsrecreatiemogelijkheden. Verder zijn er diverse wandel- en

fietspaden, parkeerplaatsen en watersport langs de Vecht. In het gebied vindt dus reeds in mindere en sterkere mate verstoring plaats.

Beschermde soorten
In en om het plangebied kunnen beschermde soorten van de Flora- en faunawet voorkomen. Over deze soorten is vooraf geen informatie beschikbaar. Het detailniveau van het bestemmingsplan en de m.e.r.-beoordeling is te laag; een volledige inventarisatie van het gebied is daarom niet zinvol in dit stadium. Een inventarisatie dient pas te worden uitgevoerd op het moment dat meer duidelijk is over de precieze invulling op het niveau van afzonderlijke activiteiten, zoals bouw of sloop van bedrijfs- en verblijfsgebouwen. In deze fase zullen we daarom globaal een beeld schetsen van de mogelijke effecten op beschermde flora en fauna in en om het plangebied.

Effectbeschrijving
Algemeen
Het bestemmingsplan heeft betrekking op de planonderdelen die zijn genoemd onder paragraaf 2.2. De campings kunnen fysiek niet uitbreiden. Alle maximale aantallen kampeer- of slaapplaatsen vervallen voor de mobiele kampeerplaatsen, zoals tenten en caravans, en voor stacaravans. Facilitaire voorzieningen kunnen beperkt uitbreiden. Uitbreiding van het aantal recreatiewoningen of bungalows is beperkt niet mogelijk. In theorie zou het aantal mobiele kampeerplaatsen, en daarmee de overnachtingen en de verstoring door wandel- en waterrecreatie, sterk kunnen toenemen. Op de meeste campings is binnen het oppervlakte de capaciteit echter reeds opgevuld en wordt het aantal extra plaatsen beperkt door de mogelijkheden voor facilitaire voorzieningen. Daarnaast kan vergroting van de recreatiewoningen eveneens tot toename van het aantal overnachtingsmogelijkheden leiden. Een deel van de recreatiewoningen benadert de omvang van 300 m^3 al en niet op alle recreatiebedrijven zijn recreatiewoningen aanwezig. In de praktijk (realistisch *worst case scenario*) is er een beperkte uitbreiding van het aantal verblijfsrecreatieplaatsen in de vorm van mobiele kampeermiddelen of recreatiewoningen mogelijk.

Natura 2000-gebieden
In het rapport “Groei en krimp verblijfsrecreatie Veluwe. Natuureffectenboekhouding” (ARCADIS 2007) is een analyse uitgevoerd van mogelijke effecten van (verblijfs)recreatie op een Natura 2000-gebied (Veluwe). In dit rapport is geconcludeerd dat van de kwalificerende soorten en habitats alleen broedvogels gevoelig zijn voor verstoring door (verblijfs)recreatie, voornamelijk als gevolg van wandelrecreatie. Het blijkt dat de gemiddelde actieradius van wandelrecreanten vanaf hun verblijfsplaats 1900 meter bedraagt voor kleine bedrijven en 2500 meter voor grotere bedrijven met meer dan 2000 slaapplaatsen. Alle Natura 2000-gebieden liggen op minimaal 7 km vanaf de recreatiebedrijven waar het bestemmingsplan betrekking op heeft. Dit is buiten de merkbare effectradius (actieradius) van recreanten. Er is daarmee geen effect mogelijk van wandelrecreatie door het bestemmingsplan.
De verspreiding van recreanten op grotere afstand dan de wandelactieradius, bijvoorbeeld per auto of fiets, is te diffuus om een merkbaar effect te hebben (ARCADIS 2007). Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitbreiding van verblijfsrecreatie in de vorm van mobiele kampeermiddelen of recreatiewoningen kunnen daarom op voorhand worden uitgesloten; een passende beoordeling of vergunning van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn niet aan de orde.

Ecologische Hoofdstructuur (EHS)
Voor de EHS geldt op basis van de Nota Ruimte de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van een EHS-gebied. De provincies hebben de regelgeving voor de EHS verwerkt in hun provinciale ruimtelijke verordeningen en structuurvisies. In Overijssel is dit de Omgevingsverordening Overijssel 2009. Hierin is conform de eis vanuit het Rijksbeleid het zogenaamde

"nee, tenzij"-regime verwerkt. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Een nee, tenzij-toetsing vindt plaats wanneer een bestemmingsplan wordt gewijzigd of opgesteld.
De redenering uit het Groei- en krimprapport (ARCADIS 2007) betreffende Natura 2000-gebieden kan ook worden toegepast op de EHS. De EHS wordt in de huidige situatie al (gedeeltelijk) sterk door verblijfs- en dagrecreatie beïnvloed. De aanwezige soorten zijn daarom ook al gewend aan enige verstoring. De actieradii van wandelaars (en fietsers) van de betreffende recreatieverblijven overlappen grotendeels met de EHS. Doordat het aantal kampeermiddelen kan toenemen, kan ook de verstoring binnen de EHS groter worden. Deze toename is naar verwachting niet groot, maar kan echter in deze m.e.r.-beoordeling niet precies worden gekwantificeerd om te bepalen of er (significant) negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS optreden. De effecten kunnen verschillen tussen de typen recreatiebedrijven (campings met mobiele kampeermiddelen, bungalowparken met recreatiewoningen of gemengde bedrijven) door de verschillen in uitbreidingsmogelijkheden van de diverse kampeermiddelen.

Natuur: beschermde soorten
De mogelijke effecten op voor verstoring gevoelige beschermde soorten komen overeen met de effecten zoals omschreven bij de EHS. Er zullen echter geen wetsovertredingen plaatsvinden buiten de recreatiebedrijven als gevolg van het bestemmingsplan. Ingrepen binnen bestaande bedrijven zullen per activiteit moeten worden getoetst aan de Flora- en faunawet. Er wordt hier daarom vanuit gegaan dat uitsluitend wettelijk toegestane activiteiten zullen worden ondernomen, en dat er geen wetsartikelen van de Flora- en faunawet worden overtreden.

Effectbeoordeling
Natura 2000-gebieden
Effecten van verstoring op gebieden die vallen onder de Natuurbeschermingswet 1998 kunnen worden uitgesloten. Een passende beoordeling of vergunning van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn niet aan de orde. Voor dit onderdeel is daarom geen m.e.r.-procedure nodig.

Ecologische Hoofdstructuur (EHS)
In deze m.e.r.-beoordeling kunnen (significant) negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS niet geheel worden uitgesloten. Het bepalen van de effecten is onderdeel van een reguliere nee, tenzij-toets EHS conform Omgevingsverordening Overijssel 2009 die bij een bestemmings(plan)wijziging hoort. Het doorlopen van de m.e.r.-procedure is daartoe echter niet nodig.

Natuur: beschermde soorten
Er wordt vanuit gegaan dat uitsluitend wettelijk toegestane activiteiten zullen worden ondernomen, en dat er geen wetsartikelen van de Flora- en faunawet worden overtreden. Ingrepen binnen bestaande bedrijven zullen per activiteit moeten worden getoetst aan de Flora- en faunawet. Voor dit onderdeel is daarom geen m.e.r. nodig.

Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect natuur geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.6 BODEM

Huidige situatie
Geomorfologie
Ten zuiden van Dalfsen stroomt de Overijsselse Vecht met haar beekdal. Het Vechtdal ten oosten van Dalfsen wordt begrensd door lange dekzandruggen. Ten westen van Dalfsen ontbreken deze

dekzandruggen en stroomt de beek door het open grasland. Het Vechtdalgebied wordt gekenmerkt door rivierduinen en in de meanderbochten door stroomruggen. Hoewel De Vecht tegenwoordig bijna overal gekanaliseerd is, zijn de oude meanders nog in het landschap aanwezig. Aan de noordzijde wordt het Vechtdal begrensd door het veenontginningsgebied.

De hoogveengebieden zijn ontwikkeld op dekzanden. Na de ontginning van het veen, liggen de dekzanden weer aan de oppervlakte. Ten zuiden van Dalfsen en de Vecht overheersen de dekzandruggen die overwegend west-oost georiënteerd zijn.

Bodemtypen
Het bodemtype is een onderscheidend kenmerk dat mogelijk een bepaalde bodemkwaliteit met zich meebrengt. Een overzicht van de bodemopbouw zoals deze aanwezig is in de gemeente Dalfsen is opgenomen in bijlage 1. Deze kaart is gebaseerd op de 21 Fysische eenhedenkaart van Nederland. Dit is een vereenvoudigde versie van de Stibokakaart (Stichting voor Bodemkartering). Vooral rondom de Overijsselse Vecht komen enkeerdgronden voor. Deze enkeerdgronden zijn ontstaan door het eeuwenlang opbrengen van potstalmest op de bodem. Tussen de Overijsselse Vecht en de Marswetering komen stuifzand, grof zand en klei op zand voor.

Bodemkwaliteitskaart gemeente
Verder overheersen in de gemeente de bodemtypen sterk lemig zand en zwak lemig fijn zand. Verwachte relatie bodemtypen en bodemkwaliteit: Zandige bodems hebben een goede doorlaatbaarheid en houden, in vergelijking met lemige of kleiige bodems, slecht zware metalen vast. In de gemeente Dalfsen komen zowel zandige als lemige bodems voor. Bij de zandgronden komen mogelijk lagere gehalten zware metalen voor dan in de leemgronden. In venige bodems kunnen van nature hoge arseen gehalten voorkomen. Ten noorden van Dalfsen ligt een oud veenontginningsgebied. Mogelijk komen in dit gebied diffuus verhoogde gehalten arseen voor.

Ophooglagen
Het is van belang te weten waar in de gemeente ophooglagen aanwezig zijn. De kwaliteit van de ophooglaag kan bepalend zijn voor de bodemkwaliteit in het gebied. Voor zover bekend zijn in de gemeente geen ophooglagen aanwezig.

Effectbeschrijving
In Bijlage 3 zijn de verschillende bodemkwaliteitskaarten opgenomen. Per kaart is gekeken of recreatieterreinen mogelijk verdachte locaties bevatten of gelegen zijn in bijzondere bodemgebieden:

- Potentieel verontreinigde locaties. Slechts één van de terreinen (nr. 1 Recreatieterrein Immenhorst en Moezebeltweg, op Afbeelding 2) ligt op een potentieel verontreinigde locatie.
- Bolletjeskaart. Uit de bolletjeskaart blijkt dat alle recreatieterreinen voldoen aan de Wet Bodembescherming.
- Kaart bijzondere gebieden. Geen van de terreinen ligt in een waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Wel ligt een (deel van een) aantal terreinen (locatie 2, 7, 10, 11, 12) in een uiterwaardegebied.

Effectbeoordeling
Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect bodem geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

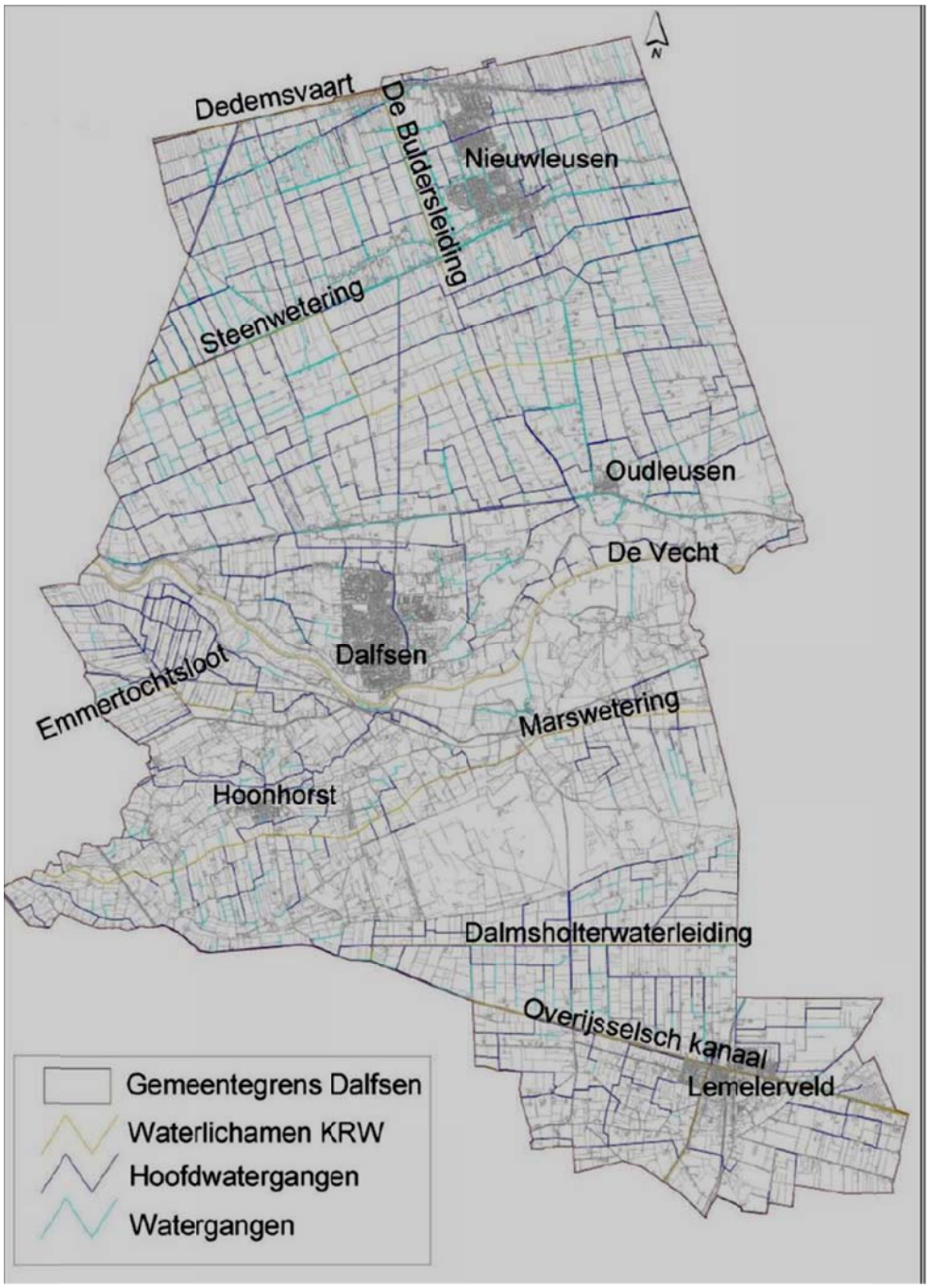
3.7 WATER

Huidige situatie

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) gaat uit van waterlichamen. Een waterlichaam is de kleinste eenheid die de Kaderrichtlijn onderscheidt. Op het niveau van waterlichamen worden doelen vastgesteld en vindt monitoring plaats.

De gemeente Dalfsen heeft te maken met een relatief groot aantal waterlichamen op haar grondgebied, namelijk Dedemsvaart, Buldersleiding, Steenwetering, Vecht, Emmertochtsloot, Marswetering, Dalmsholter Waterleiding en het Overijssels Kanaal. Zie hiervoor Afbeelding 5. Van deze waterlichamen loopt het Overijssels kanaal door het stedelijk gebied. Een belangrijke factor met betrekking tot de ecologie binnen de gemeente is natuurlijk de Overijsselse Vecht. Zowel de rivier zelf, als het rivierdal, zijn ecologisch waardevol.

Afbeelding 5: Waterlichamen in de gemeente Dalfsen Bron: Integraal Waterplan Dalfsen 2007 –2016



De inrichting van een waterloop is een belangrijke randvoorwaarde voor het ecologische functioneren van het watersysteem. Aangezien het Overijssels Kanaal door het stedelijk gebied loopt, kunnen er in het kader van de KRW specifieke opgaven gesteld worden. Waterschap Groot Salland is als beheerder van het Overijssels Kanaal hiervoor verantwoordelijk.

Omdat de consequenties van de Kaderrichtlijn verregaande gevolgen voor gemeenten kunnen hebben, is oplettendheid bij deze ontwikkelingen geboden. De gemeente is betrokken bij het bepalen van ecologische doelstellingen en het ontwikkelen van maatregelen.

Effectbeschrijving
Verschillende recreatieterreinen (locatie 2, 7, 10, 11 en 12 uit Afbeelding 2) liggen in de directe nabijheid van de KRW lichaam De Vecht**.** Het wordt niet verwacht dat deze recreatieterreinen invloed zullen hebben op de kwaliteit van het KRW-lichaam.

Effectbeoordeling
Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect water geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.8 LANDBOUW

Huidige situatie

Dalfsen kent afwisselend en kleinschalig buitengebied

Dalfsen heeft een zeer afwisselend landschap met fraaie uiterwaarden, rivierdalen, sprengen, natuurgebieden en landgoederen. Dit gebied is gevormd door de meanderende rivier de Overijsselse Vecht. Aan weerszijden van de Vecht ligt het essen- en kampenlandschap, dat is ontstaan door het agrarisch gebruik. Aan de zuidkant van de Vecht liggen diverse landgoederen. Het landschap is kleinschalig. Daarnaast komen op de hoger gelegen zandgronden bos en heide voor.

Het landschap ten noorden van de Vecht is opener en betreft een oud veengebied dat is ontgonnen. Tot circa 1850 bestond het gebied ten noorden van de Vecht uit grote heidevelden en moerassige gronden zonder bebouwing. Deze gronden zijn ontgonnen en op een rationele wijze verkaveld. Hierdoor is een open landschap ontstaan. Ook het huidige landgebruik is hier agrarisch.

Bij het landgebruik weiland en bouwland wordt mest opgebracht op het land. Door deze bemesting kunnen er zware metalen in de bodem terechtkomen. Bij dit landgebruik komen mogelijk verhoogde gehalten zware metalen voor. Naast de kernen Dalfsen, Hoonhorst, Lemelerveld, Nieuwleusen en Oudleusen heeft de gemeente een uitgestrekt buitengebied met daarin vele buurtschappen.

Landbouw en recreatie
De omgevingskwaliteiten zijn een weerspiegeling van de potenties van het landelijk gebied voor recreatie en toerisme. Het Vechtdal heeft een plek verworven op de toeristisch recreatieve kaart van Nederland. De recreatiesector is in het gebied belangrijk als vervangende werkgelegenheid voor de landbouw (Plattelandsvisie Dalfsen, 2007).

Verder zijn er in de gemeente agrarische bedrijven met de mogelijkheid voor “kamperen bij de boer”. De bestaande campings in de gemeente richten zich op dezelfde doelgroep als de kampeerterreinen bij de boer (campings met toeristische standplaatsen zonder al te veel toeters en bellen). De gemeente Dalfsen geeft in het Beleidsplan Recreatie en Toerisme (2010) aan mogelijkheden te willen bieden tot het uitbreiden en een kwaliteitsverbetering van het bestaand aanbod verblijfsrecreatie, maar ook voor ontwikkeling van nieuw aanbod. Binnen het Vechtdal zijn verschillende samenwerkingsverbanden en klankbordgroepen op toeristisch recreatief gebied actief. Tussen de gemeentes in het Vechtdal bestaat afstemming in activiteiten en initiatieven, maar de betreffende gemeentes streven daarnaast ook naar een sterkere profilering van de eigenheid van hun gemeente (Plattelandsvisie Dalfsen, 2007).

In deze missie duidt ontwikkeling op het feit dat ruimte wordt geboden aan vestiging van vernieuwende hoogwaardige toeristische en recreatieve voorzieningen, waarbij tegelijkertijd nieuwe doelgroepen worden aangeboord. Ontwikkeling is enkel mogelijk mits het passend is in de lokale situatie en goed is

afgestemd met andere functies. Met versterking wordt gedoeld op kwaliteitsverbetering van het bestaande aanbod (Plattelandsvisie Dalfsen, 2007).

Effectbeschrijving
De recreatieterreinen die worden vastgesteld in het bestemmingsplan hebben geen effect op de aantallen hectaren reeds aanwezige landbouwgebieden. Omdat de recreatieterreinen al bestaan en er geen aantasting is voorzien van de geohydrologische voorwaarden van de terreinen is er ook geen effect op landbouwgebruik te verwachten. Ook lijkt het ingezette beleid voor landbouw (Plattelandsvisie Dalfsen, 2007) niet strijdig met het vaststellen van de recreatieterreinen in het bestemmingsplan.

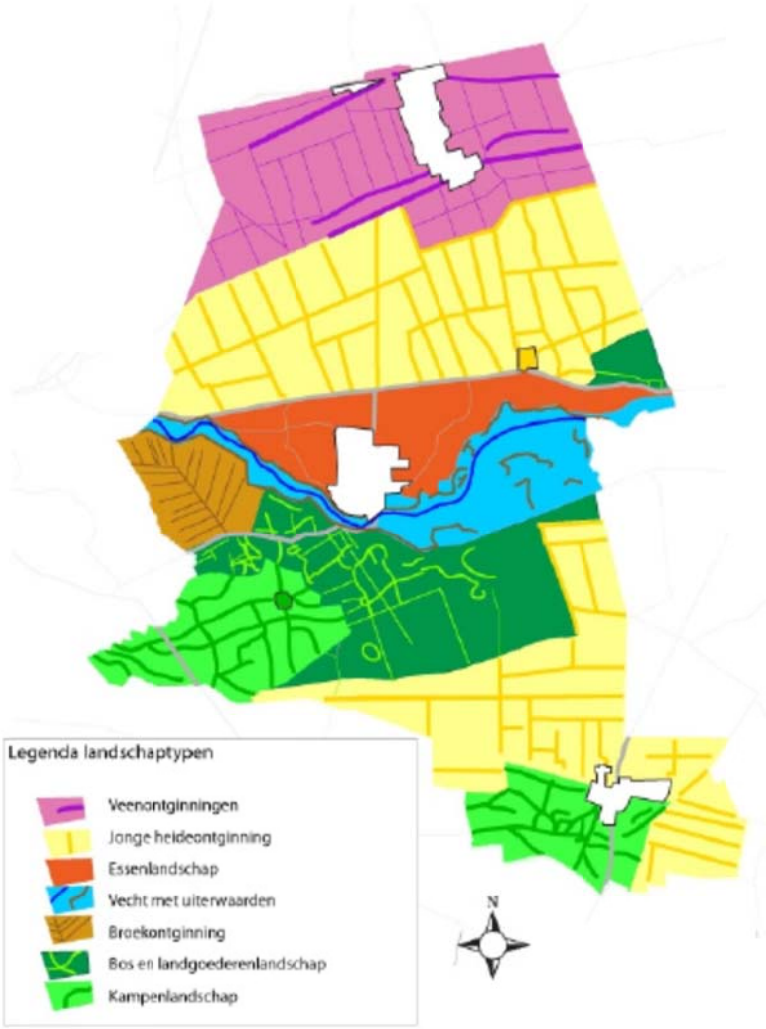
Effectbeoordeling
Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect landbouw geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.9 LANDSCHAP

Huidige situatie
Het huidige buitengebied kan worden onderverdeeld in acht deelgebieden (zie Afbeelding 6):

1. Het veenontginningenlandschap. Het Veenontginningsgebied rond Nieuwleusen kenmerkt zich door een grotendeels open agrarisch landschap. De bebouwingslinten Meele, Oosterveen en Ruitenveen kennen een kenmerkende slagverkaveling. Een ander deel van het gebied is meer rationeel verkaveld.
2. Het (jonge) heideontginningenlandschap (noord). Het Heideontginningslandschap Noord kenmerkt zich door een open agrarisch landschap. Slechts plaatselijk komen verdichtingen voor in de vorm van houtsingels, bosstroken en bebouwing. Het gebied is voor het overgrote deel rationeel verkaveld.
3. Het (jonge) heideontginningenlandschap (zuid). Het gebied kan worden getypeerd als een (relatief) open agrarisch landschap, omsloten door natuurgebieden (Rechterense Veld en Lemelerberg).
4. Het essenlandschap. Dit deelgebied, gelegen direct ten noorden van de Vecht, kenmerkt zich door een afwisseling van open en besloten delen. De reliëfrijke essen dragen bij aan een typerend beeld.
5. De Vecht en uiterwaarden. Het Vechtdal kent hoge natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Het gebied kenmerkt zich voorts door een recreatieve aantrekkelijkheid, rust & ruimte en stilte & duisternis.
6. Het bos- en landgoederenlandschap. Het betreft een monumentaal landschap bestaande uit vele havezaten en landgoederen, met herkenbare en beleefbare structuur.
7. Het kampenlandschap. Dit betreft een afwisselend landschap bestaande uit open en besloten delen. Vooral ten westen van Lemelerveld is er reliëf in de vorm van essen.

Afbeelding 6: Landschapstypen
Bron: Landschaps-ontwikkelingsplan Dalfsen (2010)



Effectbeschrijving

Op basis van Afbeelding 2 en Afbeelding 6 is te zien dat:

- Locatie 3 en 14 liggen in het gebied jonge heideontginning.
- Locatie 6 ligt in het essenlandschap.
- Locatie 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 en 12 liggen in het gebied vecht met uiterwaarden.
- Locatie 1, 5, 9 en 13 liggen in het bos- en landgoederenlandschap.

In Afbeelding 7 is te zien dat alle plekken waar de recreatieterreinen liggen aangesloten wordt bij of is ingebed in de typische verkavelings- en/of morfologische structuren die passen bij het landschapstype in het betreffende gebied. Zo hebben locatie 3 en 14 de typische structuur van een ruilverkaveling en volgen de recreatieterreinen in het Vecht met uiterwaarden de meanderende structuur van de rivier. De locaties die in het bos- en landgoederenlandschap liggen, zijn mooi ingebed in het lommerijke boslandschap.

Afbeelding 7 Ligging van recreatieterreinen in landschap



Effectbeoordeling

Voor het vaststellen van recreatieve bestemmingen in het kader van bestemmingsplan wordt voor het aspect landschap geen belangrijke nadelige milieugevolgen verwacht.

3.10 MOGELIJKE EFFECTEN VAN TOENAME M^3 RECREATIEWONINGEN

Een uitgangspunt is om de objectgebonden gedoogbeschikkingen planologisch te verankeren in het bestemmingsplan. De nieuwe normen zouden dan een plafond zijn van 300 m^3 tot ten hoogste 350m^3 per recreatiewoning en een maximale uitbreiding per woning van 100 m^3. Dit is inclusief aan- en bijgebouwen, onderkeldering, globale bouwvlakken en eventueel het vergroten van bouwblokken voor recreatiebedrijven. De verwachting is dat verstoring alleen in directe zin (bodemverstoring) zou kunnen plaatsvinden bij het onderkelderen van woningen of uitbreiden van woningen. Hierdoor zou de toe te kennen uitbreidingsruimte van 100 m^3 per woning met een maximum inhoud van 300 m^3 tot 350 m^3 effect kunnen hebben op de milieuaspecten water en archeologie. Voor de volgende milieuaspecten kan dit worden uitgesloten:

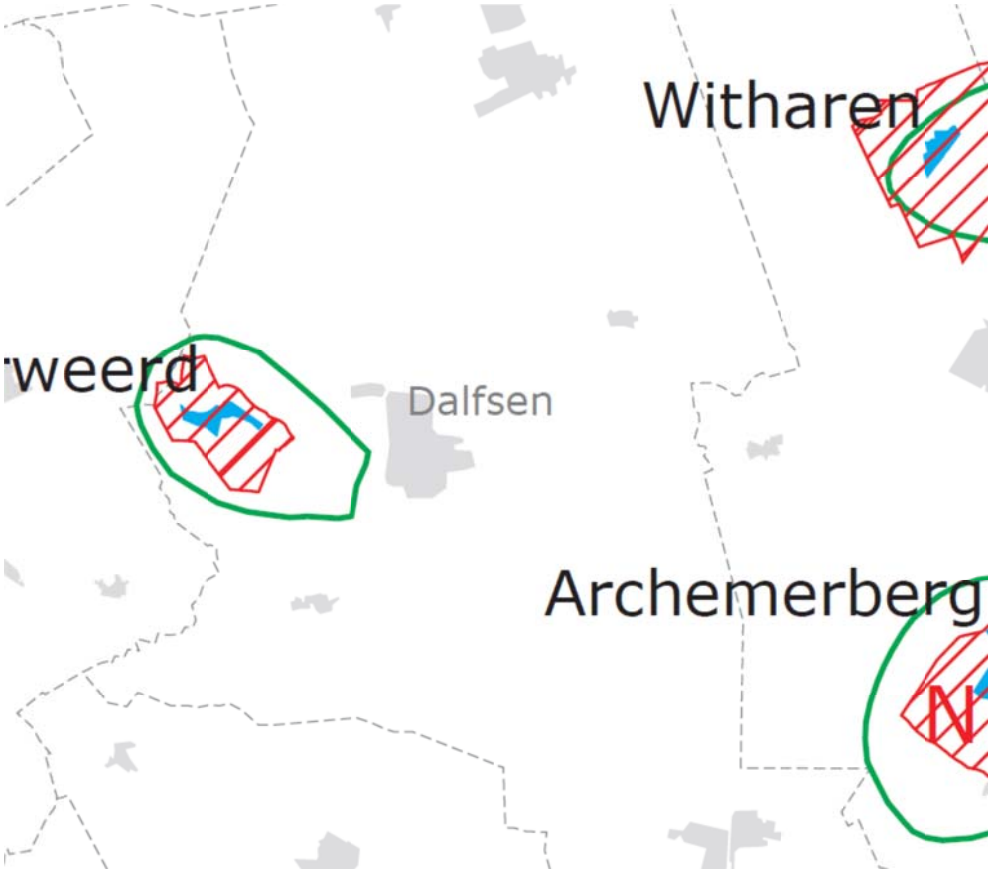
- Verkeer.
- Hinder, lucht en geluid.

- Natuur (Zie de effectbeschrijving in de paragraaf 3.5 natuur).
- Bodem.
- Landbouw.

Water

Voor water geldt dat met name bij onderkeldering van een woning rekening gehouden dient te worden met enerzijds de grondwaterstand en anderzijds waterbeschermingsgebieden. Uit onderstaande kaart (zie Afbeelding 8) blijkt dat dat laatste voor geen enkele locatie een probleem vormt. Wellicht dat ter controle gekeken dient te worden naar locatie 2 uit Afbeelding 2. Daarnaast zal bij de eventuele aanvraag van een vergunning WABO per locatie moeten worden gekeken of de grondwaterstand een eventuele onderkeldering van een recreatiewoning toelaat. Zeker in het geval een dergelijke ingreep op meerdere recreatiewoningen betrekking zou hebben moet dit in kaart worden gebracht.

Afbeelding 8: Uitsnede grondwaterbeschermingsgebieden in Overijssel Bron: Provincie Overijssel



Archeologie

Wanneer bij de aanleg van bijvoorbeeld kelders of buitenruimte de bodem wordt verstoord dan is de bodemverstoorder verplicht archeologisch onderzoek uit te voeren volgens de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz, 2007). Dit zal dan plaatsvinden in het kader van de aanvraag van een vergunning WABO. Het beleid van de gemeenten is gericht op het behoud van het bodemarchief. Bij onontkoombare vernietiging van dit bodemarchief dienen archeologische waarden veiliggesteld te

worden door archeologisch onderzoek. Het archeologisch onderzoek vergroot de kennis omtrent de bewoningsgeschiedenis. De archeologische verwachtingskaart (zie Afbeelding 3) van de gemeente Dalfsen geeft een verwachting op archeologische waarden van laag tot hoog weer. Aan de archeologische verwachtingen is uit te voeren beleid en onderzoek gekoppeld.

Het archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd volgens de stappen van de AMZ-cyclus:
1. Bureauonderzoek.
2. Booronderzoek.
3. Archeologische begeleiding proefsleuvenonderzoek en een
4. Definitieve opgraving.

Met uitzondering van de laatste stap kan bij elke stap de uitkomst zijn dat er geen archeologische waarden meer worden verwacht en dat de cyclus wordt stopgezet of dat juist moet worden opgeschaald naar de volgende stap.

3.11 MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN ALS ONDERDEEL VAN VOORGENOMEN ACTIVITEIT

Omdat er geen effecten zijn te verwachten op milieuaspecten zijn mitigerende en compenserende maatregelen niet van toepassing op de voorgenomen activiteit.

4 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Kenmerken van de activiteit
De Nota Kampeerbeleid 2011 van de gemeente Dalfsen beschrijft de huidige situatie aan campings in de gemeente. Het gaat om een aanbod van alle huidige campings, minicampings en voorzieningen voor kamperen bij de boer. De recreatieterreinen worden in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen. Deze aanmeldingsnotitie beschrijft of er door die recreatieterreinen negatieve effecten op verschillende milieuthema's kunnen worden verwacht.

Plaats waar de activiteit wordt verricht
Het gaat om 14 planonderdelen voor verblijfsrecreatie in het buitengebied van de gemeente Dalfsen.

De kenmerken van de gevolgen van de activiteit
In deze aanmeldingsnotitie zijn de effecten van de actualisatie van het bestemmingsplan op de verschillende milieuaspecten beschreven en beoordeeld. Tabel 6 toont de effectbeoordeling van deze m.e.r.-beoordeling.

Tabel 6: Effectbeoordeling m.e.r.-beoordeling

Aspect	Beoordelingscriterium	Effectbeoordeling
Archeologie		Geen belangrijke nadelige gevolgen
Verkeer		Geen belangrijke nadelige gevolgen
Hinder: lucht en geluid		Geen belangrijke nadelige gevolgen
Natuur	Natura 2000	Geen belangrijke nadelige gevolgen
	EHS	Geen belangrijke nadelige gevolgen
	Beschermde soorten	Geen belangrijke nadelige gevolgen
Bodem		Geen belangrijke nadelige gevolgen
Landbouw		Geen belangrijke nadelige gevolgen
Landschap		Geen belangrijke nadelige gevolgen

Conclusie
Uit Tabel 6 blijkt dat voor geen enkel milieuaspect een aanzienlijk negatief effect is te verwachten. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat voor de besluitvorming in het kader van het bestemmingsplan geen m.e.r.-procedure nodig is.

Bijlage 1 Referentielijst

- ARCADIS (2007) Groei en krimp verblijfsrecreatie Veluwe Natuureffectenboekhouding
- Beleidsplan recreatie en toerisme 2011-2020 (2010) gemeente Dalfsen, afdeling ontwikkeling en grondzaken (Lautenbach)
- Beleefbaar Landschap, Landschapsontwikkelingsplan Dalfsen (2010) Grontmij Nederland B.V. Arnhem, april 2010
- Bodemkwaliteitskaart Gemeente Dalfsen (2005) De straat Syncera, in opdracht van de gemeente Dalfsen
- Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (2009)- Deel B, Beleidsnota (actualisatie 2009) - Gemeente Dalfsen
- Nota Kampeerbeleid (2011) Gemeente Dalfsen
- Integraal Waterplan Dalfsen 2007 –2016 (2007) Gemeente Dalfsen
- Plattelandsvisie Dalfsen (2007) Uitgevoerd door Grontmij in opdracht van de gemeente Dalfsen
- Uitsnede grondwaterbeschermingsgebieden in Overijssel Bron: Provincie Overijssel (2012)

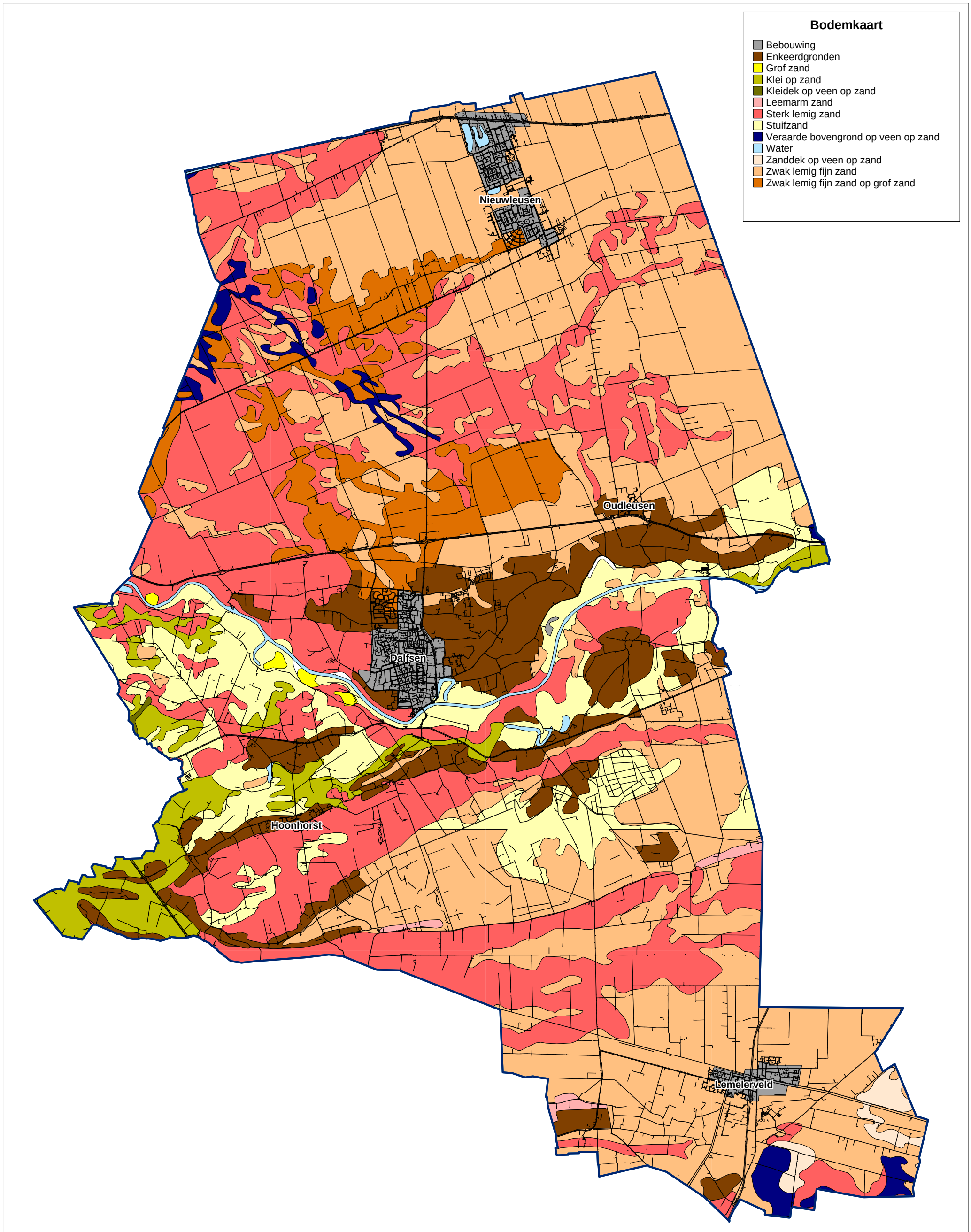
Bijlage 2 Huidig aanbod (mini)campings ondergebracht in bestemmingsplannen buitengebied

Tabel 7: Aanbod huidige campings en minicampings
Bron: Nota Kampeerbeleid 2011, gemeente Dalfsen

Campings	Bestemmingsplan
Aero Club Salland	Buitengebied Dalfsen
Camping Heidepark	Lemelerveld 2007
Camping De Moat	Buitengebied Dalfsen
Camping Mollink	Buitengebied Dalfsen
Camping Sandink	Buitengebied Dalfsen
De Rietkraag	Buitengebied Dalfsen 4e herziening
Kampterrein C.J.V. Schelle	De Stokte/ De Wildbaan e.o.
Minicampings	**Bestemmingsplan**
Boerencamping Boerhoes	Buitengebied Dalfsen
Minicamping Van Lenthe	Buitengebied Dalfsen
Minicamping De Kemminckhorst	Buitengebied Dalfsen
Minicamping Het Ruitenveen	Buitengebied Nieuwleusen
Minicamping De Vos	Buitengebied Lemelerveld
Minicamping Spokke-Riete	Buitengebied Dalfsen
Minicamping 't Slag	Buitengebied Dalfsen
Minicamping De Maiskolf	Buitengebied Dalfsen

Bijlage 3 Bodemkaarten

- Bodemkaart.
- Bebouwingsgeschiedenis.
- Potentieel verdachte locaties.
- Bijzondere gebieden.
- Bolletjes kaart.
- Diffuse bodemkwaliteit.



TITEL	Bodemkaart	NR. 1	N
PROJECT	Bodemkwaliteitskaart		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		Syncera De Straat
DATUM 16-11-2004	SCHAAL 1:60000	GETEKEND. SJO	

G:\straat\R3944_10\data\bijlagen\1_bodemkaart_A3_por_60000.wor

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

Bebouwingsgeschiedenis

- 1. wonen <1900
- 2. wonen 1900-1945
- 3. wonen 1945-1970
- 4. wonen 1970-1990
- 5. wonen >1990
- 6. bedrijventerrein
- 7. sportterrein
- 8. uitbreidingsgebied wonen

Nieuwleusen

Oudleusen

Dalfsen

Hoonhorst

Lemelerveld

TITEL	Bebouwingsgeschiedenis	NR.	2a
PROJECT	Bodemkwaliteitskaart		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		
DATUM	SCHAAL	GETEKEND.	
16-11-2004	1:60000	SJO	

Syncera De Straat

G:\straat\R3944_10\data\bijlagen\2_bebouwingsgeschiedenis_A3_por_60000.wor

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

lokale verontreiniging naar klasse

- K = 7 of 8, potentieel ernstig en urgent verontreinigd
- K = 5 of 6, potentieel ernstig verontreinigd
- K = 1 t/m 4, potentieel verontreinigd

TITEL	Potentieel verdachte locaties op basis v.h. historisch bodembestand	NR. 2	N
PROJECT	BBP gemeente Dalfsen		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		Syncera De Straat
DATUM 18-01-2005	SCHAAL 1:60000	GETEKEND. JBH	

G:\straat\R3944_10\data\bijlagen\BBP\BBP_2

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

Legenda bijzondere gebieden

- Grondwaterwingebied
- Grondwaterbeschermingsgebied
- Uiterwaarden

TITEL	Bijzondere gebieden	NR. 3	N
PROJECT	Bodemkwaliteitskaart		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		Syncera De Straat
DATUM 16-11-2004	SCHAAL 1:60000	GETEKEND. SJO	

G:\straat\R3944_10\data\bijlagen\3_bijzonderegebieden_A3_por_60000.wor

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

Toetsing Wet Bodembescherming

Maximale concentraties zware metalen en PAK

- < detectiegrens
- < streefwaarde
- > streefwaarde en < tussenwaarde
- > tussenwaarde en < interventiewaarde
- > interventiewaarde

Nieuwleusen

Oudleusen

Dalfsen

Hoonhorst

Lemelerveld

TITEL	Bolletjeskaart	NR. 6	N
PROJECT	Bodemkwaliteitskaart		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		Syncera De Straat
DATUM 24-11-2004	SCHAAL 1:60000	GETEKEND. SJO	

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

Diffuse bodemkwaliteit
boven- en ondergrond

- Buitengebied, schoon
- Bedrijventerrein, schoon
- Wonen, schoon

Nieuwleusen
Oudleusen
Dalfsen
Hoonhorst
Lemelerveld

TITEL	Diffuse bodemkwaliteit	NR. 7	N
PROJECT	Bodemkwaliteitskaart		
OPDRACHTGEVER	Gemeente Dalfsen		Syncera De Straat
DATUM 23-12-2004	SCHAAL 1:60000	GETEKEND. SJO	

G:\straat\R3944_10\data\bijlagen\7_bkkzones_A3_por_60000.wor

Deze kaart is geproduceerd met StraGis, het Geografisch informatiesysteem ontwikkeld door Syncera-ITsolutions B.V.

Bijlage 4 Beleidskaart Archeologie

BELEID01	Sum(Area(Object), "sq m
1. Archeologisch waardevol gebied A	2.281.106,72
2. Archeologisch waardevol gebied B	1.002.421,96
3. Archeologisch onderzoeksgebied A	26.722.560,4
4. Archeologisch onderzoeksgebied B	14.571.641,48
5. Gebied met lage verwachting	120.871.485,18
6. Water	1.074.610,86

VERWACHTIN	Sum(Area(Object), "sq m
hoog	26.722.560,4
Laag	120.871.485,18
middelmatig	14.571.641,48
Terrein van archeologische betekenis	439.228,65
Terrein van archeologische waarde	1.942,16
Terrein van hoge archeologische waarde	2.834.705,76
Terrein van zeer hoge archeologische waan	7.652,11
water	1.074.610,86

Concept beleidskaart archeologie
Gemeente Dalfsen

1. Archeologisch waardevol gebied A
2. Archeologisch waardevol gebied B
3. Archeologisch onderzoeksgebied A
4. Archeologisch onderzoeksgebied B
5. Gebied met lage verwachting
6. Water

Gemeentegrens

Topografie

N

Dalfsen beleid 01 WOR, 29 januari 2008

Colofon

M.E.R.-BEOORDELING RECREATIEWONINGEN EN -TERREINEN

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Dalfsen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

dr. R. Argiolu
dr. F. Hofmann (ecologie)

GECONTROLEERD DOOR:

C.M. Morsman

VRIJGEGEVEN DOOR:

B.P.W. Schlangen

20 maart 2012
076300418:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek N340

N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek



N 340/N48 Zwolle-Ommen

Akoestisch onderzoek
bijlage 8 van toelichting Provinciaal Inpassingsplan

juli 2012

2012-100

provincie Overijssel

N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek

Akoestisch onderzoek

N 340 / N48 Zwolle - Ommen

Eenheid Wegen en Kanalen

juli 2012

provincie Overijssel

Colofon

Uitgave
provincie Overijssel
Datum
juli 2012
Auteur
Dhr. ing. H.H. Bakker, Witteveen+Bos

Project/kenmerk
Provinciaal Inpassingsplan N 340/N48 Zwolle-Ommen
ZL384-76/boeg3/080

Inlichtingen bij
Dhr. ing. G.M. van Weerd
Eenheid Wegen en Kanalen / Team Projecten
038 499 7129

Adresgegevens
Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
www.overijssel.nl/N340
N340@overijssel.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**7**
2	**Wettelijk kader**	**9**
2.1	Algemeen	9
2.2	Geluidszone	9
2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	9
2.4	Niet geluidsgevoelige bestemmingen	10
2.5	Geluidsbelasting	10
2.6	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
2.7	Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere grenswaarde	11
2.7.1	Nieuwe weg	11
2.7.2	Bestaande weg	11
2.7.3	Niet-afgehandelde sanering	12
2.8	Gevelonderzoek	12
2.9	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	13
3	**Uitgangspunten**	**15**
3.1	Algemeen	15
3.2	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	17
3.2.1	Onderzoeksgebied	17
3.3	Gegevens hoofdweg	24
3.3.1	Wegdekverharding	25
3.4	Geluidsschermen	25
3.5	Snelheden	25
3.6	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	25
3.7	Uitdraai input gegevens akoestisch model	25
4	**Berekeningsresultaten**	**27**
4.1	Algemeen	27
4.2	Aanpassing bestaande wegen	27
4.2.1	A28	27
4.2.2	N 340	28
4.2.3	N34 / N 348 / N36 / N48	31
4.2.4	Onderliggend wegennet	31
4.3	Nieuwe weg	35
5	**Geluidreducerende maatregelen**	**37**
5.1	Algemeen	37
5.2	Bestaande wegen / huidig tracé	37
5.2.1	Knelpunten A28 / N 340 (reconstructie)	37
5.2.2	Knelpunten Koesteeg (OWN)	38
5.3	Nieuwe weg	39
5.4	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	40
6	**Conclusie**	**41**
Bijlage I: Overzicht onderzoeksgebied inclusief wegontwerp		**45**
Bijlage II: Wettelijke geluidzone + toewijzing van de relevante berekeningspunten		**47**

Bijlage III: Uitgangspunten akoestisch onderzoek **49**

Bijlage IV: Berekeningsresultaten relevante situaties **51**

Bijlage V: Knelpuntenanalyse 2028 ZOAB **55**

Bijlage VI: Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebied **57**

Bijlage VII: Afweging doelmatigheid **59**

Bijlage VIII: Knelpuntenanalyse 2028 2-laags ZOAB **61**

Bijlage IX: Hogere grenswaarden **63**

Voorwoord

Het voorliggende rapport geeft de resultaten van een geactualiseerd akoestisch onderzoek. Deze actualisatie is het gevolg van enkele wijzigingen in de uitgangspunten die mogelijk effect hebben op de akoestische beoordeling van de wegwijziging N 340/N48. Deze wijzigingen van de uitgangspunten zijn ingeleid door aanpassingen als gevolg van nieuwe inzichten, de ingebrachte zienswijzen en de huidige financiële situatie (doorvoeren versoberingen). Hierna zijn de relevante oorzaken weergegeven:

- In het akoestisch onderzoek wordt bij reconstructie van een weg een vergelijking gemaakt tussen de akoestische situatie één jaar voor openstelling van een weg en tien jaar na openstelling van de weg (de zogeheten peiljaren). In het akoestische onderzoek behorend tot het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O-PIP), zijn hiervoor de peiljaren 2014 (jaar voor openstelling) en 2025 (10 jaar na openstelling, waarbij 2015 als jaar van openstelling is gehanteerd) gehanteerd. Enkele indieners van zienswijzen op het O-PIP wijzen erop dat met deze peiljaren geen of onvoldoende rekening gehouden is met de realisatietijd van de weg. Deze visie wordt onderschreven door de provincie Overijssel. De realisatie van de weg duurt naar verwachting drie jaren, te starten vanaf 2015 waarmee de weg in 2018 volledig in gebruik is. Daarmee wijzigt het peiljaar 10 jaar naar openstelling naar 2028. De gehanteerde peiljaren betreffen derhalve 2014 en 2028. Het verkeersmodel N 340/N48 is daarop aangevuld met peiljaar 2028.
- De N 377 Lichtmis-Slagharen wordt duurzaam veiliger ingericht. De N 340/N48 Zwolle-Ommen en de N 377 Lichtmis-Slagharen oefenen invloed op elkaar uit. Voor de N 377 Lichtmis-Slagharen is een Plan in Hoofdlijnen opgesteld[1]. Het verkeersmodel N 340/N48 is daarop aangevuld met de voorziene maatregelen op de N 377 Lichtmis-Slagharen.
- Het Rijk heeft te kennen gegeven geen financiële middelen beschikbaar te stellen voor de realisatie van het knooppunt A28/N 340. Om binnen het taakstellende budget van EUR 260 miljoen (inclusief EUR 10 miljoen van de gemeente Zwolle), te blijven, is besloten om versoberde wegontwerpen voor de knooppunten Arriërveld en Varsen op te nemen. In het verkeersmodel N 340/N48 zijn daarom versoberde wegontwerpen voor de knooppunten Arriërveld en Varsen opgenomen.
- Verder zijn enkele aanpassingen van delen van het onderliggend wegennet doorgevoerd, te weten de wijziging aan de zuidzijde van de aansluiting Maneweg en de rotonde nabij Oudleusen.
- Ambtshalve zijn enkele omissies in het akoestisch onderzoek ontdekt en hersteld. Het gaat om:
  - In tabel 6.1 was bij in de kolom van de gecumuleerde geluidbelasting van de A28 enkele getallen tussen enkele adressen verwisseld.
  - Bij de actualisatie van het model zijn enkele hoogtelijnen aangepast en verschoven. Dit heeft lokaal geleid tot een aanpassing in de berekeningsresultaten.
  - Verwerken van het definitief bouwplan van Van der Valk. Dit heeft geleid tot lokale wijzigingen in de akoestische berekeningsresultaten.

De hiervoor genoemde aanvullingen en actualisaties binnen het verkeersmodel N 340/N48 zijn verwerkt en hebben geleid tot kleine wijzigingen in de geprognosticeerde verkeerscijfers. Voor de wijzigingen wordt verwezen naar bijlage 5 van het Provinciaal Inpassingsplan. De wijzigingen leiden niet tot werkelijk andere inzichten of conclusies.

Met behulp van het geactualiseerde verkeersmodel N 340/N48 is het geluidsmodel aangepast en zijn de geluidsberekeningen en de -afwegingen opnieuw uitgevoerd. Dit heeft op enkele onderdelen van het akoestisch onderzoek geleid tot bijstelling. Het gaat hierbij onder meer om:

- Het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een Hogere Grenswaarde wordt aangevraagd, betreft 21 (was 17). De geluidgevoelige bestemmingen welke zijn toegevoegd aan de eerder weergegeven lijst zijn gelegen langs de A28 (Doornweg 5), langs de te wijzigen N 340 (Hessenweg 24 te Dalfsen) en langs het nieuwe tracé van de N 340 (Hessenweg 19 en 25 te Zwolle). De oorzaak ligt besloten in de lichte toename van de verkeersintensiteiten en de wijzigingen in het wegontwerp.
- Als gevolg van de actualisatie is over het algemeen de geluidbelasting (minimaal) omhoog gegaan. Evenzo geldt in enkele situaties dat door de gewijzigde input de geluidbelasting gelijk is gebleven of zelfs iets is afgenomen.
- De gecumuleerde geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd zijn aangepast. Dit als gevolg van het niet toepassen van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het akoestische onderzoek behorend tot het O-PIP was deze aftrek wel toegepast voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting.
- Door de wijziging van de berekende geluidbelasting is de lengte van enkele clusters ten behoeve van de bepaling van maatregelen voor de N 340 gewijzigd.

Indien aan de orde, worden in navolgende hoofdstukken de wijzigingen nader toegelicht.

•

[1] Besluitvorming aangaande het Plan in Hoofdlijnen N 377 Lichtmis-Slagharen loopt gelijk op met de besluitvorming in het kader van de vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan N 340/N48 Zwolle-Ommen.

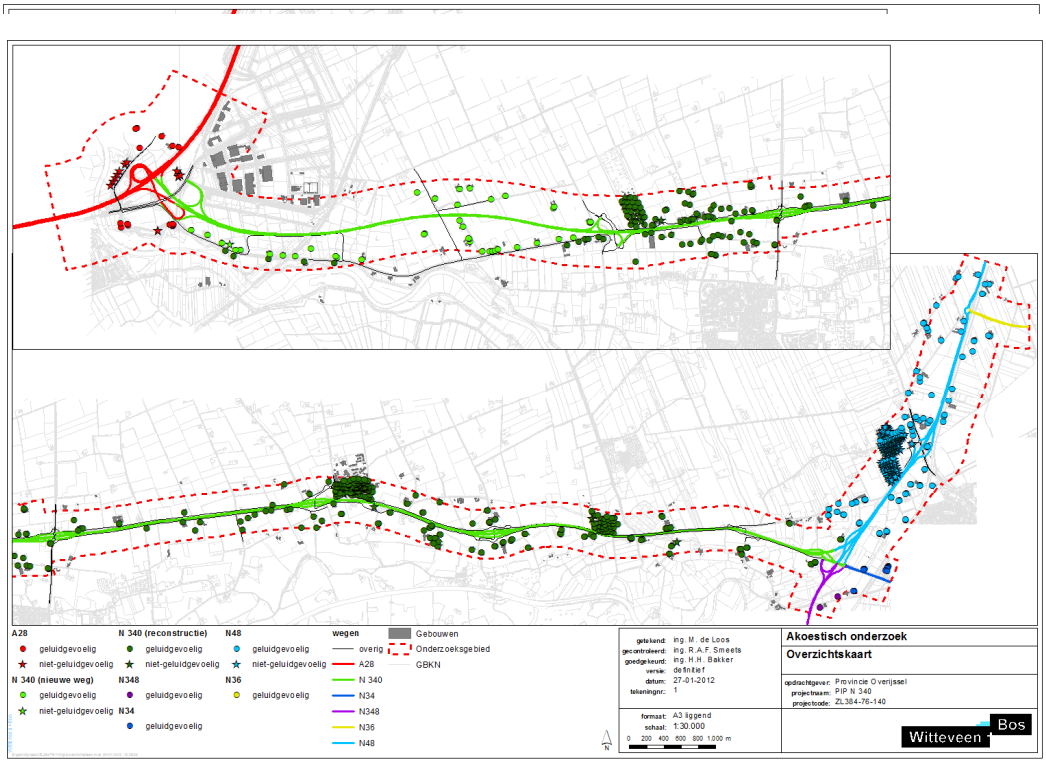
1 Inleiding

In deze rapportage wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Provinciaal inpassingsplan voor het traject N 340/N48 tussen Zwolle en Ommen. Voor het vaststellen van het Provinciaal inpassingsplan (verder PIP) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (verder Wgh). Hierbij is met akoestische overdrachtsberekeningen (standaard Rekenmethode II) aangetoond wat de effecten zijn van de wijzigingen aan de weginfrastructuur. De wijzigingen betreffen het realiseren van een nieuw weggedeelte en het fysiek aanpassen van de bestaande wegstructuur.

Op basis van de uitkomsten is bepaald voor welke woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een overschrijding van de (voorkeurs-)grenswaarde, zoals die is gesteld in de Wgh. In de situatie waarbij sprake is van een dergelijke overschrijding is een beoordeling gegeven van mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen, waarbij de nodige aandacht is besteed aan de doelmatigheid van de te treffen maatregelen aan de bron (stille wegdekken), maatregelen in de overdrachtssfeer, zoals geluidschermen/aarden wallen of maatregelen bij de ontvanger (gevel).

In onderstaande afbeelding is aangegeven welke wijzigingen van de wegenstructuur zijn beoordeeld. Deze kaart is ook weergegeven in bijlage I.

Afbeelding 1.1. Uitgewerkt voorkeursalternatief



Op basis van de ligging en het bijbehorende wettelijk kader is onderscheid gemaakt tussen:

- wijziging van bestaande wegen:
  - aansluiting van de N 340 op A28;
  - aansluiting Ankummerdijk tot en met knooppunt Varsen (met N48);
  - knooppunt Varsen tot en met aansluiting Arriërveld (N48);
  - onderliggend wegennet;
- realisatie van nieuwe weg:
  - N 340 tussen aansluiting A28 tot aansluiting Ankummerdijk.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek aangegeven, waarna in hoofdstuk 4 de berekeningsresultaten worden beschreven. Verder zal in hoofdstuk 5 een beoordeling van mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen worden gegeven. Het rapport eindigt met conclusies in hoofdstuk 6.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij een wijziging of aanleg van een weg zal in het kader van de Wgh een akoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden.

Bij de aanleg van een nieuwe weg dient de geluidbelasting beoordeeld te worden voor het peiljaar 10 jaar na openstelling van de weg. In deze situatie is dat 2028.

Bij wijziging van een weg dient beoordeeld te worden:

- de geluidsbelasting 1 jaar vóór de wijziging (heersende geluidsbelasting) 2014;
- de geluidsbelasting in de toekomstige situatie (tenminste 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg) 2028 zonder invloed van maatregelen.

Voor beide situaties geldt dat de toekomstige geluidsbelasting bepalend is voor het treffen van geluid reducerende maatregelen.

2.2 Geluidszone

De bepalingen uit de Wgh zijn alleen van toepassing binnen de geluidszone van de weg. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan. De N 340 / N48 heeft in de toekomstige situatie minimaal twee en maximaal vier rijstroken op de hoofdrijbaan. De zonebreedte bedraagt volgens de Wgh dan respectievelijk 250 en 400 meter aan weerszijden, gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de weg, waarbij aan het uiteinde van de weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het uiteinde van de weg.

Voor het onderliggend wegennet bedraagt deze maximaal twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt volgens de Wgh dan 250 meter aan weerszijden van de weg.

De wettelijke geluidzones zijn weergegeven in afbeelding 1.1 van hoofdstuk 1. Ook in bijlage II (kaarten 1 tot en met 17) zijn de geluidzones weergegeven.

2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn, conform artikel 1 Wgh en artikel 1.2 Besluit geluidhinder, hierna in overkoepelende groepen aangegeven:

- woningen;
- onderwijsinstellingen;
- zorginstellingen;
- woonwagenstandplaatsen;
- geluidsgevoelige terreinen.

Geluidsgevoelige terreinen zijn terreinen die behoren bij gezondheidszorggebouwen voor zover deze bestemd zijn voor de in die gebouwen gegeven zorg. Woonwagenstandplaatsen zijn ook aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen. De hier weergegeven opsomming is verder gespecificeerd uitgewerkt in tabel 2.1.

2.4 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Voor andere objecten die liggen binnen de geluidszone geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in een aantal uitspraken aangegeven dat het akoestisch onderzoek wel inzicht moet geven in de geluidsbelasting bij deze niet geluidsgevoelige bestemmingen.

Voor begraafplaatsen, kazernes, campings, recreatiewoningen en woonbootlocaties ontbreekt een wettelijke normering volgens de Wgh. Indien deze bestemmingen aanwezig zijn, wordt daarvoor nagegaan in hoeverre de geluidssituatie ter plaatse door de aanleg of wijziging van de weg verslechtert.

2.5 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situatie wordt uitgedrukt in L_{den} ($L_{day/evening/night}$) uitgedrukt in de eenheid dB. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onder L_{den} verstaan de tijdsgemiddelde waarde van:

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situaties wordt berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.

Op de berekende waarde wordt een correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Dit artikel voorziet in de reductie van de geluidemissie van verkeersbronnen in de toekomstige situatie. Voor wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast om de geluidsbelastingen op de woningen te berekenen. Voor een rijsnelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden wordt uitgegaan van niet-afgeronde getallen (op 2 decimalen). Bij de afronding van de geluidbelasting wordt de methodiek gebruikt welke is beschreven in de Wgh. Namelijk dat bij de cijfers achter de komma van exact x,50 dB wordt afgerond op het dichtst bij gelegen EVEN getal. Dus 50,50 wordt afgerond op 50 dB en 51,50 wordt afgerond op 52 dB. Verder wordt dus zowel 50,51 als 51,49 afgerond op 51 dB.

2.6 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere grenswaarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Onder stedelijk gebied verstaat men:

- het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Onder buitenstedelijk gebied verstaat men:

- het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Binnen stedelijk gebied gelden over het algemeen minder strenge maximaal te ontheffen grenswaarden dan in buitenstedelijk gebied. In het kort komt het er op neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het gehele onderzoeksgebied wordt beschouwd als zijnde buitenstedelijk gebied. Dit geldt dus ook voor de situatie binnen de bebouwde kom, zoals bij Oudleusen.

2.7 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere grenswaarde

2.7.1 Nieuwe weg

Bij aanleg van een nieuwe weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting in 2028 wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dan moeten er geluidmaatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met doeltreffende maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen, dan dient een '**hogere grenswaarde**' te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabel 2.1 zijn de voorkeursgrenswaarden alsmede de maximale ontheffingswaarde voor diverse geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen weergegeven.

Tabel 2.1. Overzicht grenswaarden geluidsgevoelige bestemmingen bij aanleg nieuwe weg

geluidsgevoelige bestemming	voorkeursgrens-waarde	maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk
bestaande woning	48 dB	58 dB
nieuw te bouwen woning	48 dB	53 dB
nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
scholen bestaand	48 dB	58 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen bestaand	48 dB	58 dB
woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	53 dB	58 dB

2.7.2 Bestaande weg

Voor wijzigingen op of aan een bestaande weg geldt de algemene systematiek van de Wgh als een tweetrapsraket. Voor elke geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van de wet eerst de geldende '**grenswaarde**' bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, in de regel 10 jaar na realisatie van dit project, met 2 dB of meer overschreden wordt. Als dit het geval is dan is er volgens de Wet geluidhinder sprake van een '**reconstructie van een weg**' en moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. De geldende grenswaarden worden bepaald voor alle geluidsgevoelige bestemmingen. De geldende grenswaarde is bij wijziging van een hoofdweg over het algemeen gelijk aan de geluidsbelasting vóór de wijziging van de weg. Dit wordt de 'heersende geluidsbelasting' genoemd. Hierbij geldt dat een geluidsbelasting van 48 dB altijd is toegestaan. Dat is dus de '**drempelwaarde**' voor de vaststelling van de geldende grenswaarde.

Als er echter bij een in het verleden gevoerde hogere waarde procedure een lagere geluidsbelasting voor die bestemming is vastgesteld dan de geluidsbelasting die heerst vóór wijziging van de weg, dan geldt de eerst genoemde '**hogere grenswaarde**' als grenswaarde.

Zodoende is de geldende grenswaarde in dat geval de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere grenswaarde.

2.7.3 Niet-afgehandelde sanering

Naast de in paragrafen 2.7.1 en 2.7.2 genoemde bepalingen van de grenswaarden speelt er binnen dit akoestisch onderzoek ook het aspect 'niet-afgehandelde sanering'. Dit zijn geluidgevoelige bestemmingen waar in 1986 een geluidbelasting heerste van 60 dB(A) of meer. Alle niet-afgehandelde saneringssituaties zijn door (in opdracht van) de gemeente bepaald en gemeld bij Bureau Sanering Verkeerslawaai. De lijst met de binnen de betreffende gemeenten gemelde niet-afgehandelde sanering is weergegeven in tabel 3.3. Voor deze woningen geldt dat voorafgaande aan de reconstructietoets de geluidbelasting berekend dient te worden in de autonome situatie (2028 exclusief de nieuwe ontwikkelingen). Op basis van de berekende geluidbelasting op alleen deze woningen is een afweging gemaakt voor geluidreducerende saneringsmaatregelen (conform het doelmatigheidscriterium). De geluidbelasting welke resteert na het afwegen van deze maatregelen wordt gezien als streefwaarde voor de daarop volgende reconstructietoets.

De toename van de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige gebouwen die door de vaststelling van een (nieuwe) hogere grenswaarde mogelijk wordt gemaakt, mag, met uitzondering van saneringssituaties waar nog niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld, niet groter zijn dan 5 dB(A) ten opzichte van de geldende grenswaarde. Bovendien mag een vast te stellen hogere grenswaarde een vastgesteld maximum niet overschrijden.

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn de grenswaarden en maximaal vast te stellen hogere grenswaarden opgenomen in onderstaande tabel 2.2.

Tabel 2.2. Grenswaarden geluidsgevoelige bestemmingen bij reconstructie van een weg

soort bestemming	grenswaarde is laagste van	maximaal te ontheffen waarde
woning	heersend of eerder verleend*	68 dB***
scholen (met uitzondering van universiteiten)	heersend of eerder verleend*	58 dB***
ziekenhuizen, verpleeghuizen	heersend of eerder verleend*	58 dB***
andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*	58 dB***
woonwagenstandplaatsen	heersend of eerder verleend*	53 dB
terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*/**	58 dB

Grenswaarden in het buitenstedelijk gebied:

* met als ondergrens (drempelwaarde) 48 dB;

** met als ondergrens (drempelwaarde) 58 dB(A) indien niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld;

*** maximale toename 5 dB(A).

Binnen het studiegebied zijn geen zieken- verpleeghuizen, woonwagenstandplaatsen of begraafplaatsen gesitueerd. Wel zijn er een tweetal scholen aanwezig. Één binnen de woonkern van Oudleusen en één in Ankum (Sjaloom).

2.8 Gevelonderzoek

Als er een hogere grenswaarde wordt vastgesteld moet er ook een onderzoek plaatsvinden naar de geluidsisolerende eigenschappen van de gevel van het gebouw, waarbij wordt bepaald of de binnenwaarde aan de wettelijke normen voldoet. Als dat niet het geval is moet de gevel beter tegen het geluid worden geïsoleerd. Voor woningen waarbij sprake is van sanering bedraagt het maximaal binnenniveau 43 dB en voor andere woningen is dit 33 dB. Dit onderzoek vindt alleen plaats voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waardeprocedure moet worden doorlopen.

Dit onderzoek vindt in een later stadium plaats, na de vaststelling van het PIP omdat dit niet tot het PIP of de hogere grenswaarde procedure behoort.

2.9 Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden

Naast de akoestische gevolgen op geluidgevoelige bestemmingen is binnen het PIP ook een beoordeling gegeven van de akoestische effecten op Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden. De afwegingen vinden plaats binnen het Compensatieplan. Hiervoor is in deze rapportage op een hoogte van 1,5 meter een 24-uursgemiddeld geluidniveau (zonder straftoeslag van 5 en 10 dB voor respectievelijk de avond- en nachtperiode) berekend worden voor de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A).

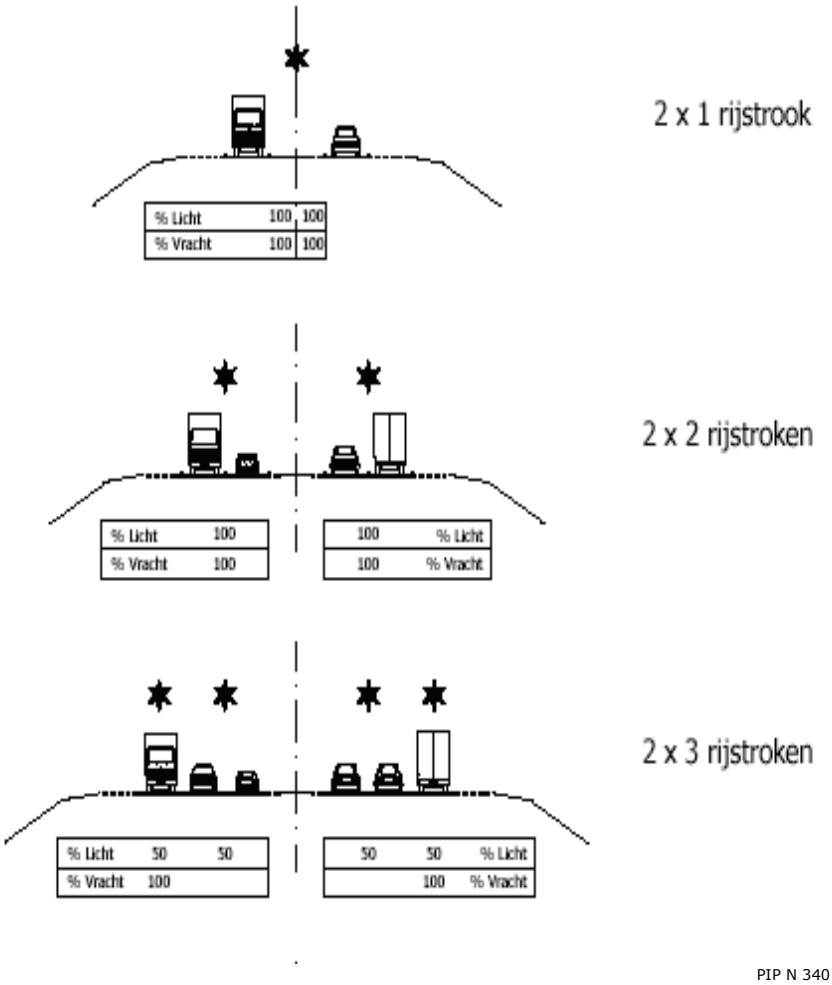
3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Gebruikte software pakketten
Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van software pakket Geomilieu versie 1.62, die voldoet aan Standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Rijstroken en rijlijnen
Voor de hoofdrijbaan worden voor de verschillende situaties rijlijnen ingevoerd waaraan de verkeersintensiteiten worden toegekend. Het aantal rijlijnen en de verdeling van de voertuigcategorieën (licht en vrachtverkeer) op de te modelleren rijlijnen, hangt af van het aantal rijstroken. In afbeelding 3.1 is voor de meest gangbare dwarsprofielen het aantal rijlijnen, hun positie en de verdeling van het verkeer over de rijlijnen aangegeven. Deze afbeelding is afkomstig uit het 'Handboek akoestisch onderzoek wegverkeer', van Rijkswaterstaat (publicatienummer DVS-2009-010). De op- en afritten en de parallelbanen worden elk met één rijlijn in de rekenmodellen opgenomen.

Afbeelding 3.1. Te modelleren rijlijnen



Modellering van de snelheid van de motorvoertuigen
Rekening houdend met de maximumsnelheid, worden de snelheden in het rekenmodel als volgt, conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, ingevoerd:

- bij een maximum toegestane snelheid van 120 km per uur wordt een snelheid van 115 km per uur ingevoerd voor lichte motorvoertuigen en van 90 km per uur voor vrachtwagens (A28);
- bij een maximum toegestane snelheid van 100 km per uur wordt een snelheid van 100 km per uur ingevoerd voor lichte motorvoertuigen ingevoerd en van 80 km per uur voor vrachtwagens;
- bij een maximum toegestane snelheid van 80 km per uur of lager wordt voor alle voertuigcategorieën de maximaal toegestane rijsnelheid ingevoerd;
- bij op- en afritten wordt de snelheid op- respectievelijk aflopend ingevoerd (van 50, 65 en 80 km/uur)
- bij de rotonde Arriërveld en Varsen wordt een rijsnelheid aangehouden van 50 km/uur.

Afhankelijk van de situatie kunnen afwijkingen van deze vuistregel voorkomen.

Bodemgebieden
In het rekenmodel wordt rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Grasland en soortgelijke oppervlakken worden als zacht bodemgebied ingevoerd. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen en wateroppervlakken worden als harde bodemgebieden ingevoerd. Achter eerstelijns bebouwing in stedelijke omgeving worden alle oppervlakken als harde bodemgebieden ingevoerd.

Rekenpunten
Op de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen worden op representatieve locaties rekenpunten neergelegd, op de standaard hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m. Als de verdiepinghoogte significant afwijkt van 3 m per verdieping dan worden exactere hoogte gebruiken. Voor Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden wordt een grid met waarneempunten over het gehele gebied neergelegd, op een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

Wegdektypen
De parameters die de geluidsafstraling van wegdektypen bepalen, worden ontleend aan de CROW-publicatie 200 'De methode wegdek 2002 voor wegverkeersgeluid' van april 2004. Uit deze publicatie kan worden afgeleid dat de globale geluidreductie van ZOAB en 2-laags ZOAB ten opzichte van Dicht AsfaltBeton (referentiewegdek) respectievelijk 4 dB en 6 dB bedraagt.

Voor de wegen waar een maximum snelheid van 100 km per uur geldt, moet in de heersende situatie (2014) met een wegdekverharding van DAB worden gerekend, als dat type wegdekverharding aanwezig is. Voor de toekomstige situatie na wijziging (2028) wordt, indien nadere informatie niet aanwezig is, uitgegaan van toepassing van ZOAB als wegdektype aangezien dit wegdektype voldoet aan de 'akoestische standaard' van de gebruiksfunctie en uitvoering van deze wegen. De 'akoestische standaard' houdt in dat er vanuit moet worden gegaan dat de betreffende autowegen met een toegestane rijsnelheid van 100 km/uur en gescheiden rijbanen, vanwege veiligheidsoverwegingen een wegdek toegepast zal worden overeenkomstig ZOAB (of gelijkwaardig). Hierbij sluit de provincie aan op het Rijksbeleid waarbij voor de toekomstige peiljaren wordt uitgegaan van ZOAB op auto(snel-)wegen.

Doelmatigheidscriterium
Er is uitgegaan van de methodiek van het doelmatigheidscriterium welke is benodigd voor het toetsen van mogelijk te realiseren geluidreducerende maatregelen aan met name de kosten van een maatregel. Binnen het onderzoek is gebruik gemaakt van de methodiek welke wettelijk wordt voorgeschreven door de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Rijkswaterstaat hanteert deze richtlijnen ook en heeft hiervoor een Informatiebrochure `Doelmatigheidscriterium geluidmaatregelen Wgh`, 2^{e}druk van 31 augustus 2010 uitgegeven welke is te gebruiken door toepassers van het doelmatigheidscriterium.

Voor een uitgebreide beschrijving van deze methode wordt verwezen naar de Regeling.

Rekenmethode voor cumulatie
Indien hogere grenswaarden moeten worden verleend voor een weg, zal ook een beoordeling plaats vinden naar de geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen, zoals gezoneerde industrieterreinen, spoorwegen en andere relevante wegen. Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere gezoneerde geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee de gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend. De methode is beschreven in bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidsbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld. Hierbij worden de geluidsbelastingen van de verschillende bronnen omgerekend naar een standaard van wegverkeer.

3.2 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Binnen het voorliggend akoestisch onderzoek zijn uitgangspunten gehanteerd welke hierna zijn beschreven.

3.2.1 Onderzoeksgebied

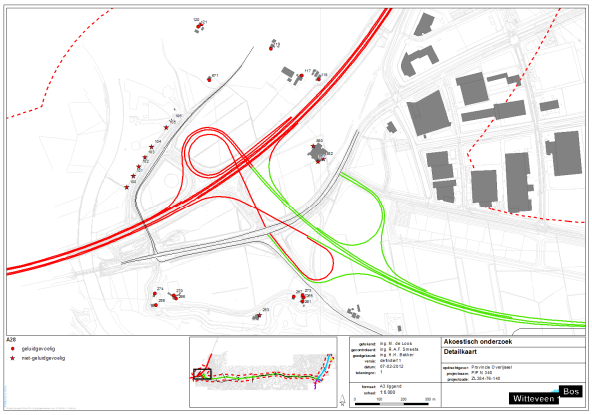
Het akoestisch onderzoek richt zich op alle geluidgevoelige bestemmingen/gebieden binnen de wettelijke geluidzone van de onderzochte wegen. Binnen het onderzoeksgebied varieert in de toekomstige situatie de wettelijke geluidzone. De toegepaste wettelijke geluidzones zijn hierna in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1. Wettelijke geluidzone

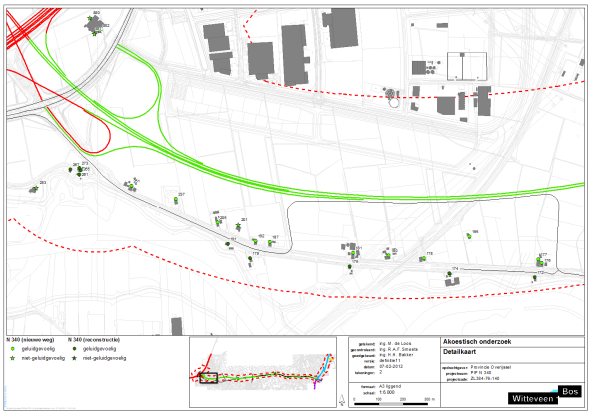
onder-zoeks-gebied	traject	aantal rijstroken (hoofdrijbaan)	geluidzone	binnen-/ buitenstedelijk
1	aansluiting N 340 op A28	4	400 m	buiten
2a	Nieuw tracé: aansluiting N 340 op A28-Ankummerdijk	4	400 m	buiten
2b	Bestaand tracé: N 340-Ankummerdijk (oude Hessenweg)	2	250 m	buiten
3a	aansluiting Ankummerdijk-Koesteeg	4	400 m	buiten
3b	Koesteeg-knooppunt Varsen	2	250 m	buiten
4	Knooppunt Varsen-Arriërveld	4	400 m	buiten

Het onderzoeksgebied (wettelijke geluidzone) is hierna in de afbeeldingen 3.2 tot en met 3.14 aangegeven voor de betreffende deelgebieden. Deze afbeeldingen zijn eveneens opgenomen in bijlage II. In deze afbeeldingen zijn de rekenpunten welke behoren bij gebouwen welke worden geamoveerd in het kader van het nieuwe wegontwerp niet meer opgenomen.

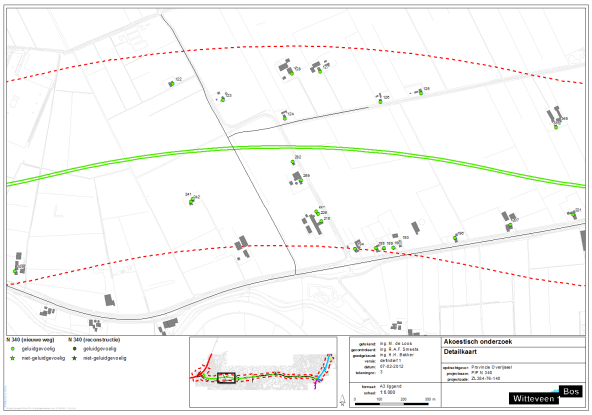
Afbeelding 3.2. Deelgebied 1



Afbeelding 3.3. Deelgebied 2



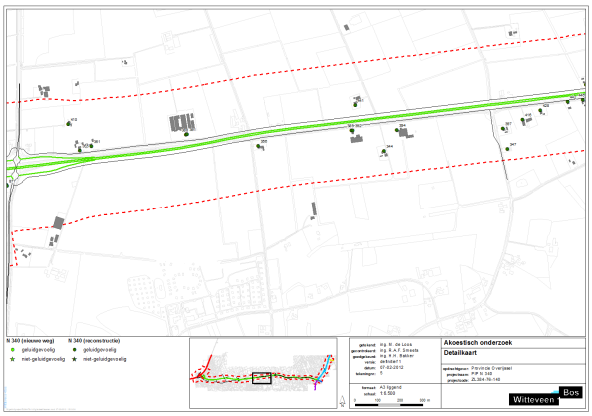
Afbeelding 3.4. Deelgebied 3



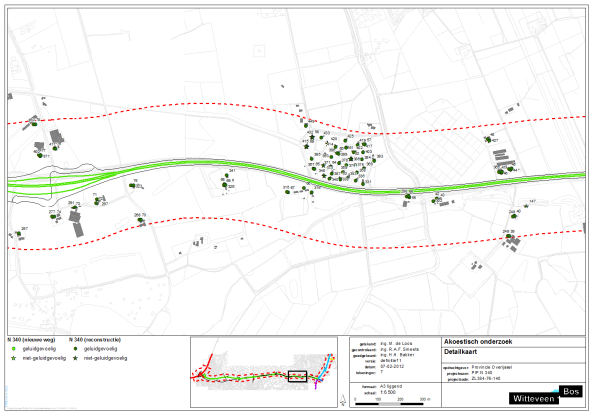
Afbeelding 3.5. Deelgebied 4



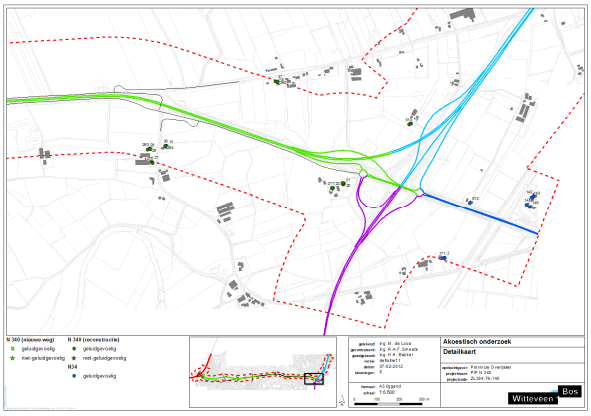
Afbeelding 3.6. Deelgebied 5



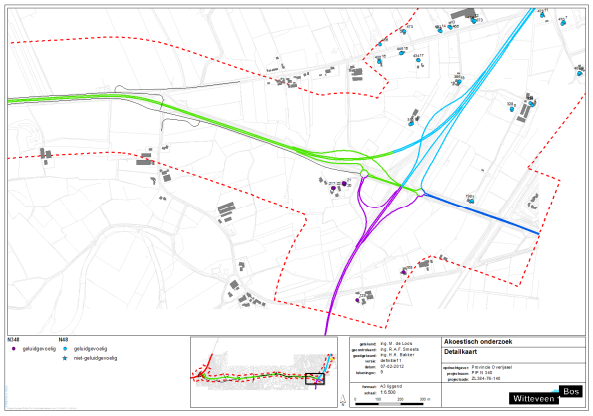
Afbeelding 3.8. Deelgebied 7



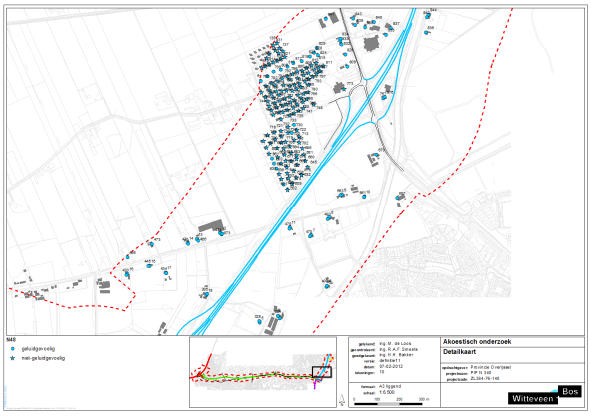
Afbeelding 3.9. Deelgebied 8



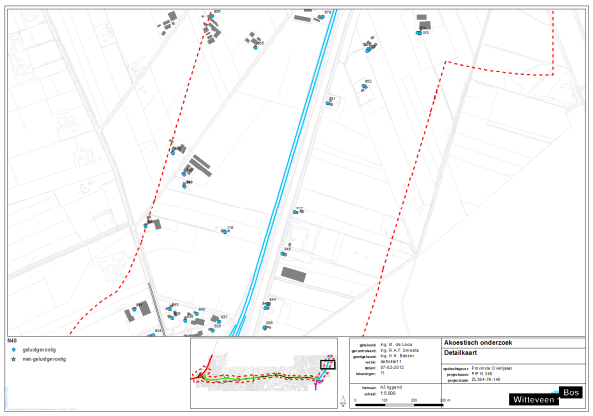
Afbeelding 3.10. Deelgebied 9



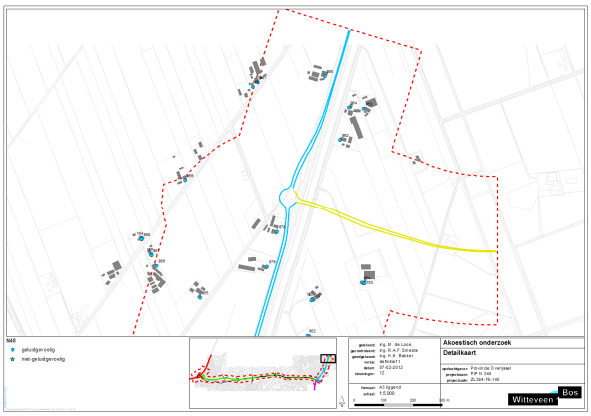
Afbeelding 3.11. Deelgebied 10



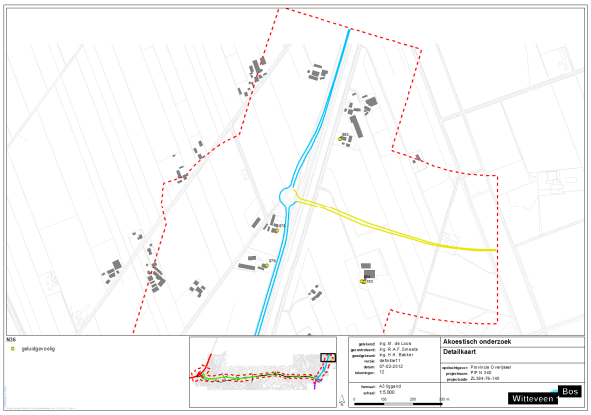
Afbeelding 3.12. Deelgebied 11



Afbeelding 3.13. Deelgebied 12



Afbeelding 3.14. Deelgebied 13



Voor geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen tussen de bestaande N 340 en het nieuw aan te leggen tracé van de N 340, gelegen tussen knooppunt A28/N 340 en Ankummerdijk, geldt in het kader van de Wet geluidhinder dat deze bestemmingen getoetst dienen te worden als zijnde een nieuwe situatie (nieuwe weg met bestaande geluidgevoelige bestemmingen). De betreffende woningen waarvoor deze nieuwe situatie geldt, zijn weergegeven in bovenstaande afbeelding 3.3, 3.4 en 3.5.

Voor een overzicht van de berekeningspunten is een grafische weergave van de ligging van de berekeningspunten weergegeven in bijlage II. In deze bijlagen zijn alle rekenpunten weergegeven welke behoren bij een geluidgevoelige bestemming. Om te beoordelen welke gevel de maatgevende (hoogste) geluidbelasting ondervindt zijn op meerdere bestemmingen 2 of meer rekenpunten gesitueerd. Alle berekeningspunten zijn in de afbeeldingen van de bijlage weergegeven.

Hogere grenswaarden
Voor het toetsen aan de grenswaarden van de Wgh dienen ook de eerder vastgestelde hogere grenswaarden in beeld te worden gebracht. In onderstaande tabel 3.2 zijn de hogere grenswaarden in het kader van realisatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen of aanleg van een nieuwe weg (N36) binnen het studiegebied opgenomen. Als gevolg van enkele wijzigingen in het ontwerp is het niet noodzakelijk om van enkele woningen de woonbestemming te onttrekken. Dit geldt voor de woningen aan de Tussenweg 6 en 8.

Tabel 3.2. Eerder vastgestelde hogere grenswaarde

adres	hoogte	postcode	aantal woningen	vastgestelde hogere grenswaarde dB(A)	maatgevende weg
gemeente Dalfsen					
Jachthuisweg	4,5	7722 PL	1	53	Hessenweg / N 340
nieuw J. Schaapmanstraat	1,5	7722 SW	1	57	Hessenweg / N 340
nieuw J. Schaapmanstraat	4,5	7722 SW	1	59	Hessenweg / N 340
nieuw Schepersstraat	4,5	7722 TC	3	55	Hessenweg / N 340
gemeente Ommen				**dB**	
Ommerkanaal-oost 11	1,5	7731 TS	1	53	N48
Ommerkanaal-oost 11	4,5	7731 TS	1	54	N48
Ommerkanaal-oost 13	1,5	7731 TS	1	53	N48
Ommerkanaal-oost 13	4,5	7731 TS	1	55	N48
Ommerkanaal-oost 14	4,5	7731 TS	1	51	N48
Ommerkanaal-oost 15	1,5	7731 TS	1	59	N48
Ommerkanaal-oost 15	4,5	7731 TS	1	60	N48
Ommerkanaal-oost 16	1,5	7731 TT	1	62	N48
Ommerkanaal-oost 16	4,5	7731 TT	1	63	N48
Tussenweg 6/6a	1,5	7731 XS	1	61	N48
Tussenweg 6/6a	4,5	7731 XS	1	63	N48

adres	hoogte	postcode	aantal woningen	vastgestelde hogere grenswaarde dB(A)	maatgevende weg
Tussenweg 8	1,5	7731 XS	1	62	N48
Tussenweg 8	4,5	7731 XS	1	64	N48
Wethouder Pettenweg 6	1,5	7731 XT	1	64	N48
Wethouder Pettenweg 6	4,5	7731 XT	1	65	N48
Ommerkanaal-oost 14	4,5	7731 TS	1	51	N36
Tussenweg 8	4,5	7731 XS	1	52	N36

Op basis van een nieuwe inventarisatie van de vastgestelde hogere waarden is in aanvulling op het eerder opgeleverde akoestisch onderzoek gebleken dat er meerdere woningen zijn met een vastgestelde hogere grenswaarde als gevolg van de N48 en N36. De hiervoor genoemde lijst is derhalve uitgebreider dan de lijst in het eerder opgeleverde akoestisch onderzoek van september 2011.

Saneringswoningen
In het kader van nog niet-afgehandelde sanering is ook een lijst aanwezig met woningen die op de Eindmelding Wegverkeerslawaai staan vermeld. Voor alle woningen op deze Eindmelding wegverkeer geldt dat er sprake is van een saneringssituatie (1986 een geluidbelasting >60 dB(A)). De door Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) aangeleverde lijst Eindmelding sanering Wegverkeerslawaai is hierna weergegeven in tabel 3.3. Voor deze lijst woningen geldt dat er nog geen hogere grenswaarde is vastgesteld. Deze woningen worden dus betiteld als zijnde 'niet-afgehandelde saneringswoningen'. Voor woningen welke zijn beschreven als zijnde B-lijst woningen geldt dat deze woningen in 1986 een geluidbelasting ondervonden van tussen de 60 en 65 dB(A). Voor A-lijst woningen bedroeg de geluidbelasting in 1986 meer dan 65 dB(A). De woningen waar sprake is van een niet-afgehandelde saneringssituatie zijn weergegeven in bijlage III.

Tabel 3.3. Niet-afgehandelde saneringswoningen [bron: BSV]

straat	nummer	toetspunt	postcode	plaats	project	maatgevend
Gemeente Dalfsen						
Kreuleweg	1	337	7722 JX	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Kreuleweg	2	314	7722 JX	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	2	169	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	4	167	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	73	329	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Jachthuisweg	3	293	7722 PL	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	34	392	7722 SP	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	36	389	7722 SP	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Dennenkamp	2	482	7722 SR	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	1	483	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	3	489	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	12	475	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Gemeente Zwolle						
Hessenweg	9	251	8028 PA	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	11	205	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	12	191	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	16	175	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	18	174	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	20	172	8028 PA	Zwolle	Eindmelding	Hessenweg
Hessenweg	17	192	8028 PB	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	21	181	8028 PB	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	19	187	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg

straat	nummer	toetspunt	postcode	plaats	project	maatgevend
Hessenweg	23	180	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	29	177	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	31	176	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Gemeente Ommen						
Broekweg	1	872	7731 RK	Ommen	B-lijst	Varsenerdijk

Verder zijn enkel binnen de gemeente Dalfsen voor een aantal woningen gevelmaatregelen getroffen in het kader van sanering wegverkeerslawaai (project 529.720.17). Voor deze woningen is na het afronden van de gevelsanering een hogere grenswaarde vastgesteld. Deze woningen zijn hierna aangegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4. Eerder vastgestelde hogere grenswaarde in het kader van sanering

straat	nr.	toets-punt	postcode	plaats	project	maat-gevend	geluidbelasting in dB(A)
Hessenweg	9	188	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	13	190	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	17	196	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	21	207	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	25	230	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	37	272	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	39	269	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	47	281	7722 PJ	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	51	289	7722 PJ	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	12	214	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	14	222	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	16	223	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	18	231	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Rosengaardeweg	1	262	7722 PT	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	68	86	7722 SH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	86	56	7722 SH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	46	442	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	48	446	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	52	455	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	83	355	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	85	350	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	87	351	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Parallelstraat	2	487	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Parallelstraat	7	484	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Parallelstraat	8	481	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63

Recreatiewoningen

Binnen het onderzoeksgebied zijn meerdere recreatiewoningen(-parken) gelegen. De gemeenten hebben aangegeven gedoogbeschikkingen te hebben afgegeven voor permanente bewoning. De gedoogbeschikkingen welke zijn afgegeven ten behoeve van het object zelf dienen te worden beschouwd als zijnde een geluidgevoelige bestemming in het kader van de Wgh. Gedoogbeschikkingen welke 'op naam' zijn afgegeven worden niet als geluidgevoelige bestemmingen beschouwd. De objecten waar een permanente bewoning is toegestaan (en gezien moet worden als een geluidgevoelige bestemming) zijn hierna in tabel 3.5 weergegeven. Er is voor alle recreatiewoningen wel een berekening gemaakt van de geluidbelasting.

Tabel 3.5. Recreatiewoningen welke gezien worden als geluidgevoelige bestemming

adres	nummer	toetspunt	postcode	plaats
Emslandweg	1-11	730	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-32	720	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-42	606	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-45	642	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-46	653	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-47	661	7731 RP	Ommen
Hekmansweg	8	385	7722 VS	Dalfsen
Hekmansweg	4	367	7722 VS	Dalfsen
Hekmansweg	18	433	7722 VS	Dalfsen
Hessenweg	119	374	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	121	378	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	123	359	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	127	340	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	129	357	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	131	64	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	133	393	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	135	399	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	137	414	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	139	425	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	141	419	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	149	402	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	151	413	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	155	375	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	159	358	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	163	336	7722 SV	Dalfsen
Rosengaardeweg	3	271	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	5	283	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	10	300	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	11	308	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	13	321	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	14	318	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	15	325	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	17	352	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	18	342	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	20	346	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	21	379	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	22	376	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	23	380	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	24	377	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	26	405	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	28	406	7722 PV	Dalfsen
Op 't Holt	2	331	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	3	383	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	4	369	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	6	384	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	8	403	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	10	57	7722 VR	Dalfsen

Ontwerp

De geluidsberekeningen voor de te wijzigen hoofdweg zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in onderstaande tabel 3.6.

Tabel 3.6. Onderzochte situaties

jaar	doelstelling
2014*	één jaar voor de wijziging van de weg, voor het bepalen van de grenswaarden
2028	situatie in 2028: situatie overeenkomstig 2014 inclusief de autonome verkeersgroei
2028**	situatie 10 jaar na openstelling van weg voor toetsen van toename ten opzichte van 2014
2028	toekomstige situatie met mogelijke geluidreducerende maatregelen ter toetsing doelmatigheid
2028	toekomstige situatie met geadviseerde geluidsmaatregelen

* 1 jaar voor aanvang van wijziging weg.
** 10 jaar na openstelling weg.

De autonome situatie zonder de aanpassing van de weg is berekend om voor de niet-afgehandelde saneringswoningen te komen tot een grenswaarde. Deze grenswaarde wordt gebruikt bij het toepassen van het doelmatigheidscriterium. Dit is besproken in paragraaf 3.1.

3.3 Gegevens hoofdweg

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De basisgegevens van de verkeersgegevens in het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek is afkomstig uit het verkeersonderzoek welke is uitgevoerd voor het Provinciaal Inpassingsplan N 340/ N48. Daarbij heeft een verrijking van de verkeersintensiteiten plaatsgevonden voor de relevante peiljaren. Tevens zijn de versoberingen ter plaatse van knooppunt Varsen en Arriërveld ingevoerd alsmede de maatregelen ter plaatse van de N 377 Lichtmis-Slagharen (zie Voorwoord en bijlage 5 van het Provinciaal Inpassingsplan). In onderstaande tabel 3.7 zijn voor de representatieve wegen (doorsneden) de etmaalintensiteiten opgenomen. In bijlage III zijn de locaties van de doorsneden weergegeven.

Tabel 3.7. Gebruikte Verkeersintensiteit voor relevante wegen

			verkeersintensiteit mvt / etmaal	
doorsnede	**straatnaam**	**2014**	**2028 excl. aanpassing***	**2028 incl. aanpassing**
1	A28	93.911	-	119.627
2	A28	111.366	-	144.783
3A	N 340	17.728	20.988	32.266
3B	N 340	-	-	32.303
3C	voormalig N 340	-	-	11
4	N 340	14.580	17.538	29.381
5	Dedemsweg	2.653	-	3987
6	Koesteeg	6.593	-	12.536
7	N 340	15.586	18.279	25.905
8	N 340	17.150	20.526	26.257
9	N 340	17.553	20.872	26.420
10	N 348	10.436	-	13.318
11	N34	8.859	10.586	9.274
12	N48	20.423	-	29.404
13	N48	23.536	-	30.652
14	N36	21.326	-	25.129
15	N48	19.643	-	21.140

* Deze berekening is uitgevoerd voor het bepalen van de grenswaarde van niet afgehandelde saneringswoningen voor de N 340. De verkeersgegevens voor peiljaar 2028 (exclusief aanpassing) komen voort uit het geactualiseerde verkeersmodel. In het voorgaande akoestisch onderzoek waren de verkeersgegevens van 2025 exclusief aanpassing op een andere wijze bepaald, namelijk door middel van het toepassen van een autonome verkeerstoename van 1% per jaar vanaf 2021. De weergegeven verkeersintensiteiten kunnen dus afwijken van het voorgaande akoestisch onderzoek.

3.3.1 Wegdekverharding

Voor de wegdekverharding is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten:

1. **2014:** alle wegen (N 340 / N48 / N34 / toe- en afritten A28 / onderliggend wegennet) zijn voorzien van Dicht Asfaltbeton (DAB). Voor de hoofdrijbaan van de A28 en een deel van de N36 geldt dat daar respectievelijk ZOAB en 2-laags ZOAB is gelegen;
2. **2028 (reconstructietoets):** De hoofdrijbaan van de N 340, N 348 en N48 zijn (in overleg met opdrachtgever) voorzien van ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig). Het wegdek voor de N36 (dat binnen het onderzoeksgebied van het voorliggende onderzoek valt) is reeds voorzien van 2-laags ZOAB. De N34 en het onderliggend wegennet en de op- en afritten van de N 340 / N48 / N 348 / N34 / N36 / A28 zijn voorzien van DAB;
3. **2028 projectplan**: Een onderdeel van dit project (projectafspraak) is dat op de hoofdrijbaan van de gehele gewijzigde N 340 / N48 2-laags ZOAB (of akoestisch geluidwaardig) wordt aangelegd. Voor de overige wegen geldt dat de wegdekverharding overeenkomstig is met de situatie van punt 2.

In het verdere verloop worden de wegdektypen ZOAB en 2-laags ZOAB genoemd. Hierbij dient te worden opgemerkt dat akoestisch gelijkwaardige wegdekken ook toegepast mogen worden.

Deze uitgangspunten voor de gemodelleerde wegdekken zijn grafisch weergegeven in bijlage III.

3.4 Geluidsschermen

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geluidsschermen of aarden geluidwallen gesitueerd.

3.5 Snelheden

In alle situaties geldt dat de maximaal toegestane rijsnelheid op het onderliggend wegennet buiten de bebouwde kom maximaal 60 km/uur is, met uitzondering van de Koesteeg en Dedemsweg, waar een maximum snelheid van 80 km/uur geldt. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale rijsnelheid op het onderliggend wegennet 30 km/uur. Voor de A28 geldt, binnen het onderzoeksgebied deels een maximale rijsnelheid van 120 en deels van 100 km/uur.

Voor de hoofdwegen N 340 / N48 / N34 / N 348 geldt voor peiljaar 2014 een maximale rijsnelheid van 80 km/uur. Voor de N36 geldt een maximale rijsnelheid van 100 km/uur. Na openstelling van de weg (circa 2015) zal de maximale rijsnelheid op de hoofdrijbanen toenemen van 80 naar 100 km/uur. Op de N34 blijft een maximale rijsnelheid 80 km/uur gelden.

Een overzicht van de gehanteerde rijsnelheden per situatie is weergegeven in bijlage III.

3.6 Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden

Binnen het onderzoeksgebied liggen Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden welke beoordeeld zijn in het kader van mogelijke toename van geluidverstoring. Hiervoor is op een hoogte van 1,5 meter een 24-uursgemiddeld geluidniveau (zonder straftoeslag van 5 en 10 dB voor respectievelijk de avond- en nachtperiode) berekend voor de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A). Een overzicht van de betreffende gebieden is opgenomen in bijlage VI.

3.7 Uitdraai input gegevens akoestisch model

De uitdraai van de inputgegevens van het akoestisch berekeningsmodel zijn zeer omvangrijk en zijn derhalve niet opgenomen in de bijlagen van deze rapportage. Een uitdraai van de inputgegevens voor gebouwen en harde bodemobjecten zijn op afspraak in te zien op het provinciehuis.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de verschillende deelgebieden, die zijn gedefinieerd op basis van het wettelijk kader en de betreffende situatie (nieuwe weg of wijziging bestaande wegenstructuur).

4.2 Aanpassing bestaande wegen

4.2.1 A28

Vanwege de geplande wijziging van het knooppunt van de A28 met de N 340 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van de A28, met de bijbehorende toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn hierna weergegeven in tabel 4.1. Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten gewijzigde A28

toetspunt	straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	gemeente	bestemming*	2014**	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie-toets
273	Dijkzichtweg	17	-	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,62	49,62	52,27	2,65	rec
267	Dijkzichtweg	18	-	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,76	49,76	52,12	2,36	rec
265	Dijkzichtweg	19	-	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	45,84	48,00	49,93	1,93	rec
671	Ordelseweg	1	-	8035 PB	Zwolle	Zwolle	1	53,02	53,02	55,38	2,36	rec
119	De Doornweg	4	-	8035 PE	Zwolle	Zwolle	1	51,58	51,58	53,31	1,73	rec
119	De Doornweg	5	-	8035 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,02	49,02	50,71	1,69	rec

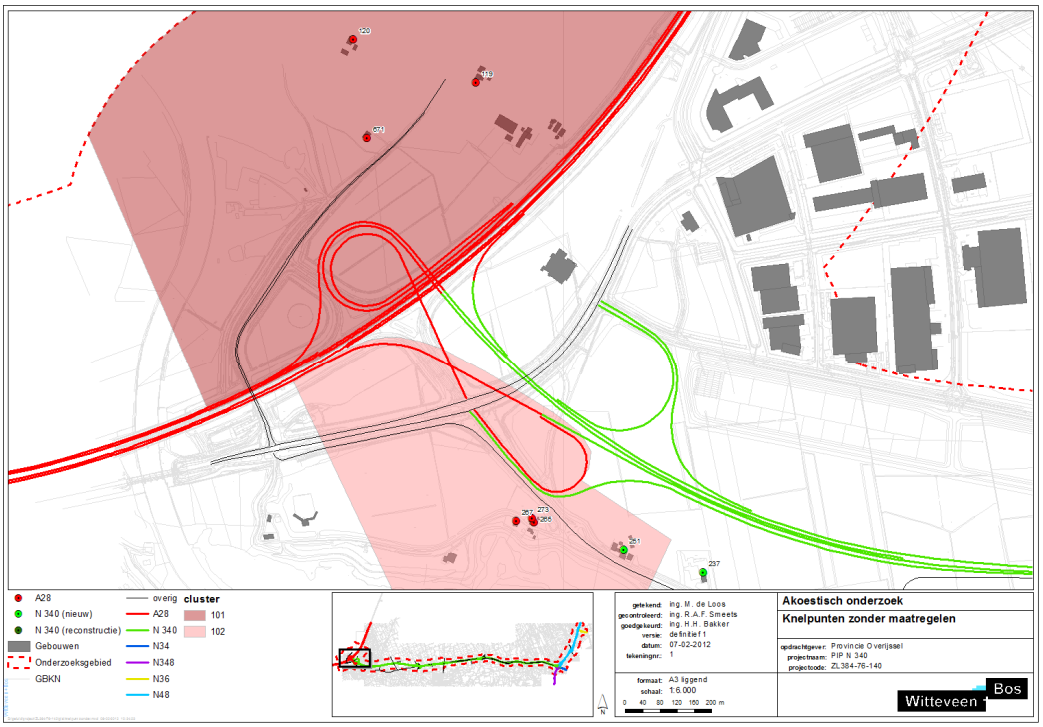
* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

** Verschil tussen hiervoor genoemde berekeningsresultaten en de berekeningsresultaten uit het voorgaande onderzoek (behorend tot het O-PIP) wordt veroorzaakt door de invoering van het plan van Van der Valk en een kleine optimalisatie van de hoogtelijnen binnen het akoestisch berekeningsmodel.

Uit de berekeningen blijkt dat voor zes woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de A28 zal tussen de peiljaren 2014 en 2028 ten opzichte van de (voorkeurs-)grenswaarde maximaal met afgerond 3 dB stijgen. Met name voor de woningen aan de noordzijde van de A28 neemt de geluidbelasting toe met globaal 1,5 dB, waardoor sommige toenamen net wel en andere net niet leiden tot een formele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de in tabel 4.1 genoemde woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting. Daarvoor wordt verwezen naar hoofdstuk 5. De maximale toename ten opzichte van de (voorkeurs-)grenswaarde van 5 dB wordt niet overschreden. Door de wijziging van de aansluiting van de N 340 op de A28 neemt de geluidbelasting op de niet-geluidgevoelige bestemmingen (camping) toe met maximaal 4 dB. Verder is in bijlage V een afbeelding gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Deze afbeelding is tevens hierna weergegeven.

Afbeelding 4.1. Knelpuntanalyse A28



4.2.2 N 340

Vanwege de geplande wijziging van de N 340 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van de N 340, met de bijbehorende toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn hierna weergegeven. In onderstaande tabel 4.2 zijn enkel de woningen opgenomen waarbij sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten gewijzigde N 340

toetspunt	straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	2014	sanering**	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie-toets
229	Engelandweg	13	-	7722 RA	Dalfsen	1	52,82	--	52,82	54,56	1,74	rec
240	Engelandweg	14	-	7722 RA	Dalfsen	1	49,96	--	49,96	51,60	1,64	rec
247	Engelandweg	6	-	7722 RA	Dalfsen	1	49,11	--	49,11	50,85	1,74	rec
297	Hout Es	1	-	7722 VP	Dalfsen	1	51,05	--	51,05	52,68	1,63	rec
463	Hessenweg	56	-	7722 SP	Dalfsen	1	60,43	--	60,43	62,03	1,60	rec
462	Hessenweg	103	-	7722 SX	Dalfsen	1	59,96	--	59,96	61,55	1,59	rec
329	Hessenweg	73	-	7722 PJ	Dalfsen	1	58,34	ja	56,52	58,24	1,72	rec
250	Hessenweg	20	A	7722 PK	Dalfsen	1	56,62	--	56,62	60,38	3,76	rec
243	Hessenweg	22	A	7722 PK	Dalfsen	1	57,87	--	57,87	61,37	3,50	rec
280	Hessenweg	24	-	7722 PK	Dalfsen	1	60,68	--	60,68	63,70	3,02	rec
337	Kreuleweg	1	-	7722 PX	Dalfsen	1	52,83	ja	51,02	53,36	2,34	rec
285	Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfsen	1	54,80	--	54,80	59,07	4,27	rec

* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

** Zie paragraaf 3.2.1: saneringswoningen.

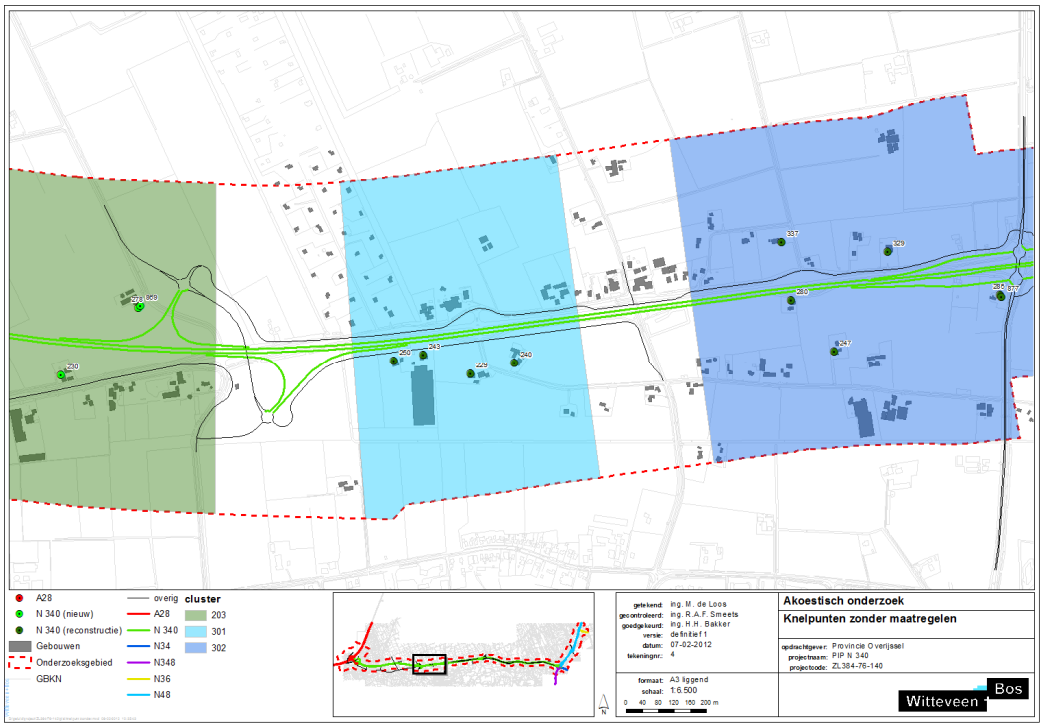
Uit deze berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er voor twaalf woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh als gevolg van de wijziging van de N 340. De toename bedraagt maximaal afgerond 4 dB. Voor deze woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting, welke is omschreven in hoofdstuk 5. De maximale toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Als gevolg van de aanpassingen binnen het verkeersmodel en akoestisch model zoals die in het voorwoord zijn aangegeven is ook voor de geluidgevoelige bestemming aan Hessenweg 24 sprake van een reconstructiesituatie.

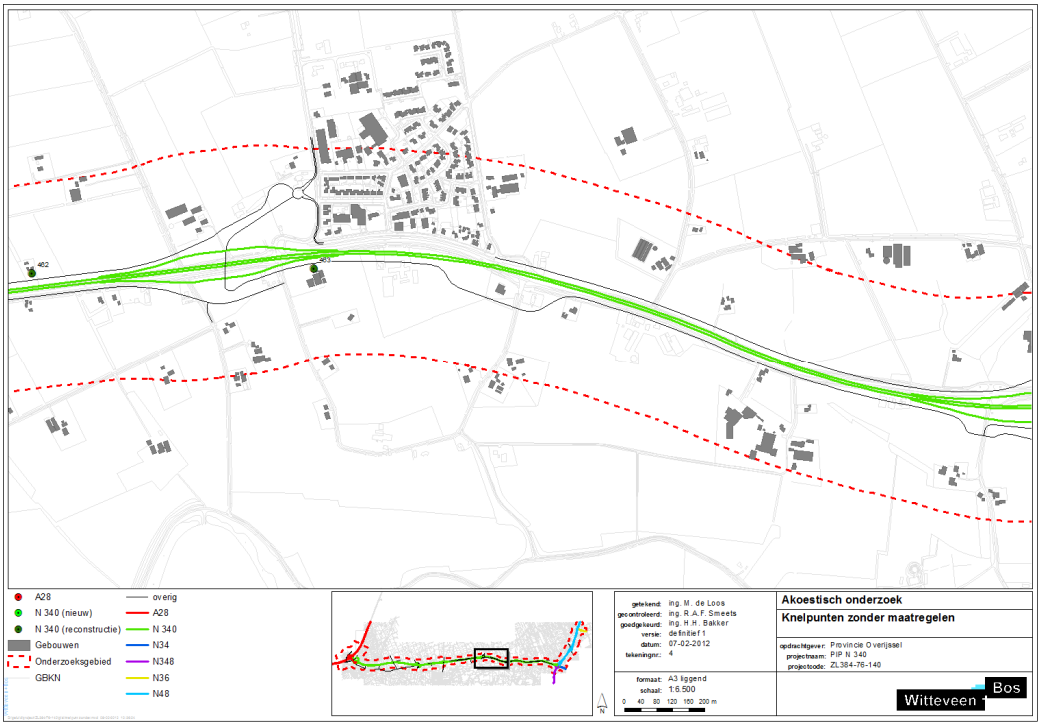
Door de wijziging van de bestaande N 340 neemt de geluidbelasting op de niet-geluidgevoelige bestemmingen (recreatiewoningen met een persoonsgebonden gedoogbeschikking) af.

Een complete lijst met berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage IV. Daarnaast zijn in bijlage V de afbeeldingen gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. De afbeeldingen zijn tevens hierna weergegeven. In afbeelding 4.3 en 4.4 zijn in de afbeelding geen clusters opgenomen, omdat het hier sprake is van solitair gelegen geluidgevoelige bestemmingen, waarbij sprake is van een reconstructie. Deze bestemmingen liggen alleen in een cluster.

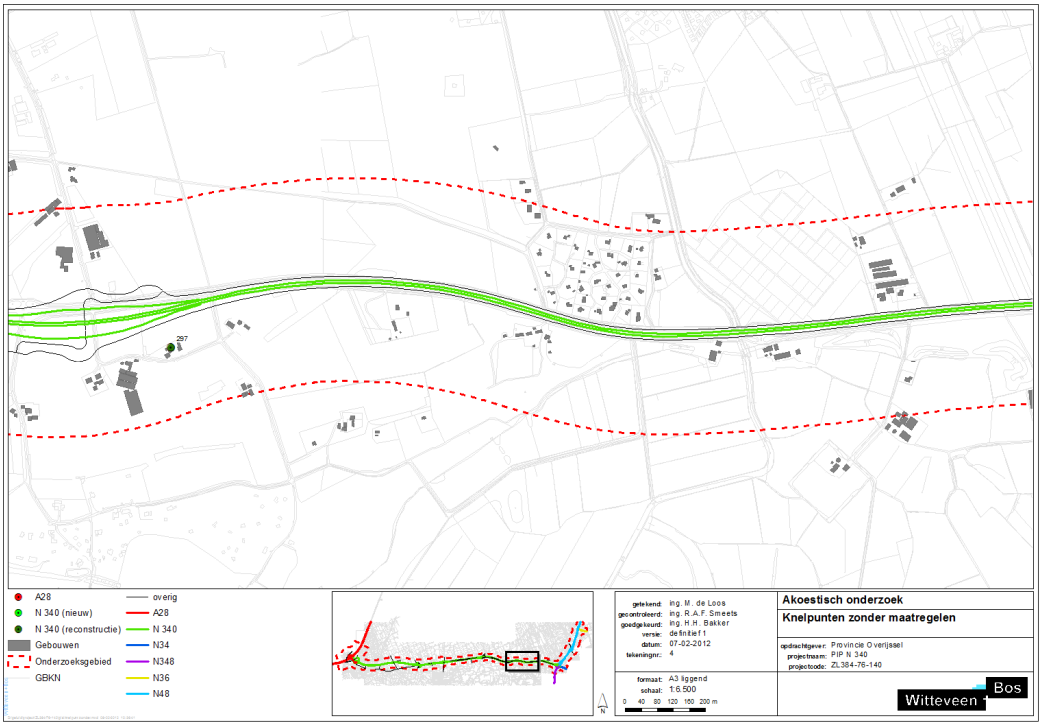
Afbeelding 4.2. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



Afbeelding 4.3. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



Afbeelding 4.4. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



4.2.3 *N34 / N 348 / N36 / N48*

Vanwege de geplande wijziging van het knooppunt van de N 340 / N34 met de N 348 / N48 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van het betreffende knooppunt, met de bijbehorende toetsing (per weg) of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn in bijlage IV weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat er voor de N34 / N 348 / N36 / N48 geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Voor de niet geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de geluidbelasting in de heersende situatie hoger is dan in de toekomstige situatie inclusief de wegaanpassing. Ook voor de geluidgevoelige bestemmingen aan de Tussenweg 6 en 8 is geen sprake van een reconstructie aangezien in de situatie 2028 (met ZOAB) de geluidbelasting lager is dan in de huidige situatie (2014).

Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

4.2.4 *Onderliggend wegennet*

Het onderliggend wegennet is afzonderlijk beoordeeld. Bij het onderzoek naar de effecten van het onderliggend wegennet is een berekening gemaakt van de geluidbelasting als gevolg van iedere weg afzonderlijk. Om een schifting te maken in relevante en niet-relevante wegen is de geluidbelasting in de toekomstige situatie berekend. Indien deze geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft, is de betreffende weg als akoestisch niet relevant beschouwd en is daar verder in het onderzoek geen aandacht aan besteed. De relevante berekeningsresultaten van de geluidbelasting als gevolg van het onderliggend wegennet is weergegeven in bijlage IV. In deze bijlage is een lijst opgenomen met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting per weg (behorende bij het onderliggend wegennet).

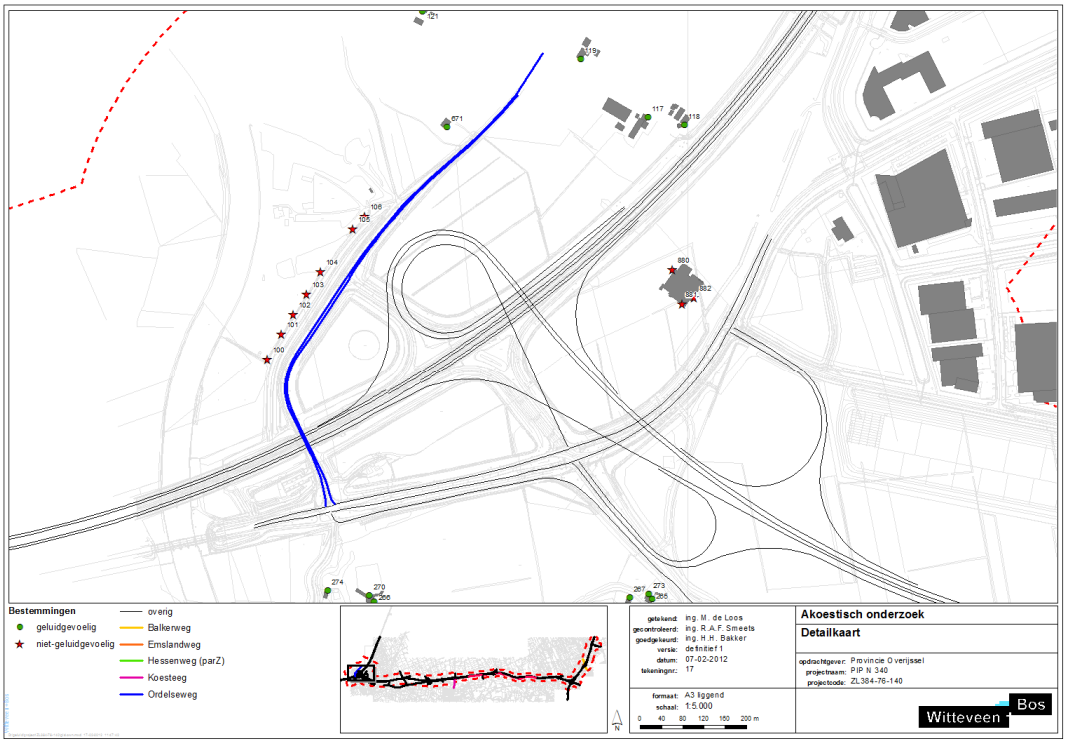
Uit de berekeningen is gebleken dat voor een vijftal wegen de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2028) hoger is dan 48 dB. Voor deze wegen is een nader onderzoek uitgevoerd of voor deze wegen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De betreffende wegen zijn:

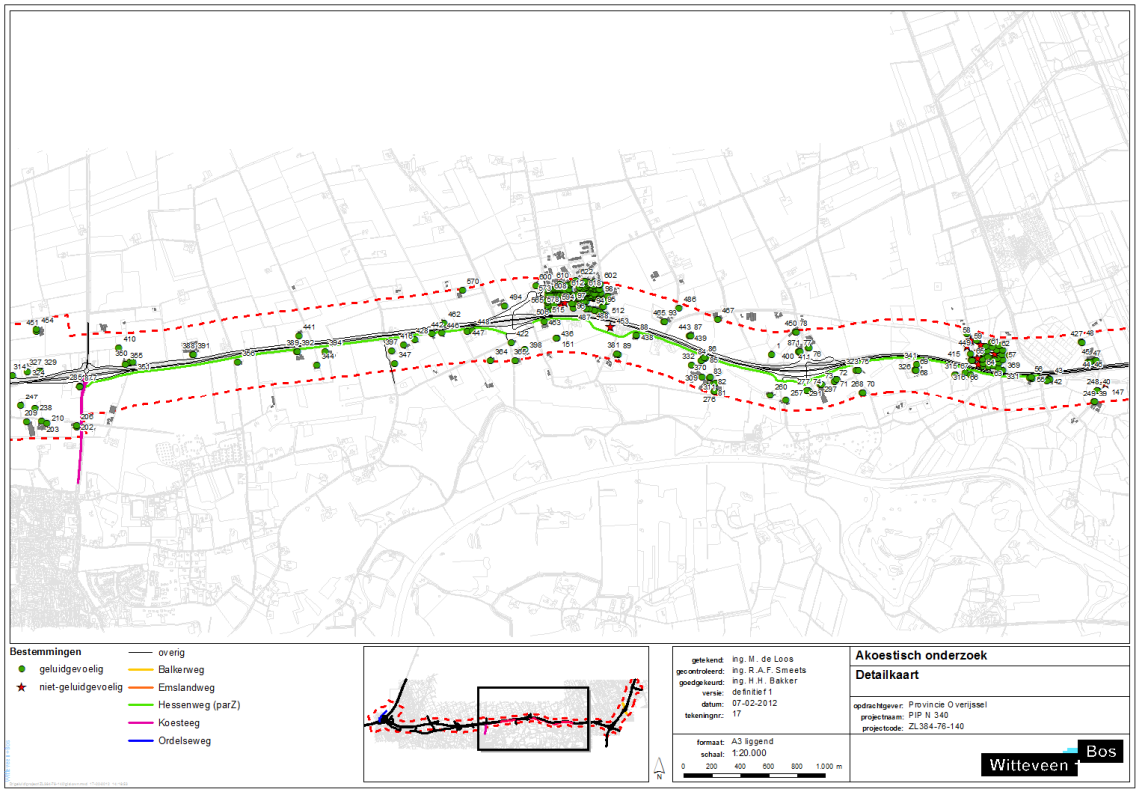
1. Balkerweg;
2. Emslandweg;
3. Hessenweg, zuidelijke Parallelweg;
4. Koesteeg;
5. Ordelseweg.

De locatie van deze wegen is hierna weergegeven in afbeelding 4.5 tot en met 4.7

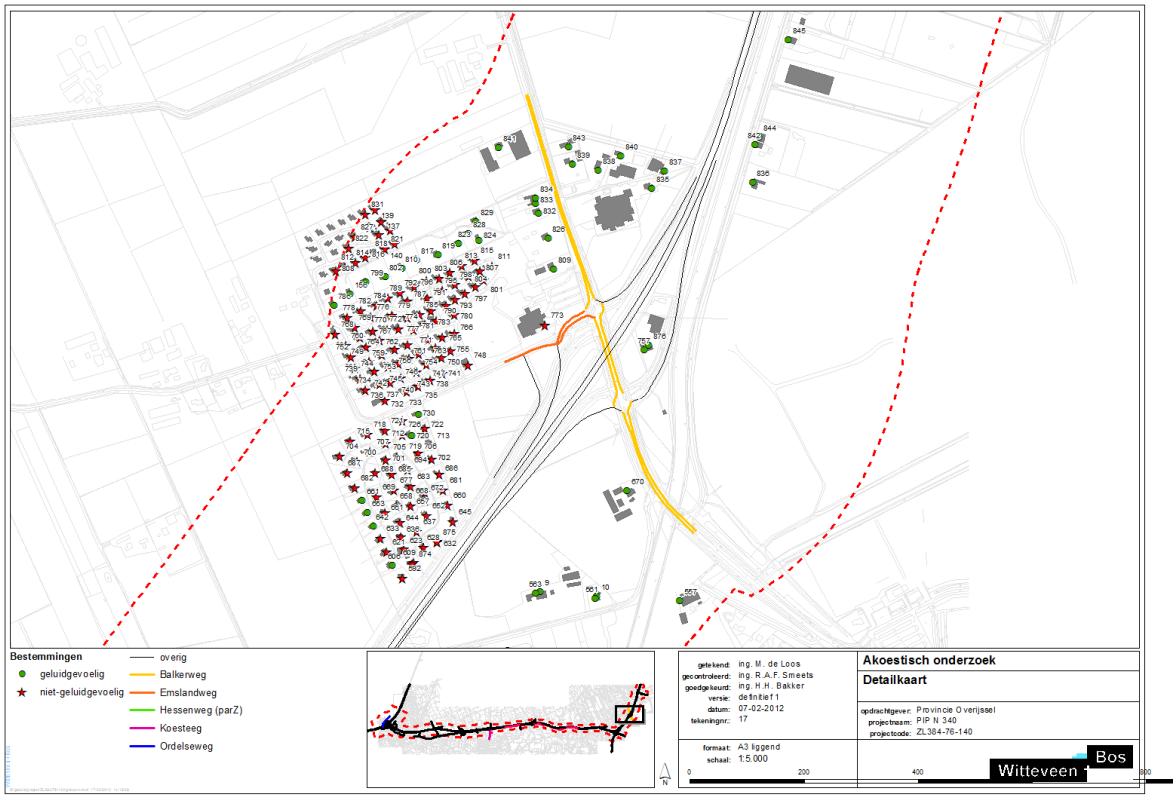
Afbeelding 4.5. Onderzocht onderliggend wegennet (Ordelseweg)



Afbeelding 4.6. Onderzocht onderliggend wegennet (Koesteeg en Hessenweg Zuid)



Afbeelding 4.7. Onderzocht onderliggend wegennet (Balkerweg en Emslandweg)



Als gevolg van de wijzigingen in het wegontwerp (geen wijzigingen aan Ommerkanaal-Oost) en de nieuwe verkeersgegevens uit het verkeersmodel wegontwerp (geldend voor Varsenerdijk noordelijke parallelweg) geldt dat de geluidbelasting als gevolg van deze wegen onder de 48 dB blijven.
Uit de berekeningen welke zijn weergegeven in bijlage IV, blijkt dat alleen als gevolg van de wijzigingen aan de Koesteeg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Uit een vergelijking van de verkeerscijfers kan worden geconcludeerd dat met name de toename van de verkeersintensiteit leidt tot een toename van 2 dB of meer en niet de fysieke wijziging van de weg.
In onderstaande tabel 4.3 worden de woningen waarvan sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh aangegeven.

Tabel 4.3. Berekeningsresultaten gewijzigde Koesteeg (OWN)

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	toetspunt	2014	sanering	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie-toets
Koesteeg	23		7722 RM	Dalfsen	1	202	58,46	--	58,46	60,95	2,49	rec
Koesteeg	25		7722 RM	Dalfsen	1	206	57,05	--	57,05	59,48	2,43	rec
Koesteeg	27		7722 RM	Dalfsen	1	285	59,76	--	59,76	62,57	2,81	rec

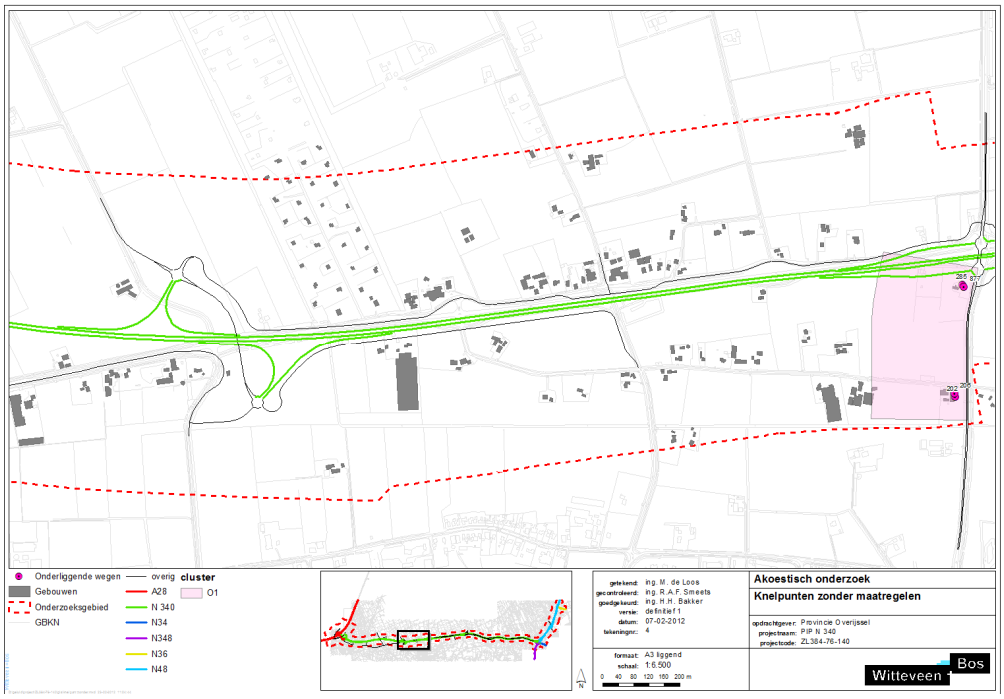
* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

Uit deze berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er voor drie woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh als gevolg van de wijziging van de Koesteeg. De toename bedraagt maximaal afgerond 3 dB. Voor deze woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting, welke is omschreven in hoofdstuk 5. De maximale toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Voor de niet-geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de geluidbelasting als gevolg van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet niet leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen van 48 dB.

Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV. Daarnaast is in bijlage V een afbeelding gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Daarbij zijn de clusters voor de afweging van de wegdekken ook weergegeven. Deze afbeelding is tevens hierna weergegeven.

Afbeelding 4.8. Knelpuntanalyse reconstructie Koesteeg (OWN)



4.3 Nieuwe weg

Voor nieuwe situaties (nieuwe wegen met bestaande woningen) gelden andere grenswaarden dan wanneer een bestaande weg wordt gewijzigd.

Het nieuw te realiseren tracé van de N 340 is gelegen tussen het knooppunt met de A28 en de Ankummerdijk. Voor de woningen waarbij sprake is van een nieuwe situatie zijn de berekeningsresultaten hierna aangegeven in tabel 4.4. Bij de berekening is rekening gehouden met de realisatie van ZOAB (of akoestisch vergelijkbaar) als wegdektype voor 2028.

Tabel 4.4. Berekeningsresultaten aanleg nieuw tracé N 340

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	toetspunt	2028	overschrijding voorkeursgrens-waarde (afgerond)
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	1	123	49,11	1,11
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	1	259	50,30	2,30
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	1	282	58,86	10,86
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	1	339	49,3	1,30
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	1	125	48,78	0,8
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	1	126	50,61	2,61
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	1	124	54,37	6,37
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	1	241	51,10	3,10
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	1	221	52,43	4,43
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	1	230	55,03	7,03
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	1	278	54,88	6,88
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	1	251	52,17	4,17
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	1	237	52,87	4,87
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	1	192	50,35	2,35
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	1	187	50,51	2,51
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	1	180	49,81	1,81
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	1	178	50,95	2,95
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	1	195	53,79	5,79
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	1	177	49,80	1,80
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	1	176	48,87	0,87

* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

Uit de berekeningen blijkt dat er voor twintig woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 58 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt afgerond 59 dB. Dit is ter plaatse van De Bese 9. Voor de geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in hoofdstuk 5 een nadere uitwerking gegeven van aanvullende geluidreducerende maatregelen.

Binnen de geluidszone van het nieuwe tracé van de N 340 zijn geen 'niet-geluidsgevoelige' bestemmingen gelegen.

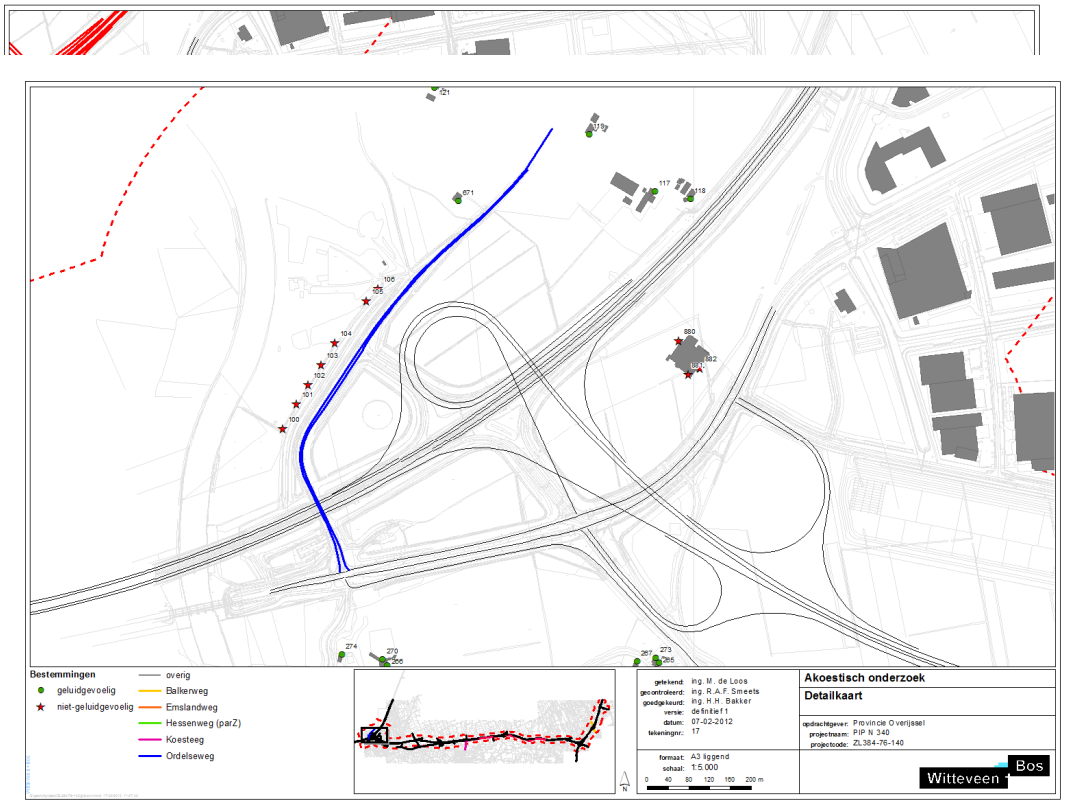
Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

In de lijst met resultaten is de kolom van 2014 niet meer opgenomen, omdat deze informatie akoestisch geen juist beeld geeft van de situatie (enerzijds beoordeling voorgevel en anderzijds achtergevel) en daarnaast ook geen wettelijke status heeft.

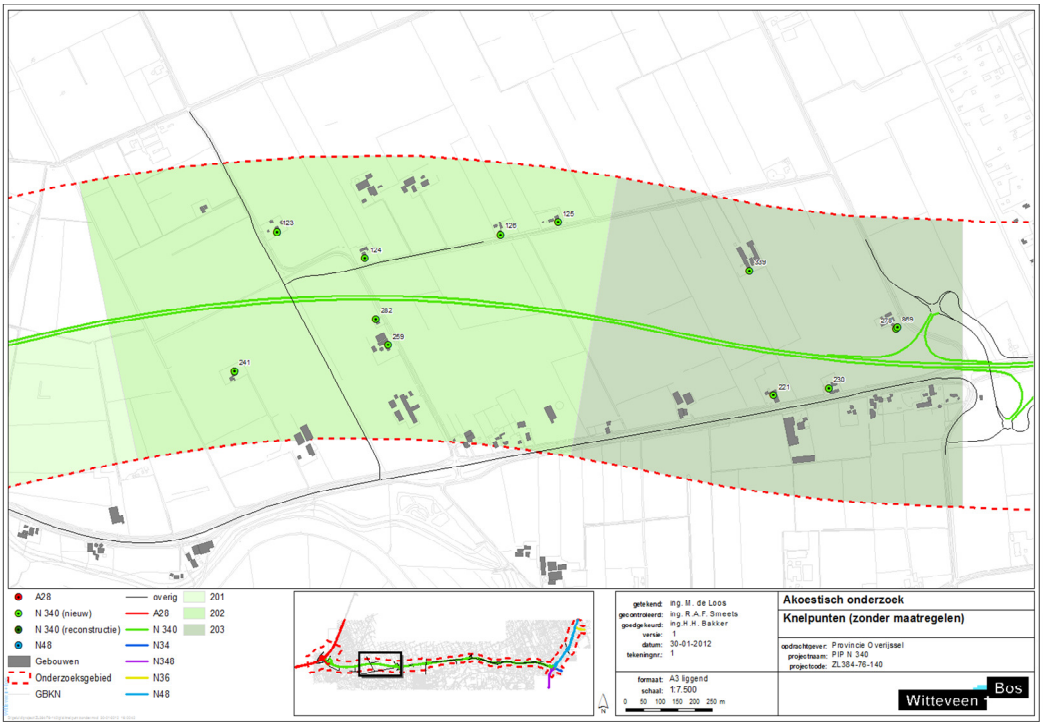
Voor deze beoordeling moet uitgegaan worden van een nieuwe situatie (een nieuwe weg). Daarbij wordt in het kader van de Wet geluidhinder alleen de toekomstige geluidbelasting (2028) als gevolg van de nieuwe weg beschouwd.

In de afbeeldingen hierna (4.9 en 4.10) zijn de knelpunten grafisch weergegeven. Daarnaast zijn in bijlage V ook de afbeeldingen opgenomen waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Daarbij zijn de clusters voor de afweging van de wegdekken ook weergegeven.

Afbeelding 4.9. Knelpuntanalyse tracé aanleg N 340 (deel I)



Afbeelding 4.10. Knelpuntanalyse tracé aanleg N 340 (deel II)



5 Geluidreducerende maatregelen

5.1 Algemeen

Uit de berekeningsresultaten welke zijn weergegeven in hoofdstuk 4 blijkt dat er voor een aantal woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en/of een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij nieuwe wegaanleg. In dit hoofdstuk wordt op basis van projectafspraken en de methodiek van het doelmatigheidcriterium beoordeeld of aanvullende geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. Hierbij is naast het beoordelen van een stille wegdek (2-laags ZOAB of akoestisch gelijkwaardig) ook de mogelijkheid beoordeeld van het realiseren van geluidschermen. Eerst heeft een doelmatigheidstoets plaatsgevonden voor een bronmaatregel (stille wegdek). Daarna heeft de afweging voor geluidschermen plaats gevonden inclusief de toepassing van doelmatig geluidsreducerend asfalt.

Binnen het project Provinciaal Inpassingsplan N 340 / N48 Zwolle-Ommen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen om ten behoeve van de reductie van geluid als gevolg van zowel de bestaande als nieuw te realiseren wegen (N 340 / N48) op de hoofdrijbaan het wegdektype overeenkomstig 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) aan te leggen. Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het wegdek op de Rijksweg A28 en N36 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. Verder is voor de N 348 uitgegaan van ZOAB. Voor de N36 is aangegeven dat de weg nabij Arriërveld is gerealiseerd met als wegdektype 2-laags ZOAB.

5.2 Bestaande wegen / huidig tracé

5.2.1 Knelpunten A28 / N 340 (reconstructie)

Om de effecten van de voormelde maatregel in kaart te brengen zijn de berekeningsresultaten van de verschillende situaties hierna weergegeven. Hierbij zijn enkel de woningen gepresenteerd waarbij nog niet voldaan wordt aan de grenswaarde. Voor de complete berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 5.1. Berekeningsresultaten alle wegen na toepassing 2-laags ZOAB op N 340/N48

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	grenswaarde	2028	reconstructietoets	verschil	cluster_wegdek	reductiepunten 2028 eindvariant 2-laags ZOAB op N 340/N48
A28												
Dijkzichtweg	17	-	8028 PC	Zwolle	273	49,62	49,62	52,27	rec	2,65	102	1900	52,27
Dijkzichtweg	18	-	8028 PC	Zwolle	267	49,76	49,76	52,12	rec	2,36	102	1900	52,12
Dijkzichtweg	19	-	8028 PC	Zwolle	265	45,84	48	49,93	rec	1,93	102	1300	49,93

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	grenswaarde	2028	reconstructietoets	verschil	cluster_wegdek	reductiepunten 2028 eindvariant 2-laags ZOAB op N 340/N48	
Ordelseweg	1	-	8035 PB	Zwolle	671	53,02	53,02	55,38	rec	2,36	101	2700	55,38
De Doornweg	4	-	8035 PE	Zwolle	119	51,58	51,58	53,31	rec	1,73	101	2100	53,31
De Doornweg	5	-	8035 PC	Zwolle	120	49,02	49,02	50,71	rec	1,69	101	1600	50,71
N 340													
Hessenweg	20	A	7722 PK	Dalfsen	250	56,62	56,62	60,38	rec	3,76	301	4100	58,35
Hessenweg	22	A	7722 PK	Dalfsen	243	57,87	57,87	61,37	rec	3,50	301	4400	59,32
Hessenweg	24	-	7722 PK	Dalfsen	280	60,68	60,68	63,70	rec	3,02	302	7800	61,66
Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfsen	285	54,80	54,80	59,07	rec	4,27	302	3900	57,85

A28 en N36
Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het wegdek op de Rijksweg A28 en N36 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. De toename van de geluidbelasting als gevolg van de A28 blijft beperkt tot afgerond maximaal 3 dB. Voor de N36 is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

N 340
Het aantal woningen waar als gevolg van de wijzigingen aan de N 340 nog steeds sprake is van een overschrijding van de grenswaarde met toepassing van 2-laags ZOAB is gedaald van twaalf naar vier woningen. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt na het toepassen van 2-laags ZOAB maximaal afgerond 62 dB. De toename als gevolg van de N 340 blijft beperkt tot afgerond maximaal 3 dB. Als een financiële afweging wordt gemaakt van de te treffen maatregel voor het reduceren van de geluidbelasting (2-laags ZOAB) welke is weergegeven in bijlage VII blijkt dat 2-laags ZOAB financieel doelmatig is binnen cluster 301 (ter hoogte van Ankummerdijk) over een lengte van circa 1.100 meter en cluster 302 (ter hoogte van Kreuleweg) over een lengte van ruim 1.500 meter.

De geluidbelasting op de hiervoor aangegeven geluidgevoelige bestemmingen blijft boven de gestelde grenswaarde. Uit berekeningen voor het toepassen van aanvullende geluidmaatregelen is gebleken dat geluidschermen financieel niet doelmatig zijn of dat er niet wordt voldaan aan de 5 dB eis voor een geluidscherm. Dit houdt in dat de reductie (op een geluidgevoelige bestemming) als gevolg van een geluidscherm minimaal 5 dB dient te zijn op enig punt van de gevel van de woning. Daaruit moet worden opgemaakt dat het reduceren tot onder de grenswaarde financieel niet haalbaar is en maatregelen derhalve niet doeltreffend zijn. De beoordeelde aanvullende maatregelen (schermen) zijn weergegeven in bijlage VIII.

In bijlage VIII zijn tevens de clusters welke betrekking hebben op de beoordeling van de geluidschermen grafisch weergegeven. Daarbij zijn in bijlage VII ook de berekeningsresultaten per cluster opgenomen met daarbij de geluidreducties op de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

5.2.2 Knelpunten Koesteeg (OWN)

Aangezien er voor de wijziging van de Koesteeg een toename is berekend van 2 dB of meer zijn aanvullende geluidreducerende maatregelen beoordeeld voor de Koesteeg. Om de effecten van deze maatregelen in kaart te brengen zijn de berekeningsresultaten van de verschillende situaties hierna weergegeven in tabel 5.2. Voor de complete berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 5.2. Berekeningsresultaten Koesteeg na geluidreducerende maatregel

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	GW	2028	toets	verschil	cluster	red.ptn	2028 dunne deklaag
Koesteeg	23	-	7722 RM	Dalfsen	202	58,46	58,46	60,95	rec	2,49	O1	4400	55,96
Koesteeg	25	-	7722 RM	Dalfsen	206	57,05	57,05	59,48	rec	2,43	O1	3900	54,48
Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfsen	877	59,75	59,75	62,57	rec	2,82	O1	5000	57,81

Uit tabel 5.2 kan worden opgemaakt dat door het toepassen van een dunne deklaag (wegtype B met een globale geluidreductie van 4 dB ten opzichte van het referentiewegdek) de toename van de geluidbelasting wordt weggenomen. In bijlage VII is tevens aangegeven dat deze geluidreducerende maatregel naast doeltreffend ook financieel doelmatig is.

5.3 Nieuwe weg

Voor het nieuw aan te leggen tracé N 340 zullen eveneens aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn aangezien sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde voor een nieuwe situatie (bestaande woning/nieuwe weg). In onderstaande tabel 5.3 zijn de knelpunten na het toepassen van 2-laags ZOAB opgenomen. De complete lijst met berekeningsresultaten is tevens weergegeven in bijlage IV.

Tabel 5.3. Berekeningsresultaten nieuw tracé N 340 na toepassing 2-laags ZOAB

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2028	overschrijding VKGW	cluster_wegdek	Reductiepunten	2028 Eindvariant 2-laags ZOAB
De Bese	9	-	7722 PD	Dalfsen	282	58,68	10,68	202	3900	56,77
De Brandt	14	-	7722 PE	Dalfsen	124	54,37	6,37	202	2400	52,26
Hessenweg	3	-	7722 PH	Dalfsen	241	51,10	3,10	202	1600	49,00
Hessenweg	23	-	7722 PH	Dalfsen	221	52,43	4,43	203	1900	50,41
Hessenweg	25	-	7722 PH	Dalfsen	230	55,03	7,03	203	2700	53,01
Ankummerdijk	1	-	7722 XJ	Dalfsen	278	54,88	6,88	203	2700	53,16
Hessenweg	9	-	8028 PA	Zwolle	251	52,17	4,17	201	2100	51,07
Hessenweg	9	I	8028 PA	Zwolle	237	52,87	4,87	201	2400	51,37
Hessenweg	19	-	8028 PB	Zwolle	187	50,51	2,51	201	1600	48,67
Hessenweg	25	-	8028 PB	Zwolle	178	50,95	2,95	201	1600	49,02
Hessenweg	27	-	8028 PB	Zwolle	195	53,79	5,79	201	2400	52,27

Uit de aanvullende berekeningen blijkt dat er voor elf woningen nog steeds sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt afgerond 57 dB.

Uit de afweging (bijlage VII) blijkt dat het toepassen van 2-laags ZOAB financieel niet doelmatig is. Aangezien binnen het project gekozen is om toch 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) aan te leggen is hier sprake van een bovenwettelijke geluidreducerende maatregel. Verdere aanvullende geluidreducerende maatregelen (schermen) zijn financieel niet doelmatig dan wel wordt er niet voldaan aan de 5 dB eis voor een geluidscherm. Dit houdt in dat de minimale reductie als gevolg van een geluidscherm 5 dB dient te zijn op enig punt van de gevel.

Als gevolg van de aanpassingen van de, in het voorwoord, genoemde uitgangspunten is ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek bij de geluidgevoelige bestemmingen aan de Hessenweg 19 en 25 nu ook sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor een overzicht van de overgebleven overschrijdingen van de grenswaarden en de beoordeelde aanvullende maatregelen (schermen) wordt verwezen naar bijlage VIII.

In bijlage VIII zijn tevens de clusters welke betrekking hebben op de beoordeling van de geluidschermen grafisch weergegeven. Daarbij zijn in bijlage VII de berekeningsresultaten per cluster opgenomen met daarbij de geluidreducties op de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

5.4 Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden

Om de effecten van de wijzigingen van de weg te beoordelen binnen de Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden zijn akoestisch berekeningen uitgevoerd. Hierbij zijn de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A) geluidcontouren berekend. Om een globaal beeld te krijgen van de akoestische effecten op deze natuurgebieden is in bijlage VI een figuur gegeven waarin de 43 dB(A) geluidcontour is weergegeven voor de verschillende onderzoekssituaties (2014, autonome situatie 2028 exclusief wegaanpassing en 2028 inclusief wegaanpassing.)
Uit deze geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de autonome situatie (2028 exclusief wegaanpassing) zorgt voor een toename van het geluidbelast oppervlak binnen het onderzoeksgebied. Na het uitvoeren van de wegaanpassing met de daarbij behorende geluidreducerende maatregelen (2-laags ZOAB) wordt het geluidbelast oppervlak binnen de betreffende natuurgebieden teruggebracht tot onder het geluidbelast oppervlak in de heersende situatie (2014).

De uitwerking van de daadwerkelijke effecten (toe- en afname van geluidbelast oppervlak) binnen de relevante gebieden zijn verwerkt in het Compensatieplan.

6 Conclusie

Algemeen
In deze rapportage heeft Witteveen+Bos in opdracht van de provincie Overijssel de akoestische effecten als gevolg van de aanpassingen aan de weg ten behoeve van het Provinciaal inpassingsplan voor het traject N 340 / N48 tussen Zwolle en Ommen beoordeeld.

Voor het vaststellen van het Provinciaal inpassingsplan (verder PIP) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Hierbij is middels akoestische overdrachtsberekeningen (standaard Rekenmethode II) aangetoond wat de effecten zijn van de wijzigingen aan de weginfrastructuur. De wijzigingen betreffen het realiseren van nieuwe wegen en het fysiek aanpassen van de bestaande wegstructuur.

A28
Uit de berekeningen voor A28 welke wordt gewijzigd kan worden geconcludeerd dat voor zes geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het grondgebied van de Rijksweg A28 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. Het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een reconstructie bedraagt zes.

N 340 (reconstructie)
Voor de te wijzigen N 340 kan worden geconcludeerd dat voor twaalf geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wanneer bij de plansituatie gerekend wordt met een wegdektype overeenkomstig ZOAB. Binnen het project Provinciaal Inpassingsplan N 340 / N48 Zwolle-Ommen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen om ten behoeve van de reductie van geluid als gevolg van zowel de bestaande als nieuw te realiseren wegen (N 340 / N48) op de hoofdrijbaan het wegdektype overeenkomstig 2-laags ZOAB aan te leggen. Op basis van de nieuwe berekening met 2-laags ZOAB wordt het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een reconstructie gereduceerd van twaalf naar vier.

N 348 / N34 / N36 / N48
Voor de wegen N 348 / N34 / N36 / N48 geldt dat er als gevolg van de wegwijzigingen geen sprake is van een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de gestelde grenswaarde. Voor deze wegen is er derhalve ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderliggend wegennet
Voor het onderliggend wegennet (alleen de Koesteeg) wordt een toename berekend van 2 dB of meer op een drietal geluidgevoelige bestemmingen ten opzichte van de gestelde grenswaarde, waardoor ook hier sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.
Om ook voor bij Koesteeg te voldoen aan de grenswaarde dient een dunne deklaag type B (of gelijkwaardig) te worden gerealiseerd over een minimale afstand van 480 meter.

N 340 (nieuw)
Voor de situatie waarbij sprake is van een nieuwe situatie (nieuwe N 340 met wegdek ZOAB / bestaande woningen) is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) voor een twintigtal geluidgevoelige bestemmingen. Voor het nieuw aan te leggen tracé (N 340) wordt als gevolg van het toepassen van 2-laags ZOAB het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde gereduceerd van twintig tot elf. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Doelmatigheid
Uit de doelmatigheidsafwegingen blijkt dat er slechts voor een beperkt deel van de te wijzigen N 340 (nabij Ankummerdijk en Kreuleweg) het realiseren van 2-laags ZOAB financieel doelmatig is.

Binnen het onderzoeksgebied zullen geen geluidschermen worden gerealiseerd aangezien deze na het toepassen van doelmatig geluidsreducerend asfalt (2-laags ZOAB) of gelijkwaardig, op de hoofdrijbanen over het tracé van de N 340 / N48 binnen het onderzoeksgebied, financieel niet doelmatig zijn, dan wel er niet voldaan wordt aan de reductie-eis van 5 dB voor geluidschermen. Dat betekent dat er geen reductie van de geluidbelasting van 5 dB optreedt ter plaatse van enig punt op de gevel van de beoordeelde geluidgevoelige bestemmingen.

Uit de berekeningen, waarin aanvullende geluidreducerende overdrachtsmaatregelen (schermen) zijn beoordeeld, is gebleken dat de financieel doelmatige geluidreducerende maatregelen niet afdoende reductie teweeg brengt om de geluidbelasting tot onder de gestelde grenswaarden te reduceren. Op basis van deze uitkomsten kan worden aangegeven dat er geen doeltreffende maatregelen (schermen) beschikbaar zijn om de geluidbelasting voor alle geluidgevoelige bestemmingen te reduceren tot onder de grenswaarde.

Het realiseren van 2-laags ZOAB op het overige deel van het tracé (het nieuwe deeltracé van de N 340 en het tracé globaal tussen de Koesteeg en de N36) is financieel niet doelmatig. Aangezien binnen het project door de provincie gekozen is voor het aanbrengen van 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) is voor het overgrote deel van het tracé sprake van een bovenwettelijke geluidreducerende maatregel.

Hogere grenswaarde
Uit voorliggend akoestisch onderzoek volgt dat voor de woningen in tabel 6.1 een hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. Daarnaast is in bijlage IX ook de locatie van de betreffende woningen aangegeven. Voor de woningen waarvoor een hogere grenswaarde verleend dient te worden dient ter beoordeling van de akoestische kwaliteit ook een gecumuleerde geluidbelasting bepaald te worden. Deze berekening is tevens weergegeven in bijlage IX.

De wettelijke geluidbronnen welke zijn meegenomen in de berekening voor de cumulatie zijn:
- de beoordeelde wegen binnen het onderzoeksgebied;
- gezoneerde industrieterrein Hessenpoort (input berekeningsresultaten - gemeente Zwolle);
- railverkeer, traject Zwolle Meppel/Dalfsen (input ASWIN versie 2008).

Tabel 6.1. Aan te vragen hogere grenswaarden

maatgevende weg	straat	huisnr.	postcode	plaats	hogere grens-waarde (dB)	gecumuleerde waarde in dB
A28	De Doornweg	4	8035 PE	Zwolle	53	55
	De Doornweg	5	8035 PE	Zwolle	51	53
	Dijkzichtweg	17	8028 PC	Zwolle	52	57
	Dijkzichtweg	18	8028 PC	Zwolle	52	56
	Dijkzichtweg	19	8028 PC	Zwolle	50	54
	Ordelseweg	1	8035 PB	Zwolle	55	60
N 340 reconstructie	Hessenweg	20 A	7722 PK	Dalfsen	58	60
	Hessenweg	22 A	7722 PK	Dalfsen	59	61
	Hessenweg	24	7722 PK	Dalfsen	62	64
	Koesteeg	27	7722 RM	Dalfsen	58	61
N 340 nieuw	De Bese	9	7722 PD	Dalfsen	57	59
	De Brandt	14	7722 PE	Dalfsen	52	54
	Hessenweg	3	7722 PH	Dalfsen	49	51
	Hessenweg	23	7722 PH	Dalfsen	50	52
	Hessenweg	25	7722 PH	Dalfsen	53	55
	Ankummerdijk	1	7722 XJ	Dalfsen	53	55
	Hessenweg	9	8028 PA	Zwolle	51	53
	Hessenweg	9 I	8028 PA	Zwolle	51	53
	Hessenweg	19	8028 PB	Zwolle	49	51

maatgevende weg	straat	huisnr.	postcode	plaats	hogere grens-waarde (dB)	gecumuleerde waarde in dB
	Hessenweg	25	8028 PB	Zwolle	49	67
	Hessenweg	27	8028 PB	Zwolle	52	62

Voor één woning (Hessenweg 25 te Dalfsen) geldt dat de woning reeds is aangemeld als zijnde een (afgehandelde) saneringswoning, waarbij in het verleden een hogere grenswaarde is verleend van 67 dB. Deze hogere grenswaarde is gebaseerd op de huidige ligging van de N 340. Aangezien het hier een nieuwe situatie betreft dient nu een nieuwe hogere grenswaarde van 53 dB te worden vastgesteld voor de nieuwe N 340.

Bijlage I: Overzicht onderzoeksgebied inclusief wegontwerp

A28
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (nieuwe weg)
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N348
- geluidgevoelig

N34
- geluidgevoelig

N48
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N36
- geluidgevoelig

wegen
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\overzichtskaart.mxd 27-01-2012 15:45:19

N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief
datum:	27-01-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:30.000

0 200 400 600 800 1.000 m

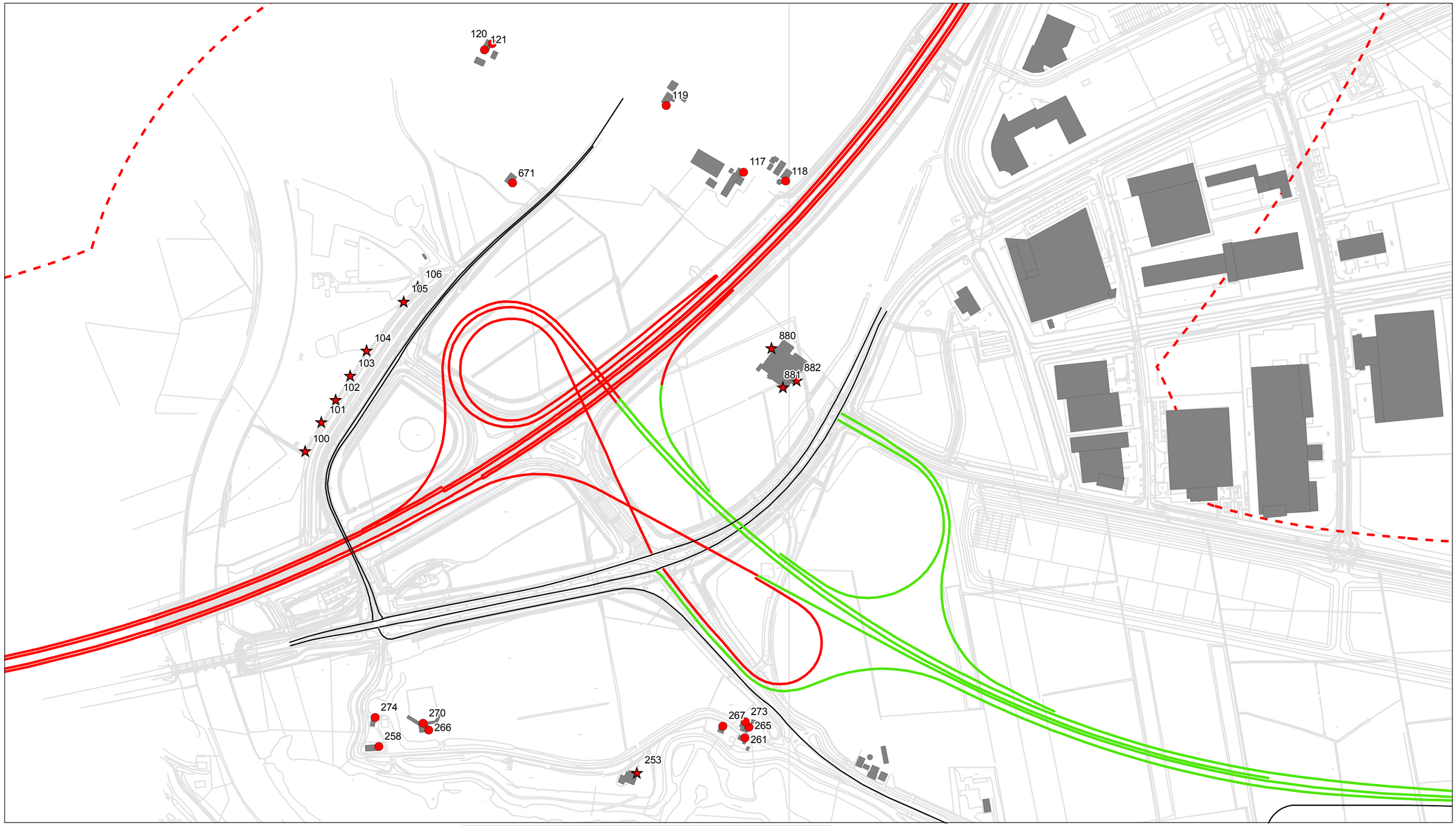
Akoestisch onderzoek

Overzichtskaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

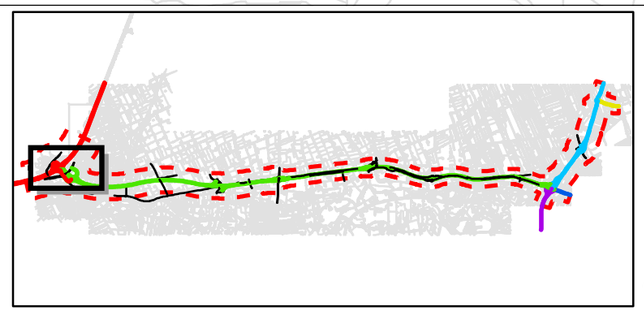
Witteveen+Bos

Bijlage II: Wettelijke geluidzone + toewijzing van de relevante berekeningspunten



A28

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:08:34

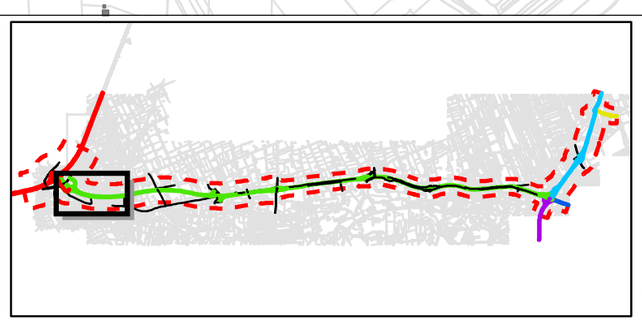


N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

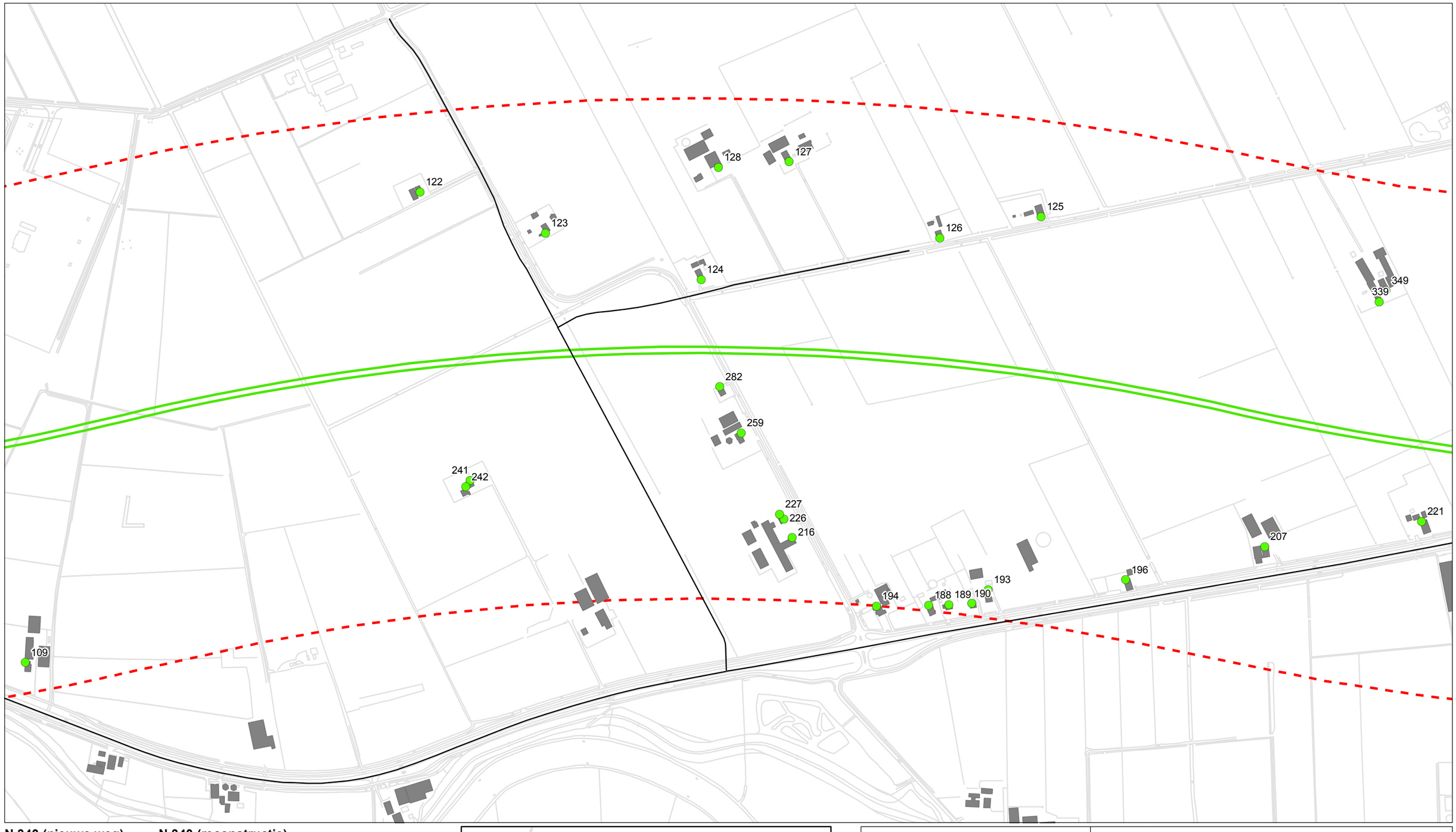
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:11:07

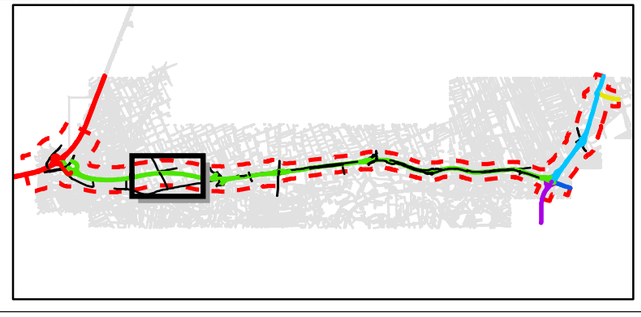


N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

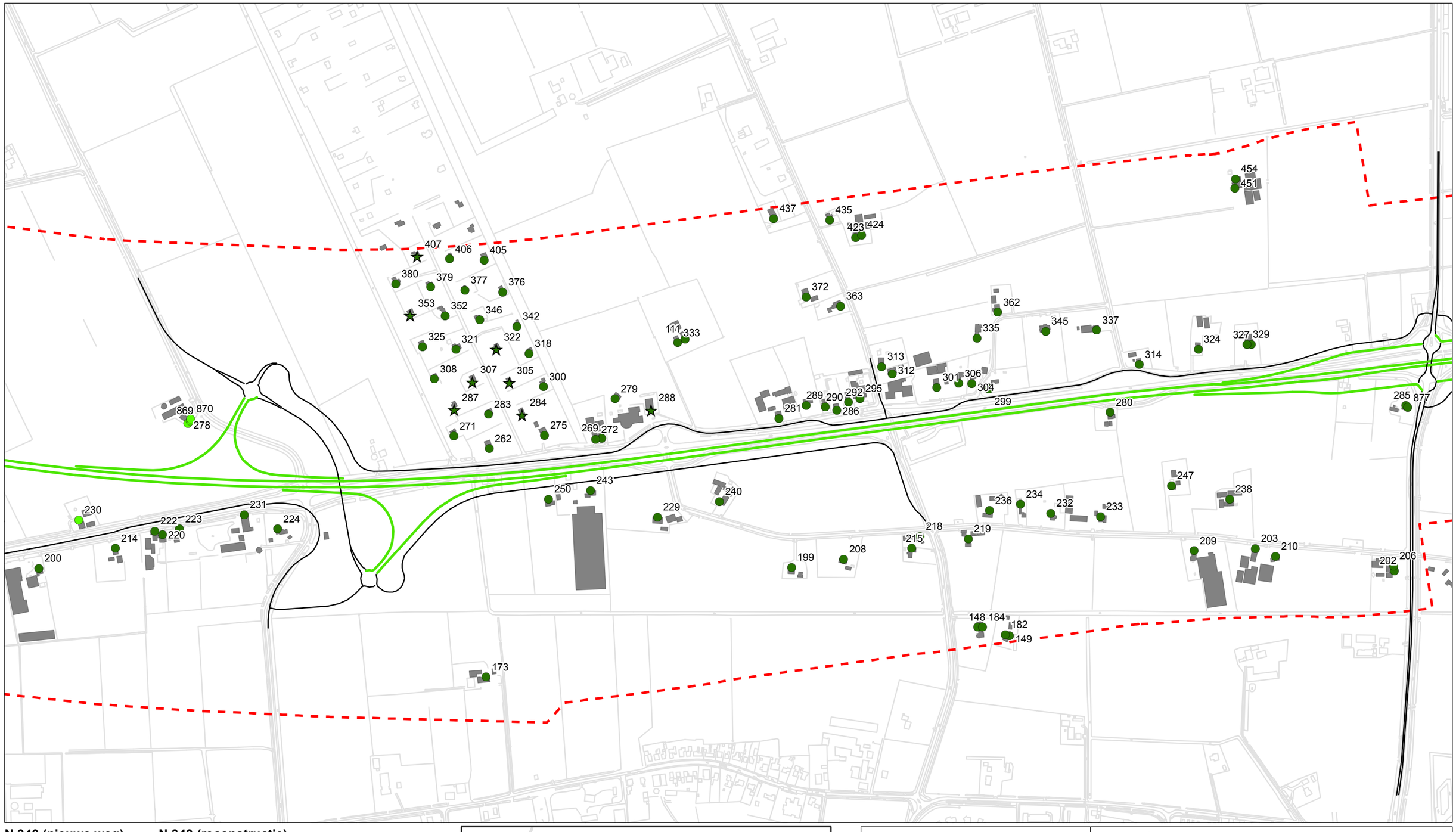
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:11:51

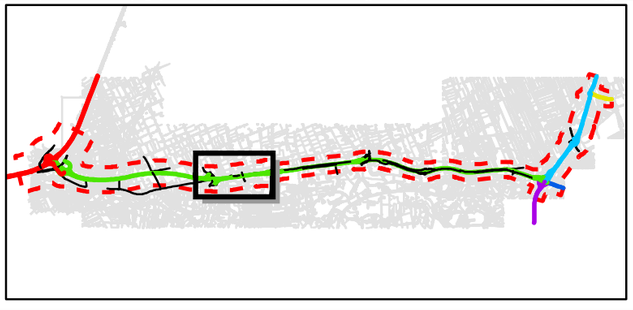


N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:13:01

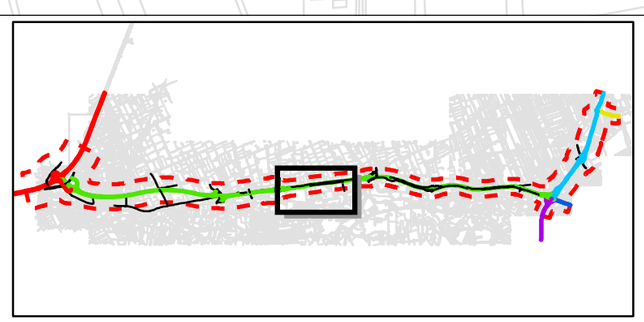
410
388 391
351
355
356
441
389-392
394
344
442
446
428
416
397
347
877

N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	5
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

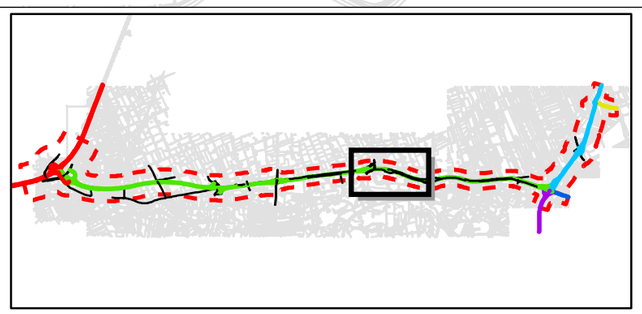
D:\geluidproject\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:13:41

N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:14:58

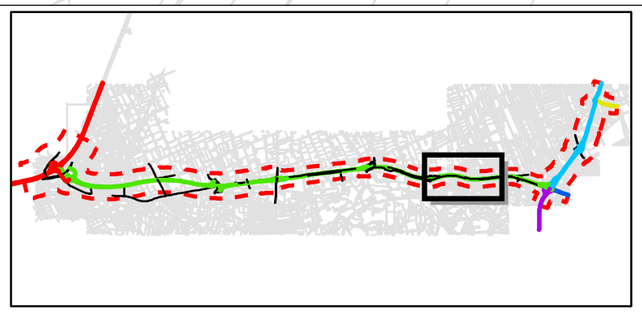


N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	7
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

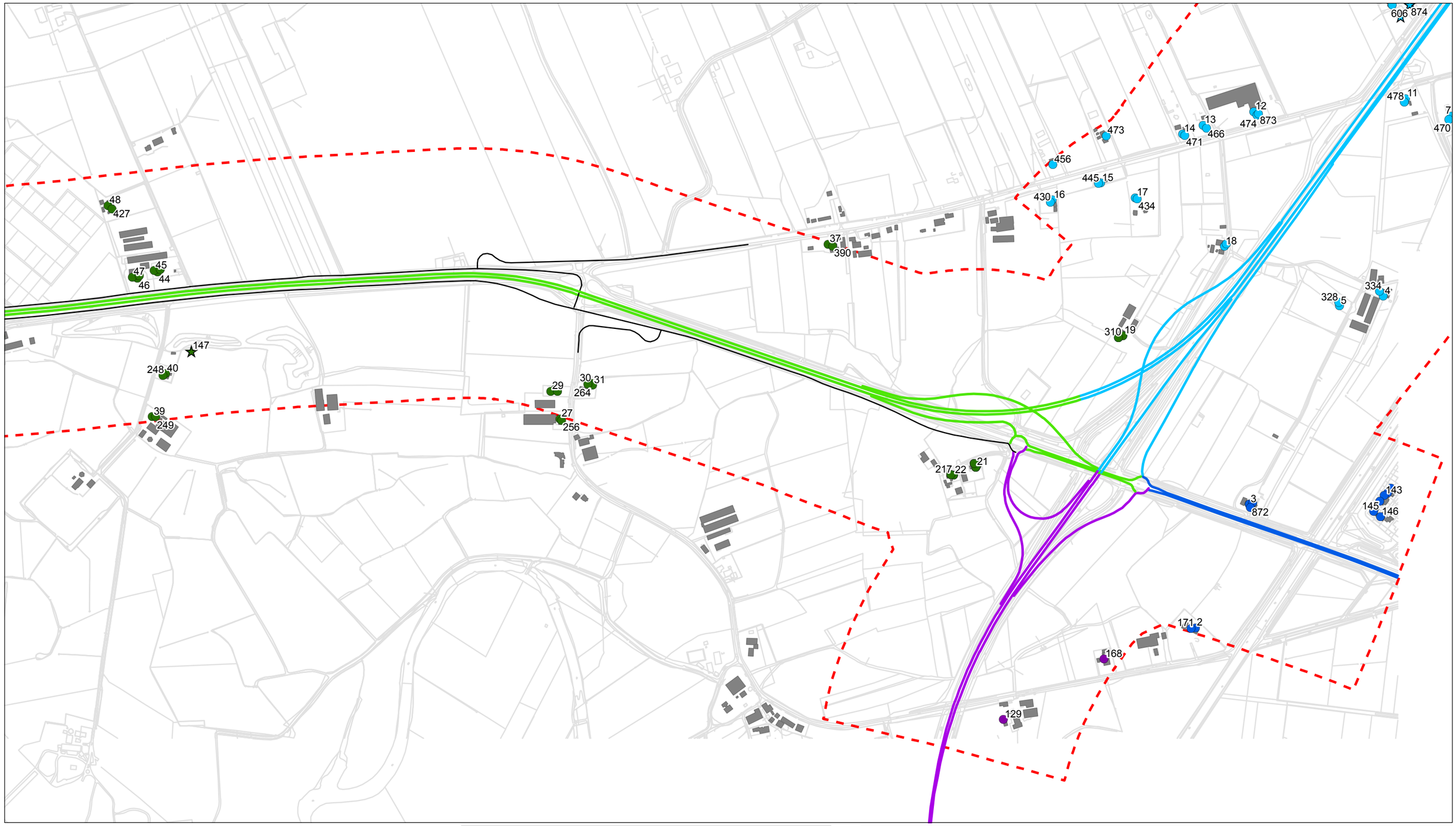
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:15:48



A28
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (nieuwe weg)
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

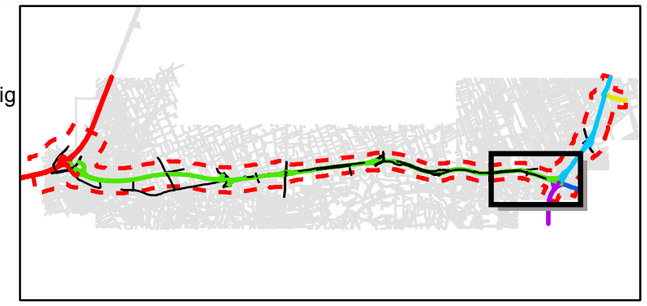
N 340 (reconstructie)
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N348
- geluidgevoelig

N34
- geluidgevoelig

N48
- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N36
- geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	8
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:7.500

0 100 200 300 m

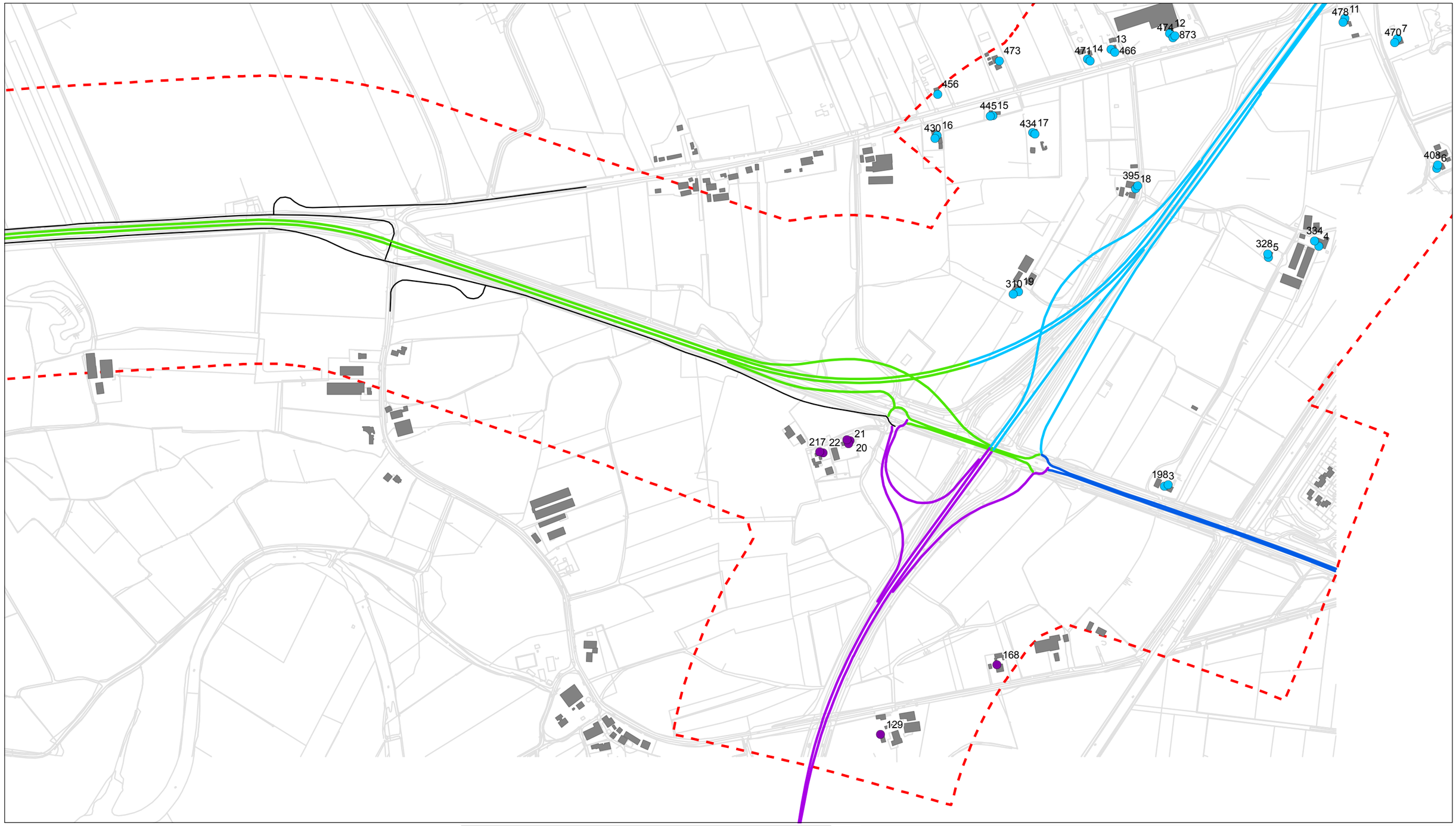
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 30-01-2012 12:46:33

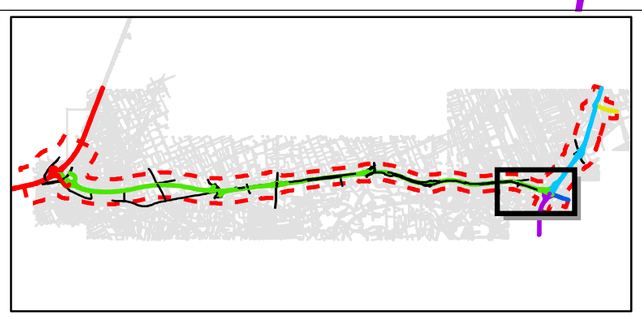


N348

- geluidgevoelig

N48

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	9
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 100 200 300 m

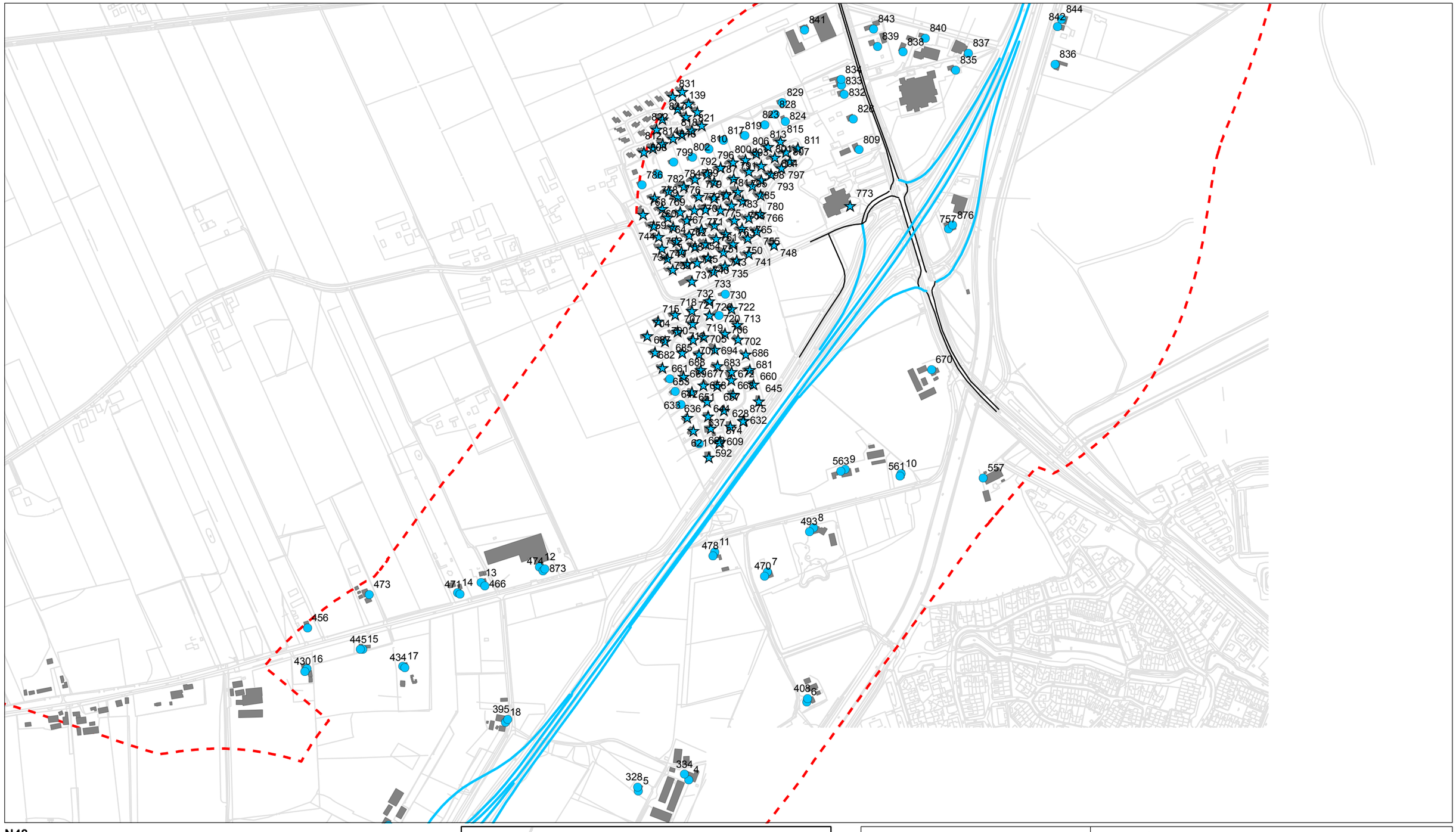
Akoestisch onderzoek

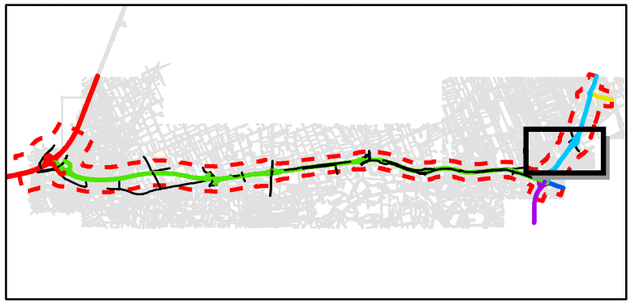
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:20:16





getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	10
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 100 200 300 m

N

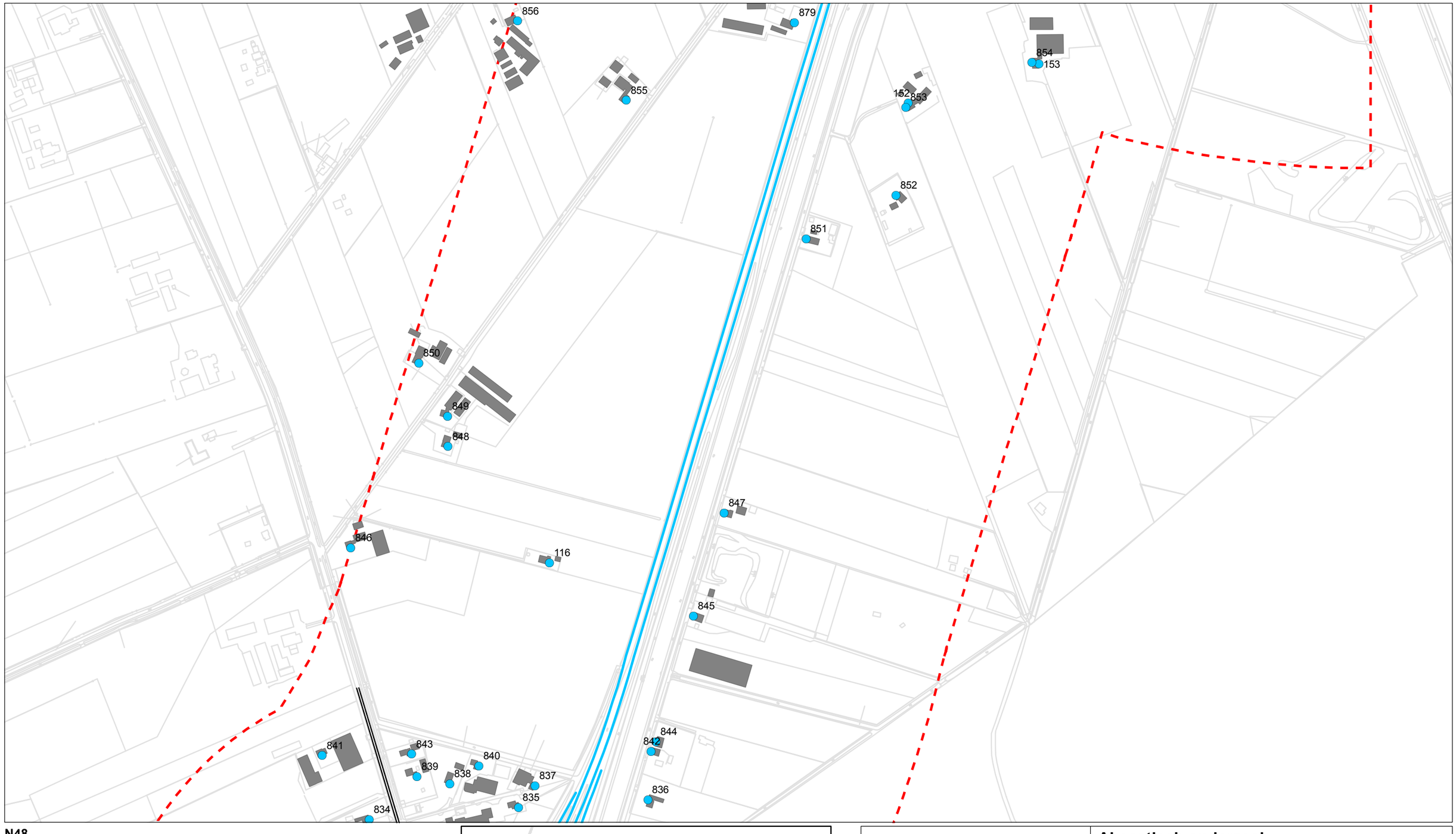
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

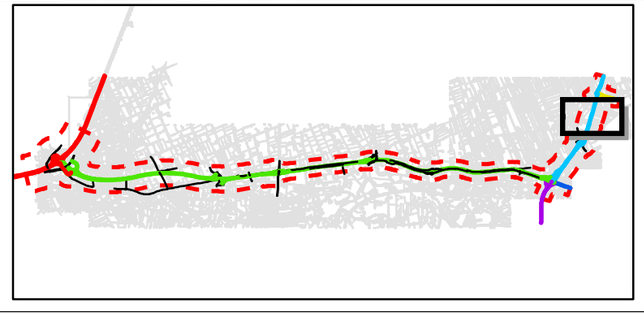
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:24:53



N48

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	11

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.000

0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

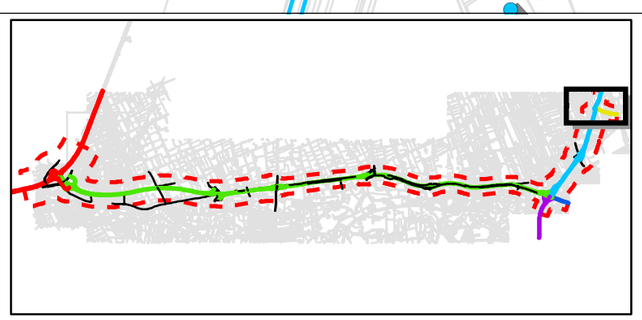
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:26:16



N48

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	12
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.000

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:27:48

862

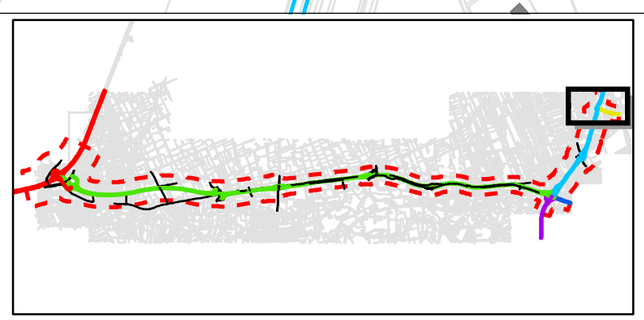
878

879

854
153

N36

- geluidgevoelig



N

0 100 200 300 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	12
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.000

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

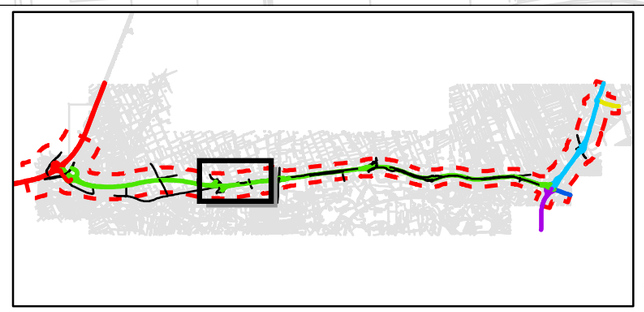
Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:28:50

N 340 (nieuwe weg)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	14
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

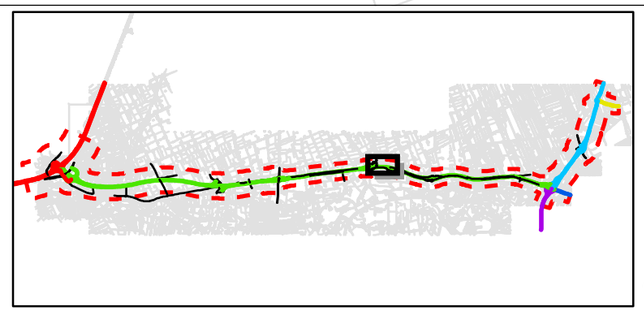
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	15
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:2.500

0 50 100 150 200 250 m

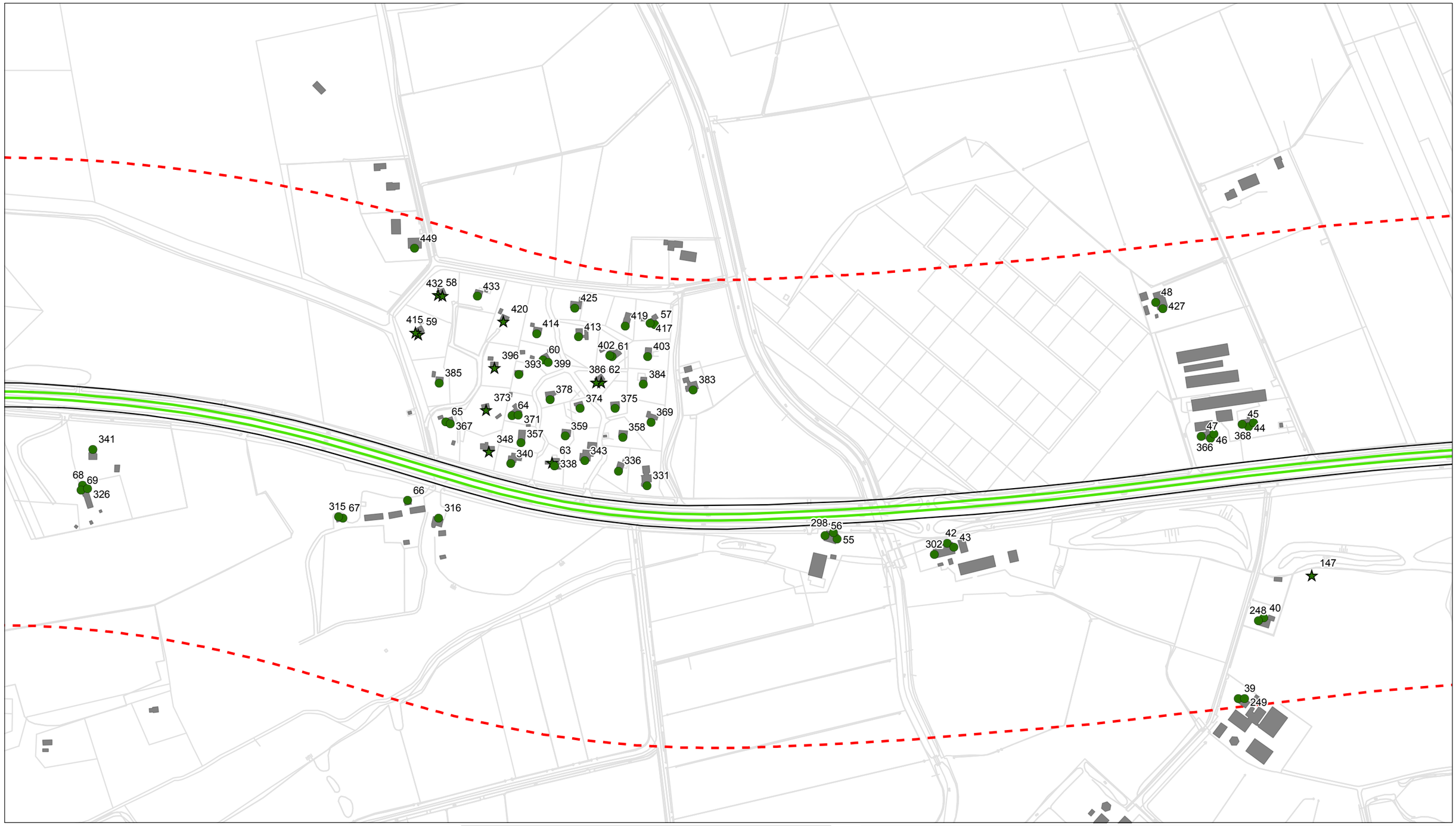
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

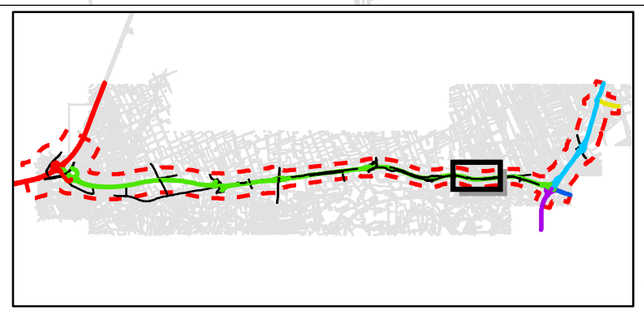
Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:41:02



N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

0 50 100 150 200 250 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	16
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:4.000

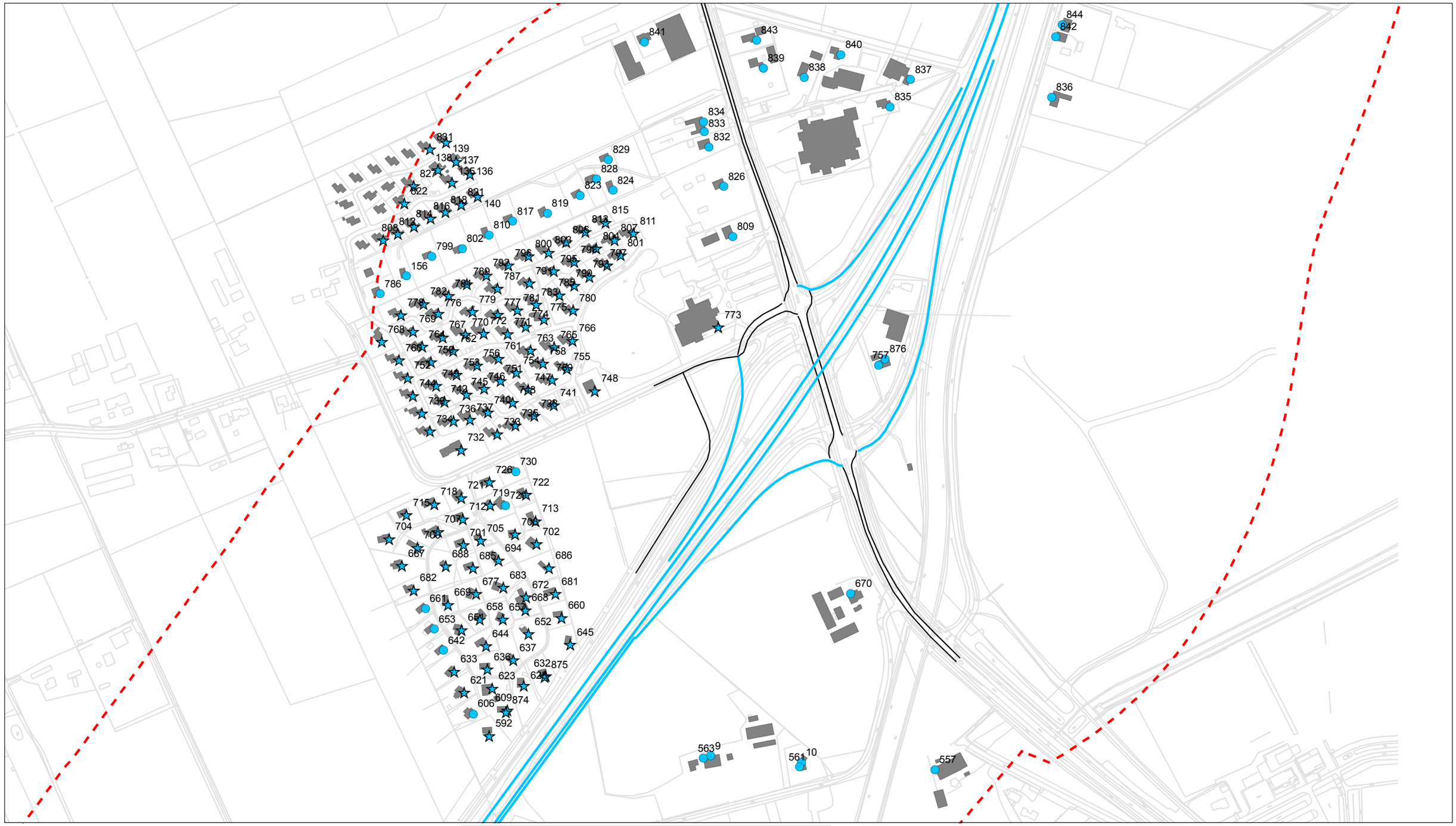
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

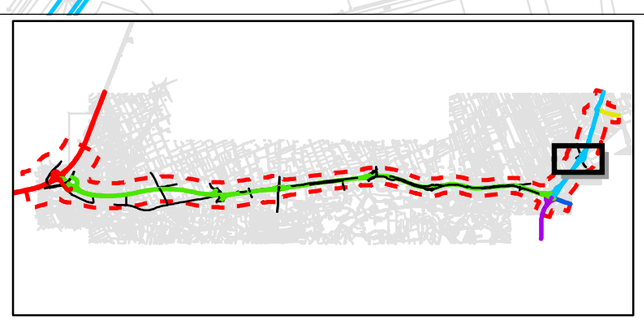
Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:41:55



N48

- geluidgevoelig
- niet-geluidgevoelig



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	17

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:4.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

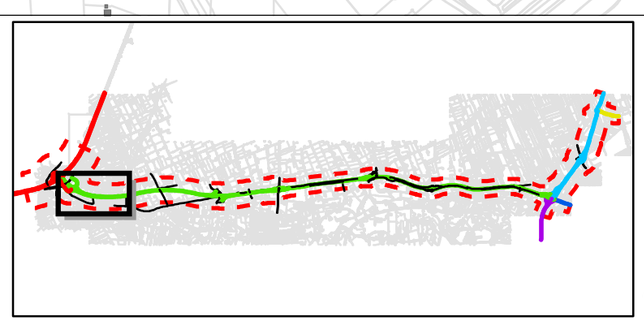
Witteveen+Bos

D:\geluid\projectZL384-76-140\gis\detailkaarten.mxd 07-02-2012 15:43:11

Bijlage III: Uitgangspunten akoestisch onderzoek

191
175
174
172

saneringswoning
GBKN
Onderzoeksgebied
Gebouwen
overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

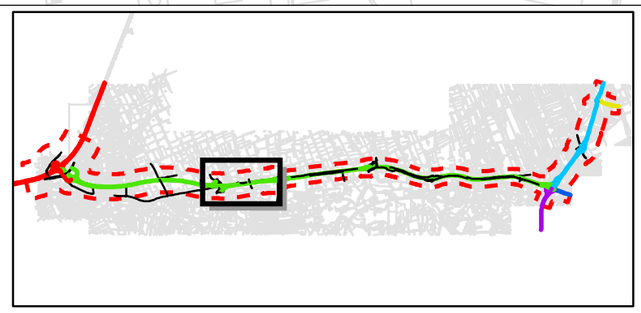
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\saneringen.mxd 07-02-2012 15:59:36



saneringswoning
GBKN
Onderzoeksgebied
Gebouwen
overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

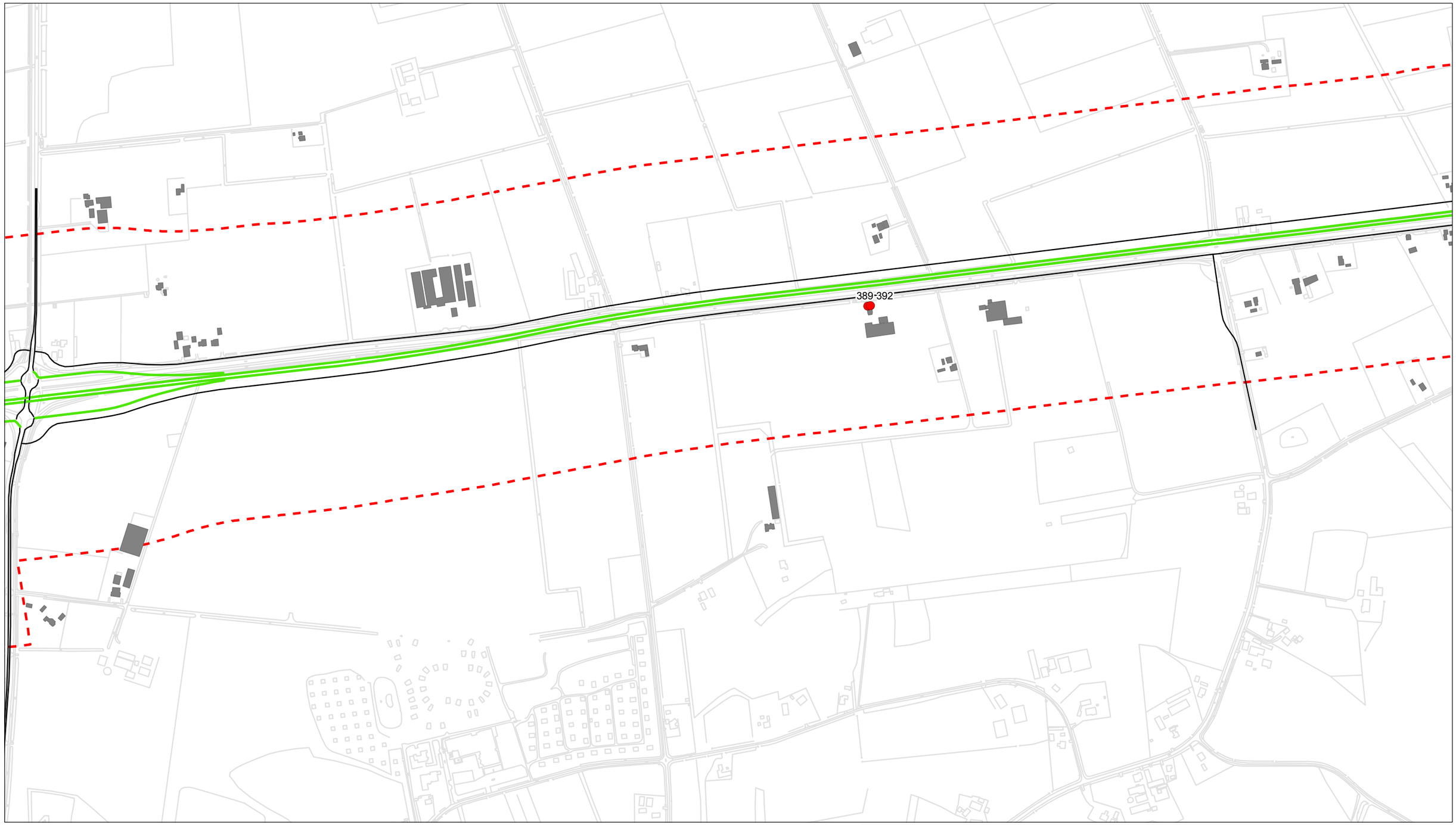
Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

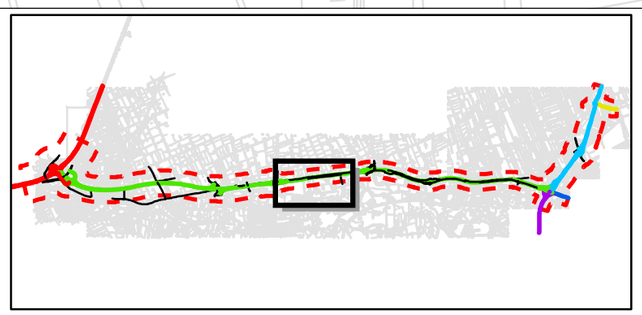
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\saneringen.mxd 07-02-2012 16:00:11



saneringswoning
GBKN
Onderzoeksgebied
Gebouwen
overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

0 50 100 150 200 250 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	5
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

Akoestisch onderzoek

Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

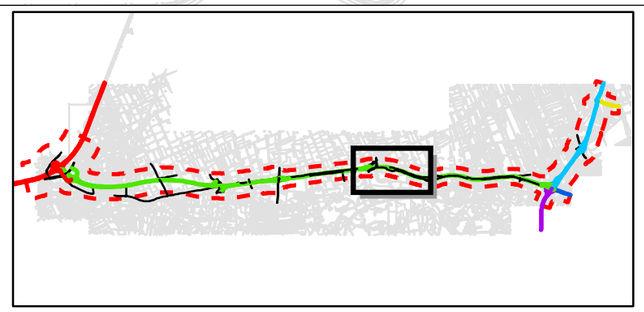
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\saneringen.mxd 07-02-2012 16:01:20



saneringswoning
GBKN
Onderzoeksgebied
Gebouwen
overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

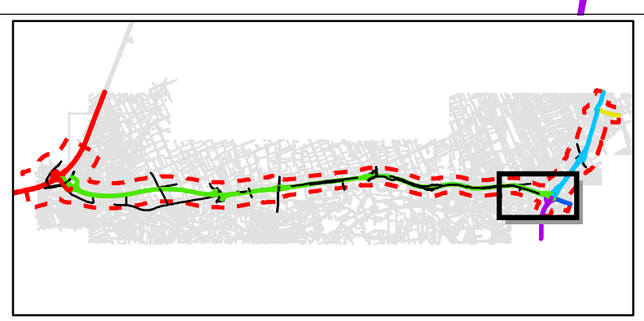
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

198

saneringswoning
GBKN
Onderzoeksgebied
Gebouwen

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	8
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

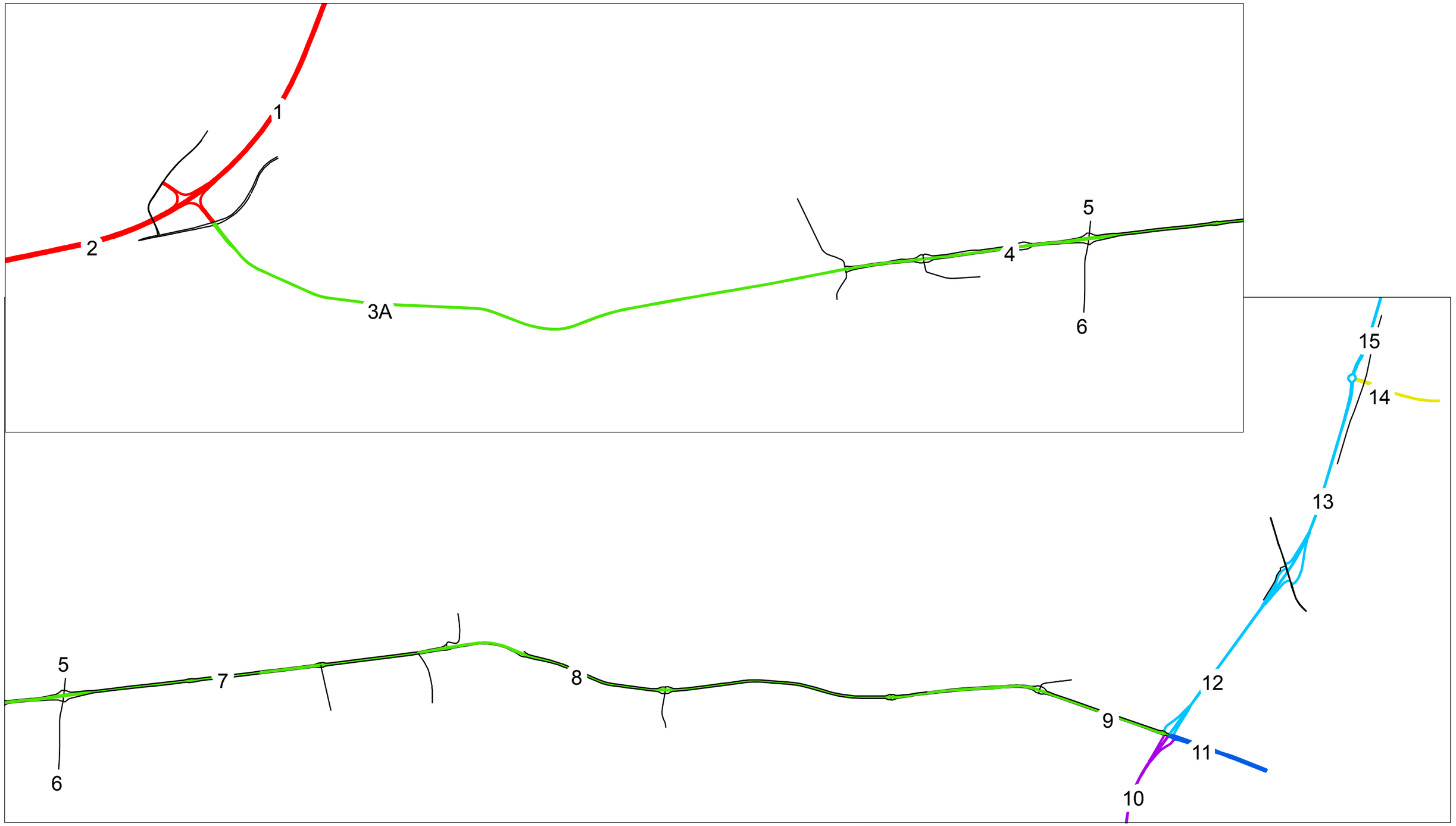
Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\saneringen.mxd 07-02-2012 16:02:20



wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief
datum:	08-02-2012
tekeningnr.:	1

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:30.000

0 200 400 600 800 1.000 m

N

Akoestisch onderzoek

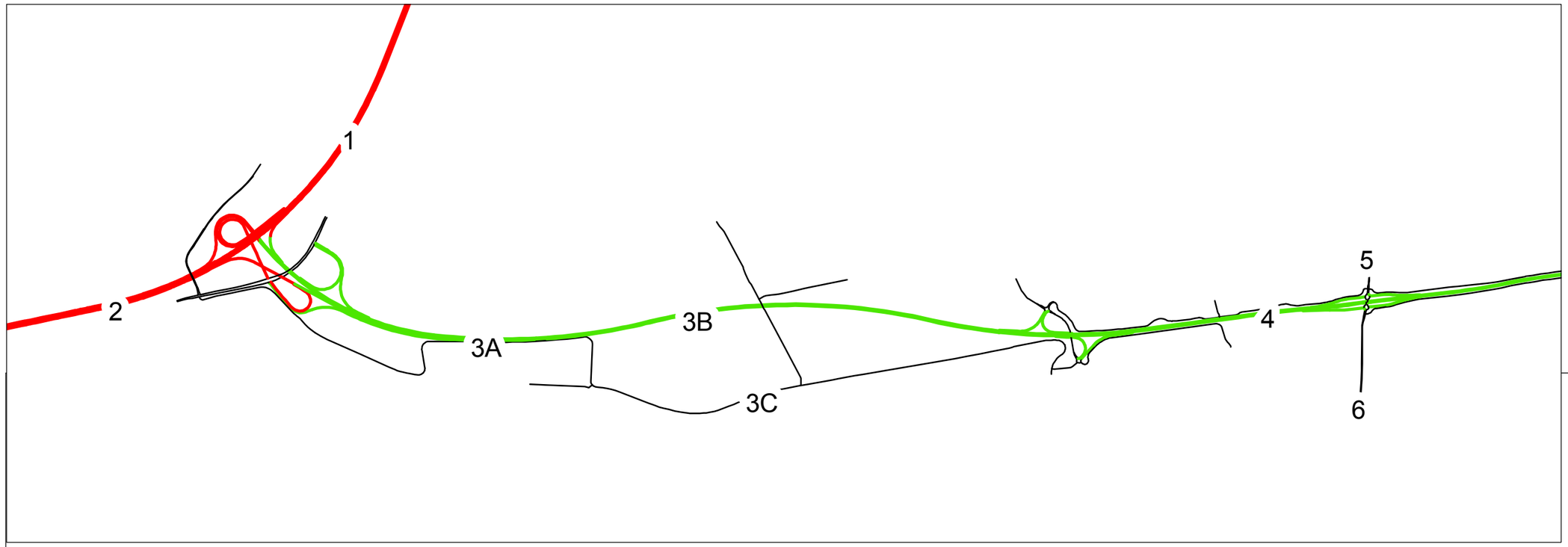
Doorsneden 2014 en 2028 (autonoom)

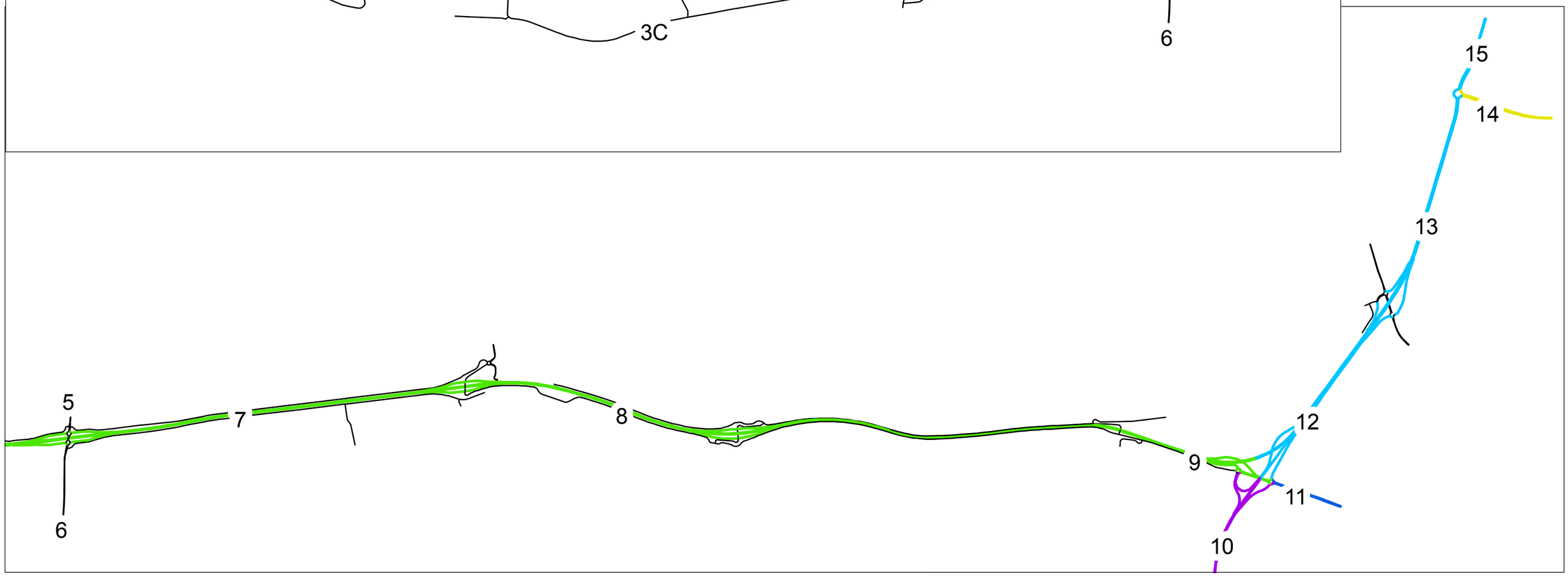
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\doorsnede 2014.mxd 13-02-2012 10:19:19





wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief
datum:	08-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:30.000

0 200 400 600 800 1.000 m

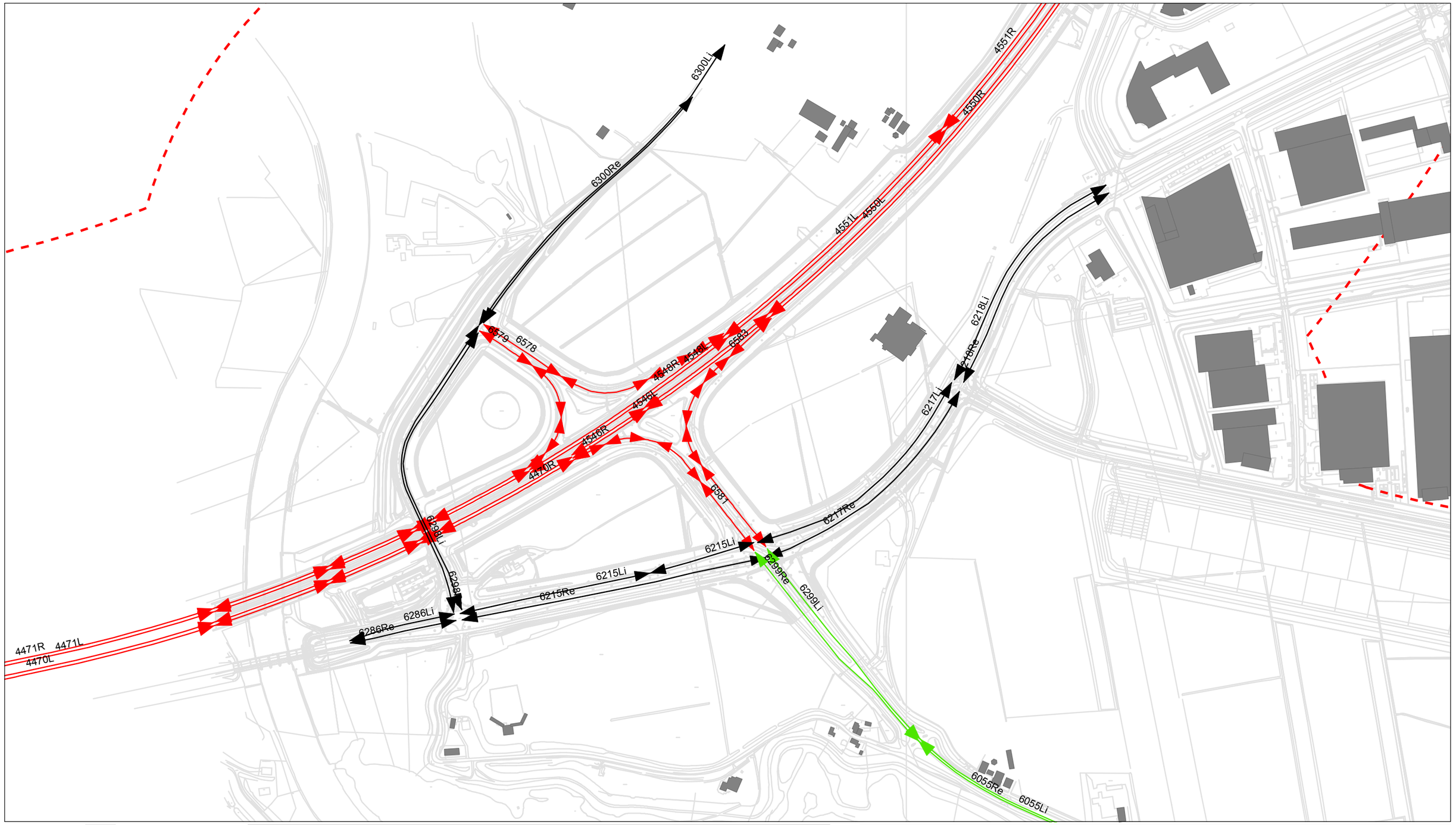
Akoestisch onderzoek

Doorsneden 2028 (plan)

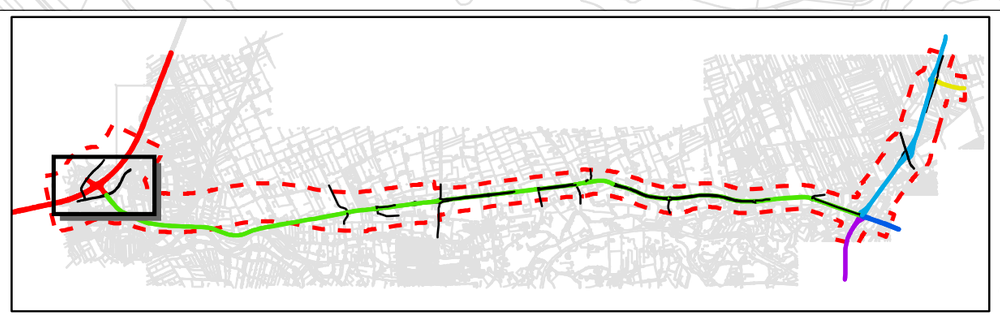
opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\doorsnede 2028.mxd 08-02-2012 11:28:49



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

0 50 100 150 200 250 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.500

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:21:20

6055Li

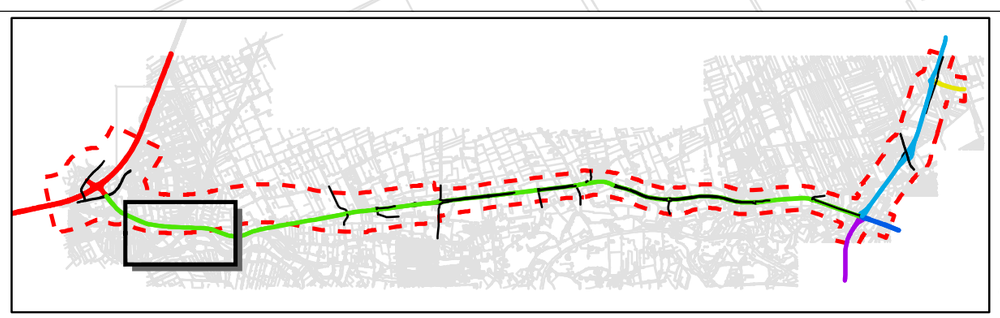
6055Re

2426Re

2426Li

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

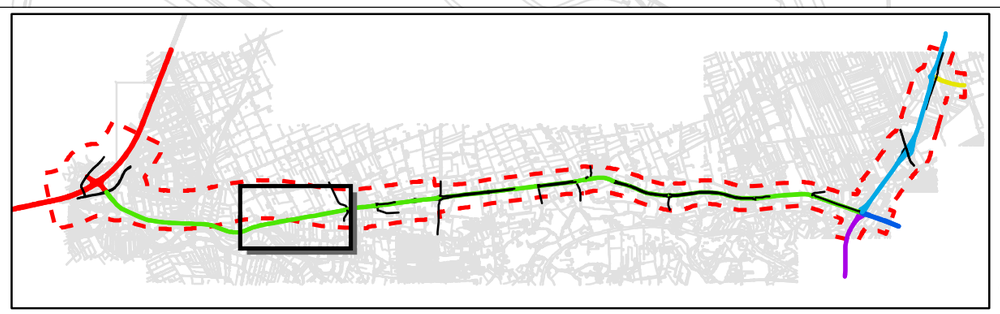
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:22:30

2068
2095
2084
2040
2436Re
2436Li
2426Re
2426Li

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

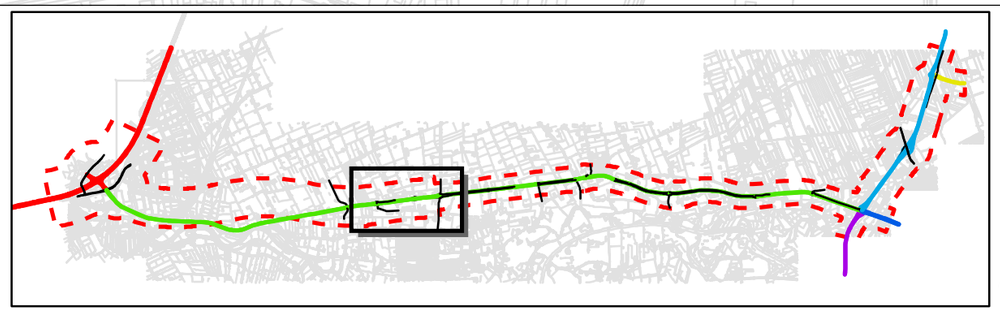
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:23:55



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

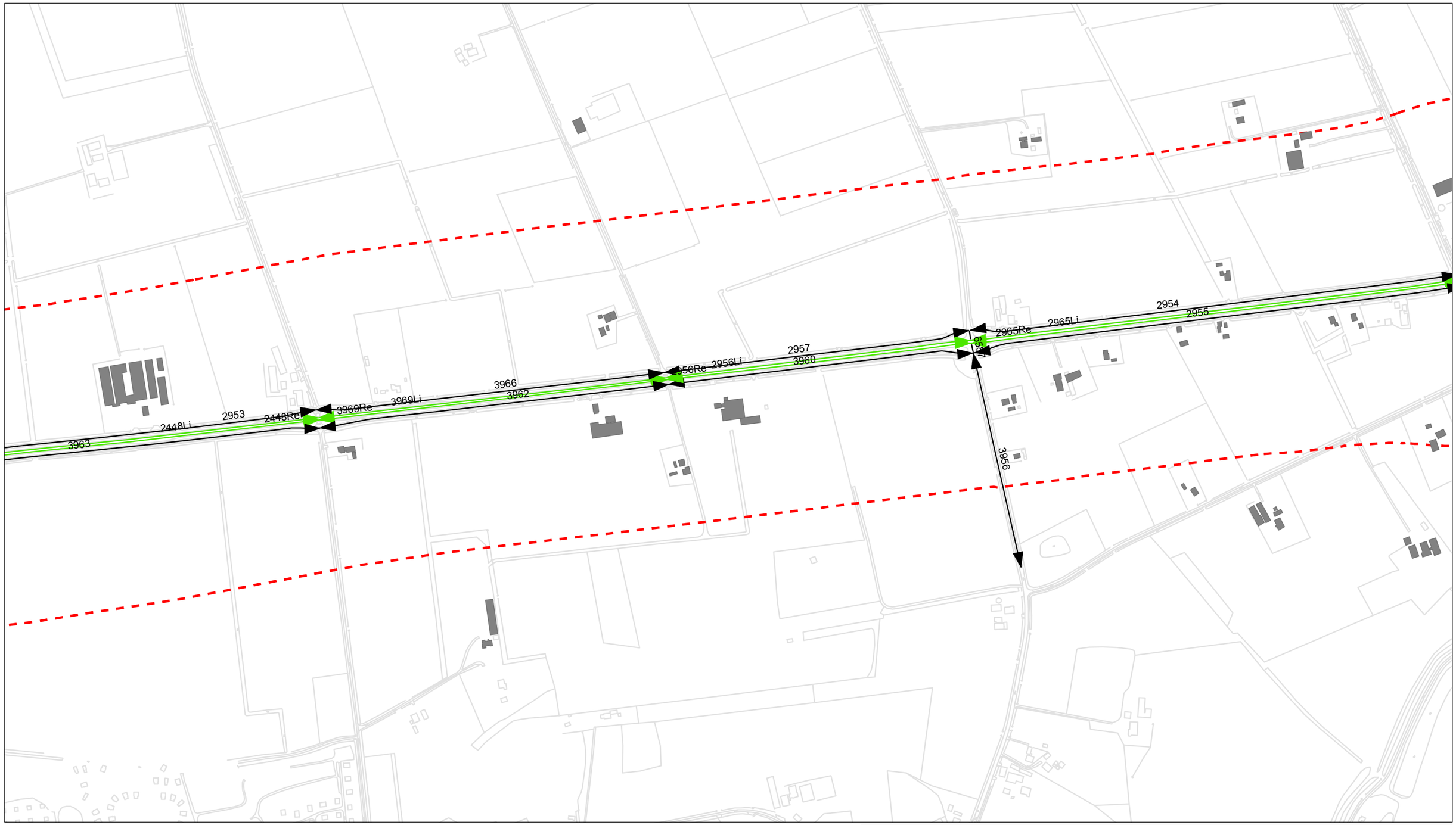
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

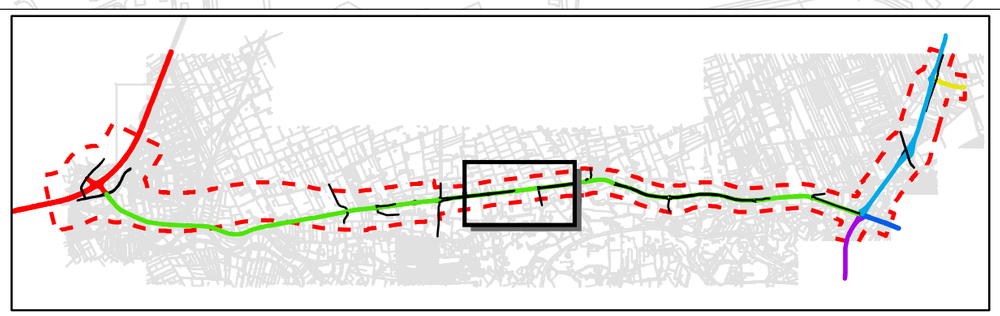
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	5
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

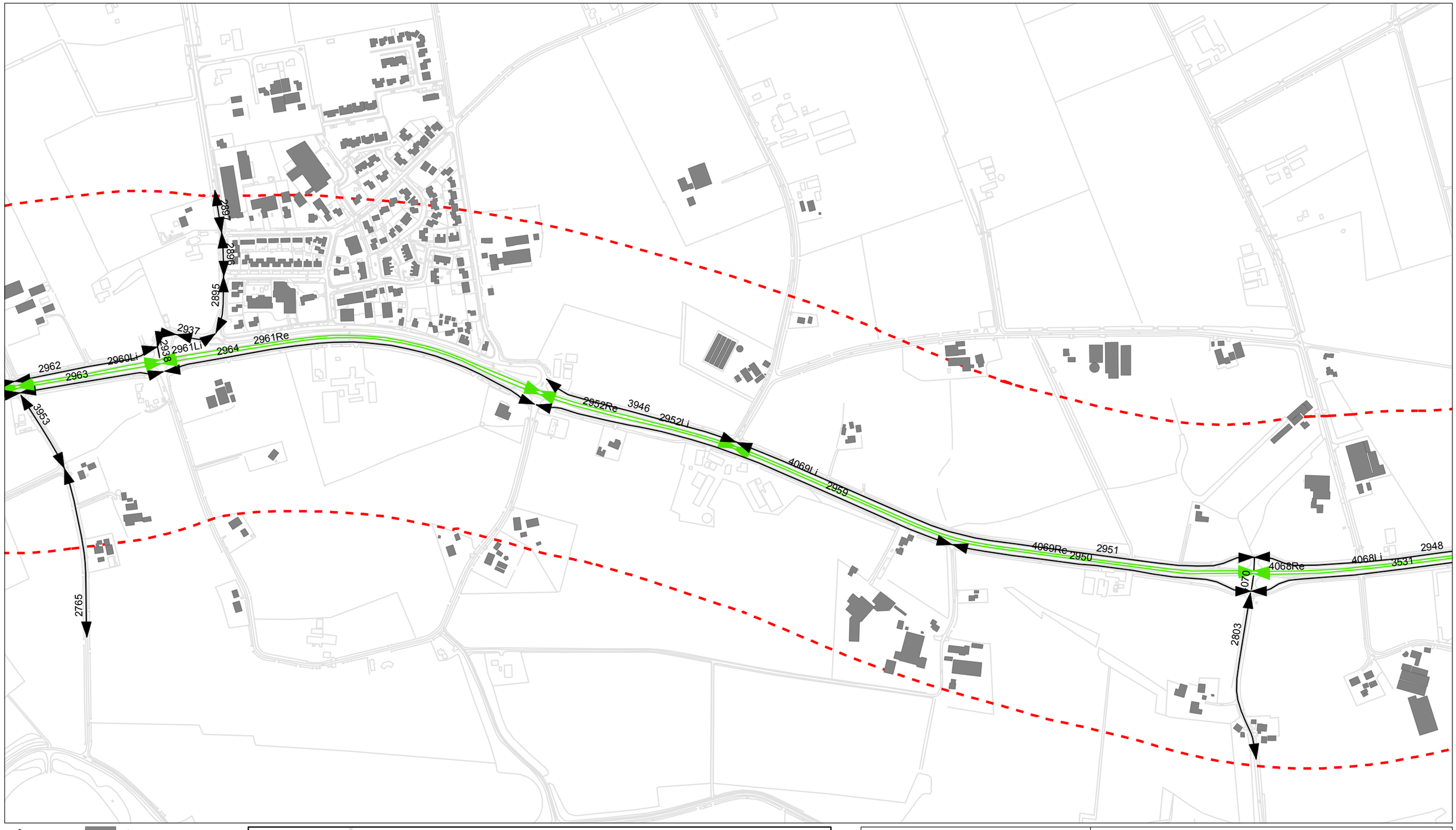
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

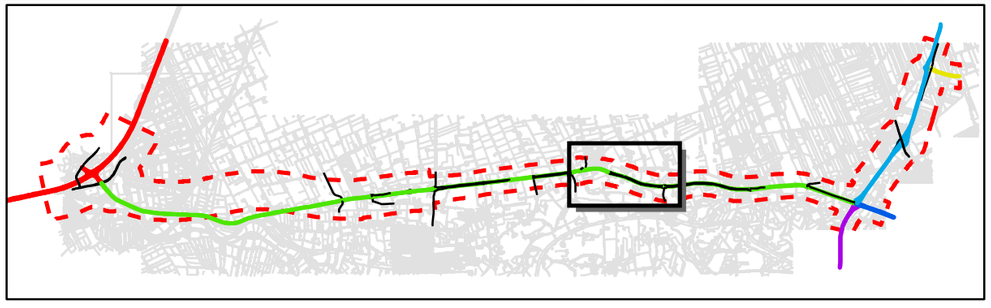
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:27:14



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

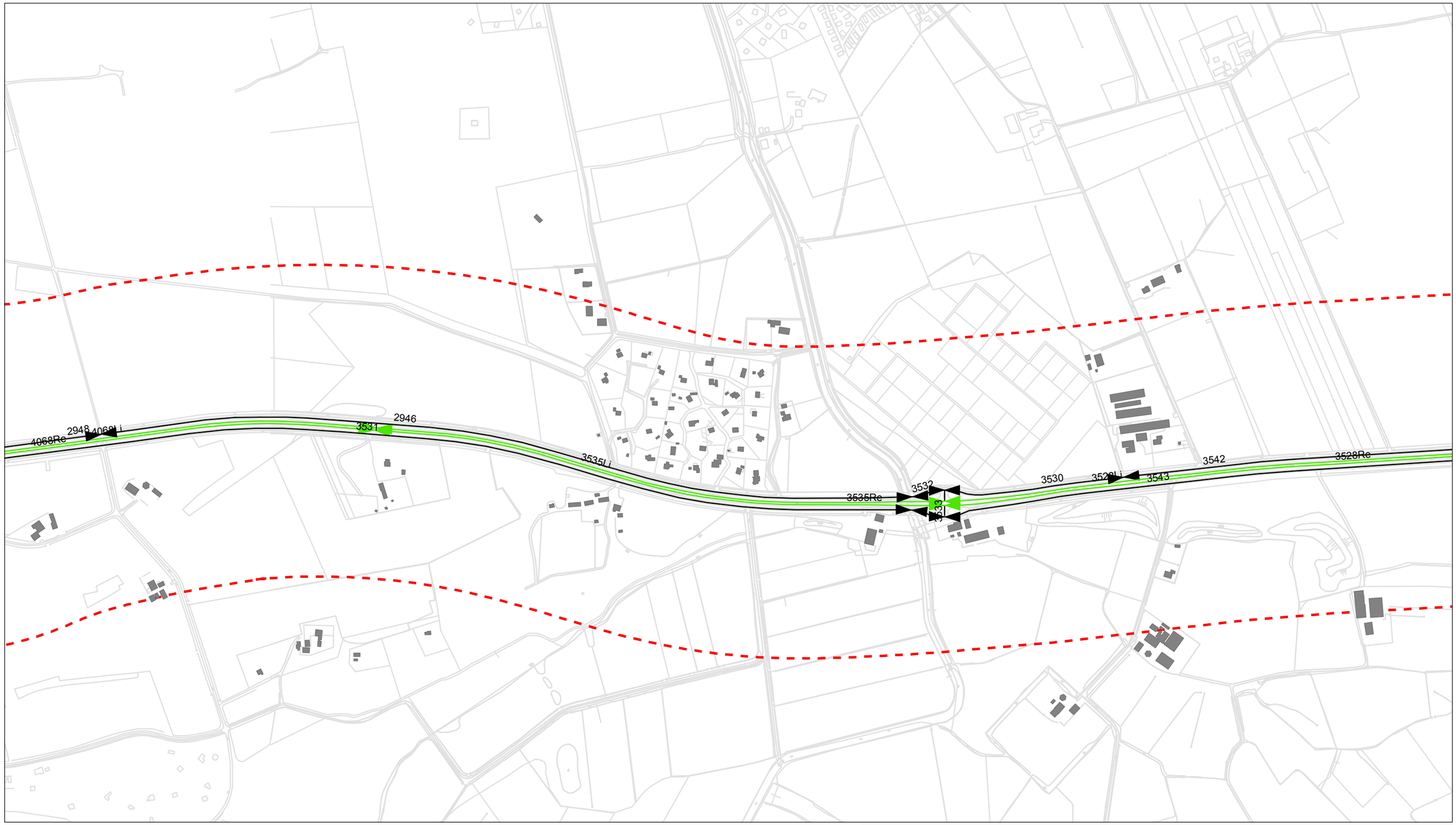
Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

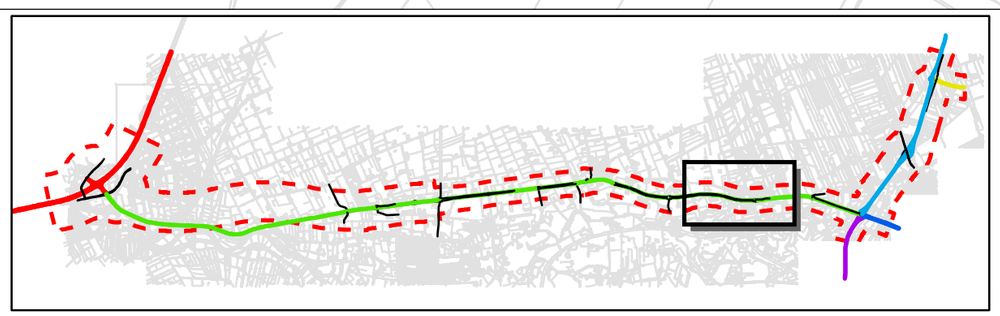
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:27:53



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	7

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

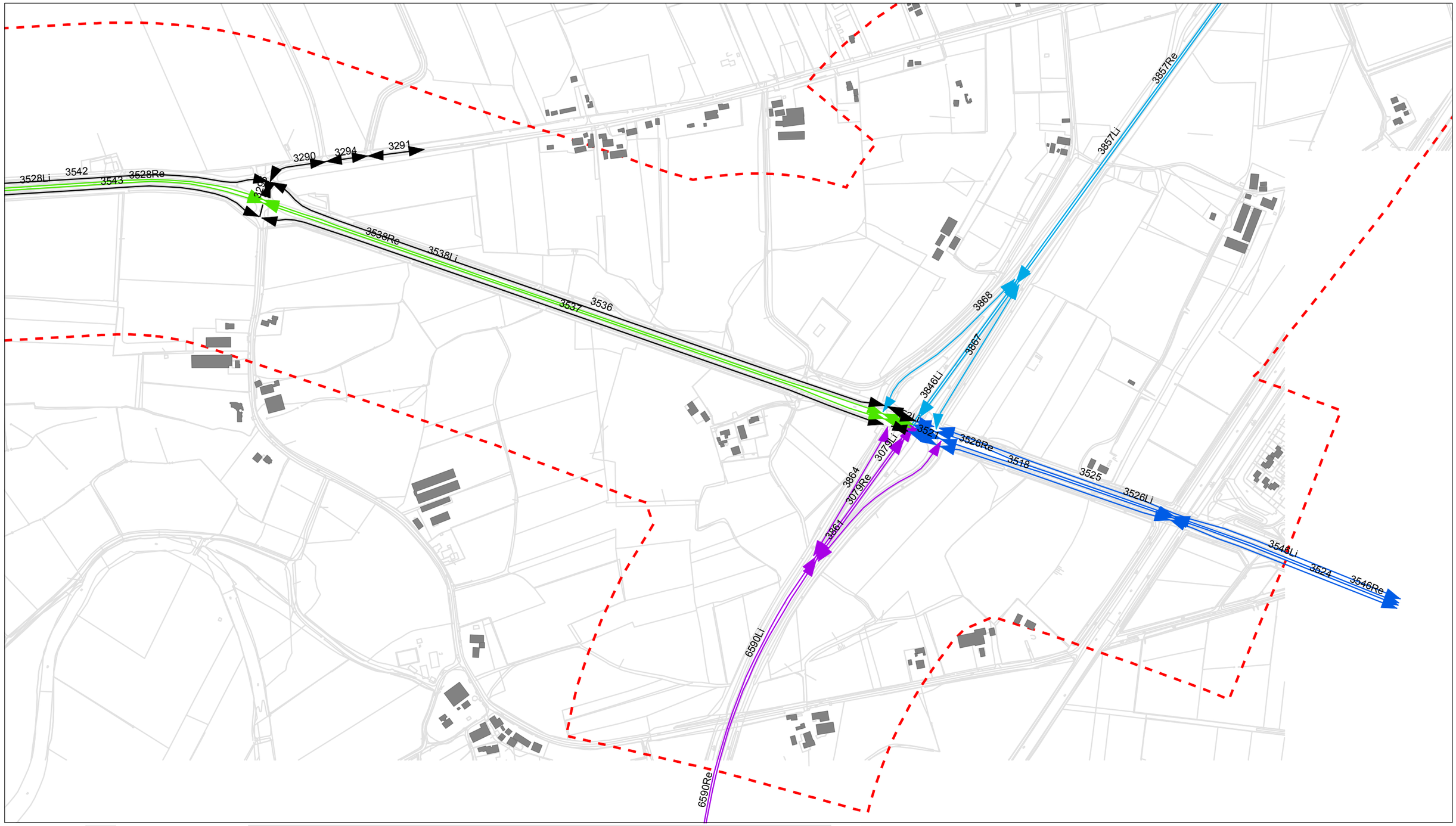
Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

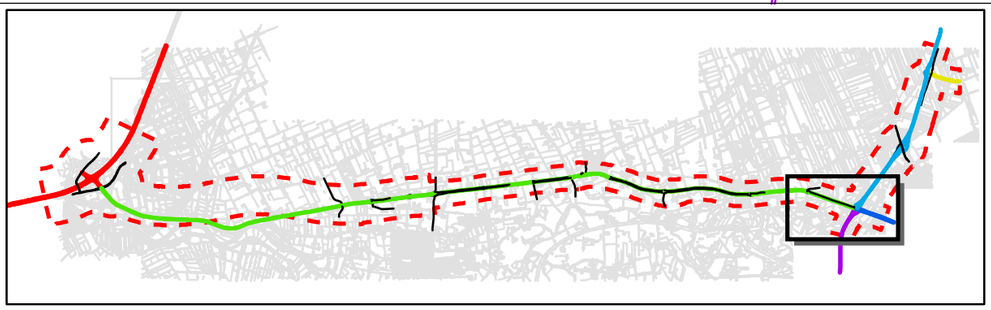
Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:28:45



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	8
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

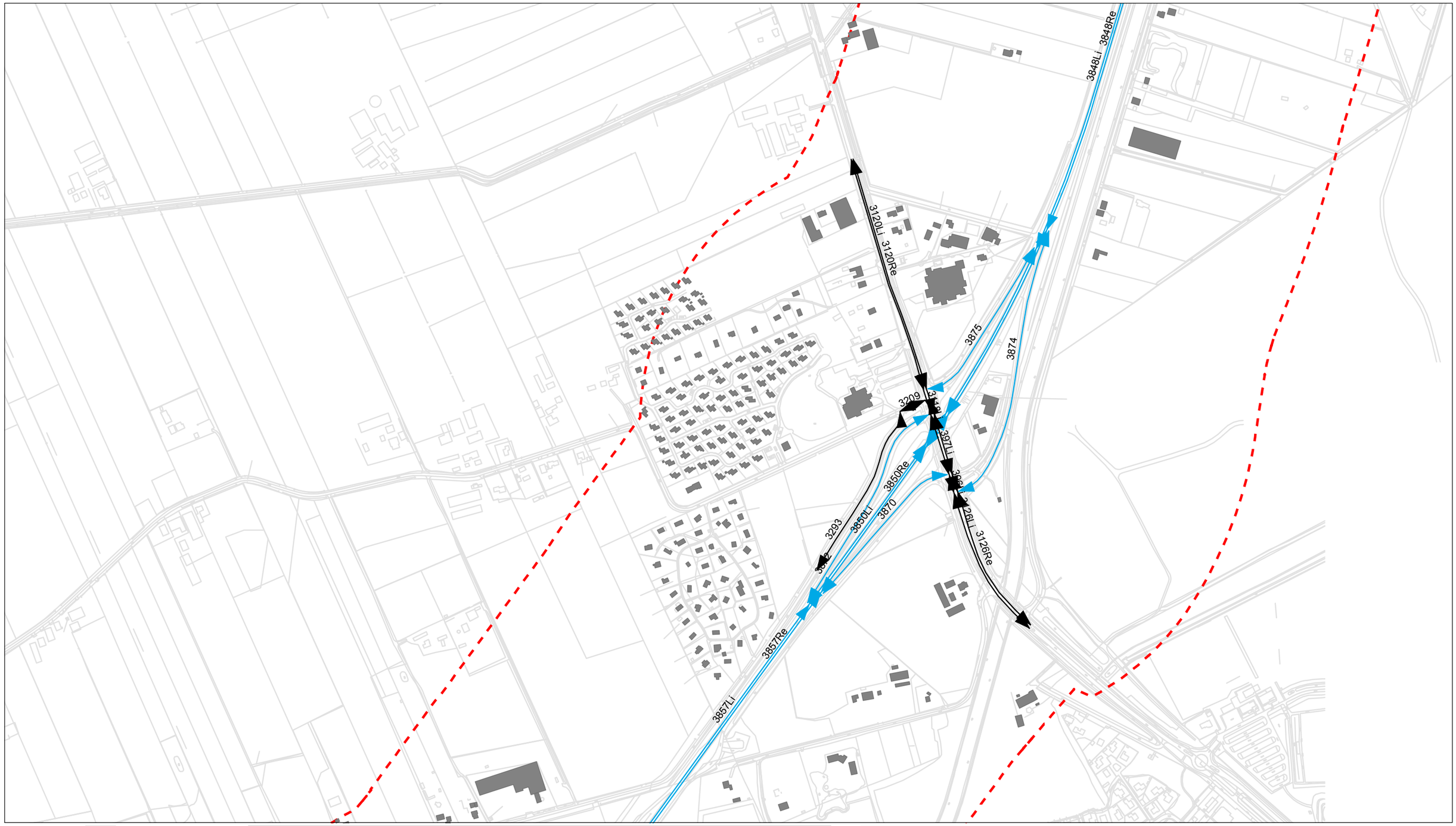
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

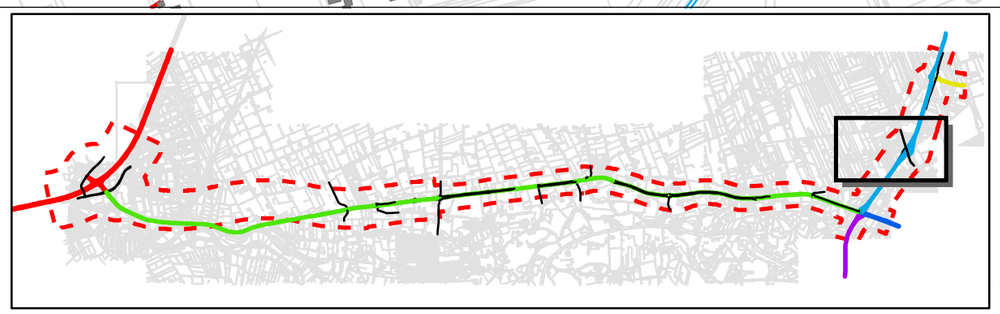
opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:29:24



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	9

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

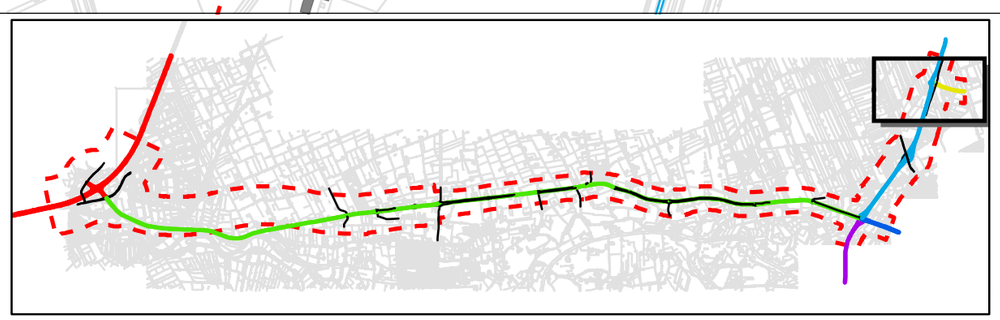
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:30:28

4117Li
4117Re
3999
4121Li 4121Re
4118Re
4118Li
3848Re
3848Li

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	10
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:32:01

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4548R	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43279,00	6,52	3,13	1,16	42,80	43,16	41,48
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4550R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4550L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4548L	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43279,00	6,52	3,13	1,16	42,80	43,16	41,48
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4548R	7,16	8,41	6,73	7,24	5,27	10,30	1207,73	584,66	208,24	202,04	113,92	33,79	204,30	71,39	51,71
4546R	7,47	8,78	7,01	7,55	5,50	10,74	1212,66	587,22	208,79	213,19	120,29	35,59	215,48	75,36	54,53
4550R	7,22	8,49	6,79	7,30	5,32	10,39	1318,58	638,33	227,35	222,80	125,77	37,28	225,27	78,81	57,04
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4550L	--	--	--	--	--	--	1318,58	638,33	227,35	--	--	--	--	--	--
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--
4546L	--	--	--	--	--	--	1212,66	587,22	208,79	--	--	--	--	--	--
4548L	--	--	--	--	--	--	1207,73	584,66	208,24	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4546R	7,47	8,78	7,01	7,55	5,50	10,74	1212,66	587,22	208,79	213,19	120,29	35,59	215,48	75,36	54,53
4546L	--	--	--	--	--	--	1212,66	587,22	208,79	--	--	--	--	--	--
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4550L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4550R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--
4550L	--	--	--	--	--	--	1318,58	638,33	227,35	--	--	--	--	--	--
4550R	7,22	8,49	6,79	7,30	5,32	10,39	1318,58	638,33	227,35	222,80	125,77	37,28	225,27	78,81	57,04
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6299Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8922,00	6,81	2,95	0,81	89,44	91,53	89,83
6299Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8922,00	6,81	2,95	0,81	89,44	91,53	89,83
6055Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8864,00	6,81	2,95	0,81	89,39	91,49	89,78
6055Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8864,00	6,81	2,95	0,81	89,39	91,49	89,78
2426Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8872,50	6,81	2,95	0,81	89,27	91,38	89,66
2426Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8872,50	6,81	2,95	0,81	89,27	91,38	89,66
2436Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8452,50	6,81	2,95	0,81	88,61	90,84	89,02
2436Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8452,50	6,81	2,95	0,81	88,61	90,84	89,02
2437Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8371,50	6,81	2,95	0,81	88,84	91,03	89,25
2437Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8371,50	6,81	2,95	0,81	88,84	91,03	89,25
2440Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7290,00	6,81	2,94	0,81	87,43	89,87	87,88
2440Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7290,00	6,81	2,94	0,81	87,43	89,87	87,88
2441	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7197,00	6,82	2,94	0,81	87,07	89,57	87,53
2446	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7397,00	6,81	2,94	0,81	87,80	90,18	88,24
2445	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7778,00	6,81	2,94	0,81	87,16	89,64	87,62
2444	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7670,00	6,81	2,94	0,81	87,67	90,07	88,11
2448Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7724,00	6,81	2,94	0,81	87,41	89,85	87,86
2448Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7724,00	6,81	2,94	0,81	87,41	89,85	87,86
3969Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7793,00	6,81	2,94	0,81	87,49	89,92	87,94
3969Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7793,00	6,81	2,94	0,81	87,49	89,92	87,94
2956Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7813,50	6,81	2,94	0,81	87,52	89,94	87,97
2956Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7813,50	6,81	2,94	0,81	87,52	89,94	87,97
2965Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2965Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2960Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2960Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2961Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8279,00	6,81	2,94	0,81	88,04	90,38	88,47
2961Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8279,00	6,81	2,94	0,81	88,04	90,38	88,47
2952Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8597,50	6,81	2,94	0,81	87,98	90,32	88,41
2952Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8597,50	6,81	2,94	0,81	87,98	90,32	88,41
4069Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8575,00	6,81	2,94	0,81	87,96	90,30	88,39
4069Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8575,00	6,81	2,94	0,81	87,96	90,30	88,39
4068Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8497,50	6,81	2,94	0,81	87,96	90,31	88,39
4068Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8497,50	6,81	2,94	0,81	87,96	90,31	88,39
3535Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8590,50	6,81	2,94	0,81	87,94	90,29	88,37
3535Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8590,50	6,81	2,94	0,81	87,94	90,29	88,37

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6299Re	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	543,43	240,91	64,92	35,36	12,29	3,57	28,80	10,00	3,78
6299Li	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	543,43	240,91	64,92	35,36	12,29	3,57	28,80	10,00	3,78
6055Li	5,85	4,69	4,97	4,76	3,82	5,25	539,59	239,24	64,46	35,31	12,26	3,57	28,73	9,99	3,77
6055Re	5,85	4,69	4,97	4,76	3,82	5,25	539,59	239,24	64,46	35,31	12,26	3,57	28,73	9,99	3,77
2426Re	5,92	4,75	5,03	4,82	3,87	5,32	539,38	239,18	64,44	35,77	12,43	3,61	29,12	10,13	3,82
2426Li	5,92	4,75	5,03	4,82	3,87	5,32	539,38	239,18	64,44	35,77	12,43	3,61	29,12	10,13	3,82
2436Li	6,28	5,05	5,34	5,11	4,11	5,64	510,05	226,51	60,95	36,15	12,59	3,66	29,41	10,25	3,86
2436Re	6,28	5,05	5,34	5,11	4,11	5,64	510,05	226,51	60,95	36,15	12,59	3,66	29,41	10,25	3,86
2437Li	6,15	4,94	5,23	5,01	4,02	5,53	506,48	224,81	60,52	35,06	12,20	3,55	28,56	9,93	3,75
2437Re	6,15	4,94	5,23	5,01	4,02	5,53	506,48	224,81	60,52	35,06	12,20	3,55	28,56	9,93	3,75
2440Re	6,93	5,59	5,89	5,64	4,55	6,23	434,05	192,61	51,89	34,40	11,98	3,48	28,00	9,75	3,68
2440Li	6,93	5,59	5,89	5,64	4,55	6,23	434,05	192,61	51,89	34,40	11,98	3,48	28,00	9,75	3,68
2441	7,13	5,75	6,06	5,80	4,68	6,41	427,37	189,52	51,03	35,00	12,17	3,53	28,47	9,90	3,74
2446	6,72	5,42	5,72	5,47	4,41	6,04	442,28	196,12	52,87	33,85	11,79	3,43	27,55	9,59	3,62
2445	7,08	5,71	6,02	5,76	4,65	6,37	461,67	204,98	55,20	37,50	13,06	3,79	30,51	10,63	4,01
2444	6,80	5,48	5,78	5,53	4,46	6,11	457,92	203,11	54,74	35,52	12,36	3,59	28,88	10,06	3,80
2448Re	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	459,78	204,04	54,97	36,50	12,69	3,69	29,72	10,33	3,90
2448Li	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	459,78	204,04	54,97	36,50	12,69	3,69	29,72	10,33	3,90
3969Li	6,90	5,56	5,86	5,61	4,52	6,20	464,31	206,02	55,51	36,62	12,74	3,70	29,77	10,36	3,91
3969Re	6,90	5,56	5,86	5,61	4,52	6,20	464,31	206,02	55,51	36,62	12,74	3,70	29,77	10,36	3,91
2956Re	6,88	5,54	5,85	5,60	4,51	6,18	465,69	206,61	55,68	36,61	12,73	3,70	29,80	10,36	3,91
2956Li	6,88	5,54	5,85	5,60	4,51	6,18	465,69	206,61	55,68	36,61	12,73	3,70	29,80	10,36	3,91
2965Li	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2965Re	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2960Li	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2960Re	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2961Re	6,59	5,31	5,60	5,36	4,32	5,92	496,37	219,99	59,33	37,15	12,92	3,76	30,22	10,51	3,97
2961Li	6,59	5,31	5,60	5,36	4,32	5,92	496,37	219,99	59,33	37,15	12,92	3,76	30,22	10,51	3,97
2952Li	6,63	5,33	5,63	5,39	4,34	5,96	515,11	228,30	61,57	38,82	13,47	3,92	31,56	10,97	4,15
2952Re	6,63	5,33	5,63	5,39	4,34	5,96	515,11	228,30	61,57	38,82	13,47	3,92	31,56	10,97	4,15
4069Li	6,64	5,35	5,64	5,40	4,35	5,97	513,65	227,65	61,39	38,77	13,49	3,92	31,53	10,97	4,15
4069Re	6,64	5,35	5,64	5,40	4,35	5,97	513,65	227,65	61,39	38,77	13,49	3,92	31,53	10,97	4,15
4068Re	6,64	5,34	5,64	5,40	4,35	5,97	509,01	225,62	60,84	38,42	13,34	3,88	31,25	10,87	4,11
4068Li	6,64	5,34	5,64	5,40	4,35	5,97	509,01	225,62	60,84	38,42	13,34	3,88	31,25	10,87	4,11
3535Li	6,65	5,35	5,65	5,41	4,36	5,98	514,46	228,04	61,49	38,90	13,51	3,93	31,65	11,01	4,16
3535Re	6,65	5,35	5,65	5,41	4,36	5,98	514,46	228,04	61,49	38,90	13,51	3,93	31,65	11,01	4,16

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
3528Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8663,50	6,81	2,94	0,81	88,22	90,52	88,64
3528Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8663,50	6,81	2,94	0,81	88,22	90,52	88,64
3538Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8776,50	6,81	2,94	0,81	88,26	90,56	88,69
3538Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8776,50	6,81	2,94	0,81	88,26	90,56	88,69
452Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
452Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
3864	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	923,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12	91,71
3861	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1040,00	6,81	2,96	0,81	90,81	92,64	91,15
3079Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
6590Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5218,00	6,83	2,89	0,81	79,53	83,21	80,20
6590Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5218,00	6,83	2,89	0,81	79,53	83,21	80,20
3868	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6063,00	6,82	2,93	0,81	86,44	89,05	86,92
3867	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5899,00	6,82	2,94	0,81	86,85	89,39	87,31
3870	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2242,00	6,83	2,88	0,81	77,75	81,67	78,46
3872	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2324,00	6,83	2,89	0,81	78,81	82,59	79,50
3874	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3586,00	6,82	2,92	0,81	84,15	87,13	84,70
3875	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4094,00	6,82	2,93	0,81	85,78	88,50	86,28
4117Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4117Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
3846Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3846Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3846Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3846Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3857Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10211,50	6,82	2,91	0,81	82,58	85,80	83,17
3857Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10211,50	6,82	2,91	0,81	82,58	85,80	83,17
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3848Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	6,82	2,92	0,81	84,21	87,18	84,75
3848Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	6,82	2,92	0,81	84,21	87,18	84,75
4118Li	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
4118Re	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3528Li	6,50	5,23	5,52	5,29	4,25	5,84	520,48	230,56	62,20	38,35	13,32	3,87	31,21	10,83	4,10
3528Re	6,50	5,23	5,52	5,29	4,25	5,84	520,48	230,56	62,20	38,35	13,32	3,87	31,21	10,83	4,10
3538Li	6,47	5,21	5,50	5,27	4,24	5,82	527,51	233,67	63,05	38,67	13,44	3,91	31,50	10,94	4,14
3538Re	6,47	5,21	5,50	5,27	4,24	5,82	527,51	233,67	63,05	38,67	13,44	3,91	31,50	10,94	4,14
452Li	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
452Re	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
3864	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	57,44	25,44	6,86	2,99	1,04	0,30	2,43	0,84	0,32
3861	5,07	4,06	4,30	4,13	3,30	4,55	64,32	28,52	7,68	3,59	1,25	0,36	2,93	1,02	0,38
3079Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
6590Li	11,28	9,26	9,62	9,18	7,53	10,18	283,44	125,48	33,90	40,20	13,96	4,07	32,72	11,36	4,30
6590Re	11,28	9,26	9,62	9,18	7,53	10,18	283,44	125,48	33,90	40,20	13,96	4,07	32,72	11,36	4,30
3868	7,47	6,04	6,36	6,08	4,91	6,72	357,43	158,19	42,69	30,89	10,73	3,12	25,14	8,72	3,30
3867	7,25	5,85	6,17	5,90	4,76	6,52	349,41	155,03	41,72	29,17	10,15	2,95	23,74	8,26	3,12
3870	12,27	10,10	10,47	9,98	8,22	11,07	119,06	52,73	14,25	18,79	6,52	1,90	15,28	5,31	2,01
3872	11,68	9,60	9,96	9,51	7,81	10,54	125,09	55,47	14,97	18,54	6,45	1,87	15,10	5,25	1,98
3874	8,74	7,09	7,44	7,11	5,77	7,87	205,80	91,23	24,60	21,37	7,42	2,16	17,39	6,04	2,29
3875	7,84	6,34	6,67	6,38	5,16	7,05	239,51	106,16	28,61	21,89	7,61	2,21	17,81	6,19	2,34
4117Re	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4117Li	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
3846Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3846Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Li	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3846Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3846Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3857Li	9,60	7,83	8,18	7,82	6,37	8,65	575,11	254,96	68,79	66,86	23,27	6,77	54,46	18,93	7,15
3857Re	9,60	7,83	8,18	7,82	6,37	8,65	575,11	254,96	68,79	66,86	23,27	6,77	54,46	18,93	7,15
3850Li	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3848Li	8,71	7,07	7,41	7,09	5,75	7,84	675,85	299,57	80,78	69,90	24,29	7,06	56,90	19,76	7,47
3848Re	8,71	7,07	7,41	7,09	5,75	7,84	675,85	299,57	80,78	69,90	24,29	7,06	56,90	19,76	7,47
4118Li	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
4118Re	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4118Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
4117Re	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4117Li	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4118Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
2068	Ankummerdijk	ANKUMME	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	449,00	6,93	3,05	0,58	99,94	99,95	99,95
6298Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8485,00	6,95	3,00	0,57	91,01	92,75	92,68
6300Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1491,00	6,95	3,00	0,57	90,35	92,21	92,14
6298Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8485,00	6,95	3,00	0,57	91,01	92,75	92,68
6300Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1491,00	6,95	3,00	0,57	90,35	92,21	92,14
6215Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6215Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6286Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4856,50	6,71	3,36	0,76	91,63	93,32	92,29
6215Re	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6286Re	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4856,50	6,71	3,36	0,76	91,63	93,32	92,29
6217Li	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7351,50	6,71	3,35	0,76	90,11	92,08	90,88
6218Li	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5031,50	6,71	3,35	0,76	90,69	92,55	91,42
6217Re	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7351,50	6,71	3,35	0,76	90,11	92,08	90,88
6218Re	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5031,50	6,71	3,35	0,76	90,69	92,55	91,42
2074	Cubbinghesteeg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	553,00	6,96	2,99	0,57	89,39	91,42	91,34
2040	Cubbinghesteeg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	539,00	6,96	2,99	0,57	89,11	91,19	91,11
2097	Engellandweg	ENGELLA	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2237,00	6,93	3,04	0,58	98,43	98,75	98,74
2936	Engellandweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2222,00	6,93	3,04	0,58	98,42	98,74	98,73
2396	Koesteeg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6593,00	6,82	2,93	0,81	86,00	88,68	86,49
2397	Koesteeg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6593,00	6,82	2,93	0,81	86,00	88,68	86,49
2393	Dedemsweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3054,00	6,81	2,96	0,81	90,86	92,69	91,20
2391	Dedemsweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2653,00	6,81	2,95	0,81	89,99	91,98	90,36
3956	Welsummerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1776,00	6,94	3,02	0,57	94,87	95,90	95,86
2762	Welsummerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	906,00	6,93	3,04	0,58	98,50	98,81	98,80
6587	Welsummerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1823,00	6,94	3,02	0,58	95,00	96,00	95,97
2895	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1623,00	6,95	3,01	0,57	92,76	94,19	94,14
2937	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1471,00	6,94	3,03	0,58	95,89	96,72	96,69
3953	Stokte		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2765	Stokte		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2938	Stokte		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1380,00	6,94	3,03	0,58	95,62	96,50	96,47
2896	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1402,00	6,95	3,01	0,57	92,59	94,04	93,99
2897	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1219,00	6,95	3,00	0,57	91,48	93,14	93,07
2937	Stokte		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1471,00	6,94	3,03	0,58	95,89	96,72	96,69
2803	Maneweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	844,00	6,95	3,01	0,57	91,79	93,39	93,34

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4118Re	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
4117Re	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4117Li	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4118Li	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
2068	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	31,10	13,69	2,60	0,01	--	--	0,01	--	--
6298Re	6,13	4,94	4,39	2,87	2,31	2,92	536,69	236,10	44,82	36,15	12,57	2,12	16,92	5,88	1,41
6300Li	6,58	5,31	4,72	3,07	2,48	3,14	93,62	41,25	7,83	6,82	2,38	0,40	3,18	1,11	0,27
6298Li	6,13	4,94	4,39	2,87	2,31	2,92	536,69	236,10	44,82	36,15	12,57	2,12	16,92	5,88	1,41
6300Re	6,58	5,31	4,72	3,07	2,48	3,14	93,62	41,25	7,83	6,82	2,38	0,40	3,18	1,11	0,27
6215Li	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6215Li	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6286Li	4,30	3,43	3,14	4,07	3,25	4,57	298,60	152,28	34,06	14,01	5,60	1,16	13,26	5,30	1,69
6215Re	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6286Re	4,30	3,43	3,14	4,07	3,25	4,57	298,60	152,28	34,06	14,01	5,60	1,16	13,26	5,30	1,69
6217Li	5,08	4,07	3,72	4,81	3,85	5,41	444,50	226,77	50,78	25,06	10,02	2,08	23,73	9,48	3,02
6218Li	4,78	3,83	3,50	4,52	3,62	5,09	306,18	156,00	34,96	16,14	6,46	1,34	15,26	6,10	1,95
6217Re	5,08	4,07	3,72	4,81	3,85	5,41	444,50	226,77	50,78	25,06	10,02	2,08	23,73	9,48	3,02
6218Re	4,78	3,83	3,50	4,52	3,62	5,09	306,18	156,00	34,96	16,14	6,46	1,34	15,26	6,10	1,95
2074	7,23	5,85	5,20	3,38	2,73	3,46	34,41	15,12	2,88	2,78	0,97	0,16	1,30	0,45	0,11
2040	7,42	6,01	5,34	3,47	2,81	3,55	33,43	14,70	2,80	2,78	0,97	0,16	1,30	0,45	0,11
2097	1,07	0,85	0,76	0,50	0,40	0,50	152,59	67,15	12,81	1,66	0,58	0,10	0,78	0,27	0,06
2936	1,08	0,86	0,76	0,50	0,40	0,51	151,55	66,70	12,72	1,66	0,58	0,10	0,77	0,27	0,07
2396	7,72	6,24	6,57	6,28	5,08	6,94	386,69	171,31	46,19	34,71	12,05	3,51	28,24	9,81	3,71
2397	7,72	6,24	6,57	6,28	5,08	6,94	386,69	171,31	46,19	34,71	12,05	3,51	28,24	9,81	3,71
2393	5,04	4,03	4,28	4,10	3,28	4,52	188,97	83,79	22,56	10,48	3,64	1,06	8,53	2,97	1,12
2391	5,52	4,42	4,68	4,49	3,60	4,95	162,58	71,99	19,42	9,97	3,46	1,01	8,11	2,82	1,06
3956	3,50	2,80	2,49	1,64	1,31	1,65	116,93	51,44	9,70	4,31	1,50	0,25	2,02	0,70	0,17
2762	1,02	0,81	0,72	0,48	0,38	0,48	61,84	27,21	5,19	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
6587	3,41	2,72	2,42	1,59	1,27	1,61	120,19	52,85	10,15	4,31	1,50	0,26	2,01	0,70	0,17
2895	4,93	3,96	3,52	2,31	1,85	2,34	104,63	46,01	8,71	5,56	1,93	0,33	2,61	0,90	0,22
2937	2,80	2,23	1,99	1,31	1,04	1,32	97,89	43,11	8,25	2,86	0,99	0,17	1,34	0,46	0,11
3953	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2938	2,99	2,38	2,12	1,40	1,11	1,41	91,58	40,35	7,72	2,86	1,00	0,17	1,34	0,46	0,11
2896	5,05	4,06	3,61	2,36	1,90	2,40	90,22	39,69	7,51	4,92	1,71	0,29	2,30	0,80	0,19
2897	5,81	4,68	4,16	2,72	2,19	2,77	77,50	34,06	6,47	4,92	1,71	0,29	2,30	0,80	0,19
2937	2,80	2,23	1,99	1,31	1,04	1,32	97,89	43,11	8,25	2,86	0,99	0,17	1,34	0,46	0,11
2803	5,59	4,50	4,00	2,61	2,10	2,66	53,84	23,73	4,49	3,28	1,14	0,19	1,53	0,53	0,13

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4070	Maneweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	844,00	6,95	3,01	0,57	91,79	93,39	93,34
3293	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3291	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3295	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	393,00	6,95	3,00	0,57	91,51	93,16	93,10
3294	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	183,00	6,94	3,00	0,57	91,86	93,45	93,39
3290	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	496,00	6,94	3,03	0,58	96,99	97,61	97,58
3120Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1519,00	6,95	3,00	0,57	91,25	92,95	92,89
3126Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6089,50	6,97	2,96	0,56	83,70	86,65	86,54
3124Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3302,50	6,96	2,99	0,57	87,92	90,20	90,11
3118Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3200,50	6,96	2,98	0,57	87,73	90,04	89,95
397Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3874,50	6,97	2,97	0,57	85,50	88,17	88,07
396Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4534,50	6,97	2,96	0,56	83,75	86,69	86,58
3126Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6089,50	6,97	2,96	0,56	83,70	86,65	86,54
396Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4534,50	6,97	2,96	0,56	83,75	86,69	86,58
397Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3874,50	6,97	2,97	0,57	85,50	88,17	88,07
3118Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3200,50	6,96	2,98	0,57	87,73	90,04	89,95
3124Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3302,50	6,96	2,99	0,57	87,92	90,20	90,11
3120Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1519,00	6,95	3,00	0,57	91,25	92,95	92,89
3209	Emslandweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
2962	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	408,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
2957	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2116	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	454,00	6,94	3,04	0,58	97,02	97,62	97,60
2112	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	454,00	6,94	3,04	0,58	97,02	97,62	97,60
2095	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	54,00	6,91	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2935	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	82,00	6,92	3,04	0,58	99,98	99,98	99,98
2104	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	28,00	6,94	3,05	0,58	99,93	99,94	99,94
2953	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	19,00	7,06	3,11	0,59	100,00	100,00	100,00
3966	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2954	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	123,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3946	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	156,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3945	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,94	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2951	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2948	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	62,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2946	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	63,00	6,91	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2964	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	79,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4070	5,59	4,50	4,00	2,61	2,10	2,66	53,84	23,73	4,49	3,28	1,14	0,19	1,53	0,53	0,13
3293	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3291	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3295	5,78	4,66	4,14	2,70	2,18	2,76	24,99	10,98	2,09	1,58	0,55	0,09	0,74	0,26	0,06
3294	5,55	4,47	3,97	2,59	2,09	2,64	11,67	5,13	0,97	0,70	0,25	0,04	0,33	0,11	0,03
3290	2,05	1,63	1,45	0,96	0,76	0,97	33,39	14,67	2,81	0,71	0,24	0,04	0,33	0,11	0,03
3120Li	5,96	4,80	4,27	2,79	2,25	2,84	96,33	42,36	8,04	6,29	2,19	0,37	2,95	1,03	0,25
3126Re	11,10	9,09	8,08	5,19	4,25	5,38	355,25	156,19	29,51	47,11	16,38	2,76	22,03	7,66	1,83
3124Li	8,23	6,68	5,94	3,85	3,12	3,95	202,09	89,07	16,96	18,92	6,60	1,12	8,85	3,08	0,74
3118Li	8,36	6,79	6,03	3,91	3,17	4,01	195,42	85,88	16,41	18,62	6,48	1,10	8,71	3,02	0,73
397Li	9,88	8,06	7,17	4,62	3,77	4,77	230,90	101,46	19,45	26,68	9,27	1,58	12,48	4,34	1,05
396Li	11,08	9,07	8,06	5,18	4,24	5,36	264,70	116,36	21,99	35,02	12,17	2,05	16,37	5,69	1,36
3126Li	11,10	9,09	8,08	5,19	4,25	5,38	355,25	156,19	29,51	47,11	16,38	2,76	22,03	7,66	1,83
396Re	11,08	9,07	8,06	5,18	4,24	5,36	264,70	116,36	21,99	35,02	12,17	2,05	16,37	5,69	1,36
397Re	9,88	8,06	7,17	4,62	3,77	4,77	230,90	101,46	19,45	26,68	9,27	1,58	12,48	4,34	1,05
3118Re	8,36	6,79	6,03	3,91	3,17	4,01	195,42	85,88	16,41	18,62	6,48	1,10	8,71	3,02	0,73
3124Re	8,23	6,68	5,94	3,85	3,12	3,95	202,09	89,07	16,96	18,92	6,60	1,12	8,85	3,08	0,74
3120Re	5,96	4,80	4,27	2,79	2,25	2,84	96,33	42,36	8,04	6,29	2,19	0,37	2,95	1,03	0,25
3209	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3999	4,18	3,35	2,98	1,96	1,57	1,98	118,62	52,29	9,86	5,28	1,84	0,31	2,48	0,86	0,21
3999	4,18	3,35	2,98	1,96	1,57	1,98	118,62	52,29	9,86	5,28	1,84	0,31	2,48	0,86	0,21
3999	4,18	3,35	2,98	1,96	1,57	1,98	118,62	52,29	9,86	5,28	1,84	0,31	2,48	0,86	0,21
2962	--	--	--	--	--	--	28,27	12,44	2,37	--	--	--	--	--	--
2957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	2,03	1,62	1,44	0,95	0,76	0,96	30,57	13,47	2,57	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
2112	2,03	1,62	1,44	0,95	0,76	0,96	30,57	13,47	2,57	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
2095	--	--	--	--	--	--	3,73	1,64	0,31	--	--	--	--	--	--
2935	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	5,67	2,49	0,48	--	--	--	--	--	--
2104	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	1,94	0,85	0,16	--	--	--	--	--	--
2953	--	--	--	--	--	--	1,34	0,59	0,11	--	--	--	--	--	--
3966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2954	--	--	--	--	--	--	8,52	3,75	0,71	--	--	--	--	--	--
3946	--	--	--	--	--	--	10,84	4,77	0,90	--	--	--	--	--	--
3945	--	--	--	--	--	--	9,37	4,13	0,78	--	--	--	--	--	--
2951	--	--	--	--	--	--	9,38	4,13	0,78	--	--	--	--	--	--
2948	--	--	--	--	--	--	4,31	1,90	0,36	--	--	--	--	--	--
2946	--	--	--	--	--	--	4,35	1,92	0,37	--	--	--	--	--	--
2964	--	--	--	--	--	--	5,50	2,42	0,46	--	--	--	--	--	--

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
2963	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	163,00	6,92	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
3960	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2132	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2084	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	14,00	7,09	3,12	0,59	100,00	100,00	100,00
3963	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
3962	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	27,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
2955	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	196,00	6,92	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2959	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
2950	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
3531	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3542	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,98	2,98	0,57	86,37	88,90	88,81
3534	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	342,00	6,97	2,97	0,57	85,07	87,81	87,70
3532	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	357,00	6,93	3,03	0,58	96,95	97,57	97,55
3530	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	97,00	7,03	2,83	0,54	58,92	64,45	64,23
3517	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2098,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3536	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	218,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3537	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	142,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3543	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	142,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3533	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	72,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3531	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3555	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	221,00	6,95	3,04	0,58	96,57	97,26	97,24
3521	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2356,00	6,96	2,98	0,57	86,36	88,89	88,80
3524	N34	Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4690,00	6,97	2,96	0,56	83,78	86,72	86,61
3546Li	N34	N34 - Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	77,50	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00	100,00
452Li	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
452Re	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
3526Li	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	81,50	6,81	2,99	0,81	95,03	96,06	95,23
3526Re	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	81,50	6,81	2,99	0,81	95,03	96,06	95,23
3517	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2098,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3521	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2356,00	6,96	2,98	0,57	86,36	88,89	88,80
3525	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4221,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3518	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4638,00	6,97	2,96	0,56	83,62	86,58	86,47
3546Re	N34	N34 - Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	77,50	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00	100,00
4121Li	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Li	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

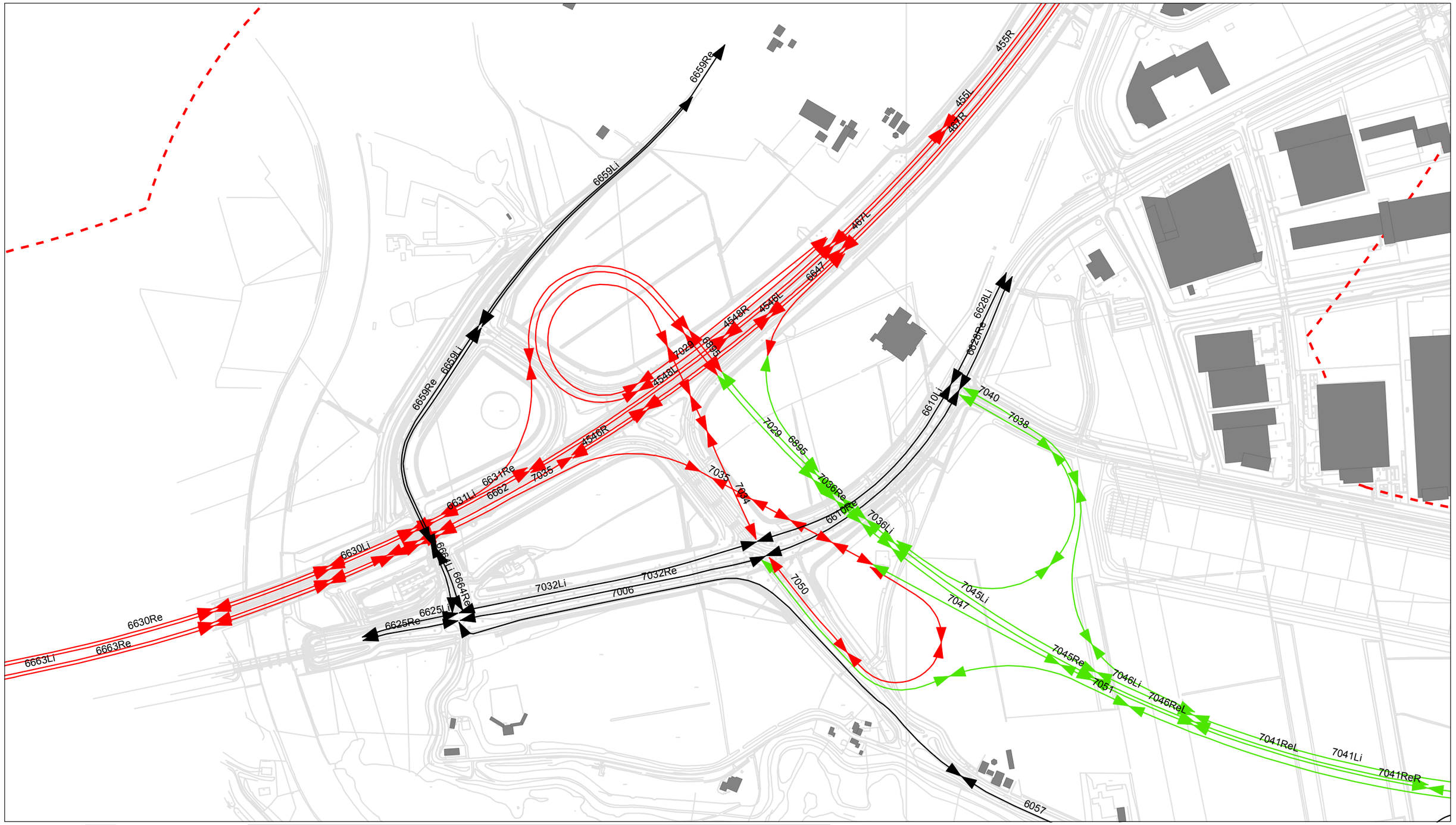
Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2963	--	--	--	--	--	--	11,28	4,96	0,95	--	--	--	--	--	--
3960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	0,99	0,44	0,08	--	--	--	--	--	--
3963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3962	--	--	--	--	--	--	1,86	0,82	0,16	--	--	--	--	--	--
2955	--	--	--	--	--	--	13,56	5,96	1,14	--	--	--	--	--	--
2959	--	--	--	--	--	--	4,82	2,12	0,41	--	--	--	--	--	--
2950	--	--	--	--	--	--	4,82	2,12	0,41	--	--	--	--	--	--
3531	--	--	--	--	--	--	4,87	2,14	0,41	--	--	--	--	--	--
3542	9,29	7,56	6,72	4,34	3,54	4,47	8,14	3,58	0,68	0,88	0,30	0,05	0,41	0,14	0,03
3534	10,17	8,31	7,39	4,76	3,88	4,91	20,28	8,92	1,71	2,42	0,84	0,14	1,13	0,39	0,10
3532	2,08	1,66	1,47	0,97	0,77	0,98	23,99	10,55	2,02	0,51	0,18	0,03	0,24	0,08	0,02
3530	27,99	24,22	21,48	13,09	11,33	14,29	4,02	1,77	0,34	1,91	0,66	0,11	0,89	0,31	0,07
3517	--	--	--	--	--	--	145,39	63,99	12,17	--	--	--	--	--	--
3536	--	--	--	--	--	--	15,11	6,65	1,26	--	--	--	--	--	--
3537	--	--	--	--	--	--	9,84	4,33	0,82	--	--	--	--	--	--
3543	--	--	--	--	--	--	9,87	4,35	0,82	--	--	--	--	--	--
3533	--	--	--	--	--	--	4,99	2,20	0,42	--	--	--	--	--	--
3531	--	--	--	--	--	--	4,87	2,14	0,41	--	--	--	--	--	--
3555	2,34	1,86	1,66	1,09	0,87	1,10	14,83	6,53	1,25	0,36	0,12	0,02	0,17	0,06	0,01
3521	9,30	7,57	6,73	4,35	3,54	4,47	141,61	62,41	11,93	15,25	5,31	0,90	7,13	2,49	0,60
3524	11,05	9,05	8,04	5,17	4,23	5,35	273,87	120,39	22,75	36,12	12,56	2,11	16,90	5,87	1,41
3546Li	--	--	--	--	--	--	5,28	2,34	0,63	--	--	--	--	--	--
452Li	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
452Re	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
3526Li	2,74	2,17	2,32	2,23	1,77	2,45	5,27	2,34	0,63	0,15	0,05	0,02	0,12	0,04	0,02
3526Re	2,74	2,17	2,32	2,23	1,77	2,45	5,27	2,34	0,63	0,15	0,05	0,02	0,12	0,04	0,02
3517	--	--	--	--	--	--	145,39	63,99	12,17	--	--	--	--	--	--
3521	9,30	7,57	6,73	4,35	3,54	4,47	141,61	62,41	11,93	15,25	5,31	0,90	7,13	2,49	0,60
3525	--	--	--	--	--	--	292,52	128,74	24,48	--	--	--	--	--	--
3518	11,16	9,14	8,13	5,22	4,28	5,40	270,32	118,86	22,46	36,08	12,55	2,11	16,87	5,88	1,40
3546Re	--	--	--	--	--	--	5,28	2,34	0,63	--	--	--	--	--	--
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4121Li	N36		2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99

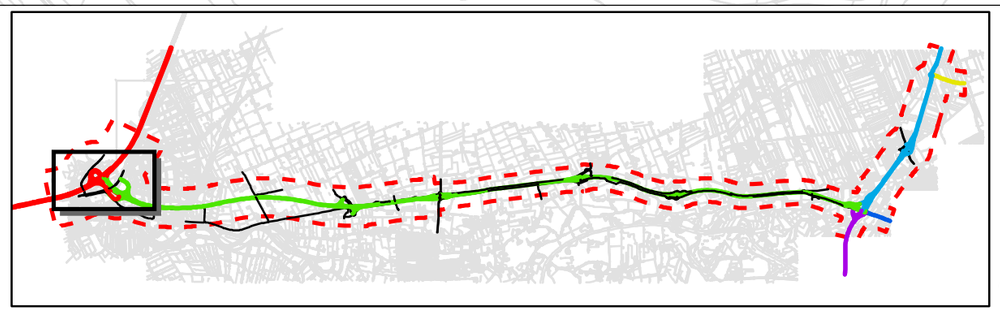
Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.500

0 50 100 150 200 250 m

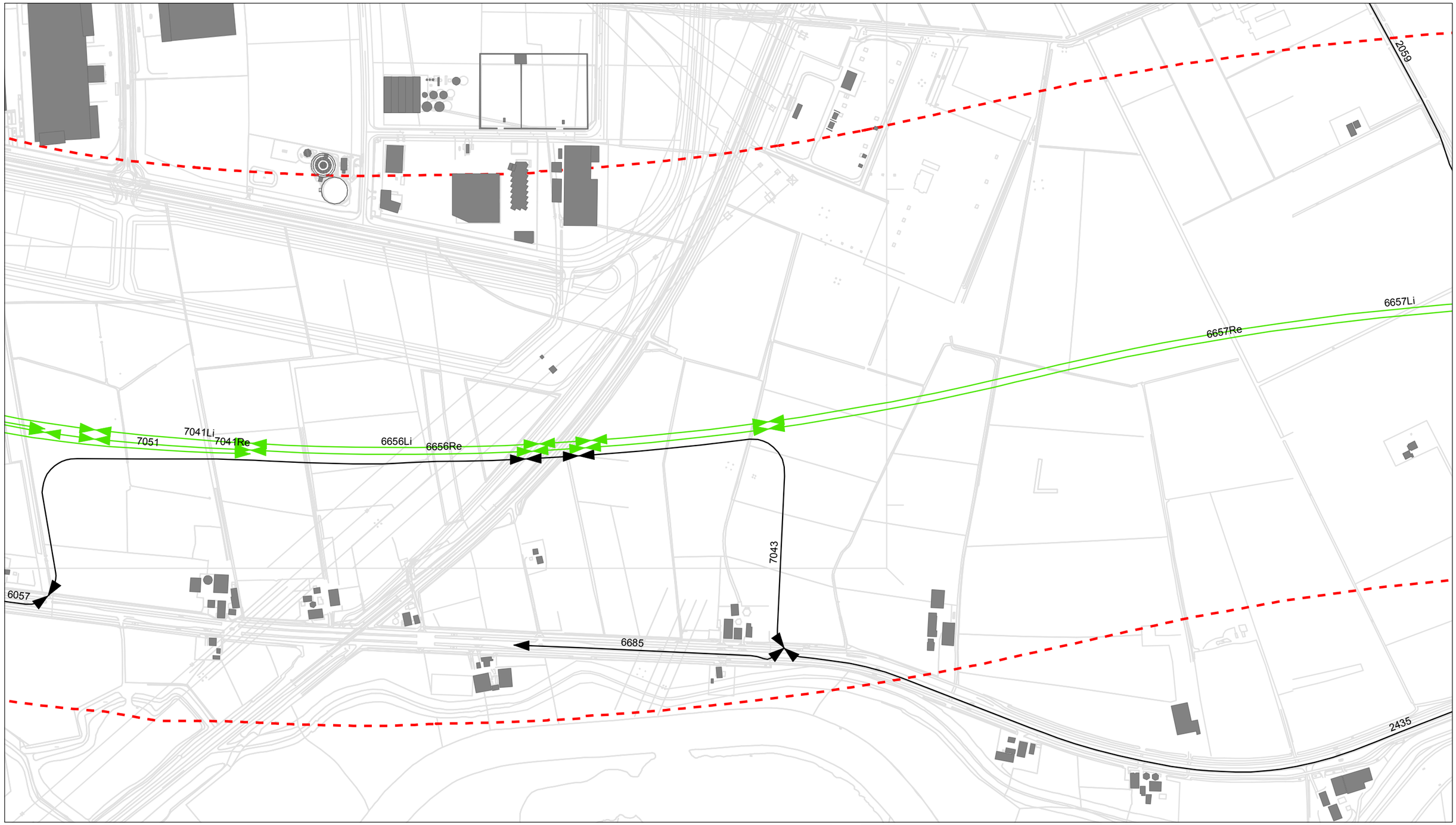
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

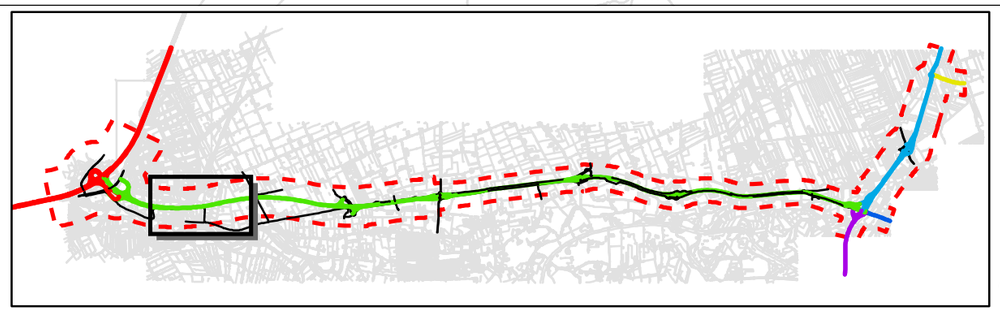
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:33:59



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.500

0 50 100 150 200 250 m

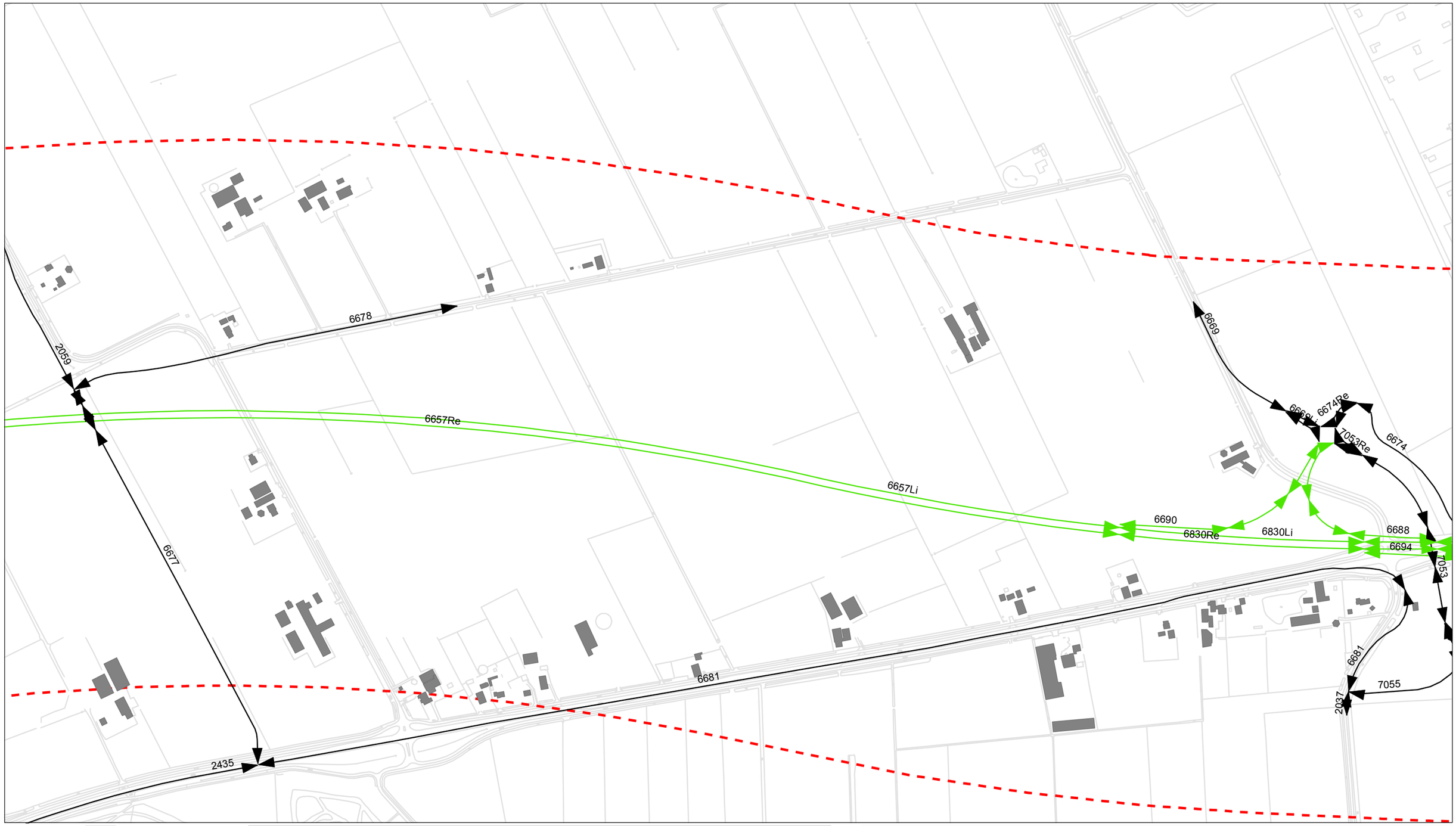
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

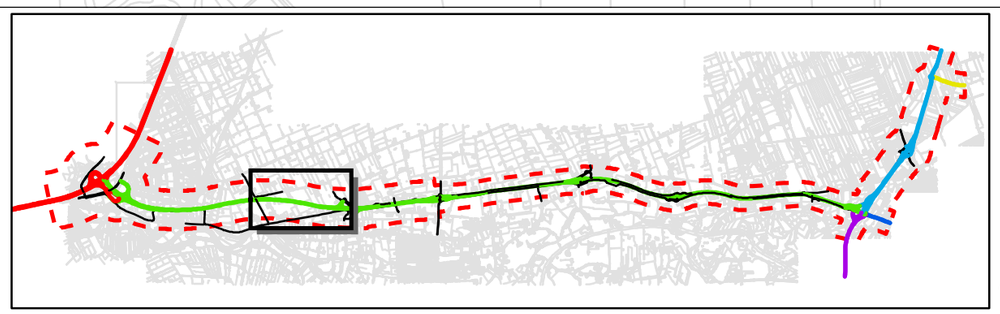
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:5.500

0 50 100 150 200 250 m

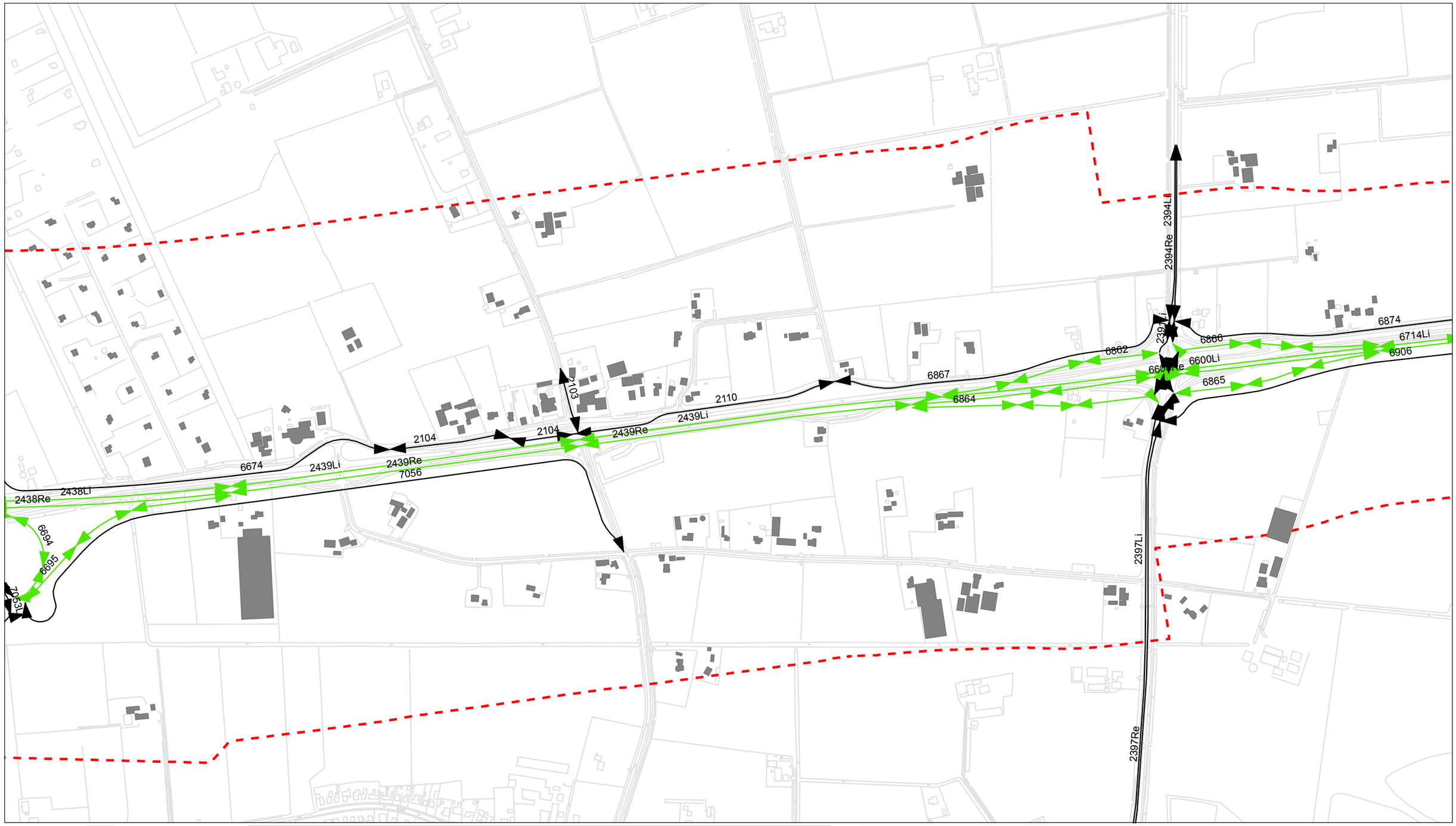
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

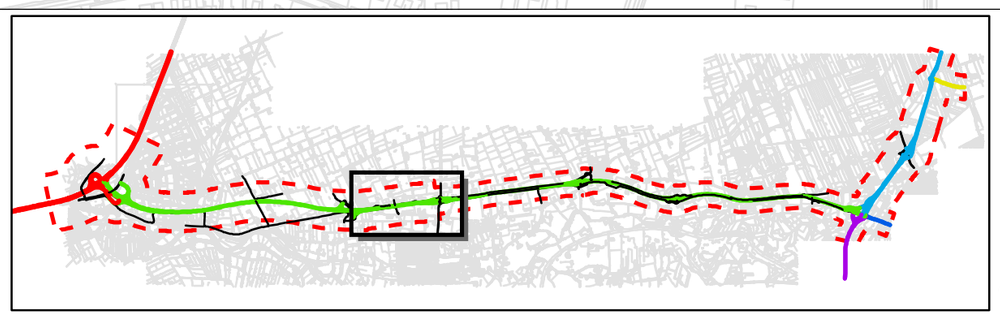
Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:36:35



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

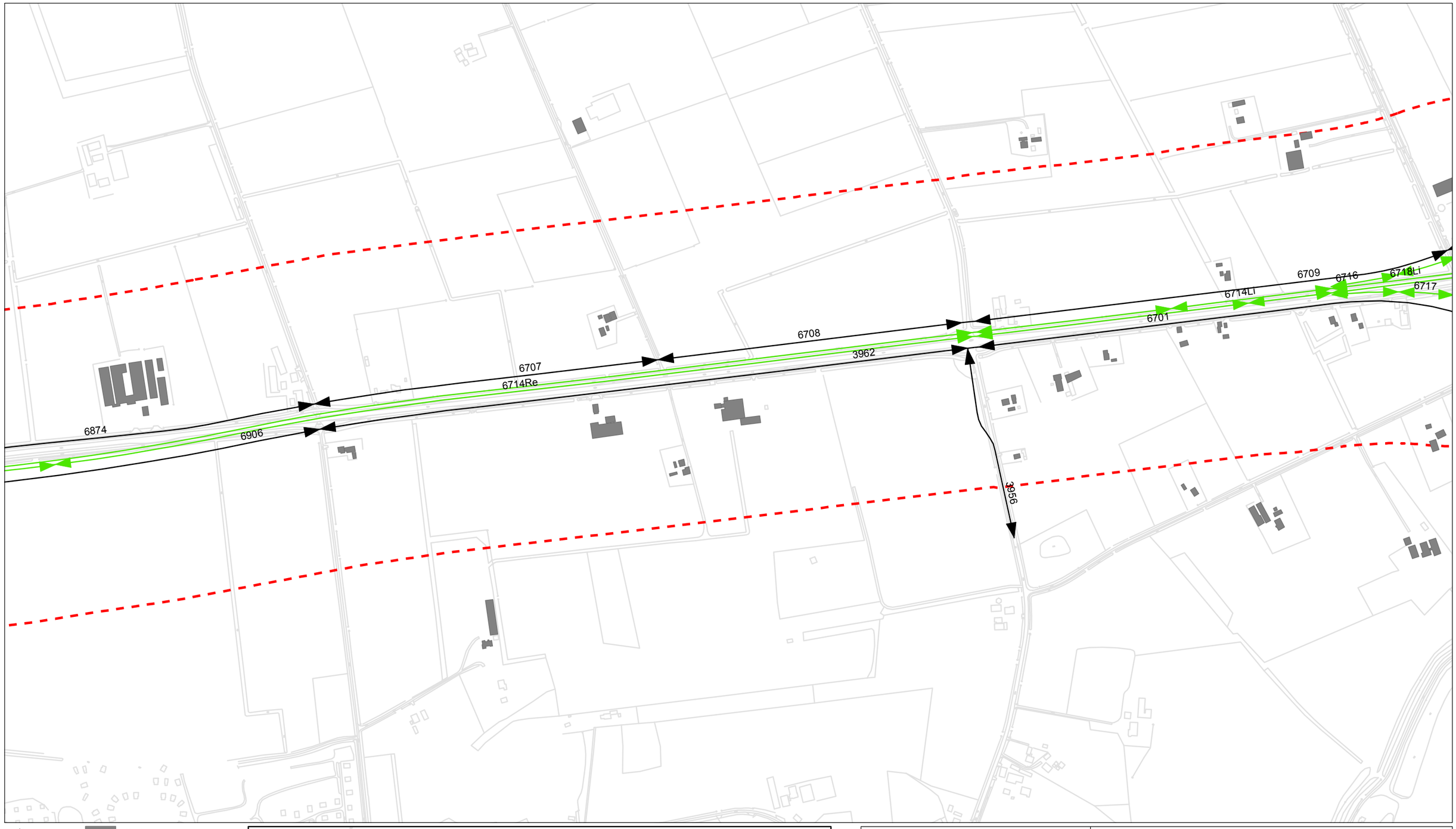
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

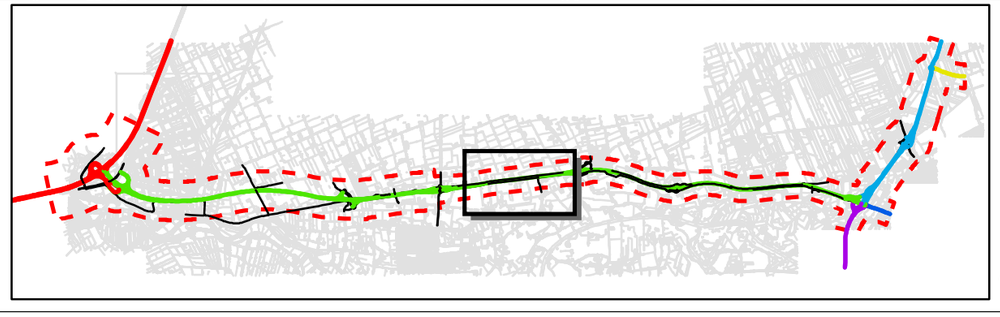
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:37:35



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	5
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

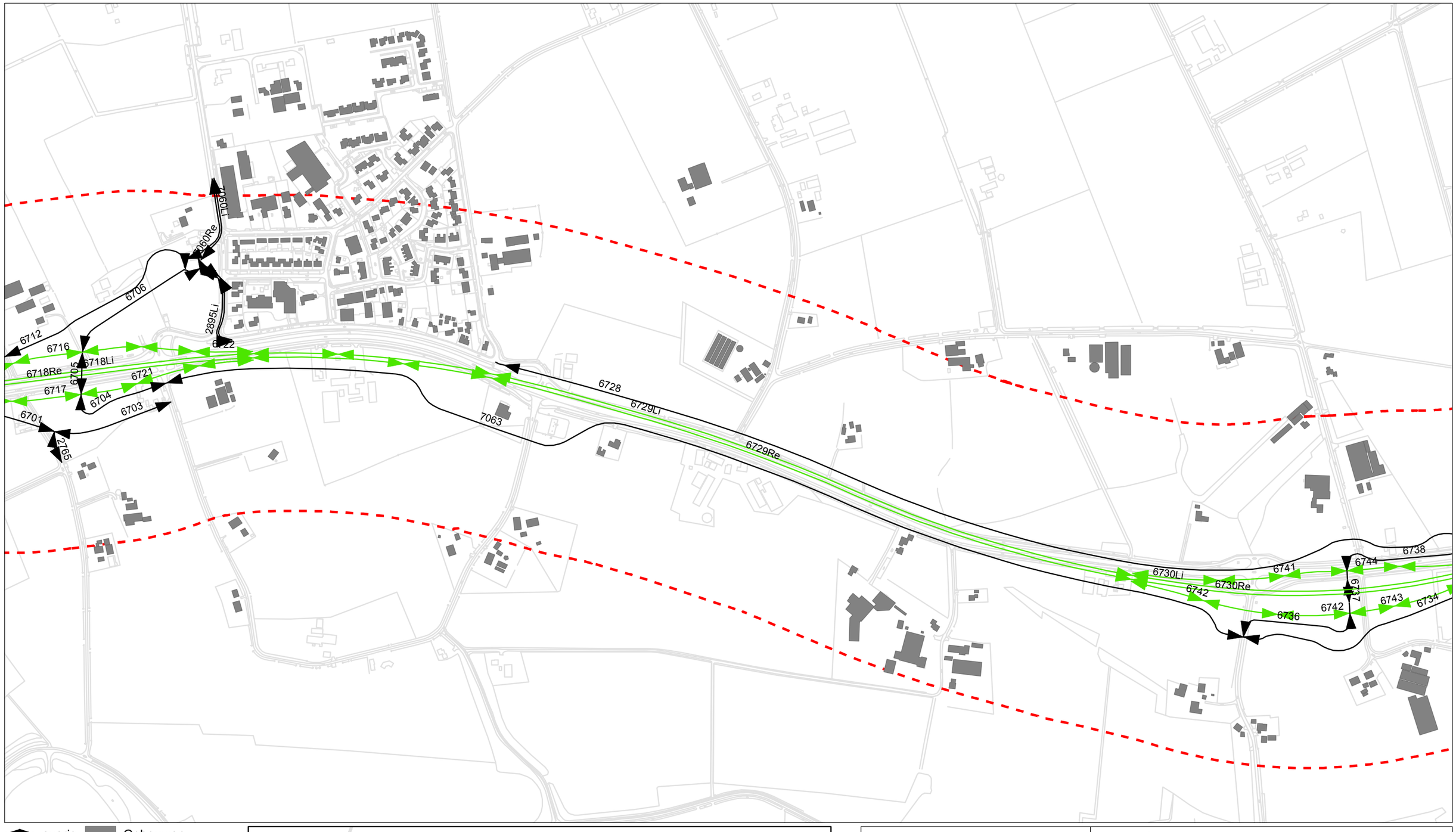
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

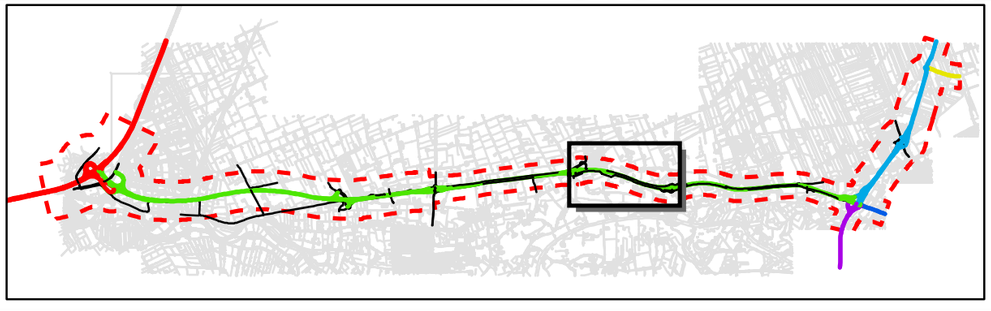
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:37:53



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

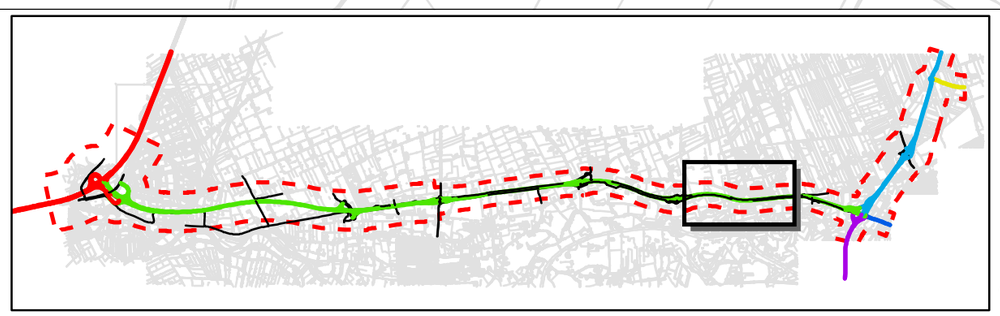
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:38:16

6754
6744
6743
6734
6755
6757
6745
6758
6775Re
6775Li

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
versie: 1
datum: 07-02-2012
tekeningnr.: 7

formaat: A3 liggend
schaal: 1:6.000
0 50 100 150 200 250 m

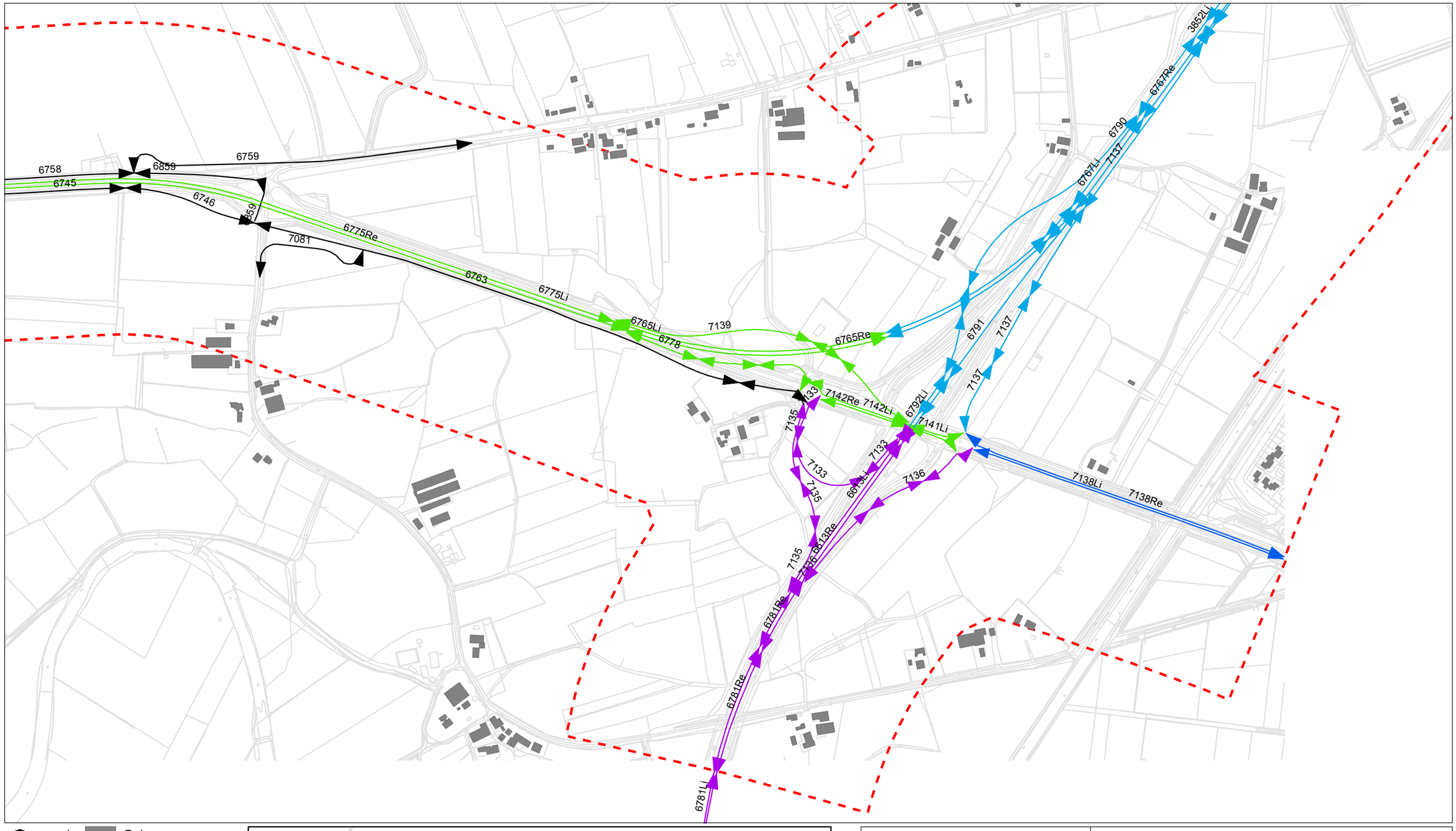
Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

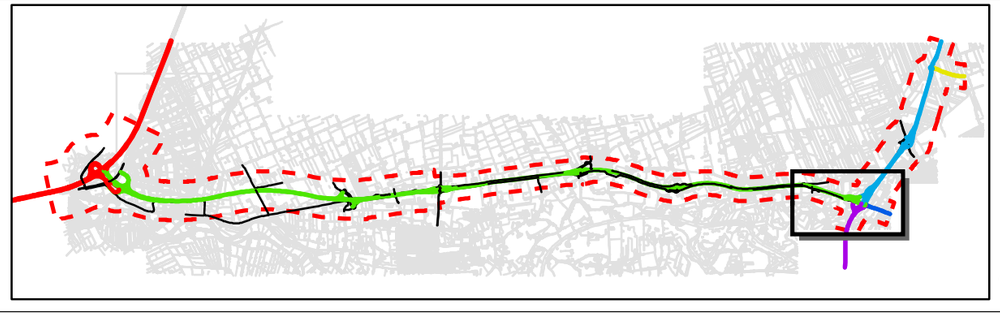
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:38:43



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

0 50 100 150 200 250 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	8
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

Akoestisch onderzoek

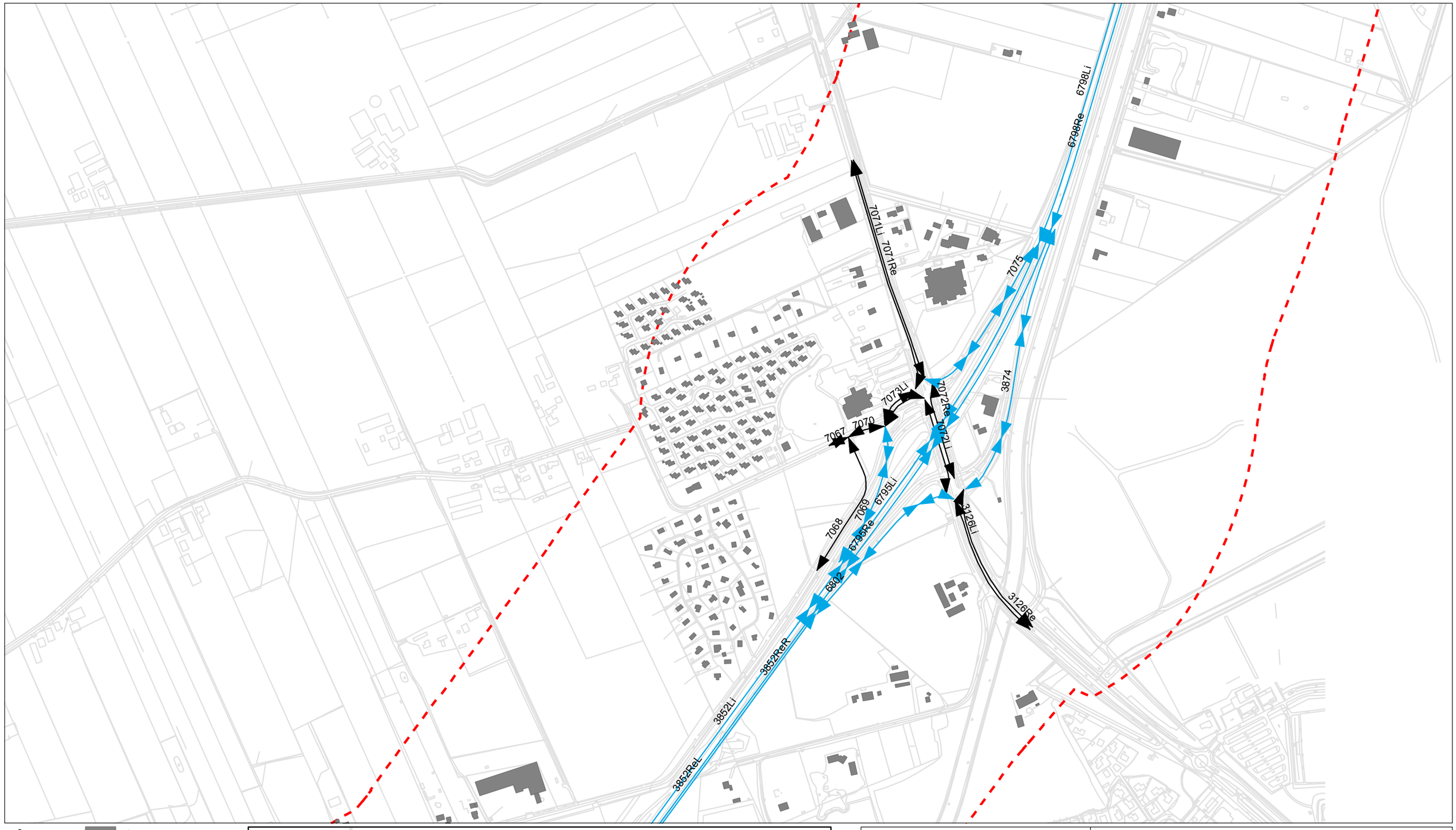
Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

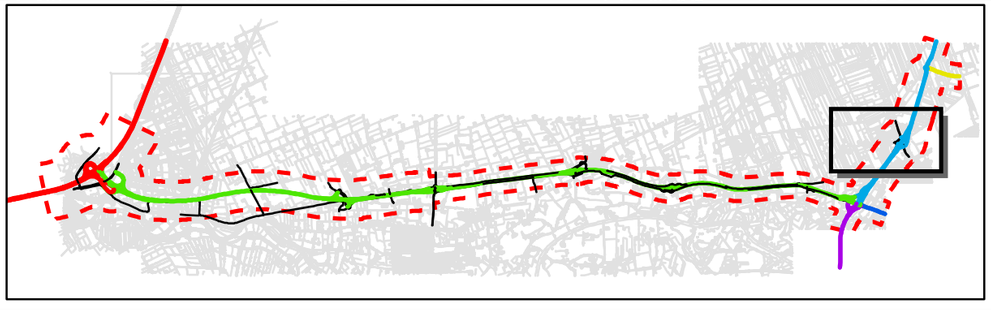
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:39:00



overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	9
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

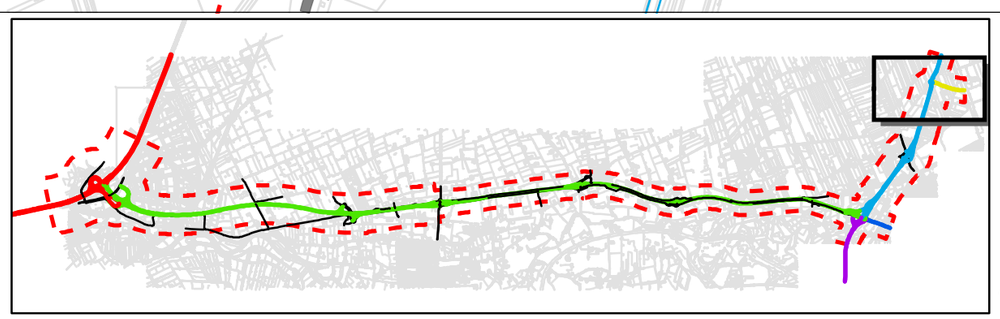
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:39:30

7116Li 7116Re
7116Re
7116Li
7116Re
6810Re
6810Li
6810Li
6810Re
6798Re
6798Li
6798Re

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing.H.H. Bakker
versie:	1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	10

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen detail.mxd 07-02-2012 16:39:48

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
455R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
4548R	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
4546R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6631Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	26945,00	6,52	3,12	1,17	82,27	83,12
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
4546L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
455L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
4548L	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6631Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	26945,00	6,52	3,12	1,17	82,27	83,12
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	40,74	41,19
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6662	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	81,49	82,37
6662	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	81,49	82,37
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
4548R	39,59	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,16	698,78	249,62	309,90	174,53	51,89	313,06	109,29	79,44
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6631Re	79,18	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,33	698,78	249,62	154,95	87,26	25,95	156,53	54,64	39,72
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
4548L	39,59	--	--	--	--	--	--	1445,16	698,78	249,62	--	--	--	--	--	--
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6631Li	79,18	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,33	698,78	249,62	154,95	87,26	25,95	156,53	54,64	39,72
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
455R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
455L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
7035	A28	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7050	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
6895	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
6647	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4435,00	6,81	2,96	0,81	91,81	93,46
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7034	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7029	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
6895	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
7029	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
7034	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7034	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
467R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
467L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
4548R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
4548L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
7035	A28	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
6662	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	81,49	82,37
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
7050	A28	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
7034	A28	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
6647	92,12	4,51	3,60	3,83	3,67	2,93	4,05	277,29	122,69	33,09	13,62	4,73	1,38	11,08	3,85	1,45
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
467R	39,59	8,81	10,38	8,22	8,91	6,50	12,60	1615,41	781,10	279,03	346,02	195,09	57,93	349,95	122,16	88,80
467L	39,59	--	--	--	--	--	--	1615,41	781,10	279,03	--	--	--	--	--	--
4548R	39,59	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,16	698,78	249,62	309,90	174,53	51,89	313,06	109,29	79,44
4548L	39,59	--	--	--	--	--	--	1445,16	698,78	249,62	--	--	--	--	--	--
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7050	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
7034	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7029	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
6895	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
455R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
455L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
467L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
467R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
7137	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6765Li	N48	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6765Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
6802	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
7069	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
3874	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
7075	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
6765Re	N48	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6798Li	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
7116Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6767Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
6792Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
467L	39,59	--	--	--	--	--	--	1615,41	781,10	279,03	--	--	--	--	--	--
467R	39,59	8,81	10,38	8,22	8,91	6,50	12,60	1615,41	781,10	279,03	346,02	195,09	57,93	349,95	122,16	88,80
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6798Li	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6767Li	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6767Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
6765Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
7137	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6795Li7069	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
7116Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
6767Li6789	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	--
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6767Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
7116Re	N48	N48	referentiewegdek	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
3874	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
3874	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
7075	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
7075	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
7069	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
7069	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
6802	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
6802	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
7137	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
7137	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6791	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5225,00	6,84	2,85	0,81	71,79	76,45
6792Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6792Re	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6792Re	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6778	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
7142Re	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2169,50	6,96	2,98	0,57	87,67	89,99
7040	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7038	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7051	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
6690	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
6688	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6767Re	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6795Li7069	--	--	--	--	--	--	--	809,44	449,68	85,67	80,82	30,79	16,48	75,13	28,74	19,43
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6767Li6789	--	--	--	--	--	--	--	943,11	512,14	101,23	107,38	39,88	18,71	96,23	35,92	21,67
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6767Re	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6791	72,63	15,55	12,99	13,30	12,66	10,57	14,07	256,57	113,84	30,74	55,57	19,34	5,63	45,25	15,74	5,95
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Li	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
7142Re	89,90	8,40	6,82	6,06	3,93	3,19	4,03	132,38	58,18	11,12	12,68	4,41	0,75	5,93	2,06	0,50
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6694	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6695	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6862	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6864	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6865	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6866	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6717	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6721	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6722	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6741	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6742	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6743	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6744	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6647	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4435,00	6,81	2,96	0,81	91,81	93,46
6765Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
7029	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
7139	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6647	92,12	4,51	3,60	3,83	3,67	2,93	4,05	277,29	122,69	33,09	13,62	4,73	1,38	11,08	3,85	1,45
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
7139	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18
7139	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6718Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12203,00	6,56	3,73	0,79	88,81	92,26
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6718Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12203,00	6,56	3,73	0,79	88,81	92,26
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6895	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7047	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	14074,00	6,81	2,96	0,81	91,96	93,58
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7045Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8800,50	6,57	3,78	0,75	92,15	94,63
7046Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	92,27	94,72
7047	N 340	N340	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	14074,00	6,81	2,96	0,81	91,96	93,58
6657Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16151,50	6,57	3,76	0,77	91,15	93,92
6830Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15407,00	6,57	3,76	0,77	90,86	93,72
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6657Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16151,50	6,57	3,76	0,77	91,15	93,92
7041Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
6692Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14532,50	6,57	3,75	0,77	90,46	93,44
6830Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15407,00	6,57	3,76	0,77	90,86	93,72
6692Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14532,50	6,57	3,75	0,77	90,46	93,44

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6718Re	75,01	5,68	3,93	11,37	5,51	3,81	13,62	710,94	419,94	72,31	45,47	17,89	10,96	44,11	17,34	13,13
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6718Li	75,01	5,68	3,93	11,37	5,51	3,81	13,62	710,94	419,94	72,31	45,47	17,89	10,96	44,11	17,34	13,13
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7047	92,26	4,43	3,54	3,76	3,61	2,88	3,98	881,38	389,85	105,18	42,46	14,75	4,29	34,60	12,00	4,54
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7045Re	81,61	3,98	2,72	8,37	3,87	2,65	10,02	532,80	314,80	53,87	23,01	9,05	5,52	22,38	8,82	6,61
7046Li	81,86	3,92	2,68	8,26	3,81	2,60	9,88	960,00	566,99	97,23	40,78	16,04	9,81	39,64	15,56	11,73
7047	92,26	4,43	3,54	3,76	3,61	2,88	3,98	881,38	389,85	105,18	42,46	14,75	4,29	34,60	12,00	4,54
6657Li	79,56	4,49	3,08	9,30	4,36	2,99	11,14	967,24	570,37	98,95	47,65	18,70	11,57	46,27	18,16	13,85
6830Re	78,99	4,64	3,18	9,56	4,50	3,09	11,45	919,72	542,92	93,71	46,97	18,42	11,34	45,55	17,90	13,58
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6657Re	79,56	4,49	3,08	9,30	4,36	2,99	11,14	967,24	570,37	98,95	47,65	18,70	11,57	46,27	18,16	13,85
7041Re	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041Li	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
6692Re	78,20	4,84	3,33	9,92	4,70	3,23	11,88	863,70	509,22	87,51	46,21	18,15	11,10	44,87	17,60	13,29
6830Li	78,99	4,64	3,18	9,56	4,50	3,09	11,45	919,72	542,92	93,71	46,97	18,42	11,34	45,55	17,90	13,58
6692Li	78,20	4,84	3,33	9,92	4,70	3,23	11,88	863,70	509,22	87,51	46,21	18,15	11,10	44,87	17,60	13,29

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2438Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14641,50	6,57	3,75	0,77	90,52	93,48
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2438Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14641,50	6,57	3,75	0,77	90,52	93,48
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6730Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12663,00	6,56	3,74	0,78	89,34	92,64
6730Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12663,00	6,56	3,74	0,78	89,34	92,64
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6765Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
7041Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041ReL	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	45,80	47,12
7041ReR	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	45,80	47,12
7046ReR	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	46,13	47,36
7046ReL	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	46,13	47,36
7045Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8800,50	6,57	3,78	0,75	92,15	94,63
7141Li	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4555,50	6,96	2,99	0,57	88,99	91,08
6778	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
6778	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
6744	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6744	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6743	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6743	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6741	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6741	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6742	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6742	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6722	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6722	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6721	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6721	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6717	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6717	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6716	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20
6716	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2438Re	78,32	4,81	3,31	9,87	4,67	3,21	11,81	870,75	513,26	88,30	46,27	18,17	11,13	44,92	17,62	13,31
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2438Li	78,32	4,81	3,31	9,87	4,67	3,21	11,81	870,75	513,26	88,30	46,27	18,17	11,13	44,92	17,62	13,31
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6730Re	76,01	5,41	3,73	10,92	5,25	3,63	13,07	742,14	438,74	75,08	44,94	17,67	10,79	43,61	17,19	12,91
6730Li	76,01	5,41	3,73	10,92	5,25	3,63	13,07	742,14	438,74	75,08	44,94	17,67	10,79	43,61	17,19	12,91
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
7041Li	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041Re	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041ReL	40,26	--	--	--	--	--	--	464,97	274,50	47,28	--	--	--	--	--	--
7041ReR	40,26	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	464,97	274,50	47,28	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7046ReR	40,93	3,92	2,68	8,26	3,81	2,60	9,88	479,95	283,50	48,61	40,78	16,04	9,81	39,64	15,56	11,73
7046ReL	40,93	--	--	--	--	--	--	479,95	283,50	48,61	--	--	--	--	--	--
7045Li	81,61	3,98	2,72	8,37	3,87	2,65	10,02	532,80	314,80	53,87	23,01	9,05	5,52	22,38	8,82	6,61
7141Li	91,00	7,50	6,08	5,40	3,51	2,84	3,59	282,15	124,06	23,63	23,78	8,28	1,40	11,13	3,87	0,93
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6865	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6865	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6866	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6866	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6862	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6862	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6864	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6864	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6695	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6695	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6694	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6694	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6688	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61
6688	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61
6690	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
6690	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
7038	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7038	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7040	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7040	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7051	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
7051	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
6716	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20
7142Li	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2169,50	6,96	2,98	0,57	87,67	89,99
7141Re	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4555,50	6,96	2,99	0,57	88,99	91,08
7136	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
7133	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48
7135	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
7136	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
6792Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6613Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5401,50	6,84	2,86	0,81	74,36	78,72
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
7136	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
7135	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
7135	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
7133	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14
7142Li	89,90	8,40	6,82	6,06	3,93	3,19	4,03	132,38	58,18	11,12	12,68	4,41	0,75	5,93	2,06	0,50
7141Re	91,00	7,50	6,08	5,40	3,51	2,84	3,59	282,15	124,06	23,63	23,78	8,28	1,40	11,13	3,87	0,93
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6613Li	75,14	14,13	11,73	12,08	11,50	9,55	12,78	274,73	121,61	32,88	52,21	18,12	5,29	42,49	14,75	5,59
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7133	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6613Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5401,50	6,84	2,86	0,81	74,36	78,72
6792Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
7138Re	N34	N34	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4637,00	6,96	2,99	0,57	88,42	90,62
7138Li	N34	N34	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4637,00	6,96	2,99	0,57	88,42	90,62
7071Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1969,00	6,95	3,00	0,57	91,18	92,89
3126Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	7326,00	6,96	2,98	0,57	86,66	89,15
7071Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1969,00	6,95	3,00	0,57	91,18	92,89
7072Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4656,50	6,96	2,99	0,57	87,98	90,25
3126Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	7326,00	6,96	2,98	0,57	86,66	89,15
7072Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4656,50	6,96	2,99	0,57	87,98	90,25
7073Re	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1953,00	6,97	2,51	0,79	85,61	88,25
7073Li	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1953,00	6,97	2,51	0,79	85,61	88,25
7070	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	565,00	6,99	2,57	0,73	95,82	96,66
7067	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
7068	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	571,00	6,94	3,03	0,58	95,54	96,44
6759	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	528,00	6,93	3,03	0,58	96,51	97,22
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6754	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	659,00	6,97	2,97	0,57	84,20	87,07
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6738	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	870,00	6,96	2,98	0,57	87,24	89,63
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6736	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1030,00	6,95	3,01	0,57	91,93	93,51
3956	Welsummerweg	Welsummerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	410,00	6,95	3,02	0,57	94,14	95,31
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
2397Li	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
6863Re	Koesteeg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
6863Li	Koesteeg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
6863Li	Dedemsweg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
2394Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1993,50	6,80	2,97	0,81	93,34	94,70

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6613Re	75,14	14,13	11,73	12,08	11,50	9,55	12,78	274,73	121,61	32,88	52,21	18,12	5,29	42,49	14,75	5,59
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
7138Re	90,53	7,89	6,39	5,69	3,69	2,99	3,78	285,36	125,64	23,93	25,46	8,86	1,50	11,91	4,15	1,00
7138Li	90,53	7,89	6,39	5,69	3,69	2,99	3,78	285,36	125,64	23,93	25,46	8,86	1,50	11,91	4,15	1,00
7071Li	92,83	6,01	4,84	4,31	2,81	2,26	2,86	124,78	54,87	10,42	8,22	2,86	0,48	3,85	1,33	0,32
3126Re	89,05	9,09	7,40	6,58	4,25	3,46	4,37	441,87	194,63	37,19	46,35	16,16	2,75	21,67	7,55	1,82
7071Re	92,83	6,01	4,84	4,31	2,81	2,26	2,86	124,78	54,87	10,42	8,22	2,86	0,48	3,85	1,33	0,32
7072Li	90,16	8,19	6,65	5,91	3,83	3,11	3,93	285,14	125,65	23,93	26,54	9,26	1,57	12,41	4,33	1,04
3126Li	89,05	9,09	7,40	6,58	4,25	3,46	4,37	441,87	194,63	37,19	46,35	16,16	2,75	21,67	7,55	1,82
7072Re	90,16	8,19	6,65	5,91	3,83	3,11	3,93	285,14	125,65	23,93	26,54	9,26	1,57	12,41	4,33	1,04
7073Re	70,38	0,58	0,47	0,97	13,81	11,28	23,35	116,54	43,26	10,86	0,79	0,23	0,15	18,80	5,53	3,60
7073Li	70,38	0,58	0,47	0,97	13,81	11,28	23,35	116,54	43,26	10,86	0,79	0,23	0,15	18,80	5,53	3,60
7070	85,84	0,17	0,13	0,31	4,02	3,21	7,39	37,84	14,04	3,54	0,07	0,02	0,01	1,59	0,47	0,30
7067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7068	96,41	3,04	2,42	2,16	1,42	1,13	1,43	37,86	16,69	3,19	1,20	0,42	0,07	0,56	0,20	0,05
6759	97,19	2,38	1,89	1,69	1,11	0,89	1,12	35,31	15,55	2,98	0,87	0,30	0,05	0,41	0,14	0,03
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6754	86,96	10,77	8,81	7,83	5,03	4,12	5,21	38,67	17,04	3,27	4,95	1,72	0,29	2,31	0,81	0,20
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6738	89,54	8,70	7,07	6,28	4,07	3,30	4,18	52,83	23,24	4,44	5,27	1,83	0,31	2,46	0,86	0,21
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6736	93,45	5,50	4,42	3,93	2,57	2,07	2,62	65,81	28,99	5,49	3,94	1,37	0,23	1,84	0,64	0,15
3956	95,27	3,99	3,20	2,84	1,87	1,49	1,89	26,83	11,80	2,23	1,14	0,40	0,07	0,53	0,18	0,04
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
2397Li	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
6863Re	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
6863Li	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
6863Li	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
2394Li	93,59	3,67	2,92	3,11	2,99	2,38	3,29	126,53	56,07	15,11	4,97	1,73	0,50	4,05	1,41	0,53

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2391Re	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
2394Re	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1993,50	6,80	2,97	0,81	93,34	94,70
2391Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
2391Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
6863Re	Dedemsweg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Li	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Re	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Re	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Li	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
6669	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1230,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
6669Li	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	615,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
6669Re	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	615,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
2037	Cubbinghesteeg	Cubbinghesteeg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1442,00	6,94	3,03	0,58	95,36	96,29
6681	Cubbinghesteeg	Cubbinghesteeg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1,00	9,91	4,36	0,83	100,00	100,00
6610Re	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,00	6,72	3,32	0,75	85,64	88,38
6628Li	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9162,00	6,72	3,33	0,76	87,83	90,20
6628Re	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9162,00	6,72	3,33	0,76	87,83	90,20
6610Li	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,00	6,72	3,32	0,75	85,64	88,38
7032Li	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,50	6,71	3,35	0,76	90,34	92,27
6625Re	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	6515,50	6,71	3,36	0,76	91,82	93,47
7032Re	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,50	6,71	3,35	0,76	90,34	92,27
6625Li	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	6515,50	6,71	3,36	0,76	91,82	93,47
6659Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6664Re	Ordelseweg	Ordelseweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6664Li	Ordelseweg	Ordelseweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6712	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	649,00	6,94	3,04	0,58	98,45	98,77
6867	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
2110	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
6674	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6674Re	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6674Li	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2391Re	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
2394Re	93,59	3,67	2,92	3,11	2,99	2,38	3,29	126,53	56,07	15,11	4,97	1,73	0,50	4,05	1,41	0,53
2391Li	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
2391Li	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
6863Re	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
7053Li	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Re	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Re	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Li	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
6669	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	83,28	36,67	6,99	1,42	0,49	0,08	0,67	0,23	0,06
6669Li	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	41,64	18,33	3,50	0,71	0,25	0,04	0,33	0,12	0,03
6669Re	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	41,64	18,33	3,50	0,71	0,25	0,04	0,33	0,12	0,03
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
2037	96,26	3,16	2,52	2,25	1,48	1,18	1,49	95,43	42,07	8,05	3,16	1,10	0,19	1,48	0,52	0,12
6681	100,00	--	--	--	--	--	--	0,10	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
6610Re	86,70	7,38	5,97	5,42	6,98	5,65	7,88	317,27	161,76	35,85	27,34	10,93	2,24	25,86	10,34	3,26
6628Li	88,75	6,26	5,04	4,58	5,92	4,77	6,67	540,76	275,20	61,80	38,54	15,38	3,19	36,45	14,55	4,64
6628Re	88,75	6,26	5,04	4,58	5,92	4,77	6,67	540,76	275,20	61,80	38,54	15,38	3,19	36,45	14,55	4,64
6610Li	86,70	7,38	5,97	5,42	6,98	5,65	7,88	317,27	161,76	35,85	27,34	10,93	2,24	25,86	10,34	3,26
7032Li	91,09	4,96	3,97	3,63	4,69	3,76	5,28	334,22	170,42	38,17	18,35	7,33	1,52	17,35	6,94	2,21
6625Re	92,47	4,20	3,35	3,07	3,97	3,17	4,46	401,43	204,63	45,79	18,36	7,33	1,52	17,36	6,94	2,21
7032Re	91,09	4,96	3,97	3,63	4,69	3,76	5,28	334,22	170,42	38,17	18,35	7,33	1,52	17,35	6,94	2,21
6625Li	92,47	4,20	3,35	3,07	3,97	3,17	4,46	401,43	204,63	45,79	18,36	7,33	1,52	17,36	6,94	2,21
6659Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6664Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6664Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6712	98,76	1,06	0,84	0,75	0,49	0,39	0,50	44,34	19,49	3,72	0,48	0,17	0,03	0,22	0,08	0,02
6867	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
2110	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
6674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6674Re	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6674Li	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6708	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6707	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6874	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6906	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	24,00	7,01	3,09	0,59	100,00	100,00
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
6745	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6745	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6745	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
3962	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	24,00	7,01	3,09	0,59	100,00	100,00
7063	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	110,00	6,90	3,04	0,58	100,00	100,00
6734	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	229,00	6,93	3,03	0,58	96,24	97,00
6859	Varsenerdijk (parN)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6859	Varsenerdijk (parN)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6757	Varsenerdijk (parN)	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	245,00	7,04	2,85	0,54	61,89	67,24
6758	Varsenerdijk (parN)	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	228,00	6,99	2,93	0,56	76,31	80,29
6859	Varsenerdijk (parZ)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6763	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	718,00	6,95	3,02	0,57	93,09	94,45
6746	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	140,00	6,92	3,04	0,58	98,21	98,58
6763	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	718,00	6,95	3,02	0,57	93,09	94,45
6745	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6859	Varsenerdijk (parZ)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6681	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1,00	9,91	4,36	0,83	100,00	100,00
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7055	Hessenweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1444,00	6,94	3,02	0,58	95,37	96,30
7056	Hessenweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1224,00	6,93	3,05	0,58	99,78	99,83
6685	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6906	100,00	--	--	--	--	--	--	1,68	0,74	0,14	--	--	--	--	--	--
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
3962	100,00	--	--	--	--	--	--	1,68	0,74	0,14	--	--	--	--	--	--
7063	100,00	--	--	--	--	--	--	7,59	3,34	0,64	--	--	--	--	--	--
6734	96,97	2,56	2,04	1,82	1,20	0,96	1,21	15,27	6,73	1,29	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6757	67,03	25,97	22,32	19,80	12,14	10,44	13,17	10,67	4,70	0,89	4,48	1,56	0,26	2,09	0,73	0,17
6758	80,13	16,14	13,43	11,93	7,55	6,28	7,94	12,16	5,36	1,02	2,57	0,90	0,15	1,20	0,42	0,10
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6763	94,40	4,71	3,78	3,36	2,20	1,77	2,24	46,45	20,48	3,86	2,35	0,82	0,14	1,10	0,38	0,09
6746	98,57	1,22	0,97	0,86	0,57	0,45	0,57	9,51	4,20	0,80	0,12	0,04	0,01	0,06	0,02	--
6763	94,40	4,71	3,78	3,36	2,20	1,77	2,24	46,45	20,48	3,86	2,35	0,82	0,14	1,10	0,38	0,09
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6681	100,00	--	--	--	--	--	--	0,10	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7055	96,26	3,16	2,52	2,24	1,48	1,18	1,49	95,57	42,00	8,06	3,17	1,10	0,19	1,48	0,51	0,12
7056	99,82	0,15	0,12	0,11	0,07	0,06	0,07	84,64	37,27	7,09	0,13	0,04	0,01	0,06	0,02	--
6685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6057	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7006	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	141,00	6,91	3,03	0,58	98,77	99,02
2435	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	11,00	6,63	2,92	0,55	99,98	99,99
6706	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	3081,00	6,94	3,02	0,57	94,60	95,68
6705	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1741,00	6,94	3,02	0,57	94,71	95,77
6704	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	789,00	6,94	3,03	0,58	96,80	97,45
6703	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	729,00	6,94	3,03	0,58	96,53	97,24
2765	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	294,00	6,94	3,05	0,58	99,59	99,67
7059Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	501,00	6,94	3,03	0,58	95,99	96,80
2895Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	13,50	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7060Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	871,00	6,95	3,01	0,57	92,91	94,30
7060Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	871,00	6,95	3,01	0,57	92,91	94,30
2895Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	13,50	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7059Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	501,00	6,94	3,03	0,58	95,99	96,80
2059	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7081	Varssenerweg	Varsenerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	159,00	6,95	3,03	0,58	95,81	96,66
2103	Hoevenweg	Hoevenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
6678	De Brandt	De Brandt	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	50	50	50	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6057	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7006	99,01	0,84	0,67	0,59	0,39	0,31	0,39	9,62	4,23	0,81	0,08	0,03	--	0,04	0,01	--
2435	99,99	0,01	0,01	0,01	0,01	--	0,01	0,73	0,32	0,06	--	--	--	--	--	--
6706	95,64	3,68	2,94	2,62	1,72	1,38	1,74	202,28	89,03	16,80	7,87	2,74	0,46	3,68	1,28	0,31
6705	95,73	3,60	2,88	2,56	1,68	1,35	1,71	114,43	50,35	9,50	4,35	1,51	0,25	2,03	0,71	0,17
6704	97,43	2,18	1,74	1,55	1,02	0,81	1,03	53,00	23,30	4,46	1,19	0,42	0,07	0,56	0,19	0,05
6703	97,21	2,36	1,88	1,67	1,10	0,88	1,11	48,84	21,48	4,11	1,19	0,42	0,07	0,56	0,19	0,05
2765	99,67	0,28	0,22	0,20	0,13	0,10	0,13	20,32	8,94	1,70	0,06	0,02	--	0,03	0,01	--
7059Li	96,77	2,73	2,18	1,94	1,28	1,02	1,29	33,38	14,69	2,81	0,95	0,33	0,06	0,45	0,15	0,04
2895Re	99,83	0,15	0,12	0,10	0,07	0,05	0,07	0,93	0,41	0,08	--	--	--	--	--	--
7060Re	94,25	4,83	3,88	3,45	2,26	1,81	2,30	56,24	24,72	4,68	2,92	1,02	0,17	1,37	0,47	0,11
7060Li	94,25	4,83	3,88	3,45	2,26	1,81	2,30	56,24	24,72	4,68	2,92	1,02	0,17	1,37	0,47	0,11
2895Li	99,83	0,15	0,12	0,10	0,07	0,05	0,07	0,93	0,41	0,08	--	--	--	--	--	--
7059Re	96,77	2,73	2,18	1,94	1,28	1,02	1,29	33,38	14,69	2,81	0,95	0,33	0,06	0,45	0,15	0,04
2059	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
7081	96,63	2,85	2,28	2,03	1,33	1,07	1,35	10,59	4,66	0,89	0,31	0,11	0,02	0,15	0,05	0,01
2103	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
6678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84

2014

2028

wegen

- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

Akoestisch onderzoek

Wegdekverhardingen 2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

2014

2028

wegen

- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:25.000

Akoestisch onderzoek

Wegdekverhardingen 2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

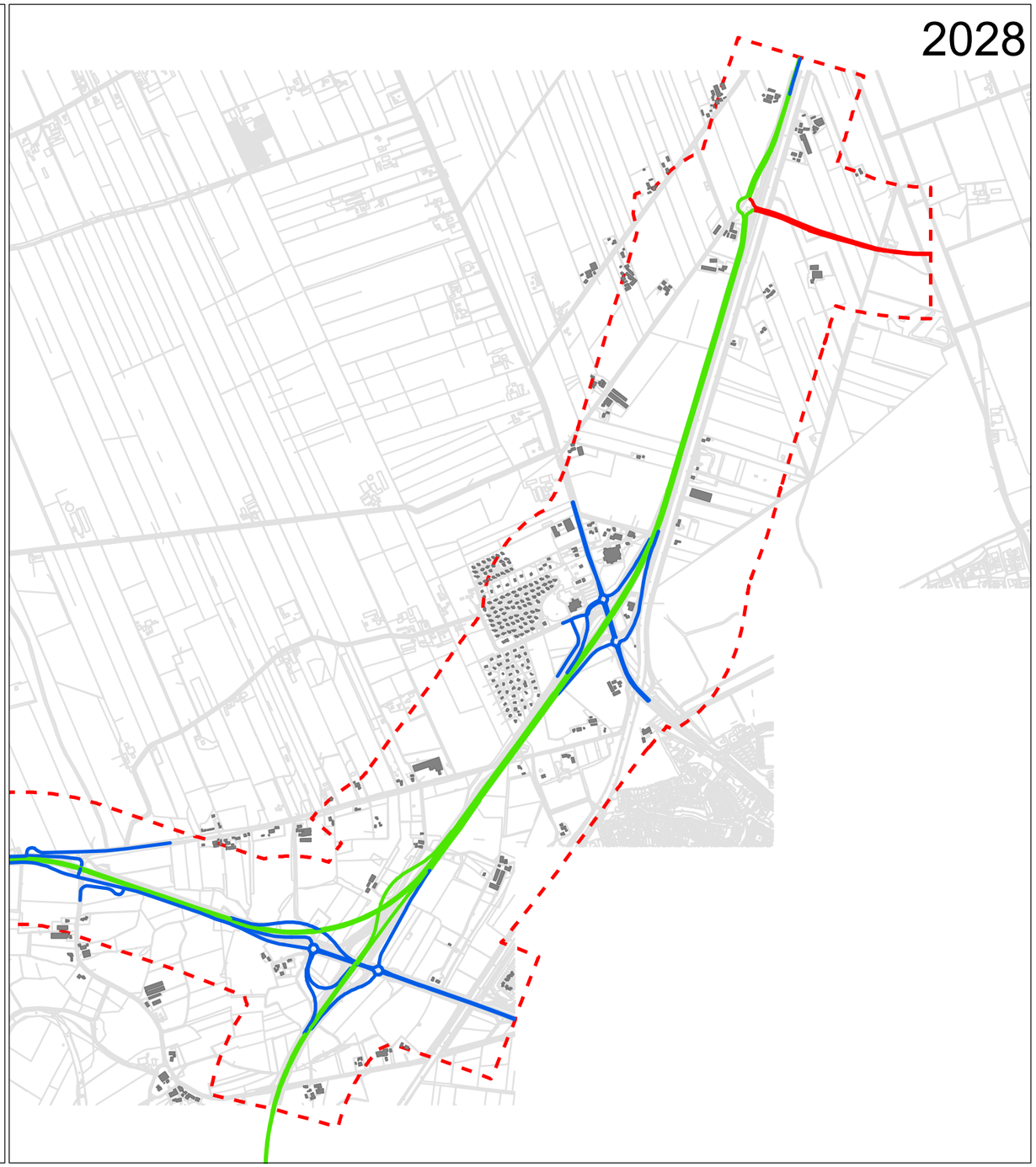
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

2014



2028



wegen

- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

Akoestisch onderzoek

Wegdekverhardingen 2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

wegen

wegdekverharding

- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB
- dunne deklagen B

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m

N

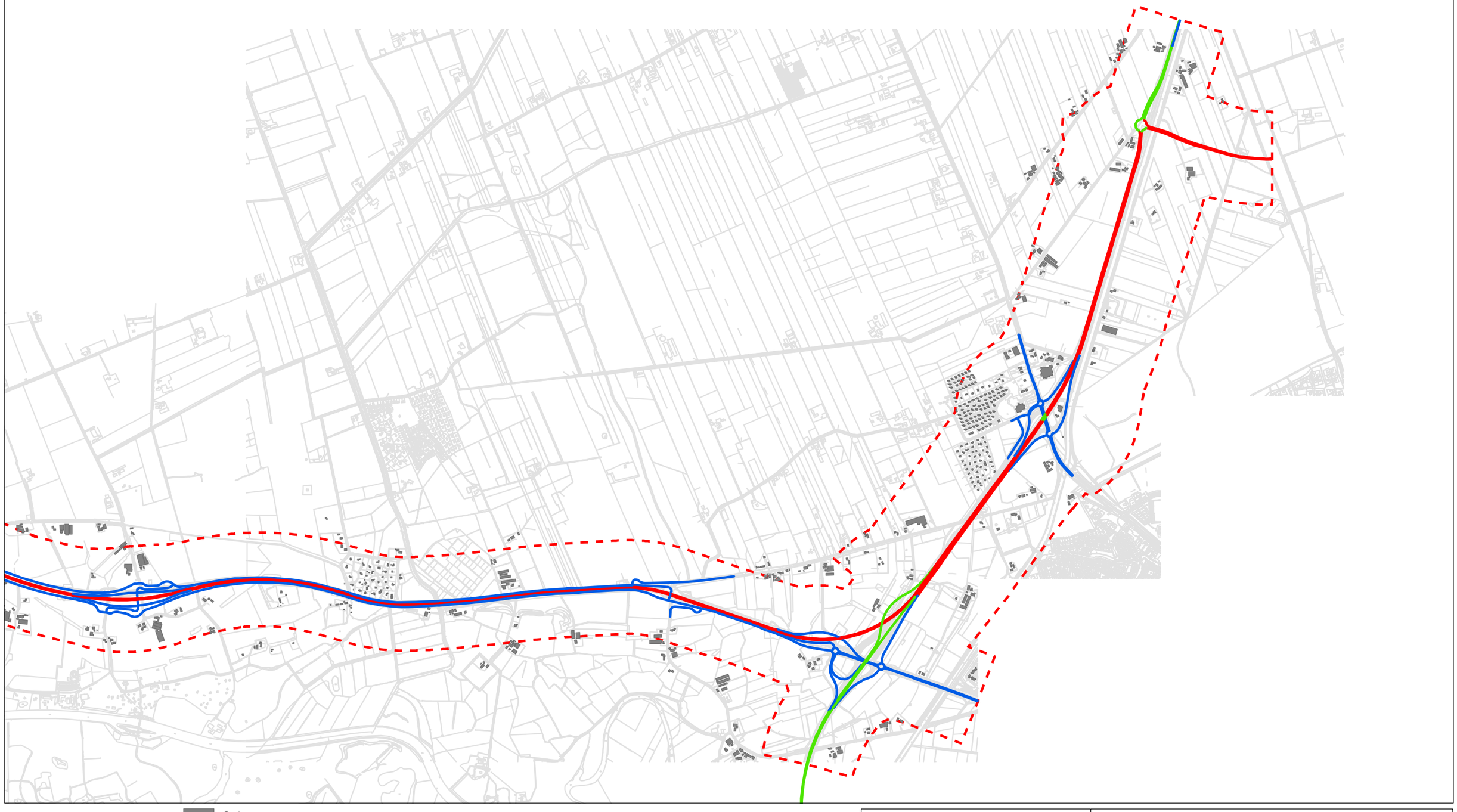
Akoestisch onderzoek

Wegdekverhardingen 2028 (eindvariant)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



wegen

wegdekverharding

- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB
- dunne deklagen B

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\wegen eind 2.mxd 30-01-2012 14:57:12

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	2

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m

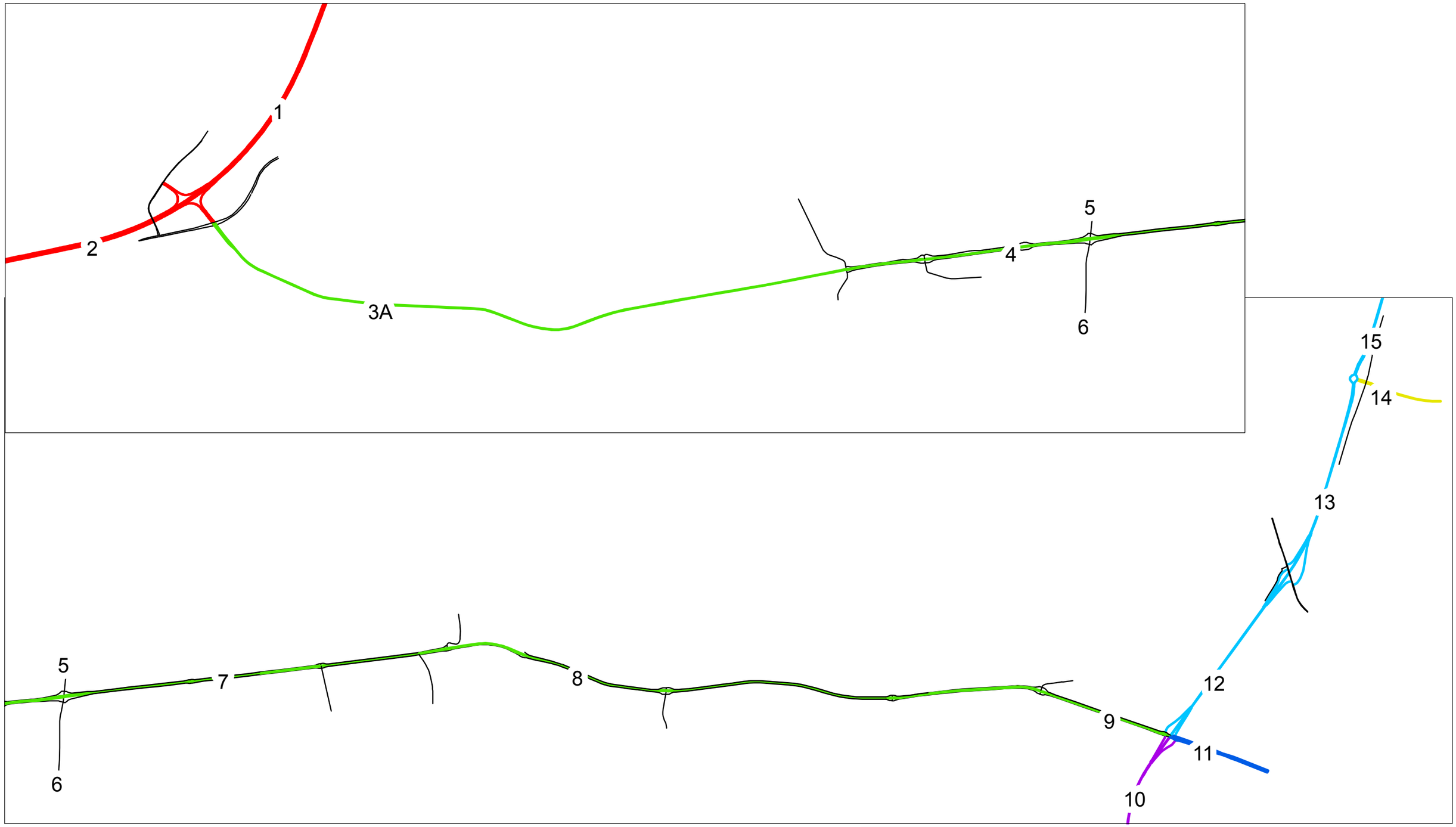
N

Akoestisch onderzoek

Wegdekverhardingen 2028 (eindvariant)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos



wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief
datum:	08-02-2012
tekeningnr.:	1

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:30.000

0 200 400 600 800 1.000 m

N

Akoestisch onderzoek

Doorsneden 2014 en 2028 (autonoom)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\doorsnede 2014.mxd 08-02-2012 11:28:03

2014

2028

wegen

- 30, 30, 30
- 50, 50, 50
- 60, 60, 60
- 65, 65, 65
- 80, 80, 80
- 100, 80, 80
- 115, 90, 90

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

Akoestisch onderzoek

Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

2014

2028

wegen
- 30, 30, 30
- 50, 50, 50
- 60, 60, 60
- 65, 65, 65
- 80, 80, 80
- 100, 80, 80
- 115, 90, 90

Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:25.000

Akoestisch onderzoek

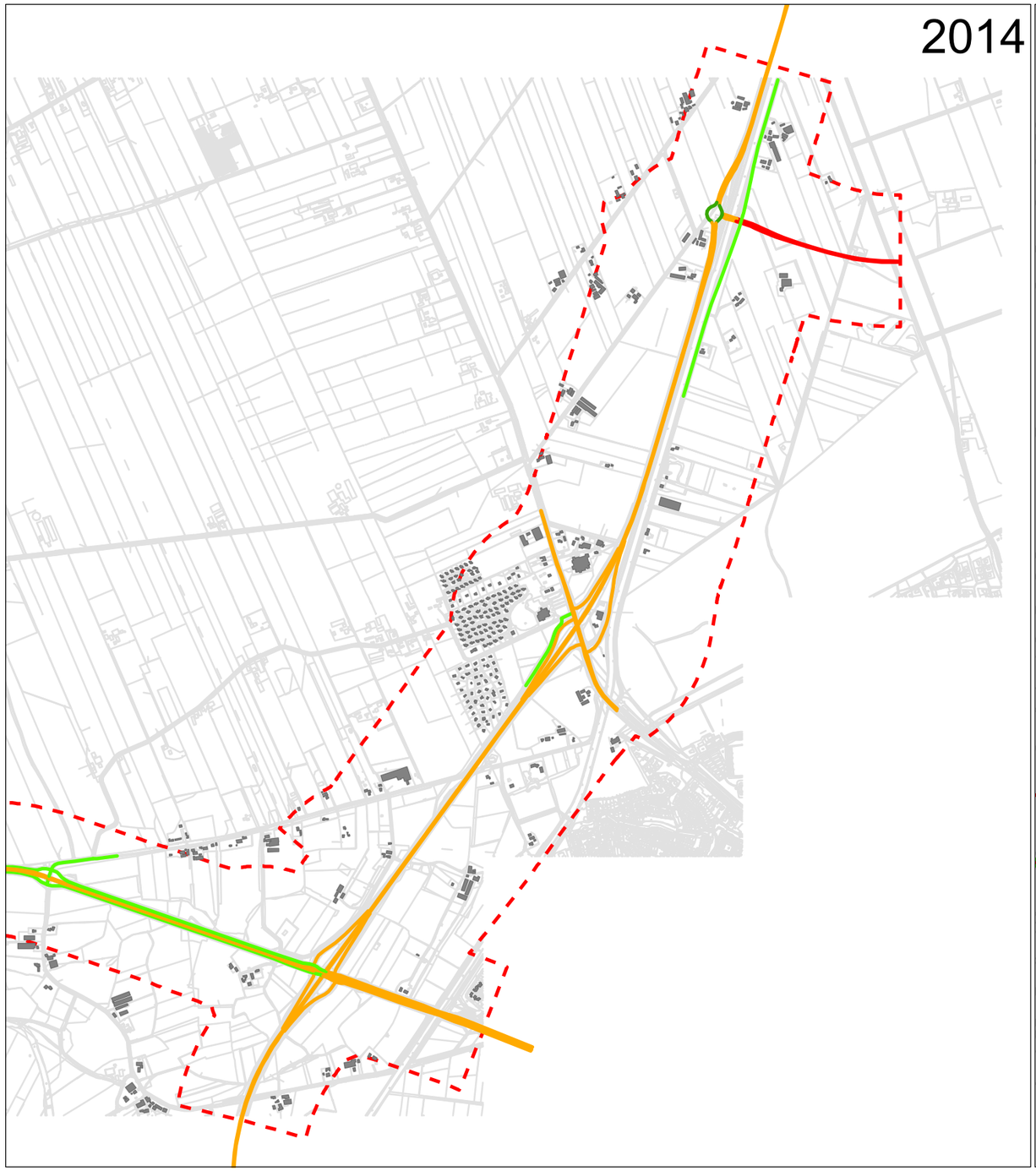
Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

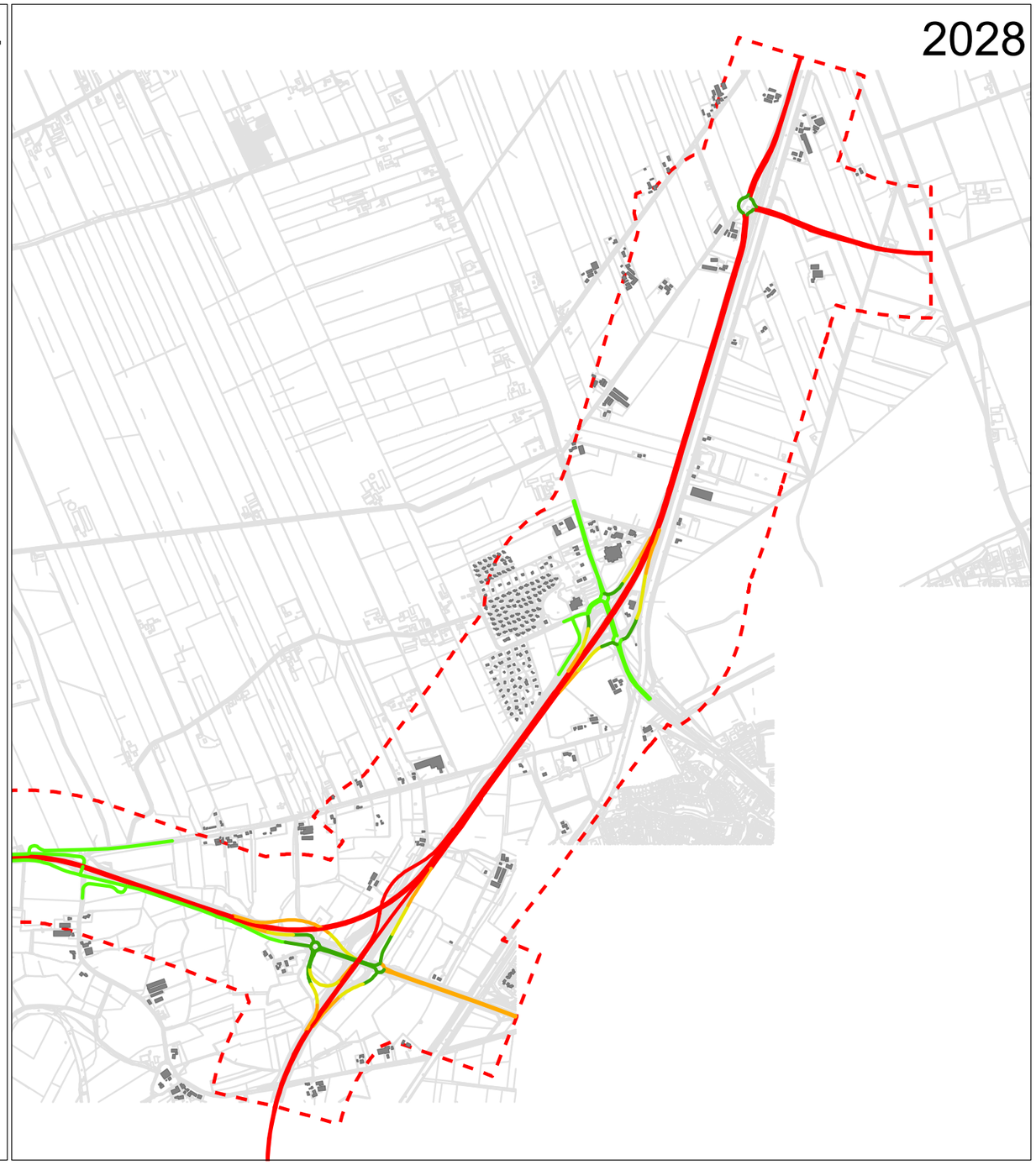
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\snelheden.mxd 30-01-2012 15:05:36

2014



2028



snelheden (lv/mv/zv)

- 30, 30, 30
- 50, 50, 50
- 60, 60, 60
- 65, 65, 65
- 80, 80, 80
- 100, 80, 80
- 115, 90, 90

- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	30-01-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

Akoestisch onderzoek

Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\snelheden3.mxd 30-01-2012 15:09:33

Bijlage IV: Berekeningsresultaten relevante situaties

Verklaring tabel koppen:

Straat / Huisnummer / Toevoeging / Plaats / gemeente: adresgegevens

Bestemming: zie onderstaande tabel (1e pagina van deze bijlage)

Toetspunt: rekenpunt met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting

Autonoom: geluidbelasting in 2028 zonder projectplan

Cluster wegdek: het clusternummer waar men in valt met betrekking tot de doelmatigheidstoets voor maatregelen aan het wegdek (stille wegdek)

Reductiepunten: het aantal punten met betrekking tot de doelmatigheidstoets

Na wegdekmaatregel: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan na toepassen van doelmatige stille wegdek

Cluster schermen: het clusternummer waar men in valt met betrekking tot de doelmatigheidstoets voor maatregelen aan overdrachtsmaatregelen (schermen)

Na schermmaatregel: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan na toepassen van doelmatige schermen

Grenswaarde: te hanteren grenswaarde voor toetsing reconstructie

2014: geluidbelasting in 2014 (1 jaar voor aanvang wijziging weg)

2028: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan (wegdek ZOAB)

Verschil: verschil in geluidbelasting tussen 2014 en 2028

Reconstructietoets: is er sprake van reconstructie?

Na 2laagsZOAB: geluidbelasting na toepassing DOELMATIGE maatregel 2laagsZOAB

2m hoog scherm: geluidbelasting na toepassen van doelmatig scherm 2m

Maximale reductie: maximale afname van geluidbelasting bij DOELMATIG scherm

2028 Eindvariant: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan

id	omschrijving	geluidgevoelig	type
1	Woning(regulier)	WAAR	W
2	Woning(flat, balkon<=4m2)	WAAR	W
3	Woning(vrijstaand)	WAAR	W
4	Woning(villa)	WAAR	W
5	Flatgebouw	WAAR	W
6	Woonwagenterrein	WAAR	O
7	Bejaardenhuis	WAAR	G
8	Kindertehuis	WAAR	O
9	Ziekenhuis	WAAR	G
10	Terrein bij gezondheidszorggebouwen	WAAR	O
11	Overige gezondheidszorg	WAAR	O
12	Medisch kleuterdagverblijf	WAAR	G
13	Verpleegtehuis	WAAR	G
14	School (basisonderwijs)	WAAR	S
15	School (voortgezet onderwijs)	WAAR	S
16	School (hoger beroepsonderwijs)	WAAR	S
17	Universiteitsgebouwen	WAAR	S
18	Geprojecteerde geluidgevoelige bestemming	WAAR	O
19	Natuurgebied geluidgevoelig	WAAR	O
20	Woning(flat, balkon>4m2)	WAAR	W
50	Overige scholen	ONWAAR	
51	Noodschool	ONWAAR	
52	Woonark/woonboot	ONWAAR	
53	Asielzoekerscentrum	ONWAAR	
54	Bedrijf	ONWAAR	
55	Schuur	ONWAAR	
56	Kantorenpand	ONWAAR	
57	Kinderdagverblijf	ONWAAR	
58	Zorgcentrum	ONWAAR	
59	Winkels	ONWAAR	
60	Kerk	ONWAAR	
61	Begraafplaats	ONWAAR	
62	Volkstuin	ONWAAR	
63	Manege	ONWAAR	
64	Recreatiewoning	ONWAAR	
65	Camping	ONWAAR	
66	Stoeterij	ONWAAR	
67	Glastuinbedrijf	ONWAAR	
68	Restaurant	ONWAAR	
69	Midgetgolfterrein	ONWAAR	
70	Kazerne	ONWAAR	
71	Natuurgebied niet geluidgevoelig	ONWAAR	
72	Vogelrichtlijngebied	ONWAAR	
73	Habitatrichtlijngebied	ONWAAR	
74	Ecologische Hoofdstructuur	ONWAAR	
98	Nog in te vullen	ONWAAR	
99	Overig (niet geluidgevoelig)	ONWAAR	

Doelmatigheidsafweging saneringswoningen

Afweging wegdek

Cluster 1	33500	reductiepunten (uitgangspunt)		
	1350	m maatregellengte		
		toepassen 2Lzoab tov dab =	24570	maatregelpunten
Cluster 2	16000	reductiepunten (uitgangspunt)		
	630	m maatregellengte		
		toepassen 2Lzoab tov dab =	11466	maatregelpunten
Cluster 3	15600	reductiepunten (uitgangspunt)		
	500	m maatregellengte (2d=115m)		
		toepassen 2Lzoab tov dab =	9100	maatregelpunten
Cluster 4	31200	reductiepunten (uitgangspunt)		
	520	m maatregellengte		
		toepassen 2Lzoab tov dab =	9464	maatregelpunten
Cluster 5	4100	reductiepunten (uitgangspunt)		
	500	m maatregellengte (2d=125m)		
		toepassen 2Lzoab tov dab =	19500	maatregelpunten
		toepassen d.dek B tov dab =	9750	maatregelpunten
		toepassen zoab tov dab =	3000	maatregelpunten

Afweging schermen

Cluster 1	17600	reductiepunten resterend		
	1350	m maatregellengte		
		maximale schermlengte	332	meter à 1m hoogte
Cluster 2	10300	reductiepunten resterend		
	630	m maatregellengte		
		maximale schermlengte	194	meter à 1m hoogte
Cluster 3	7800	reductiepunten resterend		
	110	m maatregellengte		
		maximale schermlengte	147	meter à 1m hoogte
			1	meter à 2m hoogte
Cluster 4	15800	reductiepunten resterend		
	520	m maatregellengte		
		maximale schermlengte	298	meter à 1m hoogte
Cluster 5	3300	reductiepunten resterend		
	125	m maatregellengte		
		maximale schermlengte	62	meter à 1m hoogte

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Reconstructietoets	Cluster wegdekafweging	Reductiepunten	Geluidsbelasting Eindvariant in dB	Hogere waarde
Dijkzichtweg	3	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	258	49,78	49,78	50,57			1600	50,57	
Dijkzichtweg	5	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	274	55,11	55,11	56,44			3000	56,44	
Dijkzichtweg	7	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	270	54,56	54,56	55,76			3000	55,76	
Dijkzichtweg	9	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	266	49,70	49,70	50,61			1600	50,61	
Dijkzichtweg	14	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	98	253	49,32	49,32	50,8				50,80	
Dijkzichtweg	17	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	273	49,62	49,62	52,27	rec	102	1900	52,27	52
Dijkzichtweg	18	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	267	49,76	49,76	52,12	rec	102	1900	52,12	52
Dijkzichtweg	19	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	265	45,84	48,00	49,93	rec	102	1300	49,93	50
Dijkzichtweg	20	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	261	45,57	48,00	46,54		102		46,54	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	57,95	57,95	59,38				59,38	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	59,41	59,41	60,93				60,93	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,72	51,72	53,21				53,21	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	52,85	52,85	54,64				54,64	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	42,82	48,00	45,94				45,94	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,37	48,00	48,15				48,15	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	100	57,89	57,89	58,82				58,82	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	101	56,88	56,88	58,41				58,41	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	102	55,98	55,98	57,52				57,52	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	103	54,88	54,88	56,58				56,58	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	104	54,16	54,16	55,95				55,95	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	105	52,49	52,49	55,97				55,97	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	106	53,08	53,08	56,84				56,84	
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	671	53,02	53,02	55,38	rec	101	2700	55,38	55
De Doornweg	3	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	117	58,98	58,98	60,43		101	4100	60,43	
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	120	49,02	49,02	50,71	rec	101	1600	50,71	51
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	121	46,93	48,00	49,05		101	1000	49,05	
De Doornweg	2	-	8035PE	ZWOLLE	ZWOLLE	1	118	63,97	63,97	65,05		101	8100	65,05	
De Doornweg	4	-	8035PE	ZWOLLE	ZWOLLE	1	119	51,58	51,58	53,31	rec	101	2100	53,31	53

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verlaende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Wegdekafweging	Reductiepunten	Na doelmatig tweelaags ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Hessenweg	37	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	272	63,71	63,45		63,45	60,31	-3,14		301	4100	58,35			3600	58,78	-0,43	58,78	-0,43	58,28	
Hessenweg	39	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	269	63,7	63,25		63,25	60,19	-3,06		301	4100	58,23			3600	58,56	-0,33	58,56	-0,33	58,16	
Hessenweg	41	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	279	0	51,07		51,07	51,42	0,35		301	1600	49,73			1300	49,82	-0,09	49,82	-0,09	49,43	
Hessenweg	43	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	288	0	57,76		57,76	56,67	-1,09		301		54,80				54,96		54,96		54,64	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	111	0	47,92		48,00	48,82	0,82		301	1000	47,01				47,10	-0,09	47,09	-0,08	46,78	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	333	0	48,25		48,25	49,08	0,83		301	1000	47,32				47,42	-0,10	47,42	-0,10	47,03	
Hessenweg	47	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	281	63,71	62,44		62,44	61,46	-0,98		301	4400	59,75			4100	59,75	0,00	59,75	0,00	59,40	
Hessenweg	51	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	289	63,7	59,16		59,16	58,61	-0,55			3900	57,66			3600	57,66	0,00	57,66	0,00	56,57	
Hessenweg	53	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	290	0	60,49		60,49	59,66	-0,83			4100	59,09			3900	59,09	0,00	59,09	0,00	57,63	
Hessenweg	55	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	286	0	62,15		62,15	60,96	-1,19			4400	60,71			4400	60,71	0,00	60,71	0,00	58,92	
Hessenweg	57	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	292	0	60,20		60,20	59,77	-0,43			4100	59,60			4100	59,60	0,00	59,60	0,00	57,75	
Hessenweg	63	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	301	0	59,29		59,29	58,54	-0,75			3900	58,12			3600	58,11	0,01	58,12	0,00	56,52	
Hessenweg	65	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	306	0	59,02		59,02	58,32	-0,70			3600	57,56			3600	57,55	0,01	57,55	0,01	56,29	
Hessenweg	71	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	324	0	58,22		58,22	57,79	-0,43		302	3600	56,12		302	3000	55,91	0,21	55,94	0,18	56,09	
Hessenweg	73	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	329	0	58,34	ja	56,52	58,24	1,72	rec	302	3600	56,80			3300	56,76	0,04	56,75	0,05	56,76	
Hessenweg	75	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	327	0	58,59		58,59	58,40	-0,19		302	3600	56,98			3300	56,95	0,03	56,95	0,03	56,95	
Hessenweg	10	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	0	60,87		60,87	50,77	-10,10			1600	50,76			1600	48,78	1,98	49,29	1,47	48,74	
Hessenweg	12	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	62,71	62,78		62,71	52,43	-10,28			1900	52,43			1900	49,61	2,82	50,03	2,40	50,49	
Hessenweg	14	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	66,71	67,23		66,71	55,58	-11,13			3000	55,56			3000	54,05	1,51	54,43	1,13	53,65	
Hessenweg	14	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	0	64,01		64,01	54,96	-9,05			2700	54,96			2700	53,85	1,11	54,18	0,78	53,04	
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	65,71	65,66		65,66	56,91	-8,75			3300	56,91			3300	56,33	0,58	56,52	0,39	54,97	
Hessenweg	18	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	66,71	66,70		66,70	59,31	-7,39			3900	59,31			3900	59,29	0,02	59,28	0,03	57,33	
Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	0	59,19		59,19	56,66	-2,53			3300	56,61			3300	56,61	0,00	56,61	0,00	54,76	
Hessenweg	20	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	250	0	56,62		56,62	60,38	3,76	rec	301	4100	58,69	rec	301	3900	57,42	1,27	57,42	1,27	58,35	58
Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	243	0	57,87		57,87	61,37	3,50	rec	301	4400	59,45	rec	301	3900	57,90	1,55	57,90	1,55	59,32	59
Hessenweg	24	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	280	0	60,68		60,68	63,70	3,02	rec	302	7800	61,68	rec	303	4700	61,85	-0,17	62,77	-1,09	61,66	62
Jachthuisweg	1	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	345	0	52,38		52,38	52,83	0,45		302	2100	50,98		302	1600	49,45	1,53	49,68	1,30	50,84	
Jachthuisweg	2	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	362	0	48,76		48,76	49,47	0,71		302	1000	47,76		302		46,68	1,08	46,96	0,80	47,44	
Jachthuisweg	2	A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	335	0	50,00		50,00	50,61	0,61		302	1600	49,09		302	1000	48,48	0,61	48,57	0,52	48,61	
Jachthuisweg	3	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	299	0	62,16	ja	60,30	61,08	0,78		302	4400	59,43		302	3900	59,40	0,03	59,41	0,02	59,03	
Jachthuisweg	4	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	304	0	59,51		59,51	58,76	-0,75		302	3900	57,73		302	3600	57,73	0,00	57,73	0,00	56,73	
Hoevenweg	1	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	14	295	0	57,36		57,36	56,88	-0,48			3300	56,68			3300	56,68	0,00	56,68	0,00	54,89	
Hoevenweg	5	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	363	0	45,39		48,00	46,70	-1,30				45,69				45,53	0,16	45,54	0,15	44,66	
Hoevenweg	7	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	372	0	44,49		48,00	45,60	-2,40				44,51				44,52	-0,01	44,52	-0,01	43,54	
Hoevenweg	9	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	437	0	41,75		48,00	43,27	-4,73		301		42,02				41,89	0,13	41,91	0,11	41,23	
Hoevenweg	10	-	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	435	0	39,59		48,00	40,53	-7,47				39,47				39,47	0,00	39,48	-0,01	38,51	
Hoevenweg	2	-	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	312	0	49,82		49,82	50,29	0,47			1300	49,97			1300	49,97	0,00	49,97	0,00	48,26	
Hoevenweg	4	-	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	313	0	50,93		50,93	52,33	1,40			1900	52,15			1900	52,15	0,00	52,15	0,00	50,28	
Hoevenweg	6	-	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	423	0	41,93		48,00	43,73	-4,27				42,57				42,34	0,23	42,26	0,31	41,70	
Hoevenweg	8	-	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	424	0	41,97		48,00	43,70	-4,30				42,50				42,22	0,28	42,13	0,37	41,70	
Rozengaardeweg	1	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	262	62,71	61,11		61,11	57,54	-3,57		301	3600	56,58			3300	56,69	-0,11	56,69	-0,11	55,59	
Rozengaardeweg	11	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	308	0	49,99		49,99	49,65	-0,34			1300	49,25			1000	49,39	-0,14	49,39	-0,14	47,67	
Rozengaardeweg	13	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	321	0	48,28		48,28	48,01	-0,27			0	47,34				47,49	-0,15	47,47	-0,13	46,00	
Rozengaardeweg	15	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	325	0	46,13		48,00	46,04	-1,96				45,62				45,81	-0,19	45,70	-0,08	44,15	
Rozengaardeweg	17	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	352	0	43,77		48,00	44,11	-3,89				43,67				44,12	-0,45	43,98	-0,31	42,21	
Rozengaardeweg	19	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	64	353	0	44,63		48,00	44,83	-3,17				44,48				44,81		44,70		42,93	
Rozengaardeweg	21	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	379	0	44,12		48,00	44,83	-3,17				44,24				44,61	-0,37	44,49	-0,25	42,86	
Rozengaardeweg	23	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	380	0	44,68		48,00	45,27	-2,73				44,90				45,32	-0,42	45,24	-0,34	43,28	
Rozengaardeweg	25	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	64	407	0	42,62		48,00	43,62	-4,38				43,08				43,53		43,39		41,61	
Rozengaardeweg	3	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	271	0	58,17		58,17	56,41	-1,76			3000	56,02			3000	56,10	-0,08	56,10	-0,08	54,41	
Rozengaardeweg	5	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	283	0	54,84		54,84	53,68	-1,16			2400	52,73			2100	52,94	-0,21	52,94	-0,21	51,68	
Rozengaardeweg	7	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	64	287	0	53,51		53,51	52,54	-0,97				51,95				52,10		52,10		50,56	
Rozengaardeweg	9	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	64	307	0	48,83		48,83	48,10	-0,73				47,29				47,59		47,59		46,17	
Rozengaardeweg	10	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	300	0	51,33		51,33	50,87	-0,46			1600	49,44			1000	49,89	-0,45	49,89	-0,45	48,87	
Rozengaardeweg	12	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	64	305	0	50,71		50,71	50,43	-0,28				49,13				49,31		49,31		48,42	
Rozengaardeweg	14	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	318	0	46,14		48,00	45,47	-2,53				44,19				44,48	-0,29	44,48	-0,29	43,52	
Rozengaardeweg	16	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	64	322	0	47,84		48,00	47,70	-0,30				46,64				46,89		46,89		45,70	
Rozengaardeweg	18	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	342	0	45,41		48,00	45,74	-2,26				44,48				44,83	-0,35	44,82	-0,34	43,72	
Rozengaardeweg	20	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	346	0	43,85		48,00	43,74	-4,26				42,88				42,97	-0,09	42,86	0,02	41,80	
Rozengaardeweg	22	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	376	0	43,99		48,00	44,82	-3,18				43,93				44,19	-0,26	44,11	-0,18	42,81	
Rozengaardeweg	24	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	377	0	44,43		48,00	44,96	-3,04				44,20				44,62	-0,42	44,51	-0,31	42,97	
Rozengaardeweg	26	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	405	0	42,88		48,00	43,75	-4,25				42,97				43,41	-0,44	43,29	-0,32	41,75	
Rozengaardeweg	28	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	406	0	43,33		48,00	44,11	-3,89				43,46				43,88	-0,42	43,75	-0,29	42,11	
Rozengaardeweg	4	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	275	0	60,26		60,26	57,66	-2,60		301	3600	55,84			3000	56,42	-0,58	56,42	-0,58	55,63	
Rozengaardeweg	8	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	64	284	0	55,38		55,38	53,90	-1,48				52,47				52,78		52,78		51,89	
Kreuleweg	1	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	337	0	52,83	ja	51,02	53,36	2,34	rec	302	2100	51,56	rec	302	1900	49,23	2,33	49,25	2,31	51,43	
Kreuleweg	2	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	314	0	60,65	ja	58,34	59,82	1,48		302	4100	57,87		302	3600	55,31	2,56	55,74	2,13	57,84	
Kreuleweg	6	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	454	0	33,93		48,00	35,32	-12,68		302		34,27				34,27	0,00	34,29	-0,02	33,19	
Kreuleweg	8	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	451	0	43,57		48,00	45,48	-2,52		302		43,78				43,02	0,76	43,21	0,57	43,60	
Dedemsweg	4	-	7722PZ	DALFSEN	DALFSEN	1	410	0	50,12		50,12	51,20	1,08			1600	50,84			1600	50,82	0,02	50,84	0,00	49,52	
Engellandweg	1	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	203	0	44,95		48,00	47,59	-0,41		302		46,19		303		46,26	-0,07	46,39	-0,20	45,93	
Engellandweg	10	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	234	0	49,73		49,73	51,06	1,33		302	1600	49,79		303	1300	49,89	-0,10	50,08	-0,29	49,10	
Engellandweg	11	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	199	0	47,43		48,00	48,98	0,98			1000	47,92				47,93	-0,01	47,95	-0,03	46,93	
Engellandweg	12	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	236	0	49,29		49,29	50,49	1,20		302	1300	49,14			1000	49,21	-0,07	49,33	-0,19	48,51	
Engellandweg	13	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	229	0	52,82		52,82	54,56	1,74	rec	301	2700	52,73			2100	52,59	0,14	52,59	0,14	52,51	
Engellandweg	14	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	240	0	49,96		49,96	51,60	1,64	rec	301	1900	49,89			1300	49,82	0,07	49,82	0,07	49,54	
Engellandweg	1	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	210	0	44,54		48,00	47,18	-0,82		302		45,74		303		45,81	-0,07	45,87	-0,13	45,50	
Engellandweg	2	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	238	0	44,68		48,00	46,60	-1,40		302		45,13		303		45,32	-0,19	45,64	-0,51	44,77	
Engellandweg	5	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	209	0	45,52		48,00	47,67	-0,33		302		46,28		303		46,35	-0,07	46,49	-0,21	45,90	
Engellandweg	6	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	247	0	49,11		49,11	50,85	1,74	rec	302	1600	49,31		303	1000	49,42	-0,11	49,73	-0,42	49,02	
Engellandweg	6	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	233	0	45,94		48,00	47,64	-0,36		302		45,98		303		46,17	-0,19	46,50	-0,52	45,68	
Engellandweg	7	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	219	0	47,01		48,00	48,31	0,31			0	47,74				47,74	0,00	47,75	-0,01	46,27	
Engellandweg	8	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	232	0	48,62		48,62	49,70	1,08		302	1300	48,48		303	0	48,63	-0,15	48,85	-0,37	47,68	
Engellandweg	9	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	208	0	47,47		48,00	48,85	0,85			1000	47,81				47,80	0,01	47,88	-0,07	46,82	
Leemculeweg	17	-	7722RB	DALFSEN	DALFSEN	1	215	0	41,84		48,00	43,33	-4,67				42,06				41,99	0,07	41,99	0,07	41,33	
Leemculeweg	19	-	7722RB	DALFSEN	DALFSEN	1	218	0	48,64		48,64	49,93	1,29			1300	49,13			1000	49,17	-0,04	49,24	-0,11	47,92	
Leemculeweg	82	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	148	0	41,74		48,00	42,83	-5,17				42,08				42,07	0,01	42,07	0,01	40,72	
Leemculeweg	82	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	184	0	43,65		48,00	45,24	-2,76				44,18				44,24	-0,06	44,35	-0,17	43,23	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	149	0	41,56		48,00	42,96	-5,04		302		41,85				41,92	-0,07	42,06	-0,21	41,01	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	182	0	41,21		48,00	42,23	-5,77		302		41,28				41,36	-0,08	41,51	-0,23	40,15	
Vossersteeg	64	-	7722RL	DALFSEN	DALFSEN	1	173	0	44,03		48,00	45,25	-2,75				44,59				44,31	0,28	44,37	0,22	43,26	
Koesteeg	23	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	202	0	41,75		48,00	44,18	-3,82		302		43,28		303		43,24	0,04	43,28	0,00	42,55	
Koesteeg	25	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	206	0	44,05		48,00	46,58	-1,42		302		45,68		303		45,68	0,00	45,68	0,00	44,81	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	285	0	54,80		54,80	59,07	4,27	rec	302	3900	57,57	rec	303	3600	57,58	-0,01	57,57	0,00	57,85	58
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	877	0	49,86		49,86	53,98	4,12	rec	302	2400	52,72	rec	303	2100	52,72	0,00	52,72	0,00	53,19	53
Welsummerveldweg	40	-	7722RS	DALFSEN	DALFSEN	1	347	0	48,59		48,59	48,45	-0,14			0	48,44			0	48,45	-0,01	48,44	0,00	46,40	
Welsummerveldweg	42	-	7722RS	DALFSEN	DALFSEN	1	397	0	54,20		54,20	53,20	-1,00			2100	53,20			2100	53,20	0,00	53,20	0,00	51,17	
Oosterdalfsersteeg	6	-	7722SB	DALFSEN	DALFSEN	1	356	0	59,53		59,53	58,46	-1,07			3600	58,46			3600	58,46	0,00	58,46	0,00	56,43	
Hessenweg	60	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	68	453	0	59,44		59,44	58,71	-0,73				58,71				58,71		58,71		56,72	
Hessenweg	62	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	88	0	60,29		60,29	57,83	-2,46			3600	57,83			3600	57,83	0,00	57,83	0,00	55,82	
Hessenweg	62	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	438	0	61,46		61,46	59,53	-1,93			4100	59,53			4100	59,54	-0,01	59,53	0,00	57,49	
Hessenweg	68	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	85	64,7	62,00		62,00	59,07	-2,93			3900	59,07			3900	59,07	0,00	59,07	0,00	57,02	
Hessenweg	68	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	86	64,7	63,36		63,36	60,85	-2,51			4400	60,85			4400	60,85	0,00	60,85	0,00	58,81	
Hessenweg	68	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	370	64,7	66,21		64,70	62,97	-1,73			5000	62,97			5000	62,97	0,00	62,97	0,00	60,91	
Hessenweg	70	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	84	0	54,51		54,51	53,18	-1,33			2100	53,18			2100	53,18	0,00	53,18	0,00	51,22	
Hessenweg	70	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	361	0	55,30		55,30	53,97	-1,33			2400	53,97			2400	53,97	0,00	53,97	0,00	52,01	
Hessenweg	72	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	332	0	53,50		53,50	53,00	-0,50			2100	53,00			2100	53,00	0,00	53,00	0,00	50,97	
Hessenweg	76	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	341	0	59,80		59,80	59,04	-0,76			3900	59,04			3900	59,04	0,00	59,04	0,00	56,97	
Hessenweg	78	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	68	0	54,38		54,38	54,19	-0,19			2400	54,19			2400	54,17	0,02	54,19	0,00	52,12	
Hessenweg	78	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	69	0	49,99		49,99	49,86	-0,13			1300	49,86			1300	49,91	-0,05	49,86	0,00	47,80	
Hessenweg	78	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	326	0	52,69		52,69	52,44	-0,25			1900	52,44			1900	52,44	0,00	52,44	0,00	50,36	
Hessenweg	80	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	67	0	54,66		54,66	54,43	-0,23			2400	54,43			2400	54,42	0,01	54,43	0,00	52,38	
Hessenweg	80	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	315	0	56,00		56,00	55,69	-0,31			3000	55,69			3000	55,72	-0,03	55,69	0,00	53,64	
Hessenweg	82	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	66	0	61,38		61,38	61,08	-0,30			4400	61,08			4400	61,06	0,02	61,08	0,00	59,01	
Hessenweg	84	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	316	0	60,62		60,62	60,76	0,14			4400	60,76			4400	60,74	0,02	60,76	0,00	58,65	
Hessenweg	86	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	55	64,7	60,51		60,51	59,15	-1,36			3900	59,15			3900	59,15	0,00	59,15	0,00	57,08	
Hessenweg	86	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	56	64,7	63,32		63,32	62,52	-0,80			5000	62,52			5000	62,53	-0,01	62,52	0,00	60,43	
Hessenweg	86	-	7722SH	DALFSEN	DALFSEN	1	298	64,7	66,06		64,70	64,87	0,17			8100	64,87			8100	64,87	0,00	64,87	0,00	62,78	
Welsummerveldweg	1	-	7722SK	DALFSEN	DALFSEN	1	441	0	54,91		54,91	55,99	1,08			3000	55,99			3000	55,99	0,00	55,99	0,00	54,00	
Mennistensteeg	6	-	7722SN	DALFSEN	DALFSEN	1	364	0	46,30		48,00	44,83	-3,17				44,82				44,82	0,00	44,82	0,00	42,96	
Hessenweg	34	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	392	0	63,31	ja	59,76	61,00	1,24			4400	61,00			4400	61,00	0,00	61,00	0,00	58,96	
Hessenweg	36	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	389	0	63,28	ja	59,76	60,98	1,22			4400	60,98			4400	60,99	-0,01	60,98	0,00	58,94	

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verlaende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Wegdekafweging	Reductiepunten	Na doelmatig tweelaags ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Hessenweg	38	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	344	0	50,96		50,96	50,69	-0,27			1600	50,68			1600	50,68	0,00	50,68	0,00	48,67	
Hessenweg	40	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	394	0	59,34		59,34	58,15	-1,19			3600	58,14			3600	58,15	-0,01	58,14	0,00	56,14	
Hessenweg	42	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	416	0	56,71		56,71	55,36	-1,35			2700	55,36			2700	55,36	0,00	55,36	0,00	53,34	
Hessenweg	44	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	428	0	61,06		61,06	58,91	-2,15			3900	58,91			3900	58,91	0,00	58,91	0,00	56,89	
Hessenweg	46	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	442	65,7	67,02		65,70	63,14	-2,56			5000	63,14			5000	63,14	0,00	63,14	0,00	61,08	
Hessenweg	48	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	446	65,7	67,08		65,70	63,19	-2,51			5000	63,19			5000	63,19	0,00	63,19	0,00	61,13	
Hessenweg	50	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	447	0	62,91		62,91	60,52	-2,39			4400	60,52			4400	60,52	0,00	60,52	0,00	58,58	
Hessenweg	50	A	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	448	0	63,07		63,07	60,62	-2,45			4400	60,62			4400	60,62	0,00	60,62	0,00	58,76	
Hessenweg	56	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	463	0	60,43		60,43	62,03	1,60	rec	0	4700	62,03	rec		4700	62,03	0,00	62,03	0,00	60,23	
Dennenkamp	2	-	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	482	0	63,00		63,00	60,56	-2,44			4400	60,56			4400	60,56	0,00	60,56	0,00	58,73	
Dennenkamp	4	-	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	492	0	56,46		56,46	54,46	-2,00			2400	54,46			2400	54,47	-0,01	54,46	0,00	52,71	
Dennenkamp	5	-	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	600	0	46,65		48,00	45,70	-2,30				45,69				45,69	0,00	45,69	0,00	43,97	
Dennenkamp	6	-	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	506	0	52,01		52,01	49,62	-2,39			1300	49,61			1300	49,62	-0,01	49,61	0,00	47,96	
G.W. Spiegelstraat	1	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	547	0	49,34		49,34	47,39	-1,95				47,38				47,37	0,01	47,38	0,00	45,63	
G.W. Spiegelstraat	11	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	536	0	48,01		48,01	46,69	-1,32				46,69				46,69	0,00	46,69	0,00	44,73	
G.W. Spiegelstraat	13	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	537	0	47,81		48,00	46,55	-1,45				46,54				46,54	0,00	46,54	0,00	44,54	
G.W. Spiegelstraat	15	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	538	0	47,82		48,00	46,46	-1,54				46,45				46,45	0,00	46,45	0,00	44,46	
G.W. Spiegelstraat	17	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	539	0	48,65		48,65	46,88	-1,77				46,88				46,88	0,00	46,88	0,00	44,88	
G.W. Spiegelstraat	19	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	540	0	49,06		49,06	47,06	-2,00				47,05				47,05	0,00	47,05	0,00	45,04	
G.W. Spiegelstraat	2	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	515	0	54,87		54,87	53,30	-1,57			2100	53,30			2100	53,30	0,00	53,30	0,00	51,54	
G.W. Spiegelstraat	21	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	531	0	52,30		52,30	50,71	-1,59			1600	50,71			1600	50,71	0,00	50,71	0,00	48,74	
G.W. Spiegelstraat	23	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	543	0	52,85		52,85	51,13	-1,72			1600	51,13			1600	51,13	0,00	51,13	0,00	49,16	
G.W. Spiegelstraat	25	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	544	0	52,99		52,99	50,95	-2,04			1600	50,95			1600	50,95	0,00	50,95	0,00	48,99	
G.W. Spiegelstraat	27	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	541	0	53,16		53,16	50,98	-2,18			1600	50,97			1600	50,97	0,00	50,97	0,00	49,02	
G.W. Spiegelstraat	29	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	545	0	53,39		53,39	51,17	-2,22			1600	51,17			1600	51,17	0,00	51,17	0,00	49,22	
G.W. Spiegelstraat	3	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	548	0	48,98		48,98	46,76	-2,22				46,76				46,76	0,00	46,76	0,00	44,93	
G.W. Spiegelstraat	31	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	542	0	53,30		53,30	51,25	-2,05			1600	51,25			1600	51,25	0,00	51,25	0,00	49,30	
G.W. Spiegelstraat	4	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	14	495	0	59,18		59,18	55,94	-3,24			3000	55,94			3000	55,94	0,00	55,94	0,00	53,93	
G.W. Spiegelstraat	5	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	533	0	47,57		48,00	46,20	-1,80				46,20				46,20	0,00	46,20	0,00	44,27	
G.W. Spiegelstraat	6	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	98	491	0	59,97		59,97	55,99	-3,98				55,99				55,99		55,99		54,04	
G.W. Spiegelstraat	7	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	534	0	47,77		48,00	46,40	-1,60				46,39				46,39	0,00	46,39	0,00	44,46	
G.W. Spiegelstraat	9	-	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	535	0	47,96		48,00	46,47	-1,53				46,46				46,46	0,00	46,46	0,00	44,52	
Hessenweg	109	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	87	0	55,25		55,25	55,74	0,49			3000	55,74			3000	55,74	0,00	55,74	0,00	53,70	
Hessenweg	109	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	439	0	55,62		55,62	56,27	0,65			3000	56,27			3000	56,27	0,00	56,27	0,00	54,24	
Hessenweg	111	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	443	0	55,27		55,27	55,82	0,55			3000	55,82			3000	55,82	0,00	55,82	0,00	53,79	
Hessenweg	113	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	1	0	56,01		56,01	53,35	-2,66			2100	53,35			2100	53,35	0,00	53,35	0,00	51,47	
Hessenweg	117	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	343	0	59,50		59,50	59,26	-0,24			3900	59,26			3900	59,26	0,00	59,26	0,00	57,19	
Hessenweg	119	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	374	0	50,80		50,80	50,86	0,06			1600	50,86			1600	50,85	0,01	50,86	0,00	48,77	
Hessenweg	121	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	378	0	51,17		51,17	51,27	0,10			1600	51,27			1600	51,22	0,05	51,27	0,00	49,17	
Hessenweg	123	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	359	0	55,09		55,09	55,08	-0,01			2700	55,08			2700	55,08	0,00	55,08	0,00	52,99	
Hessenweg	125	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	64	63	0	58,92		58,92	58,61	-0,31				58,61				58,61		58,61		56,52	
Hessenweg	125	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	338	0	61,94		61,94	61,57	-0,37			4700	61,57			4700	61,57	0,00	61,57	0,00	59,49	
Hessenweg	127	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	340	0	63,22		63,22	62,89	-0,33			5000	62,89			5000	62,89	0,00	62,89	0,00	60,80	
Hessenweg	129	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	357	0	56,93		56,93	56,67	-0,26			3300	56,67			3300	56,68	-0,01	56,67	0,00	54,59	
Hessenweg	131	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	64	0	53,23		53,23	53,42	0,19			2100	53,42			2100	53,50	-0,08	53,42	0,00	51,32	
Hessenweg	131	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	371	0	51,62		51,62	51,63	0,01			1900	51,63			1900	51,63	0,00	51,63	0,00	49,54	
Hessenweg	133	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	393	0	51,02		51,02	51,01	-0,01			1600	51,01			1600	51,03	-0,02	51,01	0,00	48,92	
Hessenweg	135	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	60	0	47,39		48,00	47,54	-0,46				47,54				47,53	0,01	47,54	0,00	45,44	
Hessenweg	135	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	399	0	47,60		48,00	47,60	-0,40				47,60				47,65	-0,05	47,60	0,00	45,48	
Hessenweg	137	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	414	0	47,73		48,00	48,00	0,00				48,00				48,01	-0,01	48,00	0,00	45,89	
Hessenweg	139	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	425	0	46,22		48,00	46,11	-1,89				46,11				46,06	0,05	46,11	0,00	43,98	
Hessenweg	141	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	419	0	46,62		48,00	46,56	-1,44				46,56				46,60	-0,04	46,56	0,00	44,43	
Hessenweg	149	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	61	0	47,26		48,00	47,39	-0,61				47,39				47,42	-0,03	47,39	0,00	45,29	
Hessenweg	149	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	402	0	47,86		48,00	47,81	-0,19				47,81				47,82	-0,01	47,81	0,00	45,72	
Hessenweg	151	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	413	0	48,30		48,30	48,38	0,08			0	48,37			0	48,39	-0,02	48,37	0,00	46,27	
Hessenweg	153	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	64	62	0	49,57		49,57	49,52	-0,05				49,52				49,55		49,52		47,42	
Hessenweg	153	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	64	386	0	48,76		48,76	48,82	0,06				48,82				48,82		48,82		46,73	
Hessenweg	155	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	375	0	51,90		51,90	51,86	-0,04			1900	51,86			1900	51,86	0,00	51,86	0,00	49,77	
Hessenweg	159	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	358	0	54,44		54,44	54,34	-0,10			2400	54,34			2400	54,31	0,03	54,34	0,00	52,27	
Hessenweg	163	-	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	336	0	60,15		60,15	59,65	-0,50			4100	59,65			4100	59,65	0,00	59,65	0,00	57,61	
J. Schaapmanstraat	1	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	60	503	0	57,68		57,68	53,93	-3,75				53,93				53,93		53,93		51,97	
J. Schaapmanstraat	10	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	1	549	0	49,07		49,07	47,44	-1,63				47,43				47,43	0,00	47,43	0,00	45,42	
J. Schaapmanstraat	5	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	1	559	0	50,07		50,07	47,10	-2,97				47,10				47,10	0,00	47,10	0,00	45,05	
J. Schaapmanstraat	7	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	1	566	0	51,18		51,18	48,79	-2,39			1000	48,79			1000	48,79	0,00	48,79	0,00	46,78	
J. Schaapmanstraat	8	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	1	524	0	53,12		53,12	49,99	-3,13			1300	49,99			1300	49,99	0,00	49,99	0,00	48,00	
J. Schaapmanstraat	9	-	7722SW	DALFSEN	DALFSEN	1	581	0	49,89		49,89	47,97	-1,92				47,97				47,97	0,00	47,97	0,00	45,96	
Hessenweg	103	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	462	0	59,96		59,96	61,55	1,59	rec	0	4700	61,55	rec		4700	61,55	0,00	61,55	0,00	59,50	
Hessenweg	83	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	355	64,7	65,07		64,70	61,80	-2,90			4700	61,77			4700	61,74	0,03	61,77	0,00	60,26	
Hessenweg	85	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	350	64,71	61,32		61,32	59,29	-2,03			3900	59,28			3900	59,28	0,00	59,28	0,00	57,63	
Hessenweg	87	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	351	64,7	61,83		61,83	59,50	-2,33			4100	59,49			3900	59,49	0,00	59,49	0,00	57,76	
Hessenweg	89	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	388	0	61,17		61,17	58,81	-2,36			3900	58,80			3900	58,80	0,00	58,80	0,00	56,77	
Hessenweg	91	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	391	0	61,08		61,08	58,83	-2,25			3900	58,83			3900	58,83	0,00	58,83	0,00	56,80	
Schoolstraat Oudleus	10	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	572	0	41,96		48,00	41,04	-6,96				41,04				41,03	0,01	41,04	0,00	39,07	
Schoolstraat Oudleus	11	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	607	0	42,99		48,00	41,75	-6,25				41,74				41,74	0,00	41,74	0,00	39,69	
Schoolstraat Oudleus	12	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	573	0	42,21		48,00	40,81	-7,19				40,81				40,81	0,00	40,81	0,00	38,81	
Schoolstraat Oudleus	13	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	604	0	46,08		48,00	44,08	-3,92				44,08				44,08	0,00	44,08	0,00	42,04	
Schoolstraat Oudleus	14	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	574	0	42,79		48,00	41,25	-6,75				41,25				41,25	0,00	41,25	0,00	39,24	
Schoolstraat Oudleus	15	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	622	0	43,02		48,00	42,01	-5,99				42,01				42,01	0,00	42,01	0,00	39,98	
Schoolstraat Oudleus	16	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	575	0	43,27		48,00	41,79	-6,21				41,78				41,78	0,00	41,78	0,00	39,74	
Schoolstraat Oudleus	18	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	576	0	43,25		48,00	41,98	-6,02				41,97				41,98	-0,01	41,97	0,00	39,92	
Schoolstraat Oudleus	2	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	565	0	48,14		48,14	45,45	-2,69				45,44				45,45	-0,01	45,44	0,00	43,76	
Schoolstraat Oudleus	20	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	577	0	42,63		48,00	41,25	-6,75				41,24				41,24	0,00	41,24	0,00	39,18	
Schoolstraat Oudleus	22	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	578	0	42,51		48,00	40,97	-7,03				40,96				40,96	0,00	40,96	0,00	38,91	
Schoolstraat Oudleus	24	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	579	0	45,00		48,00	42,77	-5,23				42,76				42,76	0,00	42,76	0,00	40,73	
Schoolstraat Oudleus	28	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	594	0	43,34		48,00	42,96	-5,04				42,96				42,96	0,00	42,96	0,00	40,90	
Schoolstraat Oudleus	2	A	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	567	0	41,58		48,00	40,57	-7,43				40,57				40,56	0,01	40,57	0,00	38,59	
Schoolstraat Oudleus	30	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	603	0	42,26		48,00	40,67	-7,33				40,67				40,66	0,01	40,67	0,00	38,60	
Schoolstraat Oudleus	32	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	611	0	42,03		48,00	40,87	-7,13				40,86				40,86	0,00	40,86	0,00	38,79	
Schoolstraat Oudleus	34	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	618	0	41,49		48,00	39,85	-8,15				39,84				39,85	-0,01	39,84	0,00	37,80	
Schoolstraat Oudleus	4	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	568	0	42,54		48,00	41,28	-6,72				41,28				41,28	0,00	41,28	0,00	39,42	
Schoolstraat Oudleus	6	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	569	0	42,92		48,00	40,83	-7,17				40,83				40,83	0,00	40,83	0,00	38,97	
Schoolstraat Oudleus	7	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	610	0	47,34		48,00	46,24	-1,76				46,24				46,24	0,00	46,24	0,00	44,21	
Schoolstraat Oudleus	8	-	7722SZ	DALFSEN	DALFSEN	1	571	0	42,25		48,00	41,13	-6,87				41,13				41,13	0,00	41,13	0,00	39,19	
Muldersstraat	1	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	95	0	52,96		52,96	50,64	-2,32			1600	50,64			1600	50,64	0,00	50,64	0,00	48,61	
Muldersstraat	1	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	488	0	54,06		54,06	52,80	-1,26			2100	52,80			2100	52,80	0,00	52,80	0,00	50,75	
Muldersstraat	11	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	98	0	49,42		49,42	47,56	-1,86				47,56				47,56	0,00	47,56	0,00	45,53	
Muldersstraat	11	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	519	0	47,66		48,00	46,57	-1,43				46,57				46,58	-0,01	46,57	0,00	44,53	
Muldersstraat	13	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	532	0	45,76		48,00	44,59	-3,41				44,59				44,59	0,00	44,59	0,00	42,48	
Muldersstraat	15	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	551	0	45,13		48,00	44,99	-3,01				44,99				44,99	0,00	44,99	0,00	42,92	
Muldersstraat	17	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	598	0	47,87		48,00	47,55	-0,45				47,55				47,55	0,00	47,55	0,00	45,49	
Muldersstraat	19	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	602	0	43,20		48,00	43,34	-4,66				43,34				43,35	-0,01	43,34	0,00	41,28	
Muldersstraat	2	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	509	0	47,96		48,00	48,22	0,22			0	48,22			0	48,23	-0,01	48,22	0,00	46,16	
Muldersstraat	4	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	512	0	51,92		51,92	51,45	-0,47			1600	51,45			1600	51,45	0,00	51,45	0,00	49,40	
Muldersstraat	7	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	511	0	52,07		52,07	50,94	-1,13			1600	50,94			1600	50,94	0,00	50,94	0,00	48,92	
Muldersstraat	9	-	7722TA	DALFSEN	DALFSEN	1	514	0	50,01		50,01	48,12	-1,89			0	48,12			0	48,12	0,00	48,12	0,00	46,10	
Wolfkampstraat	1	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	517	0	50,31		50,31	47,78	-2,53				47,78				47,78	0,00	47,78	0,00	45,85	
Wolfkampstraat	10	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	588	0	48,23		48,23	46,90	-1,33				46,90				46,89	0,01	46,90	0,00	44,86	
Wolfkampstraat	11	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	564	0	46,06		48,00	44,71	-3,29				44,71				44,71	0,00	44,71	0,00	42,68	
Wolfkampstraat	12	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	591	0	47,26		48,00	46,31	-1,69				46,31				46,31	0,00	46,31	0,00	44,27	
Wolfkampstraat	13	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	580	0	44,63		48,00	43,78	-4,22				43,77				43,77	0,00	43,77	0,00	41,74	
Wolfkampstraat	14	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	597	0	45,13		48,00	43,11	-4,89				43,11				43,11	0,00	43,11	0,00	41,04	
Wolfkampstraat	15	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	590	0	45,06		48,00	43,54	-4,46				43,54				43,54	0,00	43,54	0,00	41,48	
Wolfkampstraat	16	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	605	0	42,15		48,00	40,90	-7,10				40,90				40,90	0,00	40,90	0,00	38,81	
Wolfkampstraat	17	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	595	0	45,53		48,00	44,12	-3,88				44,12				44,11	0,01	44,12	0,00	42,04	
Wolfkampstraat	18	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	614	0	41,72		48,00	40,45	-7,55				40,45				40,45	0,00	40,45	0,00	38,37	
Wolfkampstraat	19	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	599	0	41,67		48,00	40,07	-7,93				40,07				40,07	0,00	40,07	0,00	37,97	
Wolfkampstraat	2	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	522	0	51,33		51,33	49,42	-1,91			1000	49,42			1000	49,42	0,00	49,42	0,00	47,40	
Wolfkampstraat	21	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	601	0	41,47		48,00	40,44	-7,56				40,44				40,44	0,00	40,44	0,00	38,34	
Wolfkampstraat	23	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	612	0	40,60		48,00	39,52	-8,48				39,52				39,52	0,00	39,52	0,00	37,44	
Wolfkampstraat	3	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	521	0	48,76		48,76	46,56	-2,20				46,56				46,56	0,00	46,56	0,00	44,61	
Wolfkampstraat	4	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	525	0	49,54		49,54	47,66	-1,88				47,66				47,66	0,00	47,66	0,00	45,71	
Wolfkampstraat	5	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	527	0	48,47		48,47	45,56	-2,91				45,56				45,56	0,00	45,56	0,00	43,63	

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verlaende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Wegdekafweging	Reductiepunten	Na doelmatig tweelaags ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Wolfkampstraat	6	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	530	0	49,07		49,07	47,37	-1,70				47,37				47,37	0,00	47,37	0,00	45,40	
Wolfkampstraat	7	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	529	0	49,66		49,66	46,62	-3,04				46,62				46,62	0,00	46,62	0,00	44,64	
Wolfkampstraat	8	-	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	546	0	49,83		49,83	48,17	-1,66			0	48,17			0	48,17	0,00	48,17	0,00	46,18	
Schepersstraat	1	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	520	0	53,48		53,48	51,12	-2,36			1600	51,12			1600	51,12	0,00	51,12	0,00	49,09	
Schepersstraat	10	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	508	0	56,56		56,56	53,47	-3,09			2100	53,47			2100	53,47	0,00	53,47	0,00	51,44	
Schepersstraat	11	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	560	0	49,26		49,26	47,41	-1,85				47,41				47,41	0,00	47,41	0,00	45,35	
Schepersstraat	12	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	516	0	53,87		53,87	51,86	-2,01			1900	51,86			1900	51,86	0,00	51,86	0,00	49,83	
Schepersstraat	13	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	562	0	49,27		49,27	47,66	-1,61				47,66				47,66	0,00	47,66	0,00	45,63	
Schepersstraat	14	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	518	0	51,61		51,61	49,78	-1,83			1300	49,78			1300	49,78	0,00	49,78	0,00	47,73	
Schepersstraat	15	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	582	0	47,27		48,00	45,45	-2,55				45,45				45,45	0,00	45,45	0,00	43,38	
Schepersstraat	16	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	523	0	51,83		51,83	49,71	-2,12			1300	49,71			1300	49,71	0,00	49,71	0,00	47,67	
Schepersstraat	17	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	583	0	46,33		48,00	44,96	-3,04				44,96				44,96	0,00	44,96	0,00	42,89	
Schepersstraat	18	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	554	0	45,77		48,00	44,22	-3,78				44,22				44,22	0,00	44,22	0,00	42,17	
Schepersstraat	19	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	584	0	45,16		48,00	43,78	-4,22				43,78				43,77	0,01	43,78	0,00	41,68	
Schepersstraat	20	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	553	0	45,73		48,00	45,03	-2,97				45,03				45,03	0,00	45,03	0,00	42,99	
Schepersstraat	21	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	585	0	44,78		48,00	44,54	-3,46				44,54				44,54	0,00	44,54	0,00	42,47	
Schepersstraat	22	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	552	0	46,72		48,00	45,33	-2,67				45,33				45,33	0,00	45,33	0,00	43,30	
Schepersstraat	23	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	586	0	45,95		48,00	45,55	-2,45				45,55				45,55	0,00	45,55	0,00	43,48	
Schepersstraat	24	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	550	0	47,99		48,00	46,40	-1,60				46,40				46,40	0,00	46,40	0,00	44,36	
Schepersstraat	25	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	587	0	46,15		48,00	45,86	-2,14				45,86				45,82	0,04	45,86	0,00	43,79	
Schepersstraat	2	A	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	96	0	55,57		55,57	51,60	-3,97			1900	51,60			1900	51,60	0,00	51,60	0,00	49,68	
Schepersstraat	2	A	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	504	0	56,38		56,38	52,36	-4,02			1900	52,36			1900	52,36	0,00	52,36	0,00	50,44	
Schepersstraat	2	B	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	502	0	53,56		53,56	49,81	-3,75			1300	49,81			1300	49,81	0,00	49,81	0,00	47,90	
Schepersstraat	2	C	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	501	0	56,35		56,35	52,24	-4,11			1900	52,24			1900	52,24	0,00	52,24	0,00	50,27	
Schepersstraat	2	D	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	500	0	57,04		57,04	52,76	-4,28			2100	52,76			2100	52,76	0,00	52,76	0,00	50,77	
Schepersstraat	2	E	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	97	0	56,02		56,02	51,79	-4,23			1900	51,79			1900	51,79	0,00	51,79	0,00	49,86	
Schepersstraat	2	E	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	499	0	58,07		58,07	53,50	-4,57			2400	53,50			2400	53,50	0,00	53,50	0,00	51,55	
Schepersstraat	2	F	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	498	0	55,90		55,90	51,79	-4,11			1900	51,79			1900	51,79	0,00	51,79	0,00	49,81	
Schepersstraat	2	G	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	497	0	58,40		58,40	53,75	-4,65			2400	53,75			2400	53,75	0,00	53,75	0,00	51,74	
Schepersstraat	2	H	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	496	0	58,73		58,73	54,04	-4,69			2400	54,04			2400	54,04	0,00	54,04	0,00	52,01	
Schepersstraat	3	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	526	0	50,54		50,54	49,16	-1,38			1000	49,16			1000	49,16	0,00	49,16	0,00	47,14	
Schepersstraat	4	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	98	505	0	54,19		54,19	50,32	-3,87				50,32				50,32		50,32		48,31	
Schepersstraat	5	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	528	0	49,90		49,90	48,40	-1,50			0	48,40			0	48,40	0,00	48,40	0,00	46,38	
Schepersstraat	6	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	507	0	56,44		56,44	53,66	-2,78			2400	53,66			2400	53,66	0,00	53,66	0,00	51,64	
Schepersstraat	7	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	555	0	49,11		49,11	47,23	-1,88				47,23				47,23	0,00	47,23	0,00	45,20	
Schepersstraat	8	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	510	0	55,78		55,78	53,03	-2,75			2100	53,02			2100	53,02	0,00	53,02	0,00	51,01	
Schepersstraat	9	-	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	556	0	49,66		49,66	47,48	-2,18				47,48				47,48	0,00	47,48	0,00	45,42	
Parallelstraat	1	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	483	0	63,15	ja	61,10	60,10	-1,00			4100	60,10			4100	60,10	0,00	60,10	0,00	58,21	
Parallelstraat	10	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	477	0	64,30		64,30	60,11	-4,19			4100	60,11			4100	60,11	0,00	60,11	0,00	58,08	
Parallelstraat	11	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	476	0	64,22		64,22	60,38	-3,84			4100	60,38			4100	60,37	0,01	60,38	0,00	58,35	
Parallelstraat	12	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	475	0	63,42	ja	61,69	61,10	-0,59			4400	61,10			4400	61,10	0,00	61,10	0,00	59,05	
Parallelstraat	2	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	487	63,7	64,43		63,70	58,91	-4,79			3900	58,91			3900	58,91	0,00	58,91	0,00	56,90	
Parallelstraat	3	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	489	0	63,42	ja	61,03	58,20	-2,83			3600	58,20			3600	58,20	0,00	58,20	0,00	56,18	
Parallelstraat	5	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	490	0	62,99		62,99	57,37	-5,62			3300	57,37			3300	57,37	0,00	57,37	0,00	55,34	
Parallelstraat	6	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	485	0	64,40		64,40	58,56	-5,84			3900	58,56			3900	58,56	0,00	58,56	0,00	56,52	
Parallelstraat	7	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	484	62,7	64,04		62,70	58,50	-4,20			3600	58,50			3600	58,50	0,00	58,50	0,00	56,47	
Parallelstraat	8	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	94	62,7	62,02		62,02	56,79	-5,23			3300	56,79			3300	56,79	0,00	56,79	0,00	54,75	
Parallelstraat	8	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	481	62,7	64,06		62,70	59,00	-3,70			3900	59,00			3900	59,00	0,00	59,00	0,00	56,98	
Parallelstraat	9	-	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	479	0	63,65		63,65	58,96	-4,69			3900	58,96			3900	58,96	0,00	58,96	0,00	56,94	
Westerkampen	1	-	7722TK	DALFSEN	DALFSEN	1	93	0	54,09		54,09	53,52	-0,57			2400	53,52			2400	53,54	-0,02	53,52	0,00	51,48	
Westerkampen	1	-	7722TK	DALFSEN	DALFSEN	1	465	0	54,12		54,12	53,39	-0,73			2100	53,39			2100	53,37	0,02	53,39	0,00	51,35	
Westerkampen	2	-	7722TK	DALFSEN	DALFSEN	1	486	0	49,07		49,07	48,42	-0,65			0	48,42			0	48,44	-0,02	48,42	0,00	46,35	
Veldkampje	1	-	7722TL	DALFSEN	DALFSEN	1	608	0	45,74		48,00	44,06	-3,94				44,06				44,06	0,00	44,06	0,00	42,01	
Slagweg	1	-	7722TX	DALFSEN	DALFSEN	1	570	0	47,11		48,00	46,44	-1,56				46,43				46,44	-0,01	46,43	0,00	44,55	
Slagweg	2	-	7722TZ	DALFSEN	DALFSEN	1	494	0	53,77		53,77	49,58	-4,19			1300	49,58			1300	49,58	0,00	49,58	0,00	48,03	
De Stokte	10	-	7722VD	DALFSEN	DALFSEN	1	365	0	45,99		48,00	44,05	-3,95				44,04				44,04	0,00	44,04	0,00	42,25	
De Stokte	10	A	7722VD	DALFSEN	DALFSEN	1	398	0	48,52		48,52	46,23	-2,29				46,22				46,22	0,00	46,22	0,00	44,48	
De Stokte	12	-	7722VD	DALFSEN	DALFSEN	1	422	0	51,08		51,08	47,38	-3,70				47,38				47,38	0,00	47,38	0,00	45,77	
Om de Landskroon	1	-	7722VG	DALFSEN	DALFSEN	1	151	0	49,49		49,49	50,42	0,93			1300	50,42			1300	50,43	-0,01	50,42	0,00	48,47	
Om de Landskroon	1	-	7722VG	DALFSEN	DALFSEN	1	436	0	49,22		49,22	49,56	0,34			1300	49,55			1300	49,55	0,00	49,55	0,00	47,66	
Om de Landskroon	12	-	7722VG	DALFSEN	DALFSEN	1	89	0	48,01		48,01	46,99	-1,02				46,99				47,05	-0,06	46,99	0,00	44,95	
Om de Landskroon	12	-	7722VG	DALFSEN	DALFSEN	1	381	0	48,65		48,65	48,40	-0,25			0	48,40			0	48,40	0,00	48,40	0,00	46,36	
Leusener Es	1	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	309	0	49,77		49,77	49,45	-0,32			1000	49,45			1000	49,45	0,00	49,45	0,00	47,42	
Leusener Es	3	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	83	0	49,22		49,22	48,92	-0,30			1000	48,92			1000	48,92	0,00	48,92	0,00	46,88	
Leusener Es	3	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	311	0	51,10		51,10	50,82	-0,28			1600	50,82			1600	50,82	0,00	50,82	0,00	48,78	
Leusener Es	4	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	81	0	43,38		48,00	43,40	-4,60				43,40				43,40	0,00	43,40	0,00	41,36	
Leusener Es	4	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	276	0	43,24		48,00	43,39	-4,61				43,39				43,39	0,00	43,39	0,00	41,31	
Leusener Es	5	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	296	0	46,45		48,00	46,53	-1,47				46,53				46,53	0,00	46,53	0,00	44,47	
Leusener Es	6	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	82	0	44,52		48,00	44,56	-3,44				44,56				44,56	0,00	44,56	0,00	42,49	
Leusener Es	6	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	294	0	49,41		49,41	49,31	-0,10			1000	49,31			1000	49,31	0,00	49,31	0,00	47,27	
Leusener Es	8	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	80	0	51,30		51,30	50,44	-0,86			1300	50,44			1300	50,44	0,00	50,44	0,00	48,40	
Leusener Es	8	-	7722VH	DALFSEN	DALFSEN	1	320	0	55,12		55,12	54,27	-0,85			2400	54,27			2400	54,27	0,00	54,27	0,00	52,23	
Maneweg	1	-	7722VM	DALFSEN	DALFSEN	1	257	0	47,86		48,00	47,18	-0,82				47,18				47,18	0,00	47,18	0,00	45,29	
Maneweg	2	-	7722VM	DALFSEN	DALFSEN	1	260	0	46,92		48,00	46,83	-1,17				46,83				46,83	0,00	46,83	0,00	44,93	
Kemminckhorstweg	14	-	7722VN	DALFSEN	DALFSEN	1	75	0	55,17		55,17	56,36	1,19			3000	56,36			3000	56,36	0,00	56,36	0,00	54,37	
Kemminckhorstweg	14	-	7722VN	DALFSEN	DALFSEN	1	323	0	55,24		55,24	56,00	0,76			3000	56,00			3000	55,98	0,02	56,00	0,00	53,99	
Kemminckhorstweg	3	-	7722VN	DALFSEN	DALFSEN	1	70	0	48,12		48,12	48,30	0,18			0	48,30			0	48,34	-0,04	48,30	0,00	46,28	
Kemminckhorstweg	3	-	7722VN	DALFSEN	DALFSEN	1	268	0	46,96		48,00	46,87	-1,13				46,87				46,92	-0,05	46,87	0,00	44,79	
Hout Es	1	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	71	0	52,88		52,88	54,29	1,41			2400	54,29			2400	54,28	0,01	54,29	0,00	52,38	
Hout Es	1	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	72	0	50,41		50,41	50,58	0,17			1600	50,58			1600	50,58	0,00	50,58	0,00	48,71	
Hout Es	1	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	297	0	51,05		51,05	52,68	1,63	rec	0	2100	52,68	rec		2100	52,68	0,00	52,68	0,00	50,74	
Hout Es	2	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	74	0	47,45		48,00	42,71	-5,29				42,71				42,74	-0,03	42,71	0,00	41,22	
Hout Es	2	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	277	0	50,71		50,71	47,92	-2,79				47,92				47,91	0,01	47,92	0,00	46,17	
Hout Es	4	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	73	0	50,66		50,66	47,95	-2,71				47,95				47,94	0,01	47,95	0,00	46,34	
Hout Es	4	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	291	0	51,68		51,68	50,82	-0,86			1600	50,82			1600	50,82	0,00	50,82	0,00	49,00	
Op 't Holt	10	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	57	0	46,73		48,00	46,77	-1,23				46,77				46,76	0,01	46,77	0,00	44,62	
Op 't Holt	10	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	417	0	46,19		48,00	46,25	-1,75				46,25				46,28	-0,03	46,25	0,00	44,11	
Op 't Holt	2	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	331	0	62,89		62,89	61,70	-1,19			4700	61,70			4700	61,70	0,00	61,70	0,00	59,68	
Op 't Holt	3	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	383	0	52,32		52,32	52,00	-0,32			1900	52,00			1900	51,98	0,02	52,00	0,00	49,89	
Op 't Holt	4	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	369	0	54,02		54,02	53,68	-0,34			2400	53,68			2400	53,70	-0,02	53,68	0,00	51,60	
Op 't Holt	6	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	384	0	50,24		50,24	50,34	0,10			1300	50,34			1300	50,21	0,13	50,34	0,00	48,23	
Op 't Holt	8	-	7722VR	DALFSEN	DALFSEN	1	403	0	49,09		49,09	49,14	0,05			1000	49,14			1000	49,13	0,01	49,14	0,00	47,01	
Hekmansweg	10	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	396	0	50,79		50,79	51,02	0,23				51,02				51,00		51,02		48,93	
Hekmansweg	12	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	420	0	48,16		48,16	48,39	0,23				48,39				48,38		48,39		46,30	
Hekmansweg	14	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	59	0	50,94		50,94	51,62	0,68				51,62				51,65		51,62		49,57	
Hekmansweg	14	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	415	0	50,60		50,60	50,96	0,36				50,96				50,93		50,96		48,90	
Hekmansweg	16	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	58	0	47,96		48,00	48,17	0,17				48,17				48,16		48,17		46,09	
Hekmansweg	16	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	432	0	47,63		48,00	47,87	-0,13				47,87				47,86		47,87		45,78	
Hekmansweg	18	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	1	433	0	48,11		48,11	48,17	0,06			0	48,17			0	48,12	0,05	48,17	0,00	46,09	
Hekmansweg	2	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	348	0	61,81		61,81	61,67	-0,14				61,67				61,65		61,67		59,58	
Hekmansweg	3	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	1	449	0	47,28		48,00	47,65	-0,35				47,65				47,60	0,05	47,65	0,00	45,57	
Hekmansweg	4	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	1	65	0	57,87		57,87	58,35	0,48			3600	58,35			3600	58,33	0,02	58,35	0,00	56,24	
Hekmansweg	4	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	1	367	0	58,61		58,61	58,96	0,35			3900	58,96			3900	58,93	0,03	58,96	0,00	56,86	
Hekmansweg	6	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	64	373	0	54,21		54,21	54,57	0,36				54,57				54,56		54,57		52,46	
Hekmansweg	8	-	7722VS	DALFSEN	DALFSEN	1	385	0	54,28		54,28	54,61	0,33			2700	54,61			2700	54,59	0,02	54,61	0,00	52,52	
Oosterkampen	1	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	77	0	53,34		53,34	49,07	-4,27			1000	49,07			1000	49,07	0,00	49,07	0,00	47,32	
Oosterkampen	1	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	400	0	54,95		54,95	49,29	-5,66			1000	49,29			1000	49,28	0,01	49,29	0,00	47,59	
Oosterkampen	1	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	871	0	52,71		52,71	46,06	-6,65				46,06				46,06	0,00	46,06	0,00	44,39	
Oosterkampen	2	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	76	0	50,67		50,67	45,00	-5,67				45,00				45,01	-0,01	45,00	0,00	43,30	
Oosterkampen	2	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	411	0	52,37		52,37	47,94	-4,43				47,94				47,94	0,00	47,94	0,00	46,16	
Oosterkampen	3	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	78	0	46,77		48,00	44,95	-3,05				44,95				44,95	0,00	44,95	0,00	43,07	
Oosterkampen	3	-	7722VZ	DALFSEN	DALFSEN	1	450	0	46,86		48,00	44,38	-3,62				44,38				44,38	0,00	44,38	0,00	42,47	
Oude Hessenweg	2	-	7722WE	DALFSEN	DALFSEN	1	467	0	47,84		48,00	47,67	-0,33				47,67				47,67	0,00	47,67	0,00	45,62	
Varsenerdijk	10	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	46	0	59,94		59,94	60,75	0,81			4400	60,75			4400	60,75	0,00	60,75	0,00	58,69	
Varsenerdijk	10	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	47	0	57,47		57,47	58,24	0,77			3600	58,24			3600	58,24	0,00	58,24	0,00	56,19	
Varsenerdijk	10	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	366	0	56,88		56,88	57,65	0,77			3600	57,65			3600	57,65	0,00	57,65	0,00	55,59	
Varsenerdijk	10	A	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	44	0	58,86		58,86	59,62	0,76			4100	59,62			4100	59,62	0,00	59,62	0,00	57,56	
Varsenerdijk	10	A	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	45	0	55,87		55,87	56,62	0,75			3300	56,62			3300	56,62	0,00	56,62	0,00	54,57	
Varsenerdijk	10	A	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	368	0	56,50		56,50	57,22	0,72			3300	57,22			3300	57,22	0,00	57,22	0,00	55,16	
Varsenerdijk	11	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	48	0	46,07		48,00	45,88	-2,12				45,88				45,88	0,00	45,88	0,00	43,84	
Varsenerdijk	11	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	427	0	47,62		48,00	47,49	-0,51				47,49				47,49	0,00	47,49	0,00	45,45	
Varsenerdijk	12	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	42	0	63,01		63,01	60,62	-2,39			4400	60,62			4400	60,60	0,02	60,62	0,00	58,57	

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verlaende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Wegdekafweging	Reductiepunten	Na doelmatig tweelaags ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Varsenerdijk	12	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	43	0	58,64		58,64	56,33	-2,31			3000	56,33			3000	56,31	0,02	56,33	0,00	54,29	
Varsenerdijk	12	-	7731PX	OMMEN	OMMEN	1	302	0	57,05		57,05	55,35	-1,70			2700	55,35			2700	55,35	0,00	55,35	0,00	53,30	
Varsenerweg	15	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	27	0	47,14		48,00	45,48	-2,52				45,48				45,48	0,00	45,48	0,00	43,48	
Varsenerweg	15	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	256	0	46,93		48,00	44,04	-3,96				44,04				44,04	0,00	44,04	0,00	42,09	
Varsenerweg	16	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	30	0	50,85		50,85	48,16	-2,69			0	48,16			0	48,16	0,00	48,16	0,00	46,17	
Varsenerweg	16	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	31	0	48,08		48,08	47,10	-0,98				47,10				47,10	0,00	47,10	0,00	45,12	
Varsenerweg	16	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	264	0	49,52		49,52	44,29	-5,23				44,29				44,29	0,00	44,29	0,00	42,21	
Varsenerweg	17	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	28	0	49,51		49,51	46,68	-2,83				46,68				46,68	0,00	46,68	0,00	44,61	
Varsenerweg	17	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	29	0	47,41		48,00	45,84	-2,16				45,84				45,84	0,00	45,84	0,00	43,76	
Varsenerweg	17	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	263	0	47,62		48,00	44,52	-3,48				44,52				44,52	0,00	44,52	0,00	42,55	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	22	0	52,48		52,48	50,64	-1,84			1600	50,64			1600	50,66	-0,02	50,64	0,00	49,62	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	217	0	54,07		54,07	52,74	-1,33			2100	52,74			2100	52,75	-0,01	52,74	0,00	51,68	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	20	0	56,09		56,09	51,87	-4,22			1900	51,87			1900	51,88	-0,01	51,87	0,00	51,05	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	21	0	46,77		48,00	42,00	-6,00				42,00				42,00	0,00	42,00	0,00	41,98	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	225	0	57,44		57,44	54,21	-3,23			2400	54,21			2400	54,21	0,00	54,21	0,00	53,20	
Arendhorsterweg	1	-	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	39	0	45,65		48,00	46,99	-1,01				46,99				47,00	-0,01	46,99	0,00	44,91	
Arendhorsterweg	1	-	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	249	0	45,83		48,00	47,48	-0,52				47,48				47,48	0,00	47,48	0,00	45,42	
Arendhorsterweg	1	-	7731RC	OMMEN	OMMEN	65	147	0	50,75		50,75	52,06	1,31				52,06				52,06		52,06		50,09	
Arendhorsterweg	1	A	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	40	0	50,04		50,04	51,48	1,44			1600	51,48			1600	51,48	0,00	51,48	0,00	49,44	
Arendhorsterweg	1	A	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	248	0	48,74		48,74	49,54	0,80			1300	49,54			1300	49,54	0,00	49,54	0,00	47,49	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	19	0	38,01		48,00	35,39	-12,61				35,39				35,39	0,00	35,39	0,00	35,37	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	310	0	44,89		48,00	46,80	-1,20				46,80				46,81	-0,01	46,80	0,00	45,67	
Hessenweg West	16	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	37	0	47,27		48,00	45,81	-2,19				45,81				45,81	0,00	45,81	0,00	43,73	
Hessenweg West	16	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	390	0	48,55		48,55	47,64	-0,91				47,64				47,64	0,00	47,64	0,00	45,96	
Hessenweg	12	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	191	0	64,82	ja	62,95	49,06	-13,89			1000	49,06			1000	48,95	0,11	48,34	0,72	47,31	
Hessenweg	14	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	179	0	59,99		59,99	48,44	-11,55			0	48,44			0	48,35	0,09	47,87	0,57	46,65	
Hessenweg	16	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	175	0	66,60	ja	64,03	48,32	-15,71			0	48,31			0	48,30	0,01	48,24	0,07	46,44	
Hessenweg	18	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	0	64,79	ja	62,21	49,37	-12,84			1000	49,37			1000	49,37	0,00	49,36	0,01	47,55	
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	0	64,75	ja	63,04	48,29	-14,75			0	48,29			0	48,29	0,00	48,29	0,00	46,35	
Dijkzichtweg	17	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	273	0	58,66		58,66	51,57	-7,09			1900	51,57			1900	51,56	0,01	51,57	0,00	50,95	
Dijkzichtweg	18	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	267	0	54,99		54,99	50,40	-4,59			1300	50,40			1300	50,40	0,00	50,40	0,00	49,71	
Dijkzichtweg	19	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	265	0	58,14		58,14	49,70	-8,44			1300	49,70			1300	49,46	0,24	49,68	0,02	48,62	
Dijkzichtweg	20	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	261	0	55,29		55,29	47,65	-7,64				47,65				47,28	0,37	47,64	0,01	46,63	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Varsenerweg	4	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	129	53,59	53,59	52,08	-1,51	
Varsenerweg	3	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	168	47,53	48	46,21	-1,79	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	22	43,84	48	42,55	-5,45	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	217	34,71	48	32,81	-15,19	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	20	47,24	48	47,6	-0,4	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	21	49,24	49,24	49,06	-0,18	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	225	29,23	48	29,03	-18,97	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaaarde	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Fuut	15	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	146	50,15		50,15	50	-0,15	
Fuut	17	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	145	49,22		49,22	49,59	0,37	
Fuut	19	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	144	44,71		48	45,07	-2,93	
Fuut	21	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	143	43,84		48	44,22	-3,78	
Fuut	23	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	142	41,37		48	41,32	-6,68	
Fuut	25	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	141	42,41		48	42,63	-5,37	
Varsenerweg	1	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	2	43,7		48	43,43	-4,57	
Varsenerweg	1	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	171	39,98		48	39,2	-8,8	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	872	59,26	ja	59,05	59,5	0,45	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Ommerkanaal Oost	15	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	862	42,08	48	43,19	-4,81	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	153	35,05	48	35,97	-12,03	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	854	40,13	48	41,13	-6,87	
Tussenweg	6	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	879	40,71	48	41,76	-6,24	
Tussenweg	8	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	878	44,21	48	45,23	-2,77	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Broekdijkje	1	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	6	0	45,73	48	44,94	-3,06	
Broekdijkje	1	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	408	0	46,37	48	46,01	-1,99	
Broekdijkje	2	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	7	0	51,81	51,81	51,81	0	
Broekdijkje	2	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	470	0	50,61	50,61	50,56	-0,05	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	3	0	43,8	48	42,59	-5,41	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	198	0	46,85	48	44,52	-3,48	
Broekweg	2	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	4	0	45,3	48	44,37	-3,63	
Broekweg	2	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	334	0	49,42	49,42	48,48	-0,94	
Broekweg	3	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	5	0	47,95	48	46,55	-1,45	
Broekweg	3	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	328	0	51,68	51,68	50,61	-1,07	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	19	0	55,27	55,27	55,21	-0,06	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	310	0	51,93	51,93	53,1	1,17	
Bossteeg	2	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	18	0	57,72	57,72	56,42	-1,3	
Bossteeg	2	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	395	0	59,12	59,12	57,8	-1,32	
Hessenweg West	1	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	557	0	44,39	48	44,18	-3,82	
Hessenweg West	10	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	16	0	45,4	48	43,61	-4,39	
Hessenweg West	10	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	430	0	45,31	48	43,76	-4,24	
Hessenweg West	2	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	10	0	49,57	49,57	49,86	0,29	
Hessenweg West	2	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	561	0	48,12	48,12	48,27	0,15	
Hessenweg West	3	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	9	0	53,24	53,24	53,21	-0,03	
Hessenweg West	3	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	563	0	52,56	52,56	52,43	-0,13	
Hessenweg West	3	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	8	0	51,63	51,63	51,5	-0,13	
Hessenweg West	3	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	493	0	50,29	50,29	50,34	0,05	
Hessenweg West	4	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	11	0	59,43	59,43	59,88	0,45	
Hessenweg West	4	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	478	0	58,92	58,92	59,25	0,33	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	12	0	47,75	48	45,88	-2,12	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	474	0	51,47	51,47	49,91	-1,56	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	873	0	51,95	51,95	50,71	-1,24	
Hessenweg West	6	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	13	0	43,62	48	42	-6	
Hessenweg West	6	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	466	0	49,16	49,16	47,64	-1,52	
Hessenweg West	6	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	14	0	43,26	48	41,18	-6,82	
Hessenweg West	6	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	471	0	48,62	48,62	47	-1,62	
Hessenweg West	7	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	17	0	42,01	48	40,17	-7,83	
Hessenweg West	7	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	434	0	47,31	48	45,5	-2,5	
Hessenweg West	7	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	15	0	44,61	48	42,34	-5,66	
Hessenweg West	7	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	445	0	44,25	48	42,19	-5,81	
Hessenweg West	8	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	473	0	44,7	48	43,35	-4,65	
Hessenweg West	9	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	456	0	44,57	48	42,68	-5,32	
Emslandweg	1	-	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	719	0	49,06	49,06	47,65	-1,41	
Emslandweg	1	1	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	682	0	47,31	48	45,92	-2,08	
Emslandweg	1	10	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	726	0	48,04	48,04	46,32	-1,72	
Emslandweg	1	11	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	730	0	50,43	50,43	48,68	-1,75	
Emslandweg	1	12	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	722	0	51,39	51,39	49,44	-1,95	
Emslandweg	1	13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	713	0	52,24	52,24	50,18	-2,06	
Emslandweg	1	14	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	681	0	55,72	55,72	53,69	-2,03	
Emslandweg	1	15	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	660	0	56,77	56,77	55,29	-1,48	
Emslandweg	1	16	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	705	0	49,3	49,3	47,81	-1,49	
Emslandweg	1	17	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	701	0	49,19	49,19	47,6	-1,59	
Emslandweg	1	18	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	685	0	49,86	49,86	48,37	-1,49	
Emslandweg	1	19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	668	0	53,82	53,82	52,3	-1,52	
Emslandweg	1	19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	672	0	52,49	52,49	50,77	-1,72	
Emslandweg	1	2	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	687	0	47,91	48	46,64	-1,36	
Emslandweg	1	20	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	628	0	57,83	57,83	56,28	-1,55	
Emslandweg	1	21	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	637	0	55,44	55,44	54,13	-1,31	
Emslandweg	1	22	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	657	0	52,25	52,25	51,12	-1,13	
Emslandweg	1	23	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	683	0	51,04	51,04	49,55	-1,49	
Emslandweg	1	24	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	688	0	48,63	48,63	47,47	-1,16	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Emslandweg	1	25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	632	0	60,33	60,33	58,4	-1,93	
Emslandweg	1	25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	875	0	60,12	60,12	58,24	-1,88	
Emslandweg	1	27	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	652	0	55,54	55,54	54,09	-1,45	
Emslandweg	1	27	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	694	0	51,01	51,01	49,5	-1,51	
Emslandweg	1	29	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	686	0	55	55	52,8	-2,2	
Emslandweg	1	3	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	704	0	46,62	48	45,5	-2,5	
Emslandweg	1	30	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	702	0	53,51	53,51	51,51	-2	
Emslandweg	1	31	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	706	0	49,89	49,89	48,2	-1,69	
Emslandweg	1	32	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	720	0	50,12	50,12	48,5	-1,62	
Emslandweg	1	33	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	677	0	49,96	49,96	48,83	-1,13	
Emslandweg	1	34	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	669	0	48,73	48,73	47,58	-1,15	
Emslandweg	1	35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	651	0	50,13	50,13	49,5	-0,63	
Emslandweg	1	36	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	658	0	50,41	50,41	49,49	-0,92	
Emslandweg	1	37	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	644	0	51,84	51,84	50,87	-0,97	
Emslandweg	1	38	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	636	0	51,31	51,31	50,3	-1,01	
Emslandweg	1	39	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	623	0	53,79	53,79	52,49	-1,3	
Emslandweg	1	4	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	700	0	48,49	48,49	47,22	-1,27	
Emslandweg	1	40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	609	0	58,57	58,57	57,14	-1,43	
Emslandweg	1	40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	874	0	58,02	58,02	56,56	-1,46	
Emslandweg	1	41	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	592	0	59,37	59,37	57,86	-1,51	
Emslandweg	1	42	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	606	0	54,97	54,97	53,57	-1,4	
Emslandweg	1	43	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	621	0	51,75	51,75	50,62	-1,13	
Emslandweg	1	44	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	633	0	51,13	51,13	50,05	-1,08	
Emslandweg	1	45	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	642	0	50,7	50,7	49,73	-0,97	
Emslandweg	1	46	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	653	0	49,11	49,11	48,1	-1,01	
Emslandweg	1	47	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	661	0	47,85	48	47,04	-0,96	
Emslandweg	1	5	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	715	0	46,97	48	45,72	-2,28	
Emslandweg	1	6	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	707	0	48,09	48,09	46,78	-1,31	
Emslandweg	1	7	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	712	0	48,77	48,77	47,27	-1,5	
Emslandweg	1	8	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	718	0	46,74	48	45,4	-2,6	
Emslandweg	1	9	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	721	0	48,22	48,22	46,94	-1,28	
Emslandweg	1	C	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	748	0	52,84	52,84	51,69	-1,15	
Emslandweg	1	C1	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	741	0	51,59	51,59	50,26	-1,33	
Emslandweg	1	C10	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	744	0	45,82	48	44,62	-3,38	
Emslandweg	1	C11	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	752	0	46,07	48	44,74	-3,26	
Emslandweg	1	C110	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	821	0	45,67	48	44,75	-3,25	
Emslandweg	1	C111	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	818	0	45,51	48	44,65	-3,35	
Emslandweg	1	C112	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	816	0	45,18	48	44,33	-3,67	
Emslandweg	1	C113	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	814	0	44,97	48	43,99	-4,01	
Emslandweg	1	C114	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	812	0	45,06	48	43,93	-4,07	
Emslandweg	1	C115	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	808	0	44,67	48	43,94	-4,06	
Emslandweg	1	C12	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	760	0	45,61	48	44,64	-3,36	
Emslandweg	1	C124	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	831	0	42,73	48	41,98	-6,02	
Emslandweg	1	C125	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	139	0	43,83	48	43,06	-4,94	
Emslandweg	1	C13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	768	0	45,8	48	44,63	-3,37	
Emslandweg	1	C13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	776	0	47,67	48	46,71	-1,29	
Emslandweg	1	C14	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	778	0	46	48	45,02	-2,98	
Emslandweg	1	C148	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	136	0	45,35	48	44,54	-3,46	
Emslandweg	1	C149	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	137	0	43,26	48	42,53	-5,47	
Emslandweg	1	C15	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	782	0	46,13	48	45,3	-2,7	
Emslandweg	1	C150	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	135	0	43,92	48	43,22	-4,78	
Emslandweg	1	C151	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	138	0	42,11	48	41,15	-6,85	
Emslandweg	1	C152	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	827	0	43,75	48	42,93	-5,07	
Emslandweg	1	C153	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	822	0	43,39	48	42,2	-5,8	
Emslandweg	1	C17	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	784	0	47,58	48	46,68	-1,32	
Emslandweg	1	C18	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	789	0	47,72	48	46,75	-1,25	
Emslandweg	1	C19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	792	0	47,78	48	46,93	-1,07	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Emslandweg	1	C2	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	738	0	51,21	51,21	49,91	-1,3	
Emslandweg	1	C20	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	787	0	48,89	48,89	47,91	-0,98	
Emslandweg	1	C21	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	796	0	48,75	48,75	47,8	-0,95	
Emslandweg	1	C22	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	800	0	48,57	48,57	47,51	-1,06	
Emslandweg	1	C23	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	803	0	48,59	48,59	47,62	-0,97	
Emslandweg	1	C24	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	806	0	47,48	48	46,41	-1,59	
Emslandweg	1	C25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	813	0	49,07	49,07	48,31	-0,76	
Emslandweg	1	C26	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	815	0	49,39	49,39	48,56	-0,83	
Emslandweg	1	C28	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	645	0	60,83	60,83	59,08	-1,75	
Emslandweg	1	C3	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	735	0	51,08	51,08	49,69	-1,39	
Emslandweg	1	C30	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	766	0	51,66	51,66	50,6	-1,06	
Emslandweg	1	C31	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	755	0	51,24	51,24	49,99	-1,25	
Emslandweg	1	C32	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	750	0	51,27	51,27	49,9	-1,37	
Emslandweg	1	C33	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	758	0	49,84	49,84	48,62	-1,22	
Emslandweg	1	C34	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	763	0	48,91	48,91	47,78	-1,13	
Emslandweg	1	C35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	765	0	50,28	50,28	49,21	-1,07	
Emslandweg	1	C35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	790	0	51,2	51,2	50,3	-0,9	
Emslandweg	1	C36	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	754	0	49,37	49,37	48,13	-1,24	
Emslandweg	1	C37	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	747	0	49,87	49,87	48,76	-1,11	
Emslandweg	1	C38	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	743	0	49,77	49,77	48,62	-1,15	
Emslandweg	1	C39	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	751	0	49,31	49,31	48	-1,31	
Emslandweg	1	C4	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	733	0	50,52	50,52	49,09	-1,43	
Emslandweg	1	C40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	746	0	49,42	49,42	48,16	-1,26	
Emslandweg	1	C41	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	745	0	48,16	48,16	47	-1,16	
Emslandweg	1	C42	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	742	0	47,66	48	46,49	-1,51	
Emslandweg	1	C43	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	749	0	47,57	48	46,55	-1,45	
Emslandweg	1	C44	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	753	0	48,38	48,38	47,33	-1,05	
Emslandweg	1	C45	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	756	0	48,6	48,6	47,44	-1,16	
Emslandweg	1	C46	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	761	0	49,08	49,08	47,98	-1,1	
Emslandweg	1	C47	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	807	0	49,76	49,76	48,93	-0,83	
Emslandweg	1	C48	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	811	0	51,16	51,16	50,09	-1,07	
Emslandweg	1	C49	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	801	0	51,3	51,3	50,13	-1,17	
Emslandweg	1	C5	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	740	0	49,13	49,13	47,91	-1,22	
Emslandweg	1	C50	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	797	0	51,23	51,23	50,06	-1,17	
Emslandweg	1	C51	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	793	0	51,27	51,27	50,18	-1,09	
Emslandweg	1	C53	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	780	0	50,68	50,68	49,82	-0,86	
Emslandweg	1	C54	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	785	0	49,98	49,98	49,21	-0,77	
Emslandweg	1	C55	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	795	0	48,97	48,97	48,1	-0,87	
Emslandweg	1	C56	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	798	0	49,6	49,6	48,7	-0,9	
Emslandweg	1	C57	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	804	0	49,47	49,47	48,73	-0,74	
Emslandweg	1	C58	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	783	0	47,96	48	46,93	-1,07	
Emslandweg	1	C59	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	775	0	49,28	49,28	48,19	-1,09	
Emslandweg	1	C6	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	737	0	49,21	49,21	47,83	-1,38	
Emslandweg	1	C60	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	774	0	50,14	50,14	49,07	-1,07	
Emslandweg	1	C61	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	771	0	49,72	49,72	48,59	-1,13	
Emslandweg	1	C62	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	772	0	49,02	49,02	47,83	-1,19	
Emslandweg	1	C63	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	762	0	48,71	48,71	47,59	-1,12	
Emslandweg	1	C64	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	759	0	47,83	48	46,7	-1,3	
Emslandweg	1	C65	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	764	0	46,6	48	45,57	-2,43	
Emslandweg	1	C66	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	769	0	46,41	48	45,55	-2,45	
Emslandweg	1	C67	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	767	0	47,13	48	46,2	-1,8	
Emslandweg	1	C68	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	770	0	48,35	48,35	47,22	-1,13	
Emslandweg	1	C69	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	779	0	47,95	48	47,03	-0,97	
Emslandweg	1	C7	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	736	0	47,51	48	46,11	-1,89	
Emslandweg	1	C70	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	777	0	48,18	48,18	47,01	-1,17	
Emslandweg	1	C71	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	781	0	48,95	48,95	47,81	-1,14	
Emslandweg	1	C72	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	791	0	49,03	49,03	48,06	-0,97	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Emslandweg	1	C8	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	734	0	46,37	48	45,4	-2,6	
Emslandweg	1	C9	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	739	0	45,36	48	44,63	-3,37	
Emslandweg	1	D	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	732	0	49,81	49,81	48,46	-1,35	
Emslandweg	2	C111	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	140	0	46,02	48	45,01	-2,99	
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670	0	52,05	52,05	51,97	-0,08	
Balkerweg	17	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	98	773	0	55,55	55,55	53,44	-2,11	
Balkerweg	19	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	826	0	52,61	52,61	51,57	-1,04	
Balkerweg	21	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	832	0	50,3	50,3	49,48	-0,82	
Balkerweg	23	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	834	0	49,91	49,91	49,13	-0,78	
Balkerweg	23	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	839	0	50,62	50,62	49,73	-0,89	
Balkerweg	23	B	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	843	0	48,87	48,87	47,85	-1,02	
Balkerweg	18	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	809	0	54,46	54,46	53,22	-1,24	
Balkerweg	20	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	823	0	49	49	48,11	-0,89	
Balkerweg	20	A	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	829	0	48,65	48,65	47,99	-0,66	
Balkerweg	20	B	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	824	0	50,02	50,02	49,18	-0,84	
Balkerweg	20	C	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	819	0	46,54	48	46,02	-1,98	
Balkerweg	20	D	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	817	0	48,13	48,13	47,19	-0,94	
Balkerweg	20	E	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	810	0	46,19	48	45,28	-2,72	
Balkerweg	20	F	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	802	0	46,54	48	45,62	-2,38	
Balkerweg	20	G	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	799	0	46,61	48	45,71	-2,29	
Balkerweg	20	H	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	156	0	45,84	48	45,01	-2,99	
Balkerweg	20	I	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	786	0	45,55	48	44,58	-3,42	
Balkerweg	20	K	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	828	0	42,84	48	42,26	-5,74	
Balkerweg	22	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	833	0	48,48	48,48	47,82	-0,66	
Balkerweg	22	B	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	835	0	59,72	59,72	58,61	-1,11	
Balkerweg	22	C	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	838	0	51,55	51,55	50,65	-0,9	
Balkerweg	22	D	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	837	0	61,36	61,36	60,13	-1,23	
Balkerweg	22	F	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	840	0	52,89	52,89	51,86	-1,03	
Balkerweg	24	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	841	0	45,63	48	44,94	-3,06	
Ommerkanaal Oost	11	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	852	55,08	53,75	53,75	52,33	-1,42	
Ommerkanaal Oost	13	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	152	55,08	53,5	53,5	52,14	-1,36	
Ommerkanaal Oost	13	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	853	55,08	54,14	54,14	52,82	-1,32	
Ommerkanaal Oost	15	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	862	60,12	54,35	54,35	52,25	-2,1	
Ommerkanaal Oost	17	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	863	0	52,58	52,58	50,92	-1,66	
Ommerkanaal Oost	7	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	842	0	60,22	60,22	59,78	-0,44	
Ommerkanaal Oost	7	A	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	844	0	60,16	60,16	59,59	-0,57	
Ommerkanaal Oost	9	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	847	0	60,9	60,9	59,21	-1,69	
Ommerkanaal Oost	10	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	851	0	61,27	61,27	59,41	-1,86	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	153	0	11,79	48	-2	-50	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	854	0	48,74	48,74	47,74	-1	
Ommerkanaal Oost	16	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	864	63,12	58,21	58,21	56,33	-1,88	
Ommerkanaal Oost	6	B	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	836	0	58,27	58,27	58,09	-0,18	
Ommerkanaal Oost	8	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	845	0	60,92	60,92	59,47	-1,45	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	757	0	58,54	58,54	58,37	-0,17	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	876	0	58,32	58,32	58,17	-0,15	
Tussenweg	1	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	850	0	45,94	48	45,17	-2,83	
Tussenweg	2	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	116	0	53,37	53,37	52,57	-0,8	
Tussenweg	26	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	846	0	45,68	48	44,95	-3,05	
Tussenweg	3	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	855	0	50,65	50,65	49,68	-0,97	
Tussenweg	4	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	848	0	48,19	48,19	47,36	-0,83	
Tussenweg	4	A	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	849	0	46,29	48	45,49	-2,51	
Tussenweg	6	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	879	63,12	63,66	63,12	62,8	-0,32	
Tussenweg	8	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	878	64,12	64,91	64,12	63,63	-0,49	
Weth. Petterweg	13	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	866	0	48,66	48,66	46,93	-1,73	
Weth. Petterweg	15	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	867	0	48,66	48,66	46,95	-1,71	
Weth. Petterweg	4	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	856	0	44,88	48	43,66	-4,34	
Weth. Petterweg	4	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	155	0	44,59	48	43,64	-4,36	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets
Weth. Petterweg	4	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	857	0	43,88	48	43,02	-4,98	
Weth. Petterweg	6	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	868	65,12	62,64	62,64	60,68	-1,96	
Weth. Petterweg	7	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	154	0	43,51	48	42,31	-5,69	
Weth. Petterweg	7	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	858	0	43,54	48	42,44	-5,56	
Weth. Petterweg	9	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	859	0	45,77	48	44,58	-3,42	

Balkerweg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670	55,1	55,1	51,26	
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670_own	59,44	59,44	55,51	
Balkerweg	19	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	826_own	53,12	53,12	49,6	
Balkerweg	21	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	832_own	53,08	53,08	49,56	
Balkerweg	23	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	834	53,17	53,17	49,62	
Balkerweg	18	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	809_own	52,28	52,28	48,61	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	757	53,03	53,03	48,14	

Emslandweg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Balkerweg	17	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	98	773	30,08	48	49,05	

Hessenweg (parallel Z)

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Hessenweg	46	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	442	44,57	48	48,68	
Hessenweg	48	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	446	44,64	48	48,76	

Koesteeg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets	cluster	red.ptn	2028 eindvariant	Hogere Waarde
Koesteeg	23	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	202	58,46	58,46	60,95	rec	O1	4400	55,96	
Koesteeg	25	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	206	57,05	57,05	59,48	rec	O1	3900	54,48	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	285	55,88	55,88	57,95	rec	O1	3600	53,2	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	877	59,76	59,76	62,57	rec	O1	5000	57,81	

Ordelseweg

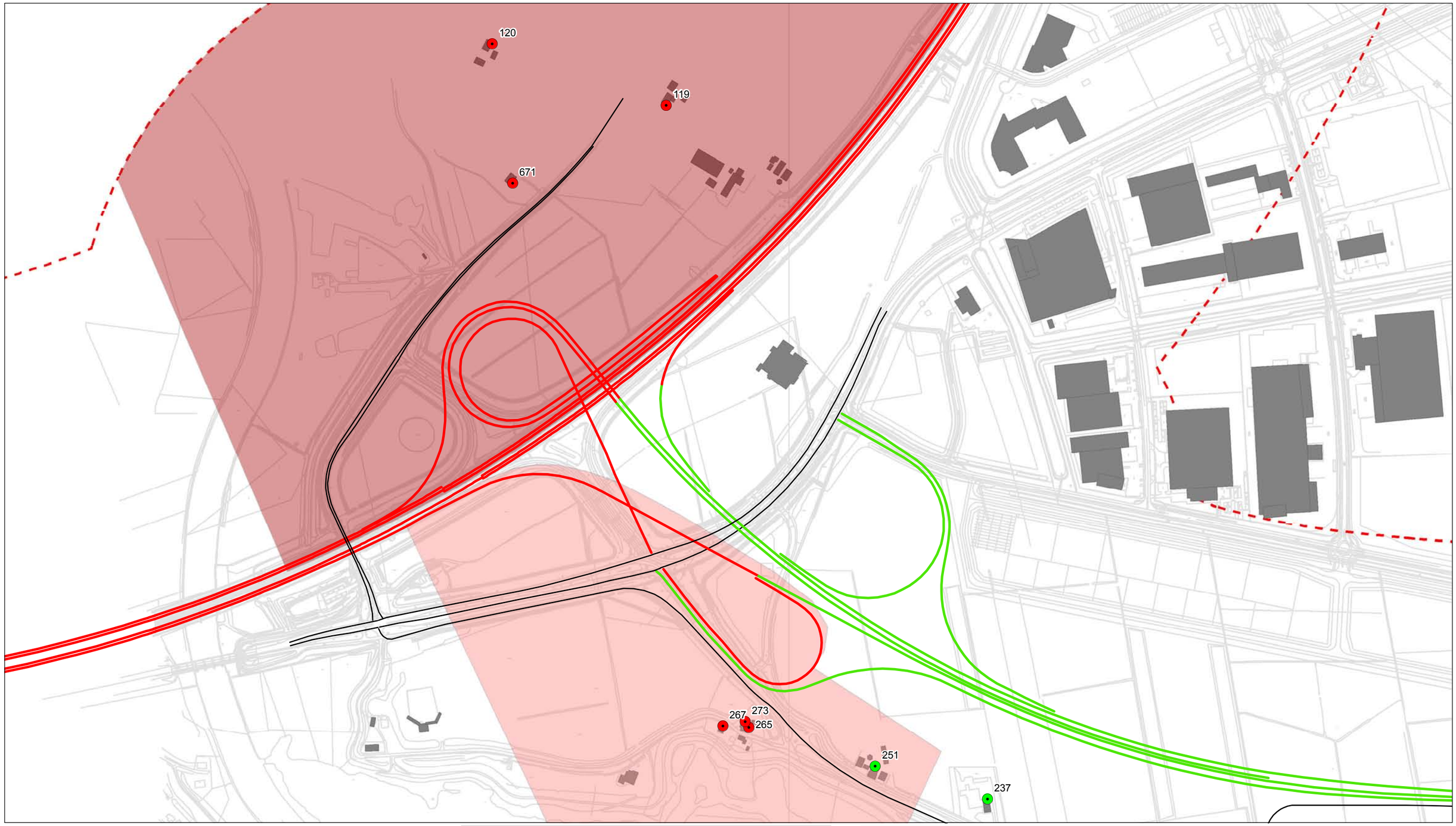
Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	100	56,3	56,3	50,03	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	101	56,7	56,7	50,74	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	102	56,47	56,47	50,53	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	103	55,93	55,93	50,15	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	104	54,54	54,54	49,82	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	105	50,73	50,73	48,67	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	106	50,83	50,83	49,46	
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	671	50,83	50,83	51,26	

OWN overig

Weg	Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB
Ankummerdijk	Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	1	224	29,99	48	39,25
Cubbinghesteeg	Rozengaardeweg	5	-	7722PT	DALFSEN	1	283	18,75	48	13,82
De Bese	De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	1	123	36,50	48	37,62
Dedemsweg	Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	1	285	39,76	48	43,35
Dennenkamp	G.W. Spiegelstraat	2	-	7722ST	DALFSEN	1	515	48,54	48,54	39,41
Hessenweg	Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	1	243	21,83	48	48,00
Hessenweg (par.N)	Kreuleweg	2	-	7722PX	DALFSEN	1	314	45,96	48	45,25
Hessenweg West	Hessenweg	127	-	7722SV	DALFSEN	1	340	33,79	48	43,61
Hoevenweg	Hoevenweg	4	-	7722PN	DALFSEN	1	313	49,75	49,75	44,31
Kranenburgweg	Dijkzichtweg	7	-	8028PC	ZWOLLE	1	270	50,61	50,61	43,95
Maneweg	Hout Es	2	-	7722VP	DALFSEN	1	277	30,13	48	38,61
Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	98	882	55,92	55,92	52,39
	De Doornweg	2	-	8035PE	ZWOLLE	1	118	42,79	48	38,32
Stokte	Slagweg	2	-	7722TZ	DALFSEN	1	494	30,65	48	43,99
Varsenerdijk (par.N)	Varsenerdijk	10	-	7731PX	OMMEN	1	46	34,78	48	40,58
Varsenerdijk (par.Z)	Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	1	225	31,07	48	39,60
Varsenerweg	Varsenerweg	17	-	7731PZ	OMMEN	1	263	42,09	48	35,72
Welsummerweg	Welsummerveldweg	40	-	7722RS	DALFSEN	1	347	46,91	48	40,62

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster afweging wegdek	Reductiepunten	Cluster afweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
De Bese	1	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	216	46,34		202		203	46,02	0,32	46,14	0,20	46,13	0,21	44,28	
De Bese	11	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	122	46,72		202		202	46,81	-0,09	46,81	-0,09	46,82	-0,10	44,56	
De Bese	3	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	226	47,53		202		203	47,05	0,48	47,09	0,44	47,16	0,37	45,38	
De Bese	5	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	227	48,25		202	0	203	47,85	0,40	47,96	0,29	47,95	0,30	46,12	
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	259	50,30	ovs	202	1300	203	50,30	0,00	50,30	0,00	50,29	0,01	48,20	
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	282	58,86	ovs	202	3900	203	55,73	3,13	55,83	3,03	56,16	2,70	56,77	57
De Brandt	1	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	349	47,32		203		204	48,14	-0,82	47,82	-0,50	47,71	-0,39	45,27	
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	339	49,30	ovs	203	1000	204	49,86	-0,56	49,66	-0,36	49,54	-0,24	47,24	
Hessenweg	1	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	109	46,38		201		201	46,38	0,00	46,38	0,00	46,38	0,00	44,30	
Hessenweg	11	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	189	46,20		202		203	46,05	0,15	46,08	0,12	46,08	0,12	44,05	
Hessenweg	13	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	190	45,67		202		203	45,55	0,12	45,56	0,11	45,56	0,11	43,51	
Hessenweg	15	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	193	46,52		202		203	46,45	0,07	46,43	0,09	46,43	0,09	44,38	
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	47,18		202		203	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05	45,05	
Hessenweg	21	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	207	47,27		203		205	46,31	0,96	46,40	0,87	46,62	0,65	45,17	
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	221	52,43	ovs	203	1900	205	51,59	0,84	51,56	0,87	51,68	0,75	50,41	50
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	230	55,03	ovs	203	2700	205	52,09	2,94	51,50	3,53	51,83	3,20	53,01	53
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	241	51,10	ovs	202	1600	203	51,09	0,01	51,10	0,00	51,10	0,00	49,00	49
Hessenweg	3	A	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	242	48,24		202	0	203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10	
Hessenweg	7	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	194	44,90		202		203	44,58	0,32	44,67	0,23	44,66	0,24	42,75	
Hessenweg	9	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	188	45,10		202		203	44,95	0,15	44,91	0,19	44,98	0,12	42,93	
De Brandt	10	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	127	47,22		202		202	47,65	-0,43	47,42	-0,20	47,42	-0,20	45,07	
De Brandt	12	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	128	47,76		202		202	48,15	-0,39	48,05	-0,29	48,00	-0,24	45,62	
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	124	54,37	ovs	202	2400	202	55,02	-0,65	54,81	-0,44	54,74	-0,37	52,26	52
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	123	49,11	ovs	202	1000	202	49,28	-0,17	49,21	-0,10	49,16	-0,05	46,99	
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	125	48,78	ovs	202	1000	202	48,83	-0,05	48,82	-0,04	48,82	-0,04	46,65	
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	126	50,61	ovs	202	1600	203	50,74	-0,13	50,69	-0,08	50,67	-0,06	48,49	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	278	54,88	ovs	203	2700	204	55,57	-0,69	55,37	-0,49	55,24	-0,36	53,16	53
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	869	53,42	ovs	203	2100	204	53,44	-0,02	53,37	0,05	53,36	0,06	51,91	52
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	870	46,44		203		204	46,34	0,10	46,23	0,21	46,23	0,21	45,27	
Hessenweg	11	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	205	45,17		201		201	45,14	0,03	44,71	0,46	44,71	0,46	43,43	
Hessenweg	15	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	59	201	51,92		201		201	51,82		50,83		50,83		50,13	
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	251	52,17	ovs	201	1900	201	51,36	0,81	52,14	0,03	52,14	0,03	51,07	51
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	237	52,87	ovs	201	2100	201	51,70	1,17	52,77	0,10	52,77	0,10	51,37	51
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	192	50,35	ovs	201	1300	201	50,34	0,01	49,52	0,83	49,52	0,83	48,49	
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	187	50,51	ovs	201	1600	201	50,47	0,04	49,85	0,66	49,85	0,66	48,67	49
Hessenweg	21	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	181	48,13		201	0	201	48,12	0,01	48,10	0,03	48,10	0,03	46,24	
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	180	49,81	ovs	201	1300	201	49,82	-0,01	49,81	0,00	49,81	0,00	47,85	
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	178	50,95	ovs	201	1600	201	50,96	-0,01	50,95	0,00	50,95	0,00	49,02	49
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	195	53,79	ovs	201	2400	201	53,79	0,00	53,79	0,00	53,79	0,00	52,27	52
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	177	49,80	ovs	201	1300	201	49,79	0,01	49,79	0,01	49,79	0,01	47,82	
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	176	48,87	ovs	201	1000	201	48,87	0,00	48,86	0,01	48,86	0,01	46,74	
Dijkzichtweg	14	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	98	253	46,63					46,46		46,61		46,61		45,54	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	43,55					43,55		43,55		43,55		42,22	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	45,27					45,27		45,27		45,27		43,81	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	45,76					45,76		45,76		45,76		44,32	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	45,76					45,76		45,76		45,76		44,32	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	45,76					45,76		45,76		45,76		44,32	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	49,78					49,81		49,78		49,78		48,68	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,25					51,27		51,25		51,25		50,07	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,69					51,71		51,69		51,69		50,51	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,69					51,71		51,69		51,69		50,51	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,69					51,71		51,69		51,69		50,51	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	48,85					48,88		48,85		48,85		48,26	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	50,23					50,26		50,23		50,23		49,55	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	50,57					50,59		50,56		50,56		49,92	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	50,57					50,59		50,56		50,56		49,92	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	50,57					50,59		50,56		50,56		49,92	

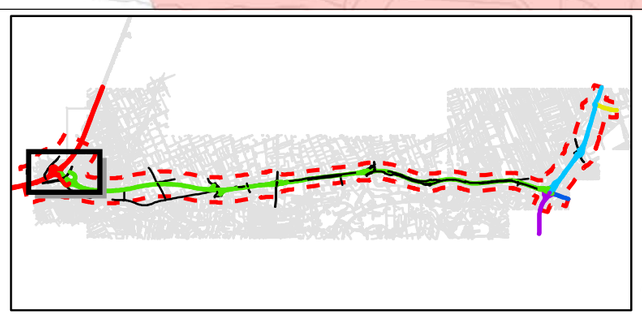
Bijlage V: Knelpuntenanalyse 2028 ZOAB



A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

cluster
101
102



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

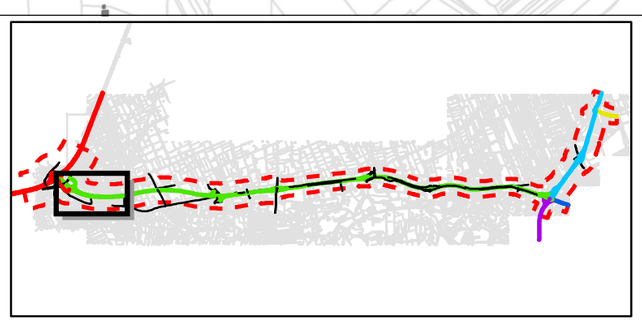
Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 08-02-2012 10:34:02



A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

cluster
201



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

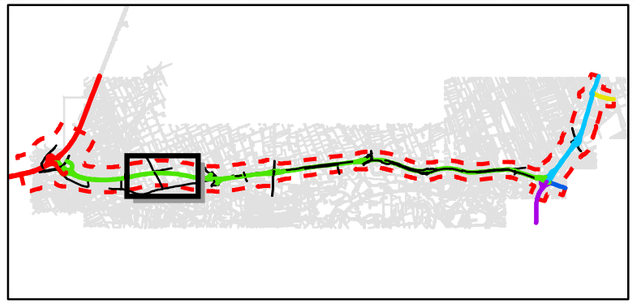
Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 07-02-2012 17:13:50

123
124
125
126
339
282
259
241
221

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

cluster
201
202
203



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

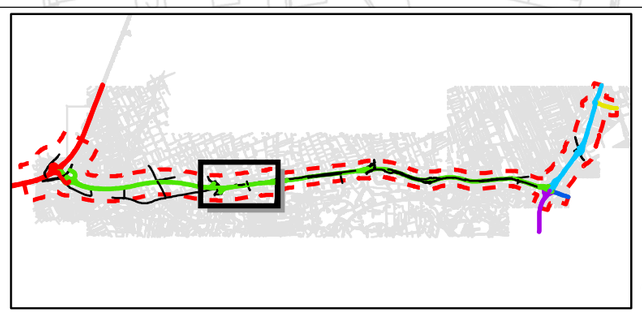
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 07-02-2012 17:16:18



A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

cluster
203
301
302



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

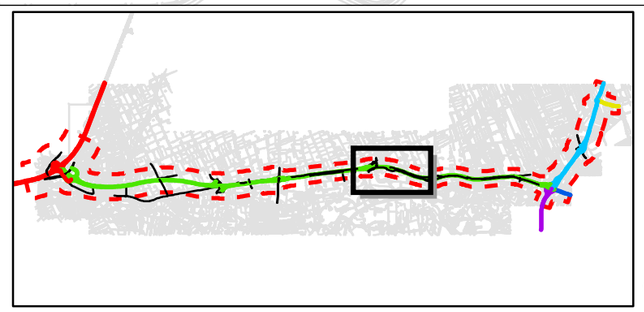
Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 07-02-2012 17:19:22

462

463

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

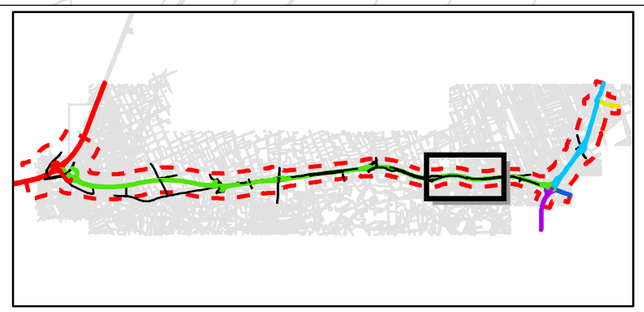
Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 08-02-2012 9:09:41

297

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	7
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt zonder.mxd 08-02-2012 9:10:20

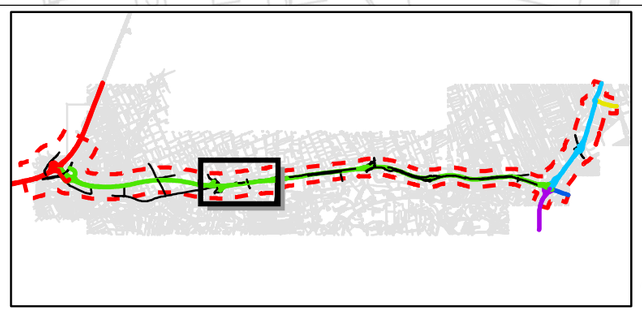
285 877

202 206

Onderliggende wegen
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

overig
A28
N 340
N34
N348
N36
N48

cluster
O1



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten zonder maatregelen

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

Bijlage VI: Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebied

wegen

- wegen
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

- Natura2000
- EHS
- Weidevogelgebied
- Ganzengebied

N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief
datum:	10-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:30.000

Akoestisch onderzoek

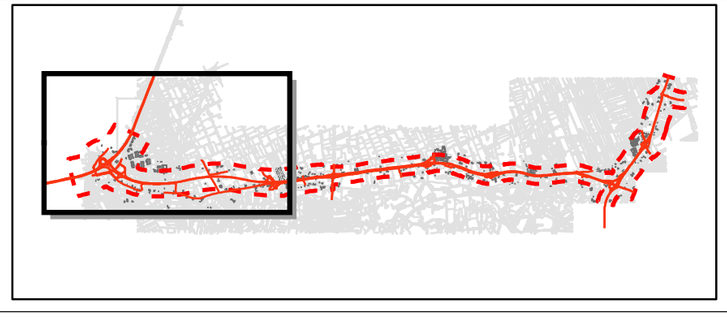
Overzichtskaart natuurgebieden

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

natuur_2014
natuur_2028a
natuur_2028e
Natura2000
EHS
Weidevogelgebied
Ganzengebied
wegen
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

0 200 400 600 800 1.000 m

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	10-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

PIP N 340

Natuurgebieden, 43 dB-contour

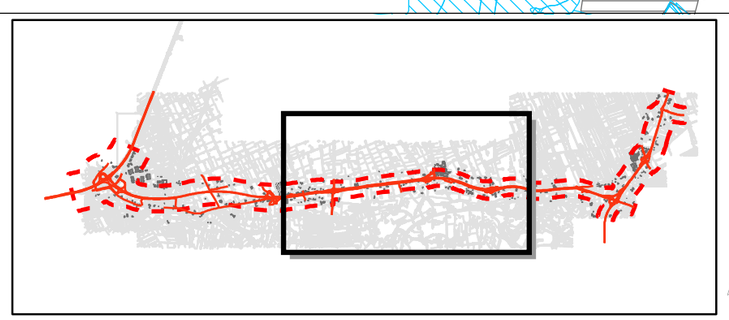
opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	akoestisch onderzoek
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\natuur contouren.mxd 10-02-2012 9:19:02

natuur_2014
natuur_2028a
natuur_2028e
Natura2000
EHS
Weidevogelgebied
Ganzengebied

wegen
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	10-02-2012
tekeningnr.:	2

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m

PIP N 340

Natuurgebieden, 43 dB-contour

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	akoestisch onderzoek
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\natuur contouren.mxd 10-02-2012 9:19:59

natuur_2014
natuur_2028a
natuur_2028e
Natura2000
EHS
Weidevogelgebied
Ganzengebied
wegen
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	10-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m

PIP N 340

Natuurgebieden, 43 dB-contour

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	akoestisch onderzoek
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\natuur contouren.mxd 10-02-2012 9:21:01

Bijlage VII: Afweging doelmatigheid

Doelmatigheidsafweging wegdekken

Cluster 101 A28, ten noordoosten van afrit

3	reconstructies			
1675	m maatregellengte			
6	geluidgevoelige bestemmingen			
19600	reductiepunten =	405	m 2L zoab	niet doelmatig

Cluster 102 A28, ten zuidoosten van afrit

3	reconstructies			
600	m maatregellengte			
5	geluidgevoelige bestemmingen			
5100	reductiepunten =	105,4	m 2L zoab	niet doelmatig

Cluster 201 N 340 (aanleg) A28 - De Bese

9	overschrijdingen			
2700	m maatregellengte			
21	geluidgevoelige bestemmingen			
21000	reductiepunten =	636,4	m 2L zoab	niet doelmatig

Cluster 202 N 340 (aanleg) De Bese

7	overschrijdingen			
1560	m maatregellengte			
20	geluidgevoelige bestemmingen			
12800	reductiepunten =	387,9	m 2L zoab	niet doelmatig

Cluster 203 N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk

5	overschrijdingen			
1070	m maatregellengte			
16	geluidgevoelige bestemmingen			
30100	reductiepunten =	912,1	m 2L zoab	(net) niet doelmatig

Cluster 301 N 340 (reconstr) Ankummerdijk

4	reconstructies			
575	m maatregellengte			
13	geluidgevoelige bestemmingen			
36500	reductiepunten =	1106	m 2L zoab	DOELMATIG, 2 resterende reconstructies

Cluster 302 N 340 (reconstr) Kreuleweg

6	reconstructies			
900	m maatregellengte			
28	geluidgevoelige bestemmingen			
49900	reductiepunten =	1512	m 2L zoab	DOELMATIG, 4 resterende reconstructies

Losse woningen, niet te clusteren

462	Hessenweg 103
463	Hessenweg 56
297	Hout Es 1

Doelmatigheidsafweging wegdekken (OWN)

Cluster	**O1**	**Koesteeg**		
	4	reconstructies		
	480	m zichthoek		
	4	geluidgevoelige bestemmingen		
	16900	reductiepunten =	6035,714	m zoab
			1857,143	m dunne deklaag

480m dunne deklaag (type B) toegepast
alle reconstructies weggenomen

Doelmatigheidsafweging schermen

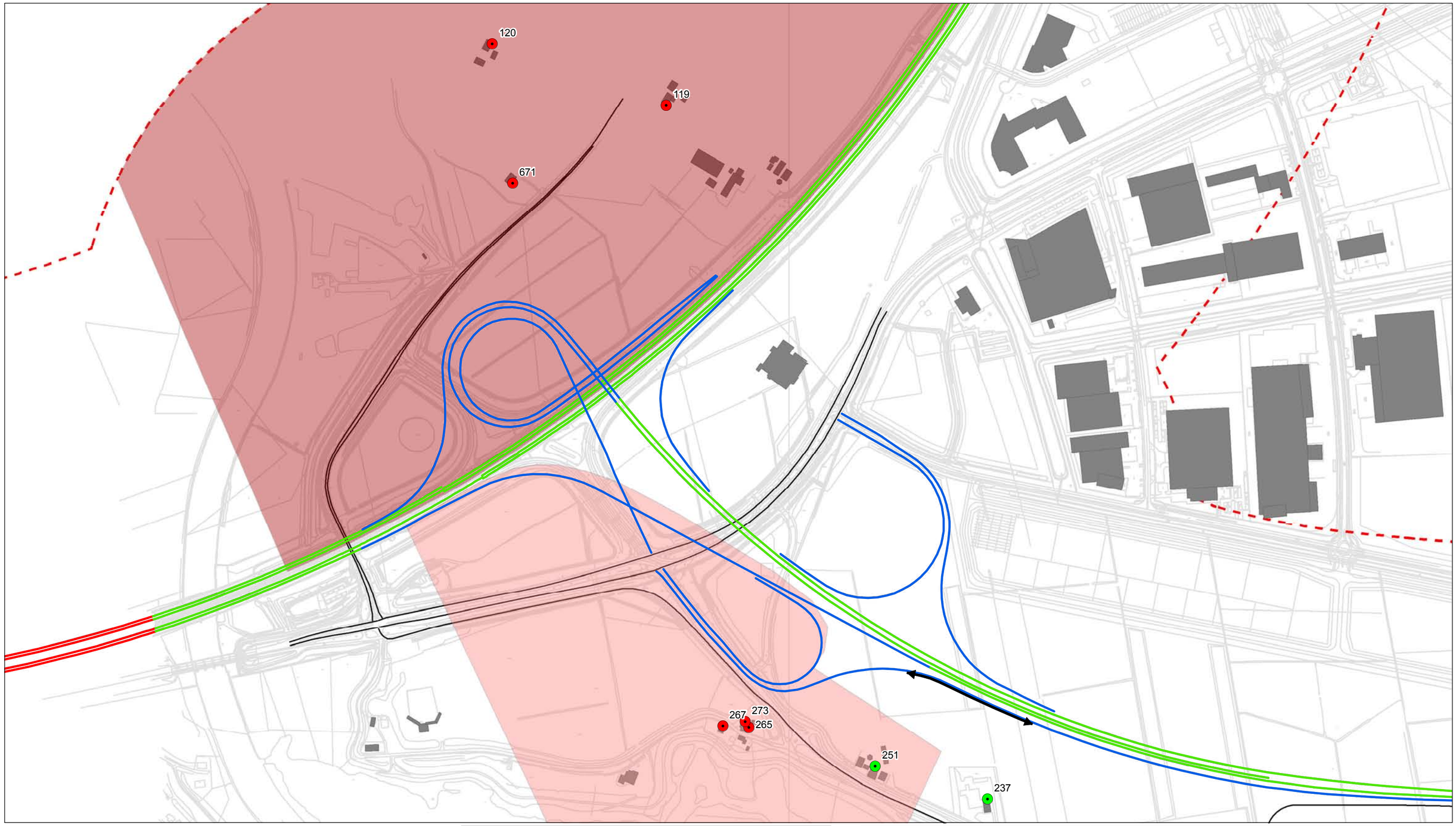
Cluster	**101**	**A28, ten noordoosten van afrit**			
	3	reconstructies			effectief scherm korter dan maatregellengte
	1675	m maatregellengte			aan 5dB-eis wordt niet voldaan
	6	geluidgevoelige bestemmingen			geen afweging
	19600	reductiepunten =	210,8 m scherm à 2m hoog		
Cluster	**102**	**A28, ten zuidoosten van afrit**			
	3	reconstructies			effectief scherm korter dan maatregellengte
	600	m maatregellengte			te weinig budget voor evt scherm bij afrit
	5	geluidgevoelige bestemmingen			geen afweging
	5100	reductiepunten =	54,84 m scherm à 2m hoog		
Cluster	**201**	**N 340 (aanleg) A28 - De Bese**			
	9	overschrijdingen			effectief scherm korter dan maatregellengte
	2700	m maatregellengte			225m scherm (2m) thv pt 251/237
	20	geluidgevoelige bestemmingen			absorberend vanwege parallelweg
	21000	reductiepunten =	225,8 m scherm à 2m hoog:	1,58 dB reductie (maximaal)	aan 5dB-eis wordt niet voldaan
					korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	**202**	**N 340 (aanleg) De Bese (N)**			
	3	overschrijdingen			effectief scherm korter dan maatregellengte
	1560	m maatregellengte			te weinig budget voor scherm
	6	geluidgevoelige bestemmingen			overschrijdingen verspreid gelegen
	4400	reductiepunten =	47,31 m scherm à 2m hoog		geen afweging
Cluster	**203**	**N 340 (aanleg) De Bese (Z)**			
	4	overschrijdingen			effectief scherm korter dan maatregellengte
	1070	m maatregellengte			overschrijding op korte afstand tot N 340
	14	geluidgevoelige bestemmingen			afweging scherm thv pt 282
	8400	reductiepunten =	90,32 m scherm à 2m hoog:	4,12 dB reductie (maximaal)	80m 2m (5dB-eis niet gehaald)
			63,16 m scherm à 3m hoog:	3,03 dB reductie (maximaal)	60m 3m (5dB-eis niet gehaald)
			48,55 m scherm à 4m hoog:	2,70 dB reductie (maximaal)	korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	**204**	**N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk (N)**			
	3	overschrijdingen			effectief scherm korter dan maatregellengte
	1070	m maatregellengte			te weinig budget voor scherm
	5	geluidgevoelige bestemmingen			overschrijdingen verspreid gelegen
	5800	reductiepunten =	62,37 m scherm à 2m hoog		geen afweging
Cluster	**205**	**N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk (Z)**			
	2	overschrijdingen			effectief scherm korter dan maatregellengte
	590	m maatregellengte			overschrijding op korte afstand tot N 340
	11	geluidgevoelige bestemmingen			afweging scherm thv pt 230:
	24300	reductiepunten =	261,3 m scherm à 2m hoog:	3,90 dB reductie (maximaal)	260m 2m (5dB-eis niet gehaald)
			182,7 m scherm à 3m hoog:	3,54 dB reductie (maximaal)	180m 3m (5dB-eis niet gehaald)
			140,5 m scherm à 4m hoog:	3,20 dB reductie (maximaal)	140m 4m (5dB-eis niet gehaald)
			114,6 m scherm à 5m hoog		korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	**301**	**N 340 (reconstr) Ankummerdijk**			
	2	reconstructies			effectief scherm korter dan maatregellengte
	275	m maatregellengte			80m scherm (2m) thv reconstructies, tweezijdig absorberend
	2	geluidgevoelige bestemmingen			aan 5dB-eis wordt niet voldaan
	7800	reductiepunten =	83,87 m scherm à 2m hoog:	2,44 dB reductie (maximaal)	niet doelmatig
					korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	**302**	**N 340 (reconstr) Kreuleweg (N)**			
	1	reconstructie			effectief scherm korter dan maatregellengte
	500	m maatregellengte			1 reconstructiewoning
	8	geluidgevoelige bestemmingen			mogelijk toch doelmatig
	18600	reductiepunten =	200 m scherm à 2m hoog:	3,69 dB reductie (maximaal)	200m 2m (5dB-eis niet gehaald)
			139,8 m scherm à 3m hoog:	2,42 dB reductie (maximaal)	140m 3m (5dB-eis niet gehaald)
					korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	**303**	**N 340 (reconstr) Kreuleweg (Z)**			
	2	reconstructies			effectief scherm korter dan maatregellengte
	870	m maatregellengte			verspreid liggende woningen
	13	geluidgevoelige bestemmingen			per woning 'budget' voor hooguit 50 meter scherm (2m)
	12700	reductiepunten =	136,6 m scherm à 2m hoog		geen afweging

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Hoogte in m	Geluidsbelasting 2014 in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster afweging wegdek	Reductiepunten	Cluster afweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
De Bese	1	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	216	1,5	33,14	46,34		202		203	46,02	0,32	46,14	0,20	46,13	0,21	44,28	
De Bese	11	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	122	1,5	34,67	45,34		202		202	45,45	-0,11	45,44	-0,10	45,45	-0,11	43,28	
De Bese	11	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	122	4,5	35,78	46,72		202		202	46,81	-0,09	46,81	-0,09	46,82	-0,10	44,56	
De Bese	3	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	226	1,5	41,16	46,34		202		203	45,86	0,48	45,91	0,43	45,98	0,36	44,28	
De Bese	3	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	226	4,5	42,53	47,53		202		203	47,05	0,48	47,09	0,44	47,16	0,37	45,38	
De Bese	5	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	227	1,5	33,47	47,02		202		203	46,62	0,40	46,73	0,29	46,73	0,29	44,97	
De Bese	5	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	227	4,5	35,53	48,25		202	0	203	47,85	0,40	47,96	0,29	47,95	0,30	46,12	
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	259	1,5	38,71	48,92		202		203	48,92	0,00	48,92	0,00	48,92	0,00	46,90	
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	259	4,5	40,01	50,30	ovs	202	1300	203	50,30	0,00	50,30	0,00	50,29	0,01	48,20	
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	282	1,5	28,16	56,58		202		203	52,46	4,12	53,65	2,93	54,05	2,53	54,59	
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	282	4,5	29,49	58,86	ovs	202	3900	203	55,73	3,13	55,83	3,03	56,16	2,70	56,77	57
De Brandt	1	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	349	1,5	41,74	46,10		203		204	46,95	-0,85	46,62	-0,52	46,51	-0,41	44,13	
De Brandt	1	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	349	4,5	42,86	47,32		203		204	48,14	-0,82	47,82	-0,50	47,71	-0,39	45,27	
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	339	1,5	42,76	48,16		203		204	48,72	-0,56	48,52	-0,36	48,40	-0,24	46,18	
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	339	4,5	43,78	49,30	ovs	203	1000	204	49,86	-0,56	49,66	-0,36	49,54	-0,24	47,24	
Hessenweg	1	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	109	1,5	53,14	44,16		201		201	44,16	0,00	44,16	0,00	44,16	0,00	42,18	
Hessenweg	1	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	109	4,5	54,96	45,62		201		201	45,62	0,00	45,62	0,00	45,62	0,00	43,53	
Hessenweg	1	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	109	7,5	55,54	46,38		201		201	46,38	0,00	46,38	0,00	46,38	0,00	44,30	
Hessenweg	11	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	189	1,5	44,28	42,62		202		203	42,56	0,06	42,54	0,08	42,53	0,09	40,54	
Hessenweg	11	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	189	4,5	45,36	46,20		202		203	46,05	0,15	46,08	0,12	46,08	0,12	44,05	
Hessenweg	13	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	190	1,5	41,08	43,27		202		203	43,10	0,17	43,13	0,14	43,12	0,15	41,19	
Hessenweg	13	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	190	4,5	42,95	45,67		202		203	45,55	0,12	45,56	0,11	45,56	0,11	43,51	
Hessenweg	15	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	193	1,5	44,25	43,79		202		203	43,72	0,07	43,71	0,08	43,72	0,07	41,71	
Hessenweg	15	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	193	4,5	45,83	46,52		202		203	46,45	0,07	46,43	0,09	46,43	0,09	44,38	
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	1,5	49,24	45,41		202		203	45,31	0,10	45,34	0,07	45,35	0,06	43,34	
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	4,5	49,24	47,18		202		203	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05	45,05	
Hessenweg	21	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	207	1,5	43,66	45,53		203		205	44,31	1,22	44,45	1,08	44,76	0,77	43,52	
Hessenweg	21	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	207	4,5	45,17	47,27		203		205	46,31	0,96	46,40	0,87	46,62	0,65	45,17	
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	221	1,5	53,20	47,94		203		205	47,26	0,68	47,04	0,90	46,97	0,97	45,97	
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	221	4,5	53,20	52,43	ovs	203	1900	205	51,59	0,84	51,56	0,87	51,68	0,75	50,41	50
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	230	1,5	39,83	53,49		203		205	49,59	3,90	49,95	3,54	50,37	3,12	51,55	
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	230	4,5	42,97	55,03	ovs	203	2700	205	52,09	2,94	51,50	3,53	51,83	3,20	53,01	53
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	241	1,5	30,08	49,26		202		203	49,23	0,03	49,26	0,00	49,26	0,00	47,23	
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	241	4,5	31,18	50,61		202		203	50,58	0,03	50,61	0,00	50,61	0,00	48,49	
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	241	7,5	31,41	51,10	ovs	202	1600	203	51,09	0,01	51,10	0,00	51,10	0,00	49,00	49
Hessenweg	3	A	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	242	1,5	33,28	46,96		202		203	46,96	0,00	46,96	0,00	46,96	0,00	44,91	
Hessenweg	3	A	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	242	4,5	36,62	48,24		202		203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10	
Hessenweg	3	A	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	242	7,5	42,01	48,24		202	0	203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10	
Hessenweg	7	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	194	1,5	46,74	42,28		202		203	41,82	0,46	41,94	0,34	41,92	0,36	40,19	
Hessenweg	7	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	194	4,5	46,74	44,90		202		203	44,58	0,32	44,67	0,23	44,66	0,24	42,75	
Hessenweg	9	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	188	1,5	43,22	43,23		202		203	43,04	0,19	42,99	0,24	43,07	0,16	41,14	
Hessenweg	9	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	188	4,5	45,34	45,10		202		203	44,95	0,15	44,91	0,19	44,98	0,12	42,93	
De Brandt	10	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	127	1,5	36,24	46,02		202		202	46,46	-0,44	46,22	-0,20	46,22	-0,20	43,95	
De Brandt	10	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	127	4,5	37,24	47,22		202		202	47,65	-0,43	47,42	-0,20	47,42	-0,20	45,07	
De Brandt	12	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	128	1,5	35,89	46,09		202		202	46,53	-0,44	46,41	-0,32	46,36	-0,27	44,03	
De Brandt	12	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	128	4,5	37,34	47,76		202		202	48,15	-0,39	48,05	-0,29	48,00	-0,24	45,62	
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	124	1,5	38,17	52,60		202		202	53,34	-0,74	53,09	-0,49	53,01	-0,41	50,60	
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	124	4,5	39,27	54,37	ovs	202	2400	202	55,02	-0,65	54,81	-0,44	54,74	-0,37	52,26	52
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	123	1,5	37,02	45,79		202		202	46,07	-0,28	45,98	-0,19	45,89	-0,10	43,78	
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN	1	123	4,5	37,92	49,11	ovs	202	1000	202	49,28	-0,17	49,21	-0,10	49,16	-0,05	46,99	
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	125	1,5	38,42	47,59		202		202	47,64	-0,05	47,63	-0,04	47,63	-0,04	45,54	
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	125	4,5	39,43	48,78	ovs	202	1000	202	48,83	-0,05	48,82	-0,04	48,82	-0,04	46,65	
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	126	1,5	38,68	49,40		202		202	49,53	-0,13	49,48	-0,08	49,46	-0,06	47,36	
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN	1	126	4,5	39,66	50,61	ovs	202	1600	203	50,74	-0,13	50,69	-0,08	50,67	-0,06	48,49	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	278	1,5	49,66	52,96		203		204	53,74	-0,78	53,52	-0,56	53,38	-0,42	51,30	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	278	4,5	50,68	54,88	ovs	203	2700	204	55,57	-0,69	55,37	-0,49	55,24	-0,36	53,16	53
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	869	1,5	48,99	50,55		203		204	50,60	-0,05	50,51	0,04	50,51	0,04	49,17	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	869	4,5	49,99	53,42	ovs	203	2100	204	53,44	-0,02	53,37	0,05	53,36	0,06	51,91	52
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	870	1,5	41,59	41,72		203		204	41,74	-0,02	41,59	0,13	41,59	0,13	41,07	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN	1	870	4,5	42,99	46,44		203		204	46,34	0,10	46,23	0,21	46,23	0,21	45,27	
Hessenweg	11	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	205	1,5	52,78	38,90		201		201	38,90	0,00	36,82	2,08	36,82	2,08	37,12	
Hessenweg	11	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	205	4,5	54,50	45,17		201		201	45,14	0,03	44,71	0,46	44,71	0,46	43,43	
Hessenweg	15	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	59	201	1,5	41,51	50,81		201		201	50,70		49,40		49,40		49,08	
Hessenweg	15	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	59	201	4,5	42,98	51,92		201		201	51,82		50,83		50,83		50,13	
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	251	1,5	46,40	48,77		201		201	48,75	0,02	48,74	0,03	48,74	0,03	47,90	
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	251	4,5	46,40	52,17	ovs	201	1900	201	51,36	0,81	52,14	0,03	52,14	0,03	51,07	51
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	237	1,5	46,29	51,76		201		201	50,18	1,58	51,64	0,12	51,64	0,12	50,32	
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	237	4,5	47,69	52,87	ovs	201	2100	201	51,70	1,17	52,77	0,10	52,77	0,10	51,37	51
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	192	1,5	36,55	49,57		201		201	49,57	0,00	48,67	0,90	48,67	0,90	47,73	
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	192	4,5	46,77	50,35	ovs	201	1300	201	50,34	0,01	49,52	0,83	49,52	0,83	48,49	
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	187	1,5	43,21	49,38		201		201	49,34	0,04	48,63	0,75	48,63	0,75	47,61	
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	187	4,5	46,25	50,51	ovs	201	1600	201	50,47	0,04	49,85	0,66	49,85	0,66	48,67	49
Hessenweg	21	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	181	1,5	46,82	40,29		201		201	40,29	0,00	40,29	0,00	40,29	0,00	38,42	
Hessenweg	21	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	181	4,5	49,49	48,13		201	0	201	48,12	0,01	48,10	0,03	48,10	0,03	46,24	
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	180	1,5	44,28	46,55		201		201	46,56	-0,01	46,54	0,01	46,54	0,01	44,58	
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	180	4,5	45,83	49,81	ovs	201	1300	201	49,82	-0,01	49,81	0,00	49,81	0,00	47,85	
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	178	1,5	31,79	49,87		201		201	49,88	-0,01	49,87	0,00	49,87	0,00	47,98	
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	178	4,5	36,90	50,95	ovs	201	1600	201	50,96	-0,01	50,95	0,00	50,95	0,00	49,02	49
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	195	1,5	43,97	51,47		201		201	51,47	0,00	51,47	0,00	51,46	0,01	50,49	
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	195	4,5	43,97	53,79	ovs	201	2400	201	53,79	0,00	53,79	0,00	53,79	0,00	52,27	52
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	177	1,5	45,92	47,52		201		201	47,51	0,01	47,51	0,01	47,51	0,01	45,71	
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	177	4,5	48,49	49,22		201		201	49,21	0,01	49,21	0,01	49,21	0,01	47,30	
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	177	7,5	48,49	49,80	ovs	201	1300	201	49,79	0,01	49,79	0,01	49,79	0,01	47,82	
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	176	1,5	35,72	45,09		201		201	45,09	0,00	45,09	0,00	45,09	0,00	42,98	
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	176	4,5	38,27	46,61		201		201	46,61	0,00	46,60	0,01	46,60	0,01	44,38	
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	176	7,5	39,70	48,87	ovs	201	1000	201	48,87	0,00	48,86	0,01	48,86	0,01	46,74	
Dijkzichtweg	*20*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*261*	*1,5*	*53,55*	*46,26*		*201*		*201*	*45,81*	*0,45*	*46,24*	*0,02*	*46,24*	*0,02*		
Dijkzichtweg	*20*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*261*	*4,5*	*55,29*	*47,65*		*201*		*201*	*47,28*	*0,37*	*47,64*	*0,01*	*47,64*	*0,01*		
Dijkzichtweg	*17*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*273*	*1,5*	*56,78*	*49,84*		*201*		*201*	*49,82*	*0,02*	*49,84*	*0,00*	*49,84*	*0,00*		
Dijkzichtweg	*17*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*273*	*4,5*	*58,66*	*51,57*		*201*	*1900*	*201*	*51,56*	*0,01*	*51,57*	*0,00*	*51,57*	*0,00*		
Dijkzichtweg	*18*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*267*	*1,5*	*53,51*	*49,11*		*201*		*201*	*49,10*	*0,01*	*49,11*	*0,00*	*49,11*	*0,00*		
Dijkzichtweg	*18*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*267*	*4,5*	*54,99*	*50,40*		*201*	*1300*	*201*	*50,40*	*0,00*	*50,40*	*0,00*	*50,40*	*0,00*		
Dijkzichtweg	*19*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*265*	*1,5*	*56,35*	*47,99*		*201*		*201*	*47,69*	*0,30*	*47,97*	*0,02*	*47,97*	*0,02*		
Dijkzichtweg	*19*	*-*	*8028PC*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*265*	*4,5*	*58,14*	*49,70*		*201*	*1300*	*201*	*49,46*	*0,24*	*49,68*	*0,02*	*49,68*	*0,02*		
Hessenweg	*12*	*-*	*8028PA*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*191*	*1,5*	*63,97*	*47,20*		*201*		*201*	*47,07*	*0,13*	*46,36*	*0,84*	*46,36*	*0,84*		
Hessenweg	*12*	*-*	*8028PA*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*191*	*4,5*	*64,82*	*49,06*		*201*	*1000*	*201*	*48,95*	*0,11*	*48,34*	*0,72*	*48,34*	*0,72*		
Hessenweg	*14*	*-*	*8028PA*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*179*	*1,5*	*58,02*	*46,63*		*201*		*201*	*46,55*	*0,08*	*46,00*	*0,63*	*46,00*	*0,63*		
Hessenweg	*14*	*-*	*8028PA*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*179*	*4,5*	*59,99*	*48,44*		*201*	*0*	*201*	*48,35*	*0,09*	*47,87*	*0,57*	*47,87*	*0,57*		
Hessenweg	*16*	*-*	*8028PA*	*ZWOLLE*	*ZWOLLE*	*1*	*175*	*1,5*	*65,62*	*45,41*		*201*		*201*	*45,38*	*0,03*	*45,29*	*0,12*	*45,29*	*0,12*		

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Hoogte in m	Geluidsbelasting 2014 in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster afweging wegdek	Reductiepunten	Cluster afweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Hessenweg	16	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	175	4,5	66,60	48,32		201	0	201	48,30	0,02	48,24	0,08	48,24	0,08		
Hessenweg	18	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	1,5	63,75	47,66		201		201	47,66	0,00	47,65	0,01	47,65	0,01		
Hessenweg	18	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	4,5	64,79	49,37		201	1000	201	49,37	0,00	49,36	0,01	49,36	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	1,5	63,80	45,86		201		201	45,85	0,01	45,85	0,01	45,85	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	4,5	64,73	47,34		201		201	47,33	0,01	47,33	0,01	47,33	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	7,5	64,75	48,29		201	0	201	48,29	0,00	48,29	0,00	48,29	0,00		
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	1,5	49,24	45,41		203		205	45,31	0,10	45,34	0,07	45,35	0,06		
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	4,5	49,24	47,18		203		205	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05		
Hessenweg	10	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	1,5	59,27	49,30		203		205	46,98	2,32	47,66	1,64	47,90	1,40		
Hessenweg	10	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	4,5	60,87	50,77		203	1600	205	48,78	1,99	49,29	1,48	49,49	1,28		
Hessenweg	12	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	1,5	61,58	51,07		203		205	47,65	3,42	48,52	2,55	48,95	2,12		
Hessenweg	12	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	4,5	62,78	52,43		203	1900	205	49,61	2,82	50,03	2,40	50,41	2,02		
Hessenweg	14	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	1,5	66,86	54,04		203		205	52,03	2,01	52,79	1,25	53,14	0,90		
Hessenweg	14	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	4,5	67,23	55,58		203	3000	205	54,05	1,53	54,43	1,15	54,73	0,85		
Hessenweg	14	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	1,5	63,24	53,59		203		205	52,17	1,42	52,75	0,84	52,98	0,61		
Hessenweg	14	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	4,5	64,01	54,96		203	2700	205	53,85	1,11	54,18	0,78	54,38	0,58		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	1,5	65,01	54,49		203		205	53,59	0,90	53,90	0,59	54,05	0,44		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	4,5	65,66	55,97		203		205	55,30	0,67	55,47	0,50	55,57	0,40		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	7,5	65,66	56,91		203	3300	205	56,33	0,58	56,52	0,39	56,56	0,35		
Hessenweg	18	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	1,5	66,24	57,46		203		205	57,41	0,05	57,41	0,05	57,40	0,06		
Hessenweg	18	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	4,5	66,70	59,31		203	3900	205	59,29	0,02	59,28	0,03	59,27	0,04		
Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	1,5	57,28	54,81		203		205	54,79	0,02	54,79	0,02	54,79	0,02		
Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	4,5	59,19	56,66		203	3300	205	56,61	0,05	56,61	0,05	56,61	0,05		
Rood gemarkeerd: woning wordt getoetst conform 'reconstructie', maar ligt ook in zone voor 'aanleg' en heeft mogelijk effect van maatregelen.																						

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Uniek	Toetspunt	Hoogte in m	Verlenende Hogere Waarde (Laden)	Geluidbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Weggdekafweging	Reductiepunten	Na doelmatig tweelaags ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Hessenweg	37	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1		272	1,5	63,71	62,08		62,08	58,41	-3,67		301		56,52				56,96	-0,44	56,96	-0,44	56,44	
Hessenweg	37	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	272	4,5	63,71	63,45		63,45	60,31	-3,14		301	4100	58,35			3600	58,78	-0,43	58,78	-0,43	58,28	
Hessenweg	39	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1		269	1,5	63,7	61,84		61,84	58,29	-3,55		301		56,40				56,75	-0,35	56,75	-0,35	56,31	
Hessenweg	39	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	269	4,5	63,7	63,25		63,25	60,19	-3,06		301	4100	58,23			3600	58,56	-0,33	58,56	-0,33	58,16	
Hessenweg	41	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		279	1,5	0	46,94		48,00	46,35	-1,65		301		45,05				45,02	0,03	45,02	0,03	44,38	
Hessenweg	41	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	279	4,5	0	51,07		51,07	51,42	0,35		301	1600	49,73			1300	49,82	-0,09	49,82	-0,09	49,43	
Hessenweg	43	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98		288	1,5	0	54,79		54,79	54,03	-0,76		301		52,20				52,20		52,20		52,07	
Hessenweg	43	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98		288	4,5	0	56,89		56,89	55,78	-1,11		301		53,90				54,00		54,00		53,75	
Hessenweg	43	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	1	288	7,5	0	57,76		57,76	56,67	-1,09		301		54,80				54,96		54,96		54,64	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		111	1,5	0	46,55		48,00	47,21	-0,79		301		45,42				45,47	-0,05	45,46	-0,04	45,24	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	111	4,5	0	47,92		48,00	48,82	0,82		301	1000	47,01				47,10	-0,09	47,09	-0,08	46,78	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		333	1,5	0	46,94		48,00	47,50	-0,50		301		45,77				45,82	-0,05	45,81	-0,04	45,53	
Hessenweg	45	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	333	4,5	0	48,25		48,25	49,08	0,83		301	1000	47,32				47,42	-0,10	47,42	-0,10	47,03	
Hessenweg	47	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		281	1,5	63,71	61,01		61,01	59,79	-1,22		301		58,13				58,13	0,00	58,13	0,00	57,78	
Hessenweg	47	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	281	4,5	63,71	62,44		62,44	61,46	-0,98		301	4400	59,75			4100	59,75	0,00	59,75	0,00	59,40	
Hessenweg	71	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		324	1,5	0	56,42		56,42	56,06	-0,36		302		54,45		302		54,14	0,31	54,20	0,25	54,43	
Hessenweg	71	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	324	4,5	0	58,22		58,22	57,79	-0,43		302	3600	56,12		302	3000	55,91	0,21	55,94	0,18	56,09	
Hessenweg	73	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		329	1,5	0	56,46	ja	54,69	56,02	1,33		302		54,66				54,60	0,06	54,59	0,07	54,62	
Hessenweg	73	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	329	4,5	0	58,34	ja	56,52	58,24	1,72	rec	302	3600	56,80			3300	56,76	0,04	56,75	0,05	56,76	
Hessenweg	75	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1		327	1,5	0	56,68		56,68	56,05	-0,63		302		54,73				54,68	0,05	54,68	0,05	54,69	
Hessenweg	75	-	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	327	4,5	0	58,59		58,59	58,40	-0,19		302	3600	56,98			3300	56,95	0,03	56,95	0,03	56,95	
Hessenweg	20	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1		250	1,5	0	54,92		54,92	58,55	3,63		301		56,97		301		55,16	1,81	55,16	1,81	56,57	
Hessenweg	20	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	250	4,5	0	56,62		56,62	60,38	3,76	rec	301	4100	58,69	rec	301	3900	57,42	1,27	57,42	1,27	58,35	58
Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1		243	1,5	0	56,25		56,25	59,62	3,37		301		57,77		301		55,33	2,44	55,33	2,44	57,63	
Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	243	4,5	0	57,87		57,87	61,37	3,50	rec	301	4400	59,45	rec	301	3900	57,90	1,55	57,90	1,55	59,32	59
Hessenweg	24	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1		280	1,5	0	59,01		59,01	62,55	3,54		302		60,57		303		60,83	-0,26	61,48	-0,91	60,56	
Hessenweg	24	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	280	4,5	0	60,68		60,68	63,70	3,02	rec	302	7800	61,68	rec	303	4700	61,85	-0,17	62,77	-1,09	61,66	62
Jachthuisweg	1	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1		345	1,5	0	51,09		51,09	51,36	0,27		302		49,59		302		47,70	1,89	48,19	1,40	49,46	
Jachthuisweg	1	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	345	4,5	0	52,38		52,38	52,83	0,45		302	2100	50,98		302	1600	49,45	1,53	49,68	1,30	50,84	
Jachthuisweg	2	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1		362	1,5	0	47,41		48,00	47,77	-0,23		302		46,09		302		44,59	1,50	45,11	0,98	45,80	
Jachthuisweg	2	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	362	4,5	0	48,76		48,76	49,47	0,71		302	1000	47,76		302		46,68	1,08	46,96	0,80	47,44	
Jachthuisweg	2	A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1		335	1,5	0	48,61		48,61	49,01	0,40		302		47,52		302		46,69	0,83	46,93	0,59	47,09	
Jachthuisweg	2	A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	335	4,5	0	50,00		50,00	50,61	0,61		302	1600	49,09		302	1000	48,48	0,61	48,57	0,52	48,61	
Jachthuisweg	3	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1		299	1,5	0	60,72	ja	58,90	59,10	0,20		302		57,52		302		57,46	0,06	57,47	0,05	57,12	
Jachthuisweg	3	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	299	4,5	0	62,16	ja	60,30	61,08	0,78		302	4400	59,43		302	3900	59,40	0,03	59,41	0,02	59,03	
Jachthuisweg	4	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1		304	1,5	0	57,71		57,71	56,73	-0,98		302		55,75		302		55,75	0,00	55,75	0,00	54,76	
Jachthuisweg	4	-	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	304	4,5	0	59,51		59,51	58,76	-0,75		302	3900	57,73		302	3600	57,73	0,00	57,73	0,00	56,73	
Hoevenweg	9	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1		437	1,5	0	40,23		48,00	41,47	-6,53		301		40,20				40,08	0,12	40,13	0,07	39,50	
Hoevenweg	9	-	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	437	4,5	0	41,75		48,00	43,27	-4,73		301		42,02				41,89	0,13	41,91	0,11	41,23	
Rozengaardeweg	1	-	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	1	262	1,5	62,71	61,11		61,11	57,54	-3,57		301	3600	56,58			3300	56,69	-0,11	56,69	-0,11	55,59	
Rozengaardeweg	4	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1		275	1,5	0	58,35		58,35	55,83	-2,52		301		54,09				54,65	-0,56	54,65	-0,56	53,88	
Rozengaardeweg	4	-	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	1	275	4,5	0	60,26		60,26	57,66	-2,60		301	3600	55,84			3000	56,42	-0,58	56,42	-0,58	55,63	
Kreuleweg	1	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1		337	1,5	0	51,43	ja	49,49	51,82	2,33		302		50,10		302		47,16	2,94	47,68	2,42	49,96	
Kreuleweg	1	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	337	4,5	0	52,83	ja	51,02	53,36	2,34	rec	302	2100	51,56	rec	302	1900	49,23	2,33	49,25	2,31	51,43	
Kreuleweg	2	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1		314	1,5	0	59,13	ja	56,84	58,09	1,25		302		56,22		302		52,53	3,69	53,91	2,31	56,18	
Kreuleweg	2	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	314	4,5	0	60,65	ja	58,34	59,82	1,48		302	4100	57,87		302	3600	55,31	2,56	55,74	2,13	57,84	
Kreuleweg	6	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1		454	1,5	0	31,65		48,00	32,78	-15,22		302		31,89				31,89	0,00	31,89	0,00	30,68	
Kreuleweg	6	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	454	4,5	0	33,93		48,00	35,32	-12,68		302		34,27				34,27	0,00	34,29	-0,02	33,19	
Kreuleweg	8	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1		451	1,5	0	42,52		48,00	43,98	-4,02		302		42,38				41,49	0,89	41,77	0,61	42,21	
Kreuleweg	8	-	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	451	4,5	0	43,57		48,00	45,48	-2,52		302		43,78				43,02	0,76	43,21	0,57	43,60	
Engellandweg	1	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		203	1,5	0	43,33		48,00	45,66	-2,34		302		44,38		303		44,43	-0,05	44,54	-0,16	44,10	
Engellandweg	1	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	203	4,5	0	44,95		48,00	47,59	-0,41		302		46,19		303		46,26	-0,07	46,39	-0,20	45,93	
Engellandweg	10	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		234	1,5	0	48,45		48,45	49,63	1,18		302		48,37		303		48,47	-0,10	48,68	-0,31	47,75	
Engellandweg	10	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	234	4,5	0	49,73		49,73	51,06	1,33		302	1600	49,79		303	1300	49,89	-0,10	50,08	-0,29	49,10	
Engellandweg	12	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		236	1,5	0	46,45		48,00	47,61	-0,39		302		46,39				46,43	-0,04	46,52	-0,13	45,70	
Engellandweg	12	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	236	4,5	0	49,29		49,29	50,49	1,20		302	1300	49,14			1000	49,21	-0,07	49,33	-0,19	48,51	
Engellandweg	13	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	229	4,5	0	52,82		52,82	54,56	1,74	rec	301	2700	52,73			2100	52,59	0,14	52,59	0,14	52,51	
Engellandweg	14	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	240	4,5	0	49,96		49,96	51,60	1,64	rec	301	1900	49,89			1300	49,82	0,07	49,82	0,07	49,54	
Engellandweg	1	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		210	1,5	0	43,09		48,00	45,49	-2,51		302		44,17		303		44,23	-0,06	44,28	-0,11	43,94	
Engellandweg	1	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	210	4,5	0	44,54		48,00	47,18	-0,82		302		45,74		303		45,81	-0,07	45,87	-0,13	45,50	
Engellandweg	2	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		238	1,5	0	36,68		48,00	38,78	-9,22		302		37,77		303		37,83	-0,06	37,94	-0,17	37,00	
Engellandweg	2	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	238	4,5	0	44,68		48,00	46,60	-1,40		302		45,13		303		45,32	-0,19	45,64	-0,51	44,77	
Engellandweg	5	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		209	1,5	0	44,09		48,00	45,86	-2,14		302		44,52		303		44,59	-0,07	44,76	-0,24	44,19	
Engellandweg	5	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	209	4,5	0	45,52		48,00	47,67	-0,33		302		46,28		303		46,35	-0,07	46,49	-0,21	45,90	
Engellandweg	6	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		247	1,5	0	47,16		48,00	48,53	0,53		302		47,03		303		47,16	-0,13	47,52	-0,49	46,70	
Engellandweg	6	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	247	4,5	0	49,11		49,11	50,85	1,74	rec	302	1600	49,31		303	1000	49,42	-0,11	49,73	-0,42	49,02	
Engellandweg	6	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		233	1,5	0	42,96		48,00	44,26	-3,74		302		42,50		303		42,81	-0,31	43,35	-0,85	42,35	
Engellandweg	6	A	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	233	4,5	0	45,94		48,00	47,64	-0,36		302		45,98		303		46,17	-0,19	46,50	-0,52	45,68	
Engellandweg	8	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1		232	1,5	0	47,61		48,00	48,51	0,51		302		47,33		303		47,47	-0,14	47,70	-0,37	46,55	
Engellandweg	8	-	7722RA	DALFSEN	DALFSEN	1	1	232	4,5	0	48,62		48,62	49,70	1,08		302	1300	48,48		303	0	48,63	-0,15	48,85	-0,37	47,68	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1		149	1,5	0	39,46		48,00	40,73	-7,27		302		39,72				39,76	-0,04	39,85	-0,13	38,87	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	1	149	4,5	0	41,56		48,00	42,96	-5,04		302		41,85				41,92	-0,07	42,06	-0,21	41,01	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1		182	1,5	0	39,13		48,00	40,11	-7,89		302		39,13				39,20	-0,07	39,33	-0,20	38,09	
Leemculeweg	84	-	7722RC	DALFSEN	DALFSEN	1	1	182	4,5	0	41,21		48,00	42,23	-5,77		302		41,28				41,36	-0,08	41,51	-0,23	40,15	
Koesteeg	23	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1		202	1,5	0	41,01		48,00	43,06	-4,94		302		42,18		303		42,14	0,04	42,18	0,00	41,55	
Koesteeg	23	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	202	4,5	0	41,75		48,00	44,18	-3,82		302		43,28		303		43,24	0,04	43,28	0,00	42,55	
Koesteeg	25	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1		206	1,5	0	43,18		48,00	45,14	-2,86		302		44,34		303		44,34	0,00	44,34	0,00	43,49	
Koesteeg	25	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	206	4,5	0	44,05		48,00	46,58	-1,42		302		45,68		303		45,68	0,00	45,68	0,00	44,81	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1		285	1,5	0	53,46		53,46	56,57	3,11		302		55,35		303		55,35	0,00	55,35	0,00	55,67	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	285	4,5	0	54,80		54,80	59,07	4,27	rec	302	3900	57,57	rec	303	3600	57,58	-0,01	57,57	0,00	57,85	58
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1		877	1,5	0	48,78		48,78	52,33	3,55		302		51,15		303		51,15	0,00	51,15	0,00	51,62	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	877	4,5	0	49,86		49,86	53,98	4,12	rec	302	2400	52,72	rec	303	2100	52,72	0,00	52,72	0,00	53,19	53
Hessenweg	56	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1		463	1,5	0	58,72		58,72	60,66	1,94		0		60,66				60,66	0,00	60,66	0,00	58,92	
Hessenweg	56	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	1	463	4,5	0	60,43		60,43	62,03	1,60	rec	0	4700	62,03	rec		4700	62,03	0,00	62,03	0,00	60,23	
Hessenweg	103	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1		462	1,5	0	58,12		58,12	59,77	1,65		0		59,77				59,77	0,00	59,77	0,00	57,78	
Hessenweg	103	-	7722SX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	462	4,5	0	59,96		59,96	61,55	1,59	rec	0	4700	61,55	rec		4700	61,55	0,00	61,55	0,00	59,50	
Hout Es	2	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1		277	1,5	0	49,83		49,83	46,20	-3,63		0		46,20				46,19	0,01	46,20	0,00	44,48	
Hout Es	1	-	7722VP	DALFSEN	DALFSEN	1	1	297	4,5	0	51,05		51,05	52,68	1,63	rec	0	2100	52,68	rec		2100	52,68	0,00	52,68	0,00	50,74	

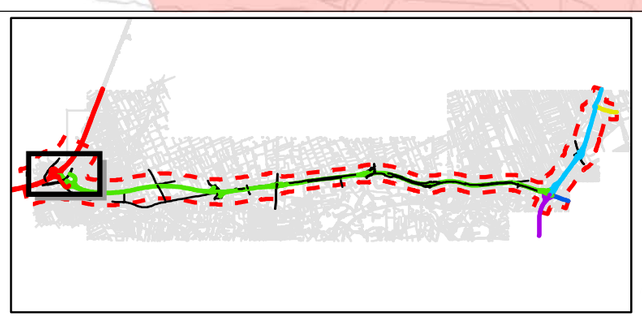
Bijlage VIII: Knelpuntenanalyse 2028 2-laags ZOAB



A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
schermafweging (2m)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

wegdekverharding
referentiewegdek
ZOAB
tweelaags ZOAB
OWN

cluster
101
102



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

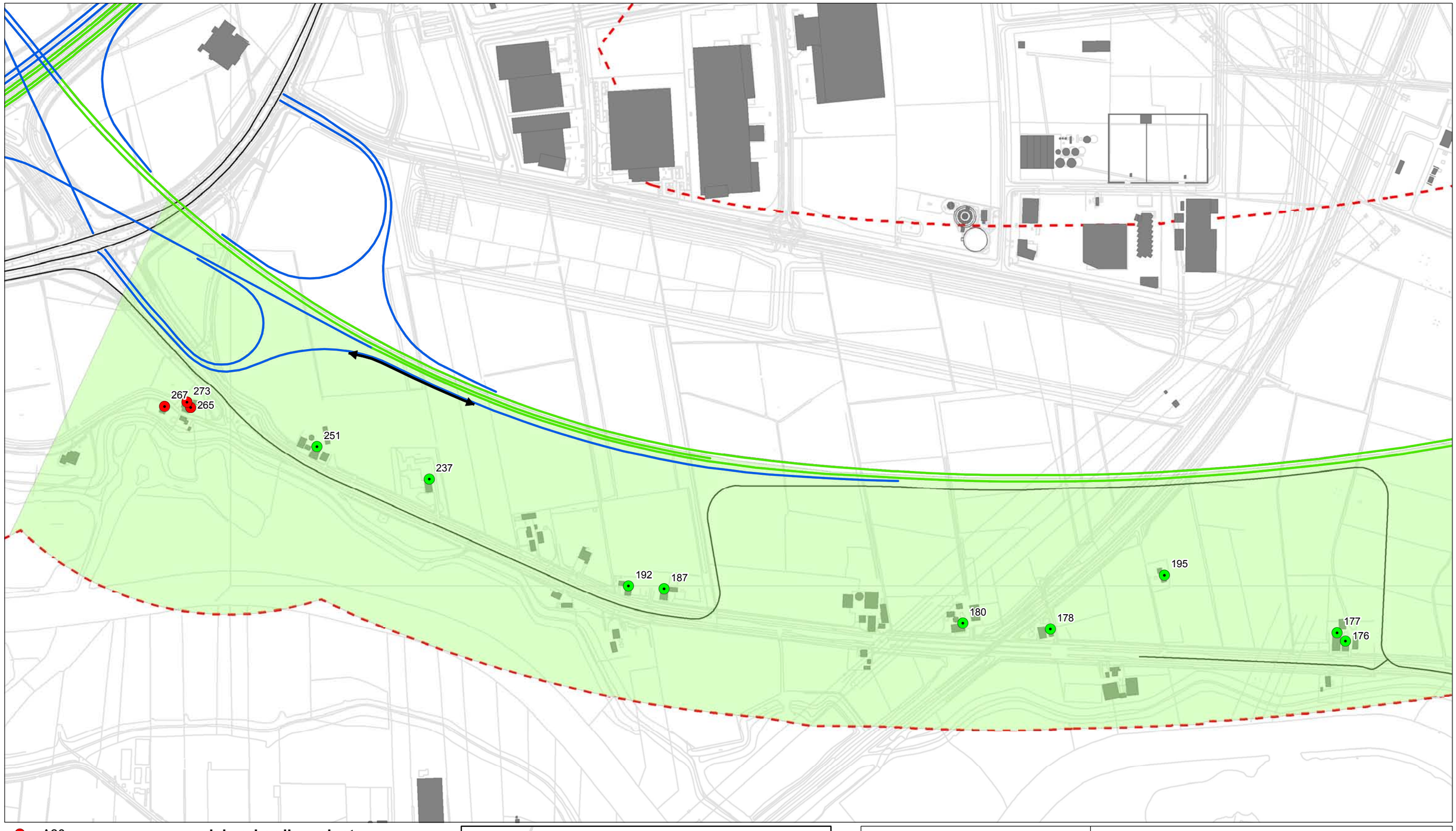
Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

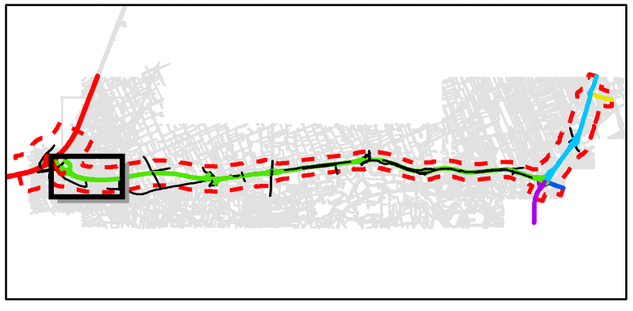
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:00:52



- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- schermafweging (2m)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

wegdekverharding
- referentiewegdek
- ZOAB
- tweelaags ZOAB
- OWN

cluster
- 201



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

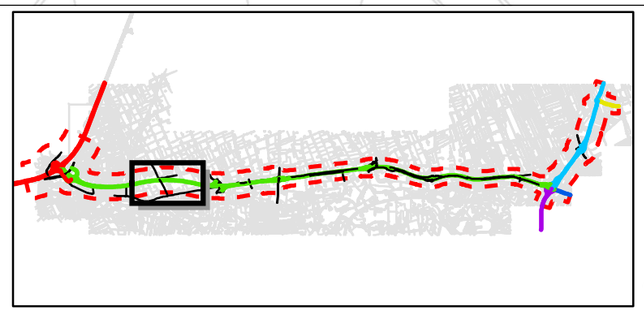
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:01:26

123
124
125
126
339
282
259
241
221

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
schermafweging (2m)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

wegdekverharding
referentiewegdek
ZOAB
tweelaags ZOAB
OWN

cluster
201
202
203
204
205



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

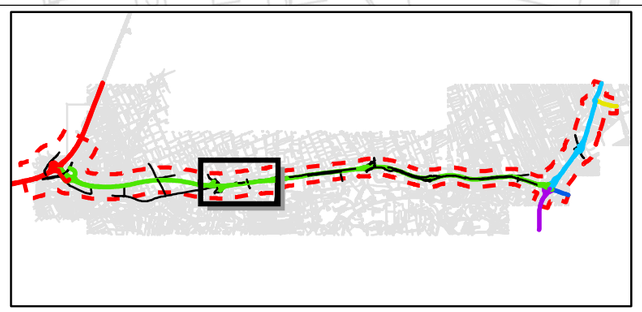
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:02:26



A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
schermafweging (2m)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

wegdekverharding
referentiewegdek
ZOAB
tweelaags ZOAB
OWN

cluster
204
205
301
302
303



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:19:31

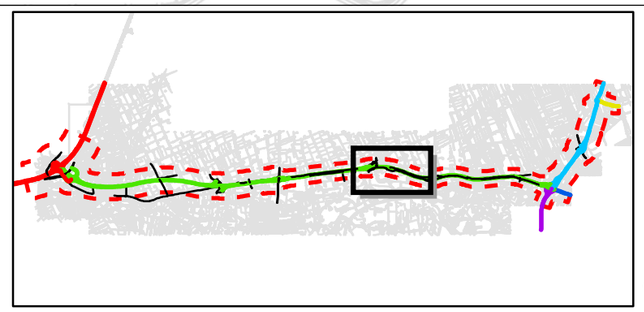
462

463

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
schermafweging (2m)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

wegdekverharding
referentiewegdek
ZOAB
tweelaags ZOAB
OWN

cluster
204
205
301
302
303



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	6
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

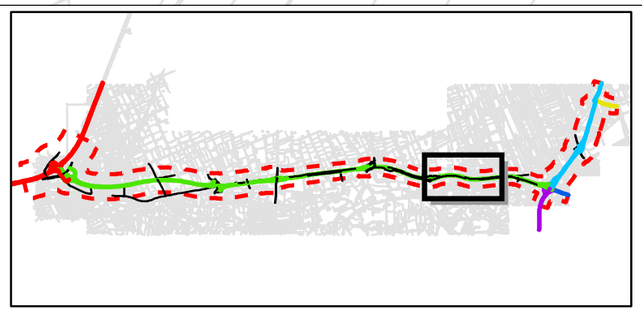
Witteveen+Bos
D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:19:57

297

A28
N 340 (nieuw)
N 340 (reconstructie)
schermafweging (2m)
Gebouwen
Onderzoeksgebied
GBKN

wegdekverharding
referentiewegdek
ZOAB
tweelaags ZOAB
OWN

cluster
204
205
301
302
303



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	7

formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\knelpunt na wegdek.mxd 08-02-2012 10:20:29

Bijlage IX: Hogere grenswaarden

Tabel IX.1 Aan te vragen Hogere waarden

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Bron	Aan te vragen Hogere waarde in dB*	Geluidsbelasting in dB als gevolg van:				Gecumuleerde Geluidsbelasting in dB**
							Industrielawaai	Railverkeerslawaai	Onderliggend wegennet *	Overige hoofdwegen *	
Dijkzichtweg	17	-	8028PC	ZWOLLE	A28	52	-	-	-	51	57
Dijkzichtweg	18	-	8028PC	ZWOLLE	A28	52	-	-	-	50	56
Dijkzichtweg	19	-	8028PC	ZWOLLE	A28	50	-	-	-	49	54
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	A28	55	-	-	51	-	60
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	A28	51	-	-	-	-	53
De Doornweg	4	-	8035PE	ZWOLLE	A28	53	-	-	-	-	55
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	N 340 (nieuw)	57	-	-	-	-	59
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	50	-	-	-	-	52
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	53	-	-	-	-	55
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	49	-	-	-	-	51
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	N 340 (nieuw)	52	-	-	-	-	54
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	N 340 (nieuw)	53	-	-	-	-	55
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	51	-	-	-	-	53
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	51	-	-	-	-	53
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	49	-	-	-	-	51
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	49	51	66	-	-	67
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	52	52	60	-	-	62
Hessenweg	20	A	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	58	-	-	-	-	60
Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	59	-	-	-	-	61
Hessenweg	24	-	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	62	-	-	-	-	64
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	N 340 (rec)	58	-	-	53	-	61
* na aftrek artikel 110g Wgh											
** zonder aftrek artikel 110g Wgh											

120 / 51 dB

119 / 53 dB

671 / 55 dB

267 / 52 dB

273 / 52 dB

265 / 50 dB

251 / 51 dB

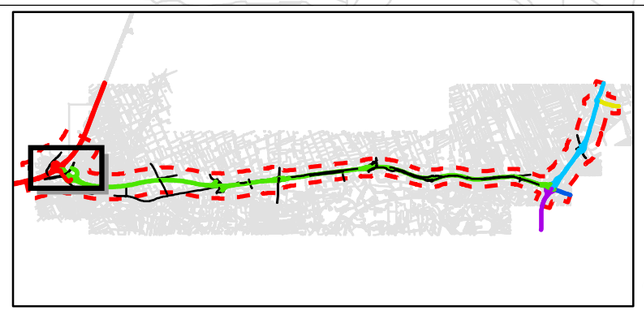
237 / 51 dB

Hogere waarde [ID / waarde]

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- GBKN
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen

overig

- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	1
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

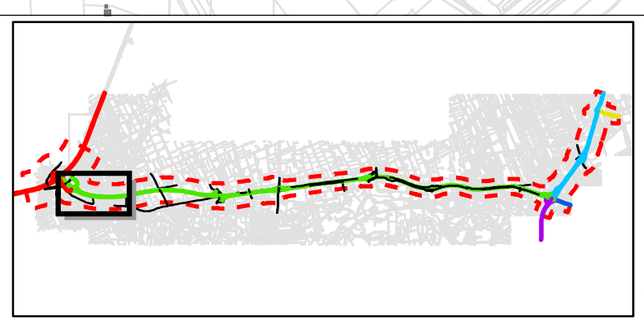
Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

267 / 52 dB
273 / 52 dB
265 / 50 dB
251 / 51 dB
237 / 51 dB
187 / 49 dB
195 / 52 dB
178 / 49 dB

Hogere waarde [ID / waarde]
- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- GBKN
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	2
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\projecten\ZL384-76-140\gis\HW.mxd 07-02-2012 16:54:37

124 / 52 dB

282 / 57 dB

241 / 49 dB

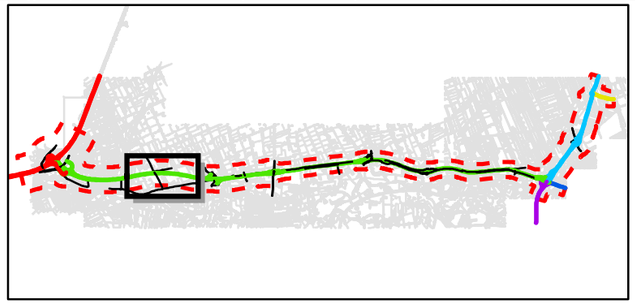
221 / 50 dB

Hogere waarde [ID / waarde]

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- GBKN
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen

overig

- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	3
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.000

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever:	Provincie Overijssel
projectnaam:	PIP N 340
projectcode:	ZL384-76-140

Witteveen+Bos

D:\geluid\project\ZL384-76-140\gis\HW.mxd 07-02-2012 16:55:18

278 / 53 dB
869 / 52 dB
230 / 53 dB
250 / 58 dB
243 / 59 dB
280 / 62 dB
877 / 53 dB
285 / 58 dB

Hogere waarde [ID / waarde]

- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- GBKN
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

N

getekend:	ing. M. de Loos
gecontroleerd:	ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd:	ing. H.H. Bakker
versie:	definitief 1
datum:	07-02-2012
tekeningnr.:	4
formaat:	A3 liggend
schaal:	1:6.500

0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek

Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

Bijlage 3 Uitspraak Raad van State provinciaal belang

LJN: BX1853, Raad van State , 201100700/1/R2
Datum uitspraak: 18-07-2012
Datum publicatie: 18-07-2012
Rechtsgebied: Bestuursrecht overig
Soort procedure: Eerste aanleg - meervoudig
Inhoudsindicatie: Bij besluit van 18 oktober 2010 heeft de raad het bestemmingsplan "Rosengaardeweg" vastgesteld.
Vindplaats(en): Rechtspraak.nl

Uitspraak

201100700/1/R2.
Datum uitspraak: 18 juli 2012

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Uitspraak in het geding tussen:

de vereniging Vereniging de Rosengaardeweg, gevestigd te Ankum, gemeente Dalfsen, en [9 andere appellanten], allen wonend te Dalfsen (hierna: de vereniging en anderen),

en

de raad van de gemeente Dalfsen,
verweerder.

1. Procesverloop

Bij besluit van 18 oktober 2010 heeft de raad het bestemmingsplan "Rosengaardeweg" vastgesteld.

Tegen dit besluit hebben de vereniging en anderen bij brief, bij de Raad van State ingekomen op 17 januari 2011, beroep ingesteld. De gronden van het beroep zijn aangevuld bij brief van 14 februari 2011.

De raad heeft een verweerschrift ingediend.

De vereniging en anderen hebben een nader stuk ingediend.

De Afdeling heeft de zaak ter zitting behandeld op 2 april 2012, waar de vereniging en anderen, vertegenwoordigd door [gemachtigde], bijgestaan door mr. J. Veltman, advocaat te Amersfoort, en de raad, vertegenwoordigd door H. Lammertsen, werkzaam bij de gemeente, bijgestaan door mr. C.M.A. Delissen-Buijnsters en mr. A.J. Koppert, beiden advocaat te Utrecht, zijn verschenen.

2. Overwegingen

2.1. Het plan betreft een actualisering van het vorige plan "Rekreatieterrein Rosengaerde" en voorziet in een toestemming voor het permanent bewonen van de bestaande recreatiewoningen, door middel van het toekennen van de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie" met de aanduiding "specifieke vorm van wonen - permanente bewoning".

Bij besluit van 16 november 2010 heeft het college van gedeputeerde staten van Overijssel besloten aan de raad een reactieve aanwijzing te geven die ertoe strekt dat de aanduiding "specifieke vorm van wonen - permanente bewoning" en het bijbehorende artikel 4, lid 4.1 sub b, van de planregels, geen deel blijven uitmaken van het plan.

2.2. De vereniging en anderen kunnen zich niet verenigen met het plan, voor zover dit betreft artikel 4, lid 4.2.2, sub b, van de planregels. Ten onrechte zijn volgens hen de mogelijkheden beperkt die het vorige plan bood om een inhoudsmaat van 450 m3 te realiseren. De nu maximaal toegestane inhoud

van 300 m3 voor recreatiewoningen is volgens de vereniging en anderen te beperkt en past tevens niet bij de mogelijkheid tot permanente bewoning. Zij voeren aan dat het provinciale beleid niet aan een verruiming in de weg staat en dat uit het overgelegde stedenbouwkundig advies volgt dat een verruiming gewenst is. Verder zal een verruiming er volgens hen niet toe leiden dat het gebied moet worden aangemerkt als bebouwde kom in de zin van de Wet geluidhinder. Ook zal een verruiming volgens hen niet leiden tot verstening van het gebied. Tot slot is de vrees voor precedentwerking volgens de vereniging en anderen niet gerechtvaardigd.

2.3. Ingevolge artikel 4, lid 4.1, sub a, van de planregels zijn de voor "Recreatie - Verblijfsrecreatie" aangewezen gronden bestemd voor verblijfsrecreatie.

Ingevolge artikel 4, lid 4.2.2, sub b, geldt voor een recreatiewoning de regel dat de inhoud van een recreatiewoning inclusief onderkeldering en aan- en uitbouwen niet meer dan 300 m3 mag bedragen, tenzij ten tijde van de terinzagelegging een grotere inhoud aanwezig was, in welk geval deze inhoud geldt als maximale inhoud.

2.4. Het plangebied omvat 58 percelen met de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie", waaraan ook in het vorige plan een recreatiebestemming was toegekend. Zoals ter zitting is gebleken worden vijf recreatiewoningen daadwerkelijk recreatief gebruikt, en worden de overige recreatiewoningen, op basis van een objectgebonden beschikking, permanent bewoond. Daarnaast zijn in het plangebied drie reguliere woningen aanwezig en is er een hoveniersbedrijf gevestigd. Het plangebied is gelegen buiten de Ecologische Hoofdstructuur.

2.5. Gelet op de systematiek van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) komt de raad in beginsel een grote mate van vrijheid toe bij het aanwijzen van bestemmingen en het geven van regels die de raad uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening nodig acht.

Ingevolge artikel 4.1, eerste lid, van de Wro, voor zover van belang, kunnen, indien provinciale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken, bij of krachtens provinciale verordening regels worden gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen. Daarbij kan worden bepaald dat een regel slechts geldt voor een daarbij aangegeven gedeelte van het grondgebied van de provincie.

2.5.1. Het provinciale omgevingsbeleid voor verblijfsrecreatie is vastgelegd in de Omgevingsvisie Overijssel 2009 (hierna: Omgevingsvisie) en de Omgevingsverordening Overijssel 2009 (hierna: Omgevingsverordening). Ondanks het feit dat de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening geen kwantitatieve norm ten aanzien van de inhoud van recreatiewoningen hanteren, wordt volgens de raad in Overijssel in het algemeen een inhoudsmaat van maximaal 300 m3 toegepast. Dit is door de vereniging en anderen niet bestreden.

De raad is bij de vaststelling van de maximale omvang van de recreatiewoningen zowel uitgegaan van het binnen de provincie Overijssel ter zake gevoerde provinciale beleid, als van de feitelijke omvang van de recreatiewoningen. De raad heeft daarbij onder meer belang gehecht aan het toestaan van één maximale inhoud voor alle recreatiewoningen binnen de gemeentegrenzen. Voor zover de vereniging en anderen betogen dat de maximaal toegestane inhoud van 300 m3 niet past bij de mogelijkheid tot permanente bewoning, overweegt de Afdeling dat weliswaar in een aantal gevallen objectgebonden gedoogbeschikkingen zijn verleend, maar dat de mogelijkheid tot permanente bewoning door de reactieve aanwijzing van het college geen deel meer uitmaakt van het plan. In zoverre mist het betoog derhalve feitelijke grondslag.

Het verder in beroep aangevoerde geeft geen grond voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat inwilliging van de wens van de vereniging en anderen om de recreatiewoningen te vergroten tot een inhoud van 450 m3 zich met het voorgaande niet verhoudt en dat aan hun belangen in voldoende mate tegemoet is gekomen doordat in artikel 4, lid 4.2.2, sub b, van de planregels, is opgenomen dat als de recreatiewoningen reeds ten tijde van de terinzagelegging van het plan een grotere inhoud hadden, deze inhoud geldt als maximale inhoud. Daarbij betrekt de Afdeling ten aanzien van het betoog dat de inhoudsmaat is beperkt ten opzichte van het vorige plan, dat in het algemeen aan een geldend bestemmingsplan geen blijvende rechten kunnen worden ontleend. De raad kan op grond van gewijzigde planologische inzichten en na afweging

van alle betrokken belangen andere bestemmingen en voorschriften voor gronden vaststellen. Verder heeft de raad, in tegenstelling tot het gestelde in het door de vereniging en anderen overgelegde advies van stedenbouwkundig adviesbureau IAA, naar het oordeel van de Afdeling in redelijkheid niet hoeven aansluiten bij de inhoudsmaat van reguliere woningen in het buitengebied. De recreatiewoningen hebben immers geen woonbestemming, maar de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie". De vereniging en anderen hebben ook overigens geen feiten of omstandigheden aangevoerd, zoals bijvoorbeeld concrete plannen tot bouw of vergroting van de woningen, kelders of aan- of bijgebouwen, die moeten leiden tot het oordeel dat hun belangen door de door het plan toegestane oppervlakten voor recreatiewoningen, inclusief onderkeldering en aan- en bijgebouwen, ernstig worden geschaad.

2.6. In hetgeen de vereniging en anderen hebben aangevoerd ziet de Afdeling geen aanleiding voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het plan strekt ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. In het aangevoerde wordt evenmin aanleiding gevonden voor het oordeel dat het bestreden besluit anderszins is voorbereid of genomen in strijd met het recht. Het beroep is ongegrond.

2.7. Voor een proceskostenveroordeling bestaat geen aanleiding.

3. Beslissing

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Recht doende in naam der Koningin:

verklaart het beroep ongegrond.

Aldus vastgesteld door mr. J.A.W. Scholten-Hinloopen, voorzitter, en mr. S.J.E. Horstink-von Meyenfeldt en mr. J. Hoekstra, leden, in tegenwoordigheid van mr. A.J. Kuipers, ambtenaar van staat.

w.g. Scholten-Hinloopen w.g. Kuipers
voorzitter ambtenaar van staat

Uitgesproken in het openbaar op 18 juli 2012

271-706.

Bijlage 4 Uitspraak Raad van State inhoudsmaat recreatiewoning

LJN: BX1853, Raad van State , 201100700/1/R2
Datum uitspraak: 18-07-2012
Datum publicatie: 18-07-2012
Rechtsgebied: Bestuursrecht overig
Soort procedure: Eerste aanleg - meervoudig
Inhoudsindicatie: Bij besluit van 18 oktober 2010 heeft de raad het bestemmingsplan "Rosengaardeweg" vastgesteld.
Vindplaats(en): Rechtspraak.nl

Uitspraak

201100700/1/R2.
Datum uitspraak: 18 juli 2012

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Uitspraak in het geding tussen:

de vereniging Vereniging de Rosengaardeweg, gevestigd te Ankum, gemeente Dalfsen, en [9 andere appellanten], allen wonend te Dalfsen (hierna: de vereniging en anderen),

en

de raad van de gemeente Dalfsen,
verweerder.

1. Procesverloop

Bij besluit van 18 oktober 2010 heeft de raad het bestemmingsplan "Rosengaardeweg" vastgesteld.

Tegen dit besluit hebben de vereniging en anderen bij brief, bij de Raad van State ingekomen op 17 januari 2011, beroep ingesteld. De gronden van het beroep zijn aangevuld bij brief van 14 februari 2011.

De raad heeft een verweerschrift ingediend.

De vereniging en anderen hebben een nader stuk ingediend.

De Afdeling heeft de zaak ter zitting behandeld op 2 april 2012, waar de vereniging en anderen, vertegenwoordigd door [gemachtigde], bijgestaan door mr. J. Veltman, advocaat te Amersfoort, en de raad, vertegenwoordigd door H. Lammertsen, werkzaam bij de gemeente, bijgestaan door mr. C.M.A. Delissen-Buijnsters en mr. A.J. Koppert, beiden advocaat te Utrecht, zijn verschenen.

2. Overwegingen

2.1. Het plan betreft een actualisering van het vorige plan "Rekreatieterrein Rosengaerde" en voorziet in een toestemming voor het permanent bewonen van de bestaande recreatiewoningen, door middel van het toekennen van de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie" met de aanduiding "specifieke vorm van wonen - permanente bewoning".

Bij besluit van 16 november 2010 heeft het college van gedeputeerde staten van Overijssel besloten aan de raad een reactieve aanwijzing te geven die ertoe strekt dat de aanduiding "specifieke vorm van wonen - permanente bewoning" en het bijbehorende artikel 4, lid 4.1 sub b, van de planregels, geen deel blijven uitmaken van het plan.

2.2. De vereniging en anderen kunnen zich niet verenigen met het plan, voor zover dit betreft artikel 4, lid 4.2.2, sub b, van de planregels. Ten onrechte zijn volgens hen de mogelijkheden beperkt die het vorige plan bood om een inhoudsmaat van 450 m3 te realiseren. De nu maximaal toegestane inhoud

van 300 m3 voor recreatiewoningen is volgens de vereniging en anderen te beperkt en past tevens niet bij de mogelijkheid tot permanente bewoning. Zij voeren aan dat het provinciale beleid niet aan een verruiming in de weg staat en dat uit het overgelegde stedenbouwkundig advies volgt dat een verruiming gewenst is. Verder zal een verruiming er volgens hen niet toe leiden dat het gebied moet worden aangemerkt als bebouwde kom in de zin van de Wet geluidhinder. Ook zal een verruiming volgens hen niet leiden tot verstening van het gebied. Tot slot is de vrees voor precedentwerking volgens de vereniging en anderen niet gerechtvaardigd.

2.3. Ingevolge artikel 4, lid 4.1, sub a, van de planregels zijn de voor "Recreatie - Verblijfsrecreatie" aangewezen gronden bestemd voor verblijfsrecreatie.

Ingevolge artikel 4, lid 4.2.2, sub b, geldt voor een recreatiewoning de regel dat de inhoud van een recreatiewoning inclusief onderkeldering en aan- en uitbouwen niet meer dan 300 m3 mag bedragen, tenzij ten tijde van de terinzagelegging een grotere inhoud aanwezig was, in welk geval deze inhoud geldt als maximale inhoud.

2.4. Het plangebied omvat 58 percelen met de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie", waaraan ook in het vorige plan een recreatiebestemming was toegekend. Zoals ter zitting is gebleken worden vijf recreatiewoningen daadwerkelijk recreatief gebruikt, en worden de overige recreatiewoningen, op basis van een objectgebonden beschikking, permanent bewoond. Daarnaast zijn in het plangebied drie reguliere woningen aanwezig en is er een hoveniersbedrijf gevestigd. Het plangebied is gelegen buiten de Ecologische Hoofdstructuur.

2.5. Gelet op de systematiek van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) komt de raad in beginsel een grote mate van vrijheid toe bij het aanwijzen van bestemmingen en het geven van regels die de raad uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening nodig acht.

Ingevolge artikel 4.1, eerste lid, van de Wro, voor zover van belang, kunnen, indien provinciale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken, bij of krachtens provinciale verordening regels worden gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen. Daarbij kan worden bepaald dat een regel slechts geldt voor een daarbij aangegeven gedeelte van het grondgebied van de provincie.

2.5.1. Het provinciale omgevingsbeleid voor verblijfsrecreatie is vastgelegd in de Omgevingsvisie Overijssel 2009 (hierna: Omgevingsvisie) en de Omgevingsverordening Overijssel 2009 (hierna: Omgevingsverordening). Ondanks het feit dat de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening geen kwantitatieve norm ten aanzien van de inhoud van recreatiewoningen hanteren, wordt volgens de raad in Overijssel in het algemeen een inhoudsmaat van maximaal 300 m3 toegepast. Dit is door de vereniging en anderen niet bestreden.

De raad is bij de vaststelling van de maximale omvang van de recreatiewoningen zowel uitgegaan van het binnen de provincie Overijssel ter zake gevoerde provinciale beleid, als van de feitelijke omvang van de recreatiewoningen. De raad heeft daarbij onder meer belang gehecht aan het toestaan van één maximale inhoud voor alle recreatiewoningen binnen de gemeentegrenzen. Voor zover de vereniging en anderen betogen dat de maximaal toegestane inhoud van 300 m3 niet past bij de mogelijkheid tot permanente bewoning, overweegt de Afdeling dat weliswaar in een aantal gevallen objectgebonden gedoogbeschikkingen zijn verleend, maar dat de mogelijkheid tot permanente bewoning door de reactieve aanwijzing van het college geen deel meer uitmaakt van het plan. In zoverre mist het betoog derhalve feitelijke grondslag.

Het verder in beroep aangevoerde geeft geen grond voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat inwilliging van de wens van de vereniging en anderen om de recreatiewoningen te vergroten tot een inhoud van 450 m3 zich met het voorgaande niet verhoudt en dat aan hun belangen in voldoende mate tegemoet is gekomen doordat in artikel 4, lid 4.2.2, sub b, van de planregels, is opgenomen dat als de recreatiewoningen reeds ten tijde van de terinzagelegging van het plan een grotere inhoud hadden, deze inhoud geldt als maximale inhoud. Daarbij betrekt de Afdeling ten aanzien van het betoog dat de inhoudsmaat is beperkt ten opzichte van het vorige plan, dat in het algemeen aan een geldend bestemmingsplan geen blijvende rechten kunnen worden ontleend. De raad kan op grond van gewijzigde planologische inzichten en na afweging

van alle betrokken belangen andere bestemmingen en voorschriften voor gronden vaststellen. Verder heeft de raad, in tegenstelling tot het gestelde in het door de vereniging en anderen overgelegde advies van stedenbouwkundig adviesbureau IAA, naar het oordeel van de Afdeling in redelijkheid niet hoeven aansluiten bij de inhoudsmaat van reguliere woningen in het buitengebied. De recreatiewoningen hebben immers geen woonbestemming, maar de bestemming "Recreatie - Verblijfsrecreatie". De vereniging en anderen hebben ook overigens geen feiten of omstandigheden aangevoerd, zoals bijvoorbeeld concrete plannen tot bouw of vergroting van de woningen, kelders of aan- of bijgebouwen, die moeten leiden tot het oordeel dat hun belangen door de door het plan toegestane oppervlakten voor recreatiewoningen, inclusief onderkeldering en aan- en bijgebouwen, ernstig worden geschaad.

2.6. In hetgeen de vereniging en anderen hebben aangevoerd ziet de Afdeling geen aanleiding voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het plan strekt ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. In het aangevoerde wordt evenmin aanleiding gevonden voor het oordeel dat het bestreden besluit anderszins is voorbereid of genomen in strijd met het recht. Het beroep is ongegrond.

2.7. Voor een proceskostenveroordeling bestaat geen aanleiding.

3. Beslissing

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Recht doende in naam der Koningin:

verklaart het beroep ongegrond.

Aldus vastgesteld door mr. J.A.W. Scholten-Hinloopen, voorzitter, en mr. S.J.E. Horstink-von Meyenfeldt en mr. J. Hoekstra, leden, in tegenwoordigheid van mr. A.J. Kuipers, ambtenaar van staat.

w.g. Scholten-Hinloopen w.g. Kuipers
voorzitter ambtenaar van staat

Uitgesproken in het openbaar op 18 juli 2012

271-706.

Bijlage 5 Nota van Inspraak en Overleg

Nota van Inspraak en overleg

Februari 2013

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE **2**

INSPRAAKREACTIES **3**

1.1. ALGEMEEN 3

1.1.1. Inspraakreacties *3*

1. Inspraakreactie 1 (IN13/10008 en 10017) 3
2. Inspraakreactie 2 (IN13/10384) 3
3. Inspraakreactie 3 (IN13/10436 en 10381) 4
4. Inspraakreactie 4 (Email13/3783) 5
5. Inspraakreactie 5 (IN13/10526) 6

1.1.2. Overleg *7*

1. Provincie Overijssel (IN2013/) 7
2. Veiligheidsregio IJsselland (IN2013/10637) 7
3. Waterschap Groot Salland (IN2013/10636) 8

1.1.3. Ambtshalve wijzigingen *8*

Inspraakreacties

1.1. Algemeen

Voor de maatschappelijke uitvoerbaarheid van bestemmingsplannen wordt in de gemeente Dalfsen een inspraakprocedure gevolgd. Een aantal instanties wordt in de gelegenheid gesteld een overlegreactie in te dienen.
Het voorontwerp bestemmingsplan heeft van 19 december 2012 tot en met 29 januari 2013 voor een ieder ter inzage gelegen. Er zijn vijf inspraakreacties en twee overlegreacties binnengekomen. Alle reacties zijn kort samengevat en van commentaar voorzien. Naar aanleiding van het gemeentelijk commentaar wordt het ontwerpbestemmingsplan zo nodig aangepast.

Om privacyredenen zijn alle NAW- (naam-, adres- en woonplaats) gegevens geanonimiseerd. Appellanten zijn hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

1.1.1. Inspraakreacties

1. Inspraakreactie 1 (IN13/10008 en 10017)
Indiener maakt bezwaar tegen het feit dat de huidige gebruiksfuncties niet op de plankaart staan en dat er geen bouwhoogte is opgenomen voor een uit te breiden schuur, zoals is afgesproken.
Reactie gemeente:
Abusievelijk is er op de verbeelding voor dit perceel geen aanduiding opgenomen. Dit zal worden hersteld. Ook de bouwhoogte voor de uit te breiden schuur wordt aangepast. Het ontwerpbestemmingsplan (verbeelding) wordt aangepast.

2. Inspraakreactie 2 (IN13/10384)
Indiener maakt er bezwaar tegen dat op het perceel kadastraal bekend gemeente Dalfsen, nummer 2799 geen bouwmogelijkheid is opgenomen. Aan het eind van de zestiger jaren is voor de ontwikkeling van het gebied aan de Bosweg een plan gemaakt. Volgens dit plan mocht zowel op het perceel 2779 als op het perceel 2780 een recreatiewoning worden gebouwd. De recreatiewoning op het perceel 2780 is gebouwd. Het perceel 2799 is onbebouwd. Indiener vraagt zich af waarom de bouwmogelijkheid met het vaststellen van het Bestemmingsplan Hessum-Bosweg, dat op dit moment geldt, is komen te vervallen. Hij wil graag alsnog een ruime recreatiewoning bouwen op dit perceel.
Reactie gemeente:
Volgens het huidige Bestemmingsplan Hessum-Bosweg heeft het perceel 2799 de bestemming: "natuurgebied". Waarom een eventuele bouwmogelijkheid met de vaststelling van dit bestemmingsplan is komen te vervallen is niet te achterhalen. De toelichting van dit bestemmingsplan vermeldt niets over het vervallen van bouwvlakken. Het is daarom niet bekend of er expliciet een ruimtelijke afweging is gemaakt om dit bouwvlak te laten vervallen, bijvoorbeeld omdat er jarenlang geen gebruik is gemaakt van eventuele bouwrechten. Een zodanige omstandigheid kon er ook toen toe leiden, dat als gevolg van gewijzigde ruimtelijke inzichten, een bouwmogelijkheid niet langer

gewenst was en daarom werd ingetrokken. Het is niet bekend of er een dergelijke afweging heeft plaatsgevonden.
Tegen de vaststelling van het bestemmingsplan uit 1984 is geen beroep ingesteld. Het bestemmingsplan is vanaf 1984 onherroepelijk. Het perceel heeft daarom vanaf 1984 volgens het huidige bestemmingsplan geen bouwmogelijkheid..
Nu, bijna 29 jaar later, stellen wij vast dat de mogelijke bouwrechten uit het verleden zijn verwerkt, omdat in de procedure voor het Bestemmingsplan Hessum-Bosweg geen gebruik is gemaakt van bezwaar- en beroepsmogelijkheden. Bovendien ligt dit gebied in de EHS, waardoor nieuwe bouwmogelijkheden niet kunnen worden toegelaten. Ook als het gebied buiten de EHS zou liggen, zou aan het verzoek niet worden meegewerkt, omdat (mogelijke) bouwrechten uit het verleden zijn verwerkt.
Het ontwerpbestemmingsplan wordt niet aangepast.

3. Inspraakreactie 3 (IN13/10436 en 10381)

Indiener heeft over camping het Tolhuis heeft de volgende opmerkingen:

- Het bestemmingsplan kon digitaal nauwelijks worden ingezien omdat de website niet werkte. Omdat het bestemmingsplan niet is in te zien wordt het bijna onmogelijk gemaakt te reageren.
- Op de ondergrond van het digitale plan staat “Madrid”. Dit is niet correct.
- Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij recreatiewoningen zijn niet toegestaan. Dit is in strijd met de praktijk.
- Er zijn en waren twee bedrijfswoningen (Het lage veld nr. 8/9 en 15). Gevraagd wordt om deze te behouden.
- Artikel 5.2.5, lid d is niet duidelijk.
- Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij stacaravans zijn niet toegestaan. Dit is in strijd met de praktijk.
- Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij trekkershutten zijn niet toegestaan. Bij recreatiewoningen, stacaravans en trekkershutten hoort een schuurtje.

Reactie gemeente:
Het klopt dat de website ruimtelijkeplannen.nl niet altijd probleemloos werkt. De verantwoordelijkheid voor de werking van deze website ligt niet bij de gemeente. Desondanks lag de papieren versie van dit voorontwerp gedurende zes weken ter visie tijdens kantooruren in het gemeentehuis Dalfsen en in de servicepunten Lemelerveld en Nieuwleusen. Indiener is door de gemeente proactief geïnformeerd over de plannen. Bovendien is alle bereidheid getoond om documenten aan te leveren en toe te lichten.
Dat op de digitale verbeelding voor dit plangebied Madrid is aangetekend ligt aan de ondergrond die door ruimtelijkeplannen.nl wordt gebruikt. Dit is geen gemeentelijke verantwoordelijkheid. Op de analoge versie van de verbeelding staat dit niet.
Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij een recreatiewoning zijn planologisch nooit toegestaan. Bestaande bouwwerken vallen onder het overgangsrecht.
Het klopt dat er twee bedrijfswoningen op het Tolhuis aanwezig waren. De bewoners van beide bedrijfswoningen hadden oorspronkelijk een functionele binding met het bedrijf. De (hoofd)bewoner van de bedrijfswoning Het lage veld 8 heeft geen binding met het bedrijf. Omdat deze woning in feite de oorspronkelijke bedrijfswoning is, zal ook deze als dienstwoning worden aangemerkt (in totaal worden dus twee bedrijfswoningen toegestaan). Volgens de definitie wordt onder een bedrijfswoning verstaan:

een woning in of bij een gebouw op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is.
Uit deze definitie volgt dat de huidige woonsituatie niet in overeenstemming met de definitie "bedrijfswoning" is. Het huidige gebruik (wonen) wordt daarom onder het overgangsrecht gebracht. Bij beëindiging van deze woonsituatie zal de bedrijfswoning voor het bedrijf moeten worden gebruikt.

Het klopt dat de belastingrechter in 2012 deze woonsituatie in de dienst- of bedrijfswoning Het lage veld 8 als een reguliere woonsituatie heeft aangemerkt, omdat de bewoner geen binding heeft met het bedrijf.
Zowel planologisch als ook voor de bedrijfsvoering is het niet gewenst dat op het recreatieterrein een reguliere woonsituatie wordt gecreëerd, omdat dit ruimtelijk nadelige gevolgen heeft voor het recreatiebedrijf. Daarom wordt deze woning bestemd als bedrijfswoning.

Artikel 5.2.5, lid d bepaalt waar bijbehorende bouwwerken bij een bedrijfswoning mogen worden gesitueerd, dit wil zeggen achter de bedrijfswoning (uitgaande van de straatzijde) op niet meer dan 15 meter van de woning.
Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij een stacaravan zijn planologisch nooit toegestaan. Bestaande bouwwerken vallen onder het overgangsrecht.
Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij een trekkershut zijn volgens de regels niet mogelijk en worden nooit toegestaan.
Vrijstaande bijbehorende bouwwerken worden niet toegestaan, omdat deze vaak het beeld verrommelen. Deze beleidslijn is in overeenstemming met het Beeldkwaliteitsplan recreatieterreinen en recreatiewoningen. Meestal mogen er wel aan- of uitgebouwde bijgebouwen worden gebouwd.
De indiener van deze reactie heeft een uitsnede van de verbeelding gekregen en kan, als hij daarom vraagt, tegen betaling van de legeskosten kopieën krijgen van de regels en/of de toelichting.

Het ontwerpbestemmingsplan (verbeelding) wordt aangepast.

4. Inspraakreactie 4 (Email13/3783)

Indiener vraagt namens Mooirivier de voormalige bedrijfswoning Maneweg 10 te bestemmen tot reguliere woning, omdat deze woning niet meer tot de bedrijfsexploitatie behoort en privé wordt bewoond door perso(o)n(en) die geen functionele binding met het bedrijf hebben.
Reactie gemeente:
Omdat deze woning fysiek en functioneel geen enkele binding heeft met het bedrijf wordt hieraan de bestemming "woondoeleinden" toegekend.
Het ontwerpbestemmingsplan (verbeelding) wordt aangepast.

5. Inspraakreactie 5 (IN13/10526)

Indiener is er geen voorstander van dat de recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg worden meegenomen in een specifiek bestemmingsplan voor recreatieterreinen en recreatiewoningen. Als dat wel gebeurt moeten de feitelijke omstandigheden en belangen worden afgewogen. In dat verband wordt gevraagd om te kijken naar de positie en omstandigheden van alle belanghebbenden, voordat het bestemmingsplan ter visie wordt gelegd.

Het sterk verminderen van de bouwvolumes strookt niet met het reguleren van de woonrechten in recreatiewoningen. Omliggende gemeenten maken daarin een andere afweging. Men vraagt nog eens naar de norm te kijken, die uiteindelijk door de gemeenteraad wordt bepaald.

Reactie gemeente:

Er is altijd van uitgegaan dat het Bestemmingsplan Rosengaardeweg een pilot is voor het actualiseren van de (verouderde) bestemmingsplannen voor recreatiewoningen. Vanzelfsprekend worden de ruimtelijke belangen ook individueel gewogen.

Meteen na de uitspraak van de Raad van State in juli 2012 is een nieuw voorontwerpbestemmingsplan voor recreatiewoningen en recreatieterreinen (actualisering) gemaakt. In dit bestemmingsplan worden alle recreatiewoningen opgenomen die meer geconcentreerd in het buitengebied liggen, dus ook de recreatiewoningen aan de Rosengaardeweg. Een enkele verspreid liggende recreatiewoning in het buitengebied is in het Bestemmingsplan Buitengebied meegenomen.

Het gebied aan de Rosengaardeweg neemt geen uitzonderingspositie in. In verband met de uniformiteit van bestemmingsplannen is het gewenst dat er één bestemmingsplan voor recreatiewoningen wordt vastgesteld.

De gemeenteraad gaat uit van een norm van recreatiewoningen van 300 m3. Deze norm is ook in het (ontwerp) Bestemmingsplan Buitengebied opgenomen. Als de recreatiewoning feitelijk groter is dan 300 m3, dan heeft het meerdere boven de 300 m3, een positieve bestemming volgens artikel 13 van de regels.

Het ontwerpbestemmingsplan wordt niet aangepast.

1.1.2. Overleg

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Bro is het voorontwerp bestemmingsplan recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen aan de daartoe aangewezen instanties toegezonden.
De volgende instanties hebben schriftelijk gereageerd:

1. Provincie Overijssel
2. Veiligheidsregio IJsselland
3. Waterschap Groot Salland

De reacties zijn in deze paragraaf kort samengevat en van commentaar voorzien. Naar aanleiding van het gemeentelijk commentaar is het bestemmingsplan op onderdelen aangepast.

1. Provincie Overijssel (IN2013/)

PM (binnen de gestelde termijn geen schriftelijke reactie ontvangen).

Reactie gemeente:

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben (nog) geen schriftelijke reactie ingediend. Met de provincie heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden over de manier waarop de gedoogbeschikkingen die voortvloeien uit het gedoogbeleid van 1994 in het bestemmingsplan worden opgenomen.

2. Veiligheidsregio IJsselland (IN2013/10637)

Op 31 januari, binnengekomen 1 februari, heeft de Veiligheidsregio IJsselland schriftelijk gereageerd op het voorontwerpbestemmingsplan.
In haar reactie adviseert de veiligheidsregio het volgende:

1. Het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid te benoemen als afwegingskader;
2. De omwonenden deelgebied Rosengaardeweg te informeren over de risico's en mogelijkheden zelfredzaamheid (risicocommunicatie);
3. Het groepsrisico vervoer gevaarlijke stoffen over de N340 (LPG tankwagens) te verantwoorden;
4. Rekening te houden met haar advies met kenmerk V10.000234 van 24 februari 2010 over het optimaliseren van de capaciteit bluswater, in het bijzonder voor deelgebied Rosengaardeweg, en rekening te houden met de (koel)bluswatercapaciteit voor het voorkomen van een BLEVE;
5. In samenwerking met de eigenaren van recreatieterreinen een evacuatieplan op te stellen waarin de aanwezigen worden geïnformeerd over de overstromingsrisico's en zelfredzaamheid (risicocommunicatie).

<u>Reactie gemeente</u>:

Ad 1. Akkoord. Dit wordt in de toelichting meegenomen.
Ad 2/5. Risicocommunicatie wordt dit jaar als een specifiek thema in het kader van Integrale veiligheid en rampenbestrijding zowel regionaal als gemeentelijk opgepakt.
Ad 3. In het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N340 is het groepsrisoco vervoer gevaarlijkse stoffen (ook LPG) verantwoord. Er bestaat geen aanleiding om dit risico nogmaals te verantwoorden.
Ad 4. De capaciteit bluswater en (koel)bluswatercapaciteit is vanuit haar verantwoordelijkheid voor openbare veiligheid een zorgplicht van de gemeente Dalfsen.

Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat het in dit geval gaat om een conserverend bestemmingsplan. De actualisering van verouderde bestemmingsplannen bevat geen ruimte voor nieuwe ontwikkelingen.

3. Waterschap Groot Salland (IN2013/10636)

Het Waterschap Groot Salland heeft als volgt gereageerd:

1. In paragraaf 4.3.1 van de toelichting wordt gesproken over de 4e Nota waterhuishouding. Dit moet zijn: Nationaal Waterplan.
2. In paragraaf 4.3.5 van de toelichting ontbreekt in de tweede Aline een passage dat de stabiliteit van de waterkeringen te allen tijde gegarandeerd moet blijven. Het waterschap vraagt hiervoor een specifieke tekst voor op te nemen.

Reactie gemeente:

De toelichting wordt overeenkomstig het advies van het waterschap aangepast.

1.1.3. Ambtshalve wijzigingen

1. Campings

Tijdens een vooroverleg over dit bestemmingsplan heeft een gesprek plaatsgevonden met eigenaren van campings en de Recron. De afspraak is gemaakt dat de campings Heidepark en De Rietkraag alsnog aan dit bestemmingsplan worden toegevoegd, zodat ze gebruik kunnen maken van de vernieuwde inrichtings- en gebruiksmogelijkheden.

2. Stimuleren duurzaam bouwen van recreatiewoningen

De gemeente Dalfsen heeft ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen vastgesteld en stimuleert duurzaam bouwen. Voor de bouw van een duurzame woning is in het algemeen een dikkere schil nodig. Door de “wijze van meten” van de inhoud van een recreatiewoning heeft de bouw van een duurzame recreatiewoning nadelige consequenties voor de inhoud. Daarom wordt de mogelijkheid gecreëerd de inhoud van een recreatiewoning via een afwijkingsprocedure te verruimen met 10%, als de recreatiewoning duurzaam wordt uitgevoerd. In de regels wordt het volgende bepaald:

Door middel van een afwijkingsbevoegdheid kan het college van B&W toestaan dat de inhoud van een recreatiewoning wordt vergroot tot ten hoogste 330 m^3 als de recreatiewoning duurzaam wordt uitgevoerd.
Definitie “duurzame recreatiewoning”: een recreatiewoning uitgevoerd met een energie prestatie coëfficiënt (e.p.c.) volgens NEN 7120 van ten hoogste 0.2.

Deze afwijkingsbevoegdheid wordt ook opgenomen voor de recreatiewoningen die onder de werking van het Bestemmingsplan Buitengebied vallen.

Toelichting:
Uit de door Arcadis opgestelde MER-beoordeling Recreatiewoningen- en terreinen blijkt dat een inhoudsnorm van 300 m3 voor recreatiewoningen geen effecten heeft op landschap, natuur en milieu.
Een afwijking van 10% (maximale inhoud recreatiewoning 330 m3) heeft enerzijds gunstige gevolgen voor ecologie (duurzame effecten door vermindering van gebruik van fossiele brandstoffen) en heeft anderzijds geen nadelige gevolgen voor landschap, natuur en milieu. Als er gebruik gemaakt wordt van

deze afwijkingsbevoegdheid, dan wordt in de ruimtelijke onderbouwing aandacht besteed aan water en aan archeologie..
In het algemeen wordt geconcludeerd dat volgens de MER.-beoordeling voor een inhoudsnorm van 300 m^3 en ten hoogste 330 m^3, geen migiterende of compenserende maatregelen hoeven te worden getroffen. Kortom de te verwachten effecten op milieuaspecten is nihil.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 **plan**

het bestemmingsplan Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen van de gemeente **Dalfsen**;

1.2 **bestemmingsplan**

de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0148.RterwngDlfs-on01 met de bijbehorende regels en eventuele bijlagen;

1.3 **aanbouw**

een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw. Functionele ondergeschiktheid is niet vereist;

1.4 **aanduiding**

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.5 **aanduidingsgrens**

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.6 **aanhuisverbonden beroep:**

het uitoefenen van een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, maatschappelijk, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of een daarmee gelijk te stellen gebied, dat door zijn beperkte omvang in een woning en/of daarbij behorende gebouwen, met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend. Voorbeelden zijn: arts, tandarts, fysiotherapeut, advocaat, architect, notaris, accountant, makelaar, verzekeringsagent of geestelijk verzorger;

1.7 **aanpijling**

een op de plankaart blijkens de daarop voorkomende verklaring als zodanig opgenomen aanduiding, die aangeeft welke bestemming/aanduiding van toepassing is op de aangepijlde gronden;

1.8 **bebouwing**

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde;

1.9 **bebouwingspercentage**

de bebouwde oppervlakte van de gebouwen uitgedrukt in procenten van de totale oppervlakte van nader aangegeven gronden;

1.10 **bedrijf**

een onderneming waarbij het accent ligt op het vervaardigen, bewerken, installeren, inzamelen en verhandelen van goederen, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop c.q. levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstelde goederen dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen;

1.11 **bedrijfsgebouw**

een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.12 bedrijfsmatige exploitatie

het via een bedrijf, stichting of andere rechtspersoon voeren van een zodanig beheer/exploitatie dat in de recreatiebungalows recreatieve (nacht)verblijfsmogelijkheden worden geboden;

1.13 bedrijfswoning

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.14 bestaande

bestaand en legaal aanwezig op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan;

1.15 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak;

1.16 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming; indien en voor zover twee bestemmingsvlakken middels de aanduiding **relatie** met elkaar zijn verbonden worden deze aangemerkt als één bestemmingsvlak;

1.17 bijbehorend bouwwerk

een functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd op de grond staand gebouw of ander bouwwerk met een dak;

1.18 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.19 bouwgrens

de grens van een bouwvlak;

1.20 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.21 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.22 bouwperceelgrens

een grens van een bouwperceel;

1.23 bouwvlak

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouw zijnde zijn toegelaten;

1.24 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.25 centrale voorzieningen

samengebrachte faciliteiten behorend bij en gericht op het ondersteunen en versterken van de hoofdfunctie;

1.26 dak

iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

1.27 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), het verkopen en/of leveren van goederen, geen motorbrandstoffen zijnde, aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.28 duurzame recreatiewoning

een recreatiewoning uitgevoerd met een energieprestatiecoëfficiënt (EPC) volgens NEN 7120 van ten hoogste 0,2;

1.29 gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.30 hoofdgebouw

een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;

1.31 horeca(bedrijf)

een bedrijf, in hoofdzaak gericht op:

a. het verstrekken van ter plaatse te nuttigen spijzen en/of dranken;
b. het verstrekken van nachtverblijf;
c. het verhuren en ter plaatse beschikbaar stellen van zaalruimten.

Tot een horecabedrijf worden ook afhaalzaken en maaltijdbezorgdiensten gerekend;

1.32 landschappelijke waarde

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door de waarneembare verschijningsvorm van dat gebied;

1.33 maaiveld

de gemiddelde hoogte van het terrein grenzende aan de gevels;

1.34 nadere eis

een nadere eis als bedoeld in artikel 3.6 lid 1 onder d van de Wet ruimtelijke ordening;

1.35 omgevingsvergunning

vergunning voor activiteiten als genoemd in artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

1.36 onderkomens

voor verblijf geschikte al dan niet aan de bestemming onttrokken voer- en vaartuigen en kampeermiddelen;

1.37 peil

1. de kruin van de dichtstbij gelegen weg, indien de (voor)gevel van het gebouw of het bouwwerk, geen gebouw zijnde, geheel of gedeeltelijk is gelegen op een afstand van 10 m of minder van die weg;
2. de gemiddelde hoogte van het aan het bouwwerk aansluitende maaiveld, indien de (voor)gevel van het gebouw of het bouwwerk, geen gebouw zijnde, is gelegen op een afstand van meer dan 10 m van de dichtstbij gelegen weg;
3. indien het bepaalde onder 1 of 2 niet voldoende concreet is te bepalen, het door of namens burgemeester en wethouders aan te geven peil;

1.38 permanente bewoning

bewoning van een ruimte als hoofdverblijf;

1.39 plankaart

a. de analoge verbeelding van het bestemmingsplan Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen, bestaande uit de kaart met tekeningnummer NL.IMRO.0148.RterwngDlfs-on01;
b. de digitale verbeelding van het bestemmingsplan Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen;

1.40 prostitutie

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander persoon tegen vergoeding;

1.41 recreatiewoning

een gebouw dat periodiek dient voor recreatief (nacht)verblijf voor recreanten die hun hoofdverblijf elders hebben;

1.42 seksinrichting

de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.43 stacaravan

een kampeermiddel in de vorm van een caravan of soortgelijk onderkomen op wielen, dat mede gelet op de afmetingen, kennelijk niet bestemd is om regelmatig en op normale wijze op de verkeerswegen ook over grote afstanden als een aanhangsel van een auto te worden voortbewogen;

1.44 trekkershut

een gebouw van eenvoudige constructie, niet voorzien van sanitair, dat bestemd is voor kortdurend recreatief woonverblijf van passanten;

1.45 uitbouw

een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw. Functionele ondergeschiktheid is niet vereist;

1.46 voorgevel

de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de als zodanig door burgemeester en wethouders aan te wijzen gevel;

1.47 winkel

een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn indeling kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor de detailhandel;

1.48 woning

een complex van ruimten dat dient voor de zelfstandige huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 Gebouwen en bouwwerken

2.1.1 *De afstand van een bouwwerk tot de zijdelingse perceelsgrens:*

Vanaf de buitenwerkse gevelvlakken dan wel, indien sprake is van overstekende daken met een overstekend gedeelte van meer dan 0,75 m, respectievelijk overstekken van meer dan 0,75 m, vanaf de buitenrand van het overstekende dak/de overstek, neerwaarts geprojecteerd, tot de kadastrale zijgrens van het perceel.

2.1.2 *De bouwhoogte van een bouwwerk:*

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.1.3 *De breedte van een gebouw:*

Tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of de harten van de scheidingsmuren.

2.1.4 *De dakhelling:*

Langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.1.5 *De goothoogte van een bouwwerk:*

Vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.1.6 *De inhoud van een bouwwerk:*

Tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.1.7 *De oppervlakte van een bouwwerk:*

Tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.1.8 *De inhoud van de recreatiewoning*

Voor de toepassing van artikel 4.3.2. wordt onder de inhoud van de recreatiewoning verstaan: inhoud van het bouwwerk, vermeerderd met de inhoud van de aan- en uitbouwen en onderkeldering.

2.2 Ondergeschikte bouwdelen

Bij het meten worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouwvlak- of bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt.

2.3 Maatvoering

Alle maten zijn tenzij anders aangegeven:

a. voor lengten in meters (m);
b. voor oppervlakten in vierkante meters (m^2);
c. voor inhoudsmaten in kubieke meters (m^3);
d. voor verhoudingen in procenten (%);
e. voor hoeken/hellingen in graden (º).

2.4 Meten

Bij de toepassing van deze regels wordt gemeten tot of vanuit het hart van de lijn.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Agrarisch'** aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. de uitoefening van het agrarisch bedrijf;
b. infrastructurele voorzieningen die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp van dit plan;
c. de waterhuishouding;
d. de extensieve recreatie (voet-, fiets- en/of ruiterpaden en parkeergelegenheid);
e. het behoud, de bescherming en/of herstel van de landschappelijke waarde, zoals deze tot uitdrukking komt in de voorkomende landschapselementen (houtwallen, -singels en bosjes);
f. nutsvoorzieningen;

met daarbijbehorende bouwwerken, geen gebouw zijnde, parkeer-, groen-, en overige voorzieningen - niet zijnde voorzieningen ten behoeve van de opslag van mest - en agrarische cultuurgronden.

3.2 Bouwregels

Op de voor **'Agrarisch'** bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken geen gebouwen zijnde ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

3.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, geldt dat de bouwhoogte niet meer dan 2,5 m mag bedragen.

3.3 Specifieke gebruiksregels

3.3.1 Strijdig gebruik

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de gronden als stort- of opslagplaats van al dan niet aan het gebruik onttrokken voorwerpen, stoffen en materialen, behoudens opslag die geschiedt in het kader van de normale agrarische bedrijfsvoering en/of het normale onderhoud;
b. het gebruik van gronden en opstallen voor doeleinden van handel en/of andere dan agrarische bedrijfsdoeleinden; het ophogen van gronden ten behoeve van het gebruik van gronden voor permanente bollenteelt;
c. het gebruik van de gronden als stort- of opslagplaats van al dan niet aan het gebruik onttrokken voorwerpen, stoffen en materialen, behoudens opslag die geschiedt in het kader van de normale agrarische bedrijfsvoering.

3.3.2 Uitzondering strijdig gebruik

Onder een gebruik strijdig met de bestemming, wordt niet verstaan het gebruiken of het laten gebruiken van gronden ten behoeve van kortstondige, incidentele evenementen, festiviteiten en manifestaties, indien en voor zover daardoor ingevolge een wettelijk voorschrift vergunning, ontheffing, afwijking of vrijstelling vereist is en deze is verleend.

Artikel 4 Horeca

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Horeca**' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. horeca(bedrijven) als genoemd in categorie 1 tot en met 2 van de Horecalijst die als Bijlage 2 bij deze regels is gevoegd;

b. ter plaatse van de aanduiding '**horeca van categorie 3**', mede een horecabedrijf in categorie 3 van de Horecalijst die als Bijlage 2 bij deze regels is gevoegd;

c. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding **bedrijfswoning**, het wonen in een bedrijfswoning;

d. ter plaatse van de aanduiding '**parkeerterrein**' uitsluitend voor parkeren;

met daarbijbehorende gebouwen, bouwwerken, geen gebouw zijnde, tuinen, erven, terreinen, terrassen, parkeer-, waterhuishoudkundige-, sport-, spel- en groenvoorzieningen.

4.2 Bouwregels

Op de voor '**Horeca**' aangewezen gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

4.2.1 Gebouwen

Voor een gebouw gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van bedrijfsgebouwen per bouwperceel mag niet meer bedragen dan de oppervlakte ten tijde van ter inzagelegging van het plan, met dien verstande dat een vergroting van 10% is toegestaan met een maximum van 500 m²;

b. de goothoogte mag niet meer bedragen dan 5,5 m;

c. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 10 m;

d. de dakhelling mag niet minder bedragen dan 18º;

e. afwijkingen in maten en afmetingen zoals die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp mogen gehandhaafd worden.

4.2.2 Bedrijfswoningen

Voor een bedrijfswoning gelden bovendien de volgende regels:

a. een bedrijfswoning is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding '**bedrijfswoning**', waarbij geldt dat per aanduiding niet meer dan 1 bedrijfwoning is toegestaan;

b. de inhoud mag niet meer dan 750 m^3 bedragen;

c. in afwijking van het bepaalde in **4.2.1** mag de goothoogte niet meer dan 4,5 m bedragen;

d. de dakhelling van een bedrijfswoning mag niet minder dan 30° en meer dan 60° bedragen.

4.2.3 Bijbehorende bouwwerken bij een bedrijfswoning

Voor bijbehorende bouwwerken bij een bedrijfswoning gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte mag per bedrijfswoning niet meer dan 75 m² bedragen;

b. in afwijking van het bepaalde in **4.2.1** mag de goothoogte niet meer dan 3 m bedragen;

c. de afstand tot de voorgevel van het hoofdgebouw en het verlengde daarvan mag niet minder dan 3 m bedragen;

d. de afstand tot de zijdelingse perceelgrens mag niet minder dan 1 m bedragen, tenzij in de perceelgrens wordt gebouwd.

4.2.4 *Bouwwerken, geen gebouw zijnde*

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, gelden de volgende regels:

a. indien het vóór de voorgevel of een naar de weg gekeerde zijgevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan wordt opgericht, mag de bouwhoogte niet meer dan 1 m bedragen;
b. in overige gevallen mag de bouwhoogte niet meer dan 2,5 m bedragen.

4.3 Nadere eisen

4.3.1 *Nadere eisen*

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:

a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
b. een goede milieusituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de sociale veiligheid;
e. de brandveiligheid;
f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
g. de externe veiligheid.

4.3.2 *Procedure*

Voor een besluit tot nadere eis geldt de in **16.1** vermelde voorbereidingsprocedure.

4.4 Afwijken van de gebruiksregels

4.4.1 *Afwijken*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in **4.1 onder a en b** en een hogere categorie toestaan van de Horecalijst die als bijlage Bijlage 2 bij deze regels is gevoegd.

4.4.2 *Afwegingskader*

Een in **4.4.1** genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
b. een goede milieusituatie;
c. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.
d. de verkeersveiligheid;
e. de brandveiligheid;
f. de sociale veiligheid.

Artikel 5 Recreatie - Recreatiebedrijf

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Recreatie - Recreatiebedrijf**' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. de uitoefening van een recreatiebedrijf, waarbij door middel van bedrijfsmatige exploitatie verblijfsrecreatie plaatsvindt in recreatiewoningen, stacaravans, trekkershutten, caravans en andere mobiele kampeermiddelen, zoals tenten, campers en vouwwagens en waarbij geldt dat per bestemmingsvlak niet meer dan één recreatiebedrijf is toegestaan;

b. het als centrale voorziening uitoefenen van activiteiten gericht op dagrecreatie en ondergeschikte en daarbijbehorende:

   1. detailhandel;
   2. dienstverlening;
   3. horeca(bedrijven) als genoemd in categorie 1 tot en met 2 van de Horecalijst die als Bijlage 2 bij deze regels is gevoegd;

c. landschappelijke inpassing;

d. nutsvoorzieningen;

met daarbijbehorende gebouwen, een bedrijfswoning daaronder begrepen, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden, wegen, paden, waterhuishoudkundige voorzieningen, sport- en spelvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen.

5.2 Bouwregels

Op de voor '**Recreatie - Recreatiebedrijf**' aangewezen gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

5.2.1 Gebouwen voor centrale voorzieningen

Voor gebouwen voor centrale voorzieningen gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen mag niet meer bedragen dan de bestaande oppervlakte, vermeerderd met 15%;

b. de goothoogte mag niet meer bedragen dan 5,5 m;

c. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 10 m;

d. afwijkingen in maten en afmetingen zoals die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp mogen gehandhaafd worden.

5.2.2 Recreatiewoningen

Voor een recreatiewoning gelden de volgende regels:

a. de inhoud van een recreatiewoning inclusief onderkeldering en aan- en uitgebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer dan 300 m^3 bedragen;

b. het bestaande aantal recreatiewoningen is toegestaan;

c. de goothoogte mag niet meer dan 3,5 m bedragen;

d. de bouwhoogte mag niet meer dan 6 m bedragen;

e. de dakhelling mag niet meer dan 30º bedragen.

f. de onderlinge afstand tussen de recreatiewoningen mag niet minder dan 10 m bedragen.

5.2.3 Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij recreatiewoningen

Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij recreatiewoningen zijn niet toegestaan.

5.2.4 *Bedrijfswoningen*

Voor een bedrijfswoning gelden de volgende regels:

a. per bestemmingsvlak is niet meer dan 1 bedrijfswoning toegestaan, tenzij het bestaande aantal bedrijfswoningen meer bedraagt, in welk geval dat aantal is toegestaan;
b. ter plaatse van de aanduiding **'bedrijfswoning'** uitsluitend een bedrijfswoning is toegestaan;
c. de inhoud mag niet meer dan 750m³ bedragen;
d. de goothoogte mag niet meer dan 4,5 m bedragen.

5.2.5 *Bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen*

Voor bijbehorende bouwwerken bij een bedrijfswoning gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte per bedrijfswoning mag niet meer dan 75 m² bedragen;
b. de goothoogte mag niet meer dan 3 m bedragen;
c. de bouwhoogte mag niet meer dan 4,5 m bedragen;
d. de bijbehorende bouwwerken worden op een afstand van ten minste 4 m achter de naar de weg(-en) gekeerde gevel(s) van de woning en het verlengde daarvan gebouwd en op geen grotere afstand dan 15 m ten opzichte van de woning.

5.2.6 *Stacaravans*

Voor stacaravans gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een stacaravan inclusief aan- en uitgebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer dan 70 m^2 bedragen;
b. de bouwhoogte mag niet meer dan 5 m bedragen.

5.2.7 *Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij stacaravans*

Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij stacaravans zijn niet toegestaan.

5.2.8 *Trekkershutten, tenthuisjes en experimenteerruimte*

Voor trekkershutten, tenthuisjes, experimenteerruimte en daarmee vergelijkbare bouwwerken die gebruikt worden als verblijfsrecreatieve accommodatie gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een trekkershutten, tenthuisjes en experimenteerruimte en daarmee vergelijkbare bouwwerken mag niet meer dan 70m^2 bedragen, inclusief de aangebouwde luifel en/of veranda met een maximum van 5 m^2;
b. de bouwhoogte mag niet meer dan 5 m bedragen.

5.2.9 *Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij trekkershutten*

Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij trekkershutten zijn niet toegestaan.

5.2.10 *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan 1,5 m bedragen;
b. de bouwhoogte van speeltoestellen mag maximaal 15 m bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouw zijnde, mag niet meer dan 3 m bedragen.

5.2.11 *Voorwaardelijke verplichting*

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen dient te worden aangetoond dat de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals zichtbaar vanaf de openbare weg en aangegeven in Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan zijn verzekerd.

5.3 Nadere eisen

5.3.1 *Nadere eisen*

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:

a. het straat- en bebouwingsbeeld;
b. de landschappelijke inpassing;
c. de milieusituatie;
d. de verkeersveiligheid;
e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
f. de sociale veiligheid;
g. de externe veiligheid.

5.3.2 *Procedure*

Voor een besluit tot nadere eis geldt de in **16.1** vermelde voorbereidingsprocedure.

5.4 Afwijken van de bouwregels

5.4.1 *Afwijken*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van

a. het bepaalde in **5.2.1** ten behoeve van een grotere oppervlakte voor de centrale voorzieningen, mits via een door burgemeester en wethouders goedgekeurd inpassingsplan wordt aangetoond dat de landschappelijke en natuurlijke waarden op het terrein worden versterkt conform Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan;
b. het bepaalde in **5.2.2** ten behoeve van een duurzame recreatiewoning met een inhoud van 330 m^3.

5.4.2 *Afwegingskader*

Een in **5.4.1** genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het straat- en bebouwingsbeeld;
b. de landschappelijke inpassing;
c. de milieusituatie;
d. de verkeersveiligheid;
e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
f. de sociale veiligheid;
g. de externe veiligheid.

5.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de recreatiewoningen voor permanente bewoning, met dien verstande dat permanente bewoning op grond van een objectgebonden gedoogbeschikking zoals die zijn opgenomen in Bijlage 3 Lijst van permanente bewoning is toegestaan ter plaatse van de aanduiding **'specifieke vorm van wonen - permanente bewoning'**;
b. het gebruik van de gronden voor daar voorkomende bestemming(en) zonder de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals aangegeven in Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan.

5.6 Afwijken van de gebruiksregels

5.6.1 *Afwijken*

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

a. **5.1 juncto 1.13** en kan huisvesting van twee huishoudens in één bouwmassa worden toegestaan indien dit noodzakelijk is uit oogpunt van bedrijfsvoering;

b. **5.1** en kan worden toegestaan dat een groepsaccommodatie wordt gerealiseerd, met dien verstande dat:

   1. dit uitsluitend mogelijk is indien 2 of meer recreatiewoningen worden samengevoegd tot 1 groepsaccommodatie;
   2. de inhoud van de groepsaccommodatie niet meer dan 800 m^3 mag bedragen;
   3. verzekerd is dat de locaties die zijn gebruikt voor samenvoeging niet langer voor een recreatiewoning worden gebruikt;
   4. de bedrijfsmatige exploitatie is aangetoond.

5.6.2 *Afwegingskader*

Een in **5.6.1** genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het straat- en bebouwingsbeeld;

b. de landschappelijke inpassing;

c. de milieusituatie;

d. de verkeersveiligheid;

e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;

f. de sociale veiligheid;

g. de externe veiligheid.

Artikel 6 Recreatie - Recreatiewoningenterrein

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Recreatie - Recreatiewoningenterrein**' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. verblijfsrecreatie in recreatiewoningen;
b. bos;
c. bestaande infrastructurele voorzieningen;
d. landschappelijke inpassing;
e. nutsvoorzieningen;

waarbij geldt dat buiten de bouwvlakken de functie bos van primaire betekenis is;

met daarbijbehorende:

gebouwen - een bedrijfswoning daaronder niet begrepen -, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden, wegen, paden, waterhuishoudkundige voorzieningen, groenvoorzieningen en parkeervoorzieningen.

6.2 Bouwregels

Op de voor '**Recreatie - Recreatiewoningenterrein**' aangewezen gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

6.2.1 Recreatiewoningen

Voor een recreatiewoning gelden de volgende regels:

a. een recreatiewoning dient binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
b. per bouwvlak is niet meer dan 1 recreatiewoning toegestaan;
c. de inhoud van een recreatiewoning inclusief onderkeldering en aan- en uitgebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer dan 300 m^3 bedragen;
d. de goothoogte mag niet meer dan 3,5 m bedragen;
e. de bouwhoogte mag niet meer dan 6 m bedragen;
f. de dakhelling mag niet meer dan 30º bedragen.

6.2.2 Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij recreatiewoningen

Vrijstaande bijbehorende bouwwerken bij recreatiewoningen zijn niet toegestaan.

6.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan 1,5 m bedragen;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouw zijnde, mag niet meer dan 3 m bedragen.

6.2.4 Voorwaardelijke verplichting

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen dient te worden aangetoond dat de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals deze zichtbaar zijn vanaf de openbare weg en zoals aangegeven in Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan zijn verzekerd.

6.3 Nadere eisen

6.3.1 *Nadere eisen*

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:

a. het straat- en bebouwingsbeeld;
b. de landschappelijke inpassing;
c. de milieusituatie;
d. de verkeersveiligheid;
e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
f. de sociale veiligheid;
g. de externe veiligheid.

6.3.2 *Procedure*

Voor een besluit tot nadere eis geldt de in **16.1** vermelde voorbereidingsprocedure.

6.4 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van

a. het bepaalde in **6.2.1 onder a** en toestaan dat (een deel van) het hoofdgebouw buiten het bouwvlak gerealiseerd mag worden, met dien verstande dat:
    1. de afstand tot het bouwvlak niet meer dan 20 meter mag bedragen;
    2. de afstand tot de afschermende beplanting minimaal 2 meter bedraagt;
    3. het bepaalde in **6.2.1** en **6.2.2** onverkort van toepassing blijft;
    4. door middel van een door burgemeester en wethouders goedgekeurd inpassingsplan wordt aangetoond dat de landschappelijke en natuurlijke waarden worden versterkt conform Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan;
b. het bepaalde in **6.2.1** ten behoeve van een duurzame recreatiewoning met een inhoud van 330 m^3.

6.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de recreatiewoningen voor permanente bewoning, met dien verstande dat permanente bewoning op grond van een objectgebonden gedoogbeschikking zoals die zijn opgenomen in Bijlage 3 Lijst van permanente bewoning is toegestaan ter plaatse van de aanduiding '**specifieke vorm van wonen - permanente bewoning**';
b. het gebruik van de gronden voor daar voorkomende bestemming(en) zonder de aanleg en instandhouding van bomen en andere beplantingen, zoals aangegeven in Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan

Artikel 7 Sport

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Sport**' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. het uitoefenen van sportactiviteiten, met uitzondering van gemotoriseerde en gemechaniseerde sporten en sporten met dieren;

b. ondergeschikte en daarbijbehorende horeca en sauna;

met daarbijbehorende gebouwen - een bedrijfswoning daaronder niet begrepen -, bouwwerken geen gebouwen zijnde, wegen, paden, parkeer-, waterhuishoudkundige- en groenvoorzieningen.

7.2 Bouwregels

Op de voor '**Sport**' bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

7.2.1 Gebouwen

Voor een gebouw gelden de volgende regels:

a. een gebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;

b. het bebouwingspercentage per bouwvlak mag 100% bedragen;

c. de goothoogte mag niet meer bedragen dan 5,5 m;

d. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 10 m;

e. afwijkingen in maten en afmetingen zoals die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp mogen gehandhaafd worden.

7.2.2 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan 2 m bedragen;

b. de hoogte van een lichtmast mag niet meer dan 20 m bedragen;

c. in overige gevallen mag de bouwhoogte niet meer dan 6 m bedragen.

7.3 Nadere eisen

7.3.1 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing en verlichting.

7.3.2 Procedure

Voor een besluit tot nadere eis geldt de in **16.1** vermelde voorbereidingsprocedure.

Artikel 8 Verkeer

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor **'Verkeer'** aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wegen, straten en paden;
b. voet- en rijwielpaden;
c. parkeervoorzieningen;
d. speelvoorzieningen;
e. geluidwerende voorzieningen;
f. nutsvoorzieningen;

waarbij gestreefd wordt naar een inrichting hoofdzakelijk gericht op de afwikkeling van het doorgaande verkeer,

met daarbijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, water en groenvoorzieningen

8.2 Bouwregels

Op de voor **'Verkeer'** bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

8.2.1 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, anders dan rechtstreeks ten behoeve van de geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer, geldt dat de bouwhoogte niet meer dan 8,5 m mag bedragen.

Artikel 9 Wonen

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor **'Wonen'** aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aanhuisverbonden beroep;
b. de waterhuishouding;
c. cultuurhistorische waarden;
d. ter plaatse van de aanduiding **'kampeerterrein'** een kleinschalig kampeerterrein is toegestaan;
e. ter plaatse van de aanduiding **'hovenier'** een hoveniersbedrijf is toegestaan;

met daarbijbehorende gebouwen, bouwwerken, geen gebouw zijnde, tuinen en erven.

9.2 Bouwregels

Op de voor **'Wonen'** aangewezen gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

9.2.1 Hoofdgebouwen

Voor een hoofdgebouw gelden de volgende regels:

a. een hoofdgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
b. per bouwvlak mag niet meer dan 1 woonhuis worden gebouwd;
c. de breedte van een hoofdgebouw mag niet minder dan 5 m bedragen;
d. de goothoogte mag niet meer bedragen dan 3,5 m;
e. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 8 m;
f. de dakhelling mag niet minder dan 25° en niet meer dan 60 º bedragen;
g. afwijkingen in maten en afmetingen zoals die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp mogen gehandhaafd worden.

9.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Voor bijbehorende bouwwerken gelden de volgende regels:

a. de afstand tot de voorgevel van het hoofdgebouw en het verlengde daarvan mag niet minder dan 3 m bedragen;
b. de afstand tot de zijdelingse perceelgrens mag niet minder dan 1 m bedragen, tenzij in de perceelgrens wordt gebouwd;
c. de gezamenlijke oppervlakte mag niet meer bedragen dan 50% van de oppervlakte van het achter de voorgevel van het hoofdgebouw en in het verlengde daarvan gelegen bouwperceel, verminderd met de oppervlakte van het hoofdgebouw;
d. in afwijking van de regel **onder c** mag de gezamenlijke opppervlakte meer bedragen dan 50%, mits de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken niet meer bedraagt dan 20 m², met dien verstande dat bij de berekening de oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken voor zover gelegen binnen het bouwvlak tussen het verlengde van de zijgevels van het hoofdgebouw niet wordt meegerekend; bovendien mag de gezamenlijke oppervlakte bij een vrijstaand of halfvrijstaand woonhuis niet meer bedragen dan 70 m^2;
e. de goothoogte van een aangebouwd bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 3 m bedragen, met dien verstande dat de goothoogte mag worden verhoogd tot niet meer dan 0,25 m boven de vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw;
f. de goothoogte van een vrijstaand bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 3 m bedragen;
g. de bouwhoogte van een vrijstaand bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 5 m bedragen;

h. in afwijking van het bepaalde **onder g** mag de bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding **'specifieke bouwaanduiding - afwijkende maatvoering'** niet meer dan 6,10 m bedragen;

i. afwijkingen in maten en afmetingen zoals die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp mogen gehandhaafd worden.

9.2.3 *Bouwwerken geen gebouwen zijnde*

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, gelden de volgende regels:

a. indien zij vóór de voorgevel of een naar de weg gekeerde zijgevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan wordt opgericht mag de bouwhoogte niet meer dan 1 m bedragen;

b. in overige gevallen mag de bouwhoogte niet meer dan 2 m bedragen.

9.3 Nadere eisen

9.3.1 *Nadere eisen*

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:

a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;

b. een goede woonsituatie;

c. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

d. de verkeersveiligheid;

e. de sociale veiligheid.

9.3.2 *Procedure*

Voor een besluit tot nadere eis geldt de in **16.1** vermelde voorbereidingsprocedure.

9.4 Afwijken van de bouwregels

9.4.1 *Afwijken*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

a. **9.2.1** en toestaan dat de goothoogte van een hoofdgebouw wordt vergroot met niet meer dan 2 m;

b. **9.2.1** ten behoeve van een verhoging of verlaging van de dakhelling, danwel de toepassing van een platte dakafdekking;

c. **9.2.2** en toestaan dat de afstand van een bijbehorend bouwwerk tot de voorgevel van het hoofdgebouw en het verlengde daarvan wordt verkleind en niet minder dan 1 m mag bedragen;

d. **9.2.2** en - ten behoeve van de vervanging van alle bijbehorende bouwwerken, met een gezamenlijk oppervlakte tussen de 50 tot 100 m^2 - één bijbehorend bouwwerk met een gelijk oppervlak toestaan;

e. **9.2.2** en - ten behoeve van de vervanging van alle bijbehorende bouwwerken, met een gezamenlijke oppervlakte van 100 m^2 en meer - één bijbehorend bouwwerk van maximaal 100 m^2 toestaan.

9.4.2 *Afwegingskader*

Een in **9.4.1** genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;

b. een goede woonsituatie;

c. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

d. de verkeersveiligheid;

e. de sociale veiligheid.

Artikel 10 Waterstaat - Waterkering

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor **'Waterstaat - Waterkering'** aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud, de bescherming en de instandhouding van de (primaire) waterkering.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Algemeen

Op of in de voor **'Waterstaat - Waterkering'** aangewezen gronden mogen, ongeacht hetgeen in de overige regels is bepaald, geen bouwwerken anders dan ten dienste van de bestemming '**Waterstaat - Waterkering**' worden gebouwd.

Deze regeling is niet van toepassing op bestaande bouwwerken.

10.2.2 Gebouwen

Voor een gebouw gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte mag niet meer dan 16 m^2 bedragen;

b. de bouwhoogte mag niet meer dan 3 m bedragen.

10.2.3 Bouwwerken, geen gebouw zijnde

Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde geldt de volgende regel:

a. de bouwhoogte mag niet meer dan 3 m bedragen.

10.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in **10.2** en worden toegestaan dat de in de andere daar voorkomende bestemming(en) toegelaten bouwwerken worden gebouwd, mits het belang van de waterkering hierdoor niet onevenredig wordt geschaad.

Alvorens op een verzoek om afwijking te beslissen, wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de dijkbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen bouwactiviteiten het belang van de waterkering niet onevenredig wordt geschaad.

Artikel 11 Waterstaat - Waterstaatkundige functie

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '**Waterstaat - Waterstaatkundige functie**' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

a. de hoogwaterscherming;

b. de waterhuishouding;

c. het bergen en afvoeren van overtollig water ten behoeve van verruiming van de bergings- en afvoercapaciteit van één of meer watersystemen;

d. de verbetering en het onderhoud van de waterkeringen;

e. uiterwaarden;

f. verkeer te water;

met de daarbij behorende bouwwerken, geen gebouw zijnde en werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden.

11.2 Bouwregels

11.2.1 Algemeen

Op de voor '**Waterstaat - Waterstaatkundige functie**' aangewezen gronden mag, in afwijking van hetgeen in de overige regels is bepaald, niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van deze dubbelbestemming.

11.2.2 Uitzondering op verbod

In afwijking van het bepaalde in **11.2.1** mogen, indien en voor zover de waterstaatkundige belangen dit toestaan, bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat de regels van die bestemming van overeenkomstige toepassing zijn.

11.2.3 Bouwwerken, geen gebouw zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming '**Waterstaat - Waterstaatkundige functie**' gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan 2 m bedragen;

b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 2,5 m bedragen.

11.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik ten behoeve van een andere bestemming, waardoor een onevenredige afbreuk aan de waterstaatsbelangen wordt gedaan;

b. het aanbrengen en instandhouden van beplanting hoger dan 2,5 m.

11.4 Afwijken van de bouwregels

11.4.1 Omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in **11.2.1** en toestaan dat bouwwerken worden gebouwd, die toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

11.4.2 *Afwegingskader*

De in **11.4.1** genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend, indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen, zoals omschreven in **11.1** en een verklaring van geen bezwaar van de waterstaatsbeheerder wordt verkregen.

11.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik ten behoeve van een andere bestemming, waardoor een onevenredige afbreuk aan de waterstaatsbelangen wordt gedaan;

b. het aanbrengen en instandhouden van beplanting hoger dan 2,5 m.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 12 Antidubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 13 Algemene bouwregels

13.1 Afwijkende maatvoering

In afwijking van de in de regels vermelde:

a. maximale maatvoering geldt dat indien een grotere maatvoering bestaand aanwezig is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan, deze grotere maatvoering als maximum mag worden gehanteerd;

b. minimale maatvoering geldt dat indien een kleinere maatvoering bestaand aanwezig is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan, deze kleinere maatvoering als minimum mag worden gehanteerd.

13.2 Parkeren

Voor het bouwen van gebouwen geldt dat per gebouw moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

Artikel 14 Algemene gebruiksregels

14.1 Strijdig gebruik

14.1.1 *Verbod*

Het is verboden opstallen - of delen er van - en gronden te gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met de in het plan aan de grond gegeven bestemming(en).

14.1.2 *Strijdig gebruik*

Onder een gebruik strijdig met de bestemming wordt in ieder geval verstaan het gebruiken of het laten gebruiken van gebouwen ten behoeve van een seksinrichting.

14.1.3 *Uitzondering strijdig gebruik*

Onder een gebruik strijdig met de bestemming, wordt niet verstaan het gebruiken of het laten gebruiken van gronden ten behoeve van kortstondige, incidentele evenementen, festiviteiten en manifestaties, indien en voor zover daardoor ingevolge een wettelijk voorschrift vergunning, ontheffing, afwijking of vrijstelling vereist is en deze is verleend.

14.2 Strafbepaling

Overtreding van het verbod gesteld in **14.1.1** wordt hierbij aangemerkt als een strafbaar feit en daarmee als een economisch delict als bedoeld in artikel 1a, onder 2° van de Wet op de economische delicten.

Artikel 15 Algemene afwijkingsregels

15.1 Afwijkingsbevoegdheid

15.1.1 *Afwijken*

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van:

a. de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages, met dien verstande dat deze niet geldt voor de afmetingen van het bouwvlak;

b. de bestemmingsregels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;

c. de bestemmingsregels met het oog op de aanpassing aan de werkelijke afmetingen van het terrein, mits de structuur van het plan niet wordt aangetast, de belangen van derden in redelijkheid niet worden geschaad en de afwijking gewenst en noodzakelijk wordt geacht voor de juiste verwezenlijking van het plan;

d. de bestemmingsregels en toestaan dat een carport wordt gebouwd;

e. de bestemmingsregels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken geen gebouw zijnde en toestaan dat de bouwhoogte wordt verhoogd tot niet meer dan 10 m;

f. de bestemmingsregels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken geen gebouw zijnde en toestaan dat de bouwhoogte van kunstwerken en van zend-, ontvang- en/of sirenemasten wordt verhoogd tot niet meer dan 40 m;

g. de bestemmingsregels en toestaan dat de grenzen van het bouwvlak naar de buitenzijde worden overschreden door:

   1. plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen;
   2. gevel- en kroonlijsten, overstekende daken;
   3. (hoek)erkers over maximaal 2/3 van de gevelbreedte, ingangspartijen, luifels, balkons en galerijen; mits de bouwvlakgrens met niet meer dan 1,5 m wordt overschreden;

h. het bepaalde over de afstand van uitbouwen tot aan de voorgevel en het verlengde daarvan voor het bouwen van (hoek)erkers, mits de diepte van de (hoek-)erker, gemeten uit de zijgevel, niet meer bedraagt dan 1,5 m;

i. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen en toestaan dat de bouwhoogte van de gebouwen wordt verhoogd ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen.

15.1.2 *Afwegingskader*

Een in **15.1.1** genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;

b. een goede milieusituatie;

c. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;

d. de verkeersveiligheid;

e. de sociale veiligheid.

Artikel 16 Algemene procedureregels

16.1 Nadere eis

Voor het stellen van een nadere eis geldt de volgende voorbereidingsprocedure:

a. een ontwerpbesluit ligt, met bijhorende stukken, gedurende twee weken ter inzage;
b. de terinzagelegging wordt vooraf bekend gemaakt in één of meer dag-, nieuws of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze;
c. de bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen gedurende de **onder a** genoemde termijn;
d. burgemeester en wethouders delen aan hen die zienswijzen naar voren hebben gebracht de beslissing daaromtrent mede.

Artikel 17 Overige regels

17.1 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 18 Overgangsrecht bouwwerken

18.1 Bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;

b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk teniet is gegaan.

18.2 Afwijken

Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

18.3 Uitzondering

Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

Artikel 19 Overgangsrecht gebruik

19.1 Gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet, behoudens voor zover uit de Richtlijnen 79/409/EEG en 92/43/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand onderscheidenlijk van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna, beperkingen voortvloeien ten aanzien van ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaand gebruik.

19.2 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

19.3 Verbod

Indien het gebruik, bedoeld in eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

19.4 Uitzondering

Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 20 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan **'Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen**'.

maart 2013.

Aldus vastgesteld door de Raad in de vergadering d.d. .....

Voorzitter,

Griffier,

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan

Beeldkwaliteitsplan
Recreatieterreinen Dalfsen



gemeente Dalfsen

NOVEMBER 2012

WITPAARD

WITPAARD

INHOUD

Hoofdstuk	**1.**	**Plankader**	**4**
	1.1	Inleiding	4
	1.2	Doelstelling	4
		Duurzaamheid	5
	1.3	Koppeling beeldkwaliteitsplan - bestemmingsplan	5
	1.4	Procedure omgevingsvergunning	6
	1.5	Opbouw beeldkwaliteitsplan	7
Hoofdstuk	**2.**	**Dalfsen in beeld**	**8**
	2.1	Inleiding	8
	2.2	Beleidsdocumenten	8
		Landschapsontwikkelingsplan	8
	2.3	Landschappen in Dalfsen	8
		Vecht met uiterwaarden	10
		Essenlandschap	12
		Bos- en landgoederenlandschap	14
	2.4	Recreatieterreinen in Dalfsen	16
		Principeopzet recreatieterrein	16
	2.5	Uitgangspunten landschappelijke inpassing recreatieterreinen	17
Hoofdstuk	**3.**	**Toesingscriteria**	**18**
	3.1	Inleiding	18
	3.2	Specifieke toetsingscriteria	20
		per recreatieterrein:	20
		- Starnbosch	20
		- Bosvreugd & De Stuwe	20
		- Wildbaan	20
		- De Stokte	20
		- Nierveer	20
		- Vlierhoek	20
		per landschapstype:	22
		- Vecht en uiterwaarden	22
		- Essenlandschap	22
		- Bos- en landgoederenlandschap	22
	3.3	Algemene toetsingscriteria	24
		- Inrichtingsplan	24
		- Bebouwingsplan	26

1. Plankader

1.1 Inleiding

Dit beeldkwaliteitsplan geeft uitvoering aan de ambitie van de gemeente om de ruimtelijke kwaliteit van de recreatieterreinen binnen de gemeente Dalfsen te waarborgen en waar mogelijk verbetering te stimuleren/eisen. Dit kan alleen tot stand komen door, bij een initiatief een zorgvuldig planproces te doorlopen, een aansprekende visie te hebben en duidelijke randvoorwaarden mee te geven voor de ontwikkeling van plannen. Deze aspecten, die in dit beeldkwaliteitsplan zijn uitgewerkt, vormen de leidraad voor planontwikkeling. Op deze wijze kan er maatwerk geleverd worden, wat leidt tot een ruimtelijk goed ingepast plan.

Dit beeldkwaliteitsplan vormt het toetsingskader voor een aantal specifieke recreatieterreinen in de gemeente Dalfsen. De overige recreatieterreinen binnen de gemeente Dalfsen vallen binnen het kader van de welstandsnota van Dalfsen.

De recreatieterreinen die onder dit beeldkwaliteitsplan vallen, bestaan voor een belangrijk deel uit gemengde terreinen: kamperen, vaste standplaatsen en recreatiewoningen op één terrein. Deze terreinen worden bedrijfsmatig geëxploiteerd (centrale verhuurorganisatie). Een ander deel van de terreinen bestaat uit enkel recreatiewoningen. Deze zijn vaak in particulier bezit. Hier vindt geen of nauwelijks verhuur plaats. Een deel van de recreatiewoningen is permanent bewoond.

Aan het beeldkwaliteitsplan is een formele beleidsstatus verbonden, zodat een voldoende basis voor beoordeling van bestaande en nieuwe ontwikkelingen op de recreatieterreinen geboden kan worden. Daarvoor heeft het beeldkwaliteitsplan dan ook een procedure tot vaststelling door de Raad doorlopen voordat het bestemmingsplan in werking treedt.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van het beeldkwaliteitsplan is drieledig:

1. Het dient als instrument om sturing te geven aan nieuwe ontwikkelingen op de (in dit document benoemde) recreatieterreinen. Ruimtelijke kwaliteit is daarbij leidend. Hiermee wordt een versterking van de landschappelijke kwaliteit bereikt, die vervolgens meerwaarde geeft voor de beleving van het landschap door de recreant / toerist.
2. Het dient als inspiratiebron en zorgt voor een breed draagvlak bij de gebruikers, belanghebbenden, ambtenaren en bestuurders om de ten doel gestelde ruimtelijke kwaliteit te realiseren en te handhaven. Het maakt hen meer bewust van de streekeigen kwaliteiten van het landschap en architectuur. Ook geeft het inspiratie over hoe de (nieuwe of te wijzigen) bebouwing landschappelijk verankerd kan worden.
3. Het dient als gemeentelijk toetsingskader voor de beoordeling van welstandsaspecten van aanvragen van de omgevingsvergunning.

Het “Beeldkwaliteitsplan recreatieterreinen Dalfsen” is opgesteld in het verlengde van het “Bestemmingsplan recreatieterreinen Dalfsen” en als gedeeltelijke vervanging van de gemeentelijke welstandsnota. Dit document vervangt de welstandsnota voor alle 13 recreatieterrein zoals op de overzichtskaart in hoofdstuk 2 staat aangegeven.

Het bestemmingsplan 'Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen' biedt de ondernemer meer ruimte om naar eigen inzicht het terrein in te richten. Zo wordt bijvoorbeeld het maximum aantal en type standplaatsen vrijgelaten. Het doel van deze regeling is een kwaliteitsverbetering van het aanbod, dat beter aansluit bij de markt, tot stand te brengen.

Het beeldkwaliteitsplan is opgesteld om de ruimtelijke kwaliteitsverbetering te stimuleren, onder andere in de randbeplanting om de terreinen heen. Zo kan ook de ruimtelijke kwaliteit van de terreinen verbeterd worden. Het is het toetsingskader voor de beoordeling van welstandsaspecten van aanvragen voor een omgevingsvergunning. Deze aspecten hebben ook betrekking op de bebouwing en verschijningsvorm en de uitstraling naar de omgeving.
Bij de uitwerking van dit plan is gebruik gemaakt van beleidsdocumenten en andere rapporten. Hier wordt in hoofdstuk 2 nader op ingegaan.

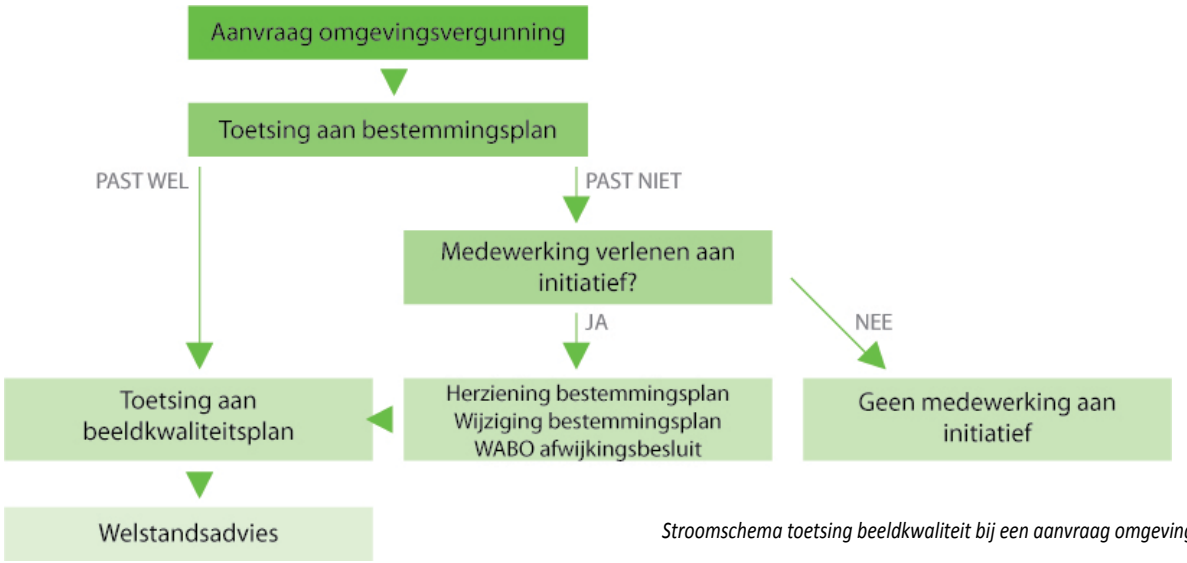
1.2.1 Duurzaamheid

In het missie- en visiedocument 'Bij uitstek Dalfsen' staat de volgende ambitie verwoord:
"De gemeente staat voor sociale samenhang, ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Dalfsen durft haar bewoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties actief te betrekken bij beleid en uitvoering. De centrale missie van de gemeente Dalfsen luidt: Het ontwikkelen van vitale gemeenschappen in een onderscheidende woonplaats van groene signatuur".

Ook voor recreatieterreinen geldt dat de gemeente Dalfsen streeft naar duurzaamheid. Om de ambities van de gemeente kracht bij te zetten is op 14 mei 2012 het project Duurzaam Bedrijf Dalfsen van start gegaan. Dit project heeft als doel om bedrijven in onze gemeente te helpen om het energieverbruik te verlagen én te verduurzamen. Om dit doel te bereiken worden aantrekkelijke regelingen ingezet, zoals energiescans met korting, een 'geld-terug-actie' bij investeringen in duurzame maatregelen en leningen met een lage rente.

1.3 Koppeling beeldkwaliteitsplan - bestemmingsplan

Een zorgvuldige afweging van alle waarden kan alleen gezamenlijk plaatsvinden; met de gemeente, met gebruikers en met andere belanghebbenden in het plangebied. Een sterke koppeling tussen het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitsplan is van essentieel belang om een goede ruimtelijke kwaliteit te kunnen waarborgen. Concreet wordt de koppeling tussen beide documenten gemaakt door in het bestemmingsplan een verwijzing op te nemen naar het beeldkwaliteitsplan op die plaatsen waar dat relevant is. Door deze koppeling wordt het beeldkwaliteitsplan onder de aandacht gebracht. Zodoende komt dit aspect in een vroegtijdig stadium als toetsingskader van individuele bouwplannen aan de orde.
Ontwikkelingen die rechtstreeks worden toegestaan in het bestemmingsplan worden enkel getoetst aan de toetsingscriteria uit het beeldkwaliteitsplan.



Stroomschema toetsing beeldkwaliteit bij een aanvraag omgevingsvergunning

1.4 Procedure omgevingsvergunning

De toetsing aan het beeldkwaliteitsplan maakt onderdeel uit van de planologische procedure die een aanvraag omgevingsvergunning of functiewijziging dient te doorlopen.

Bij een toetsing omgevingsvergunning kan er sprake zijn van twee verschillende werkwijzen (Zie stroomschema):

1. Het plan past binnen het bestemmingsplan.
2. Het plan past niet binnen het bestemmingsplan.

Wanneer het plan binnen het bestemmingsplan past, wordt de procedure voor een omgevingsvergunning gevolgd (zie tevens website van de gemeente). Een ambtenaar van het team vergunningen begeleidt de aanvrager door deze procedure. De beeldkwaliteitsaspecten van de bebouwing zullen getoetst worden aan de hand van de criteria uit het voorliggende beeldkwaliteitsplan. Deze toetsing wordt gedaan door de welstandscommissie “Het Oversticht”. Wanneer de aanvraag in het bestemmingsplan past kunnen geen nadere eisen worden gesteld aan de inpassing in of de verbetering van het landschap. Dit kan wel gestimuleerd worden door de aanvrager te attenderen op de meerwaarde van de nieuwe ontwikkeling wanneer voldaan wordt aan de richtlijnen uit het beeldkwaliteitsplan voor landschappelijke inpassing. Het team vergunningen van de gemeente zal in dit geval doorverwijzen naar deskundigen bij de gemeente of het landschap Overijssel.
Wanneer de welstandscommissie akkoord gaat dan kan de procedure voor de omgevingsvergunning worden afgerond.

Indien een initiatief niet past binnen het vigerende bestemmingsplan dan begint het planproces met de vraag of de gemeente wil meewerken aan een initiatief of ontwikkeling. Een belangrijke afweging in dat geval is de vraag of het initiatief past binnen het beleid zoals is vastgelegd in de Structuurvisie Buitengebied gemeente Dalfsen (vastgesteld 25 juni 2012). Wanneer besloten is om medewerking te verlenen aan een ontwikkeling waarbij sprake is van een herziening van het bestemmingsplan, ontheffing of wijzigingsbevoegdheid, zal er getoetst worden op randvoorwaarden waaronder deze ontwikkeling mogelijk is. Één van de randvoorwaarden is waarschijnlijk dat er extra geïnvesteerd dient te worden in de ruimtelijke kwaliteit, onder andere in het kader van de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO) van de provincie Overijssel.
In het bestemmingsplan staat nader omschreven in welke gevallen de gemeente bevoegd en/of bereid is medewerking te verlenen aan een afwijking van het bestemmingsplan. Kort gezegd is een afwijking alleen mogelijk in het geval van uitbreiding van de centrale voorzieningen op het recreatieterrein. Daarbij bestaan twee mogelijkheden: Uitbreiding in aansluiting op de bestaande voorzieningen of elders op het perceel.
Het uitbreidingsplan zal getoetst worden op de effecten op de ecologische en landschappelijke waarden, benoemd in de KGO.

Door het toestaan van genoemde ontwikkelingen op basis van toetsingscriteria uit het beeldkwaliteitsplan

wordt, samen met het bestemmingsplan, een ruimtelijk kader geboden waarbinnen ontwikkelingen onder bepaalde voorwaarden mogelijk gemaakt kunnen worden. Door het toepassen van toetsingscriteria kan flexibel op de veranderende vraag worden ingespeeld.

1.5 Opbouw beeldkwaliteitsplan

Op dit moment neemt het begrip “ruimtelijke kwaliteit” een centrale plaats in binnen de ruimtelijke ordening. Ruimtelijke kwaliteit is echter een subjectief begrip. In het geval van dit beeldkwaliteitsplan wordt gebruik gemaakt van de drieschaar: gebruikswaarde (functioneel), belevingswaarde (ruimtelijk aspect) en toekomstwaarde (duurzaamheid). Beeldkwaliteit als belevingswaarde is dus slechts één aspect van de ruimtelijke kwaliteit. De richtlijnen en criteria die de beeldkwaliteit aangaan kunnen namelijk direct gevolgen hebben voor de gebruikswaarde of de toekomstwaarde en omgekeerd.

Voor een goede beeldkwaliteit als belevingswaarde zijn in het voorliggende “Beeldkwaliteitsplan Recreatieterreinen Dalfsen” criteria opgesteld, deze staan vermeld in hoofdstuk 3.

De betreffende recreatieterreinen liggen binnen de verschillende landschapstypen ‘Vecht met uiterwaarden’, ‘Essenlandschap’ en ‘Bos en landgoederenlandschap’. De toetsingscriteria voor de landschappelijke inpassing van de recreatieterreinen zijn afgeleid van karakteristieke kenmerken van het landschapstype waarbinnen het gelegen is.
De criteria voor de bebouwing zijn bepaald op basis van meerdere factoren, zoals de verschijningsvorm van de huidige bebouwing op het terrein en karakteristieke bebouwing in de omgeving. Ook is het streven om een kwaliteitsslag door te voeren, meegenomen.

2. Dalfsen in beeld

2.1 Inleiding

Dit beeldkwaliteitsplan is een aanvulling op de bestaande bestaande beleidsdocumenten die gelden voor de gemeente Dalfsen. Belangrijk is dat er geen tegenstrijdigheden tussen de beleidsdocumenten onderling zijn. In dit hoofdstuk staan de beleidsdocumenten vermeld die raakvlak hebben met het "Beeldkwaliteitsplan recreatieterreinen Dalfsen". In het tweede deel wordt een beschrijving van de landschapstypen gegeven waarbinnen de recreatieterreinen gelegen zijn, gebasseerd op het landschapsontwikkelingsplan.

2.2 Beleidsdocumenten

Het ruimtelijke beleidskader vormt het beleid zoals dat vermeld is in het bestemmingsplan 'Recreatieterreinen en recreatiewoningen gemeente Dalfsen'. Dit betreft onder andere de Omgevingsvisie en – verordening van de provincie Overijssel en de Nota Kampeerbeleid 2011 van de gemeente. Voor de beschrijving verwijzen we naar het bestemmingsplan of de beleidsstukken zelf. Daarnaast geeft het Landschapsontwikkelingsplan en een visie op en suggesties voor een goede landschappelijke inpassing.

2.2.1 Landschapsontwikkelingsplan

In 2010 is het landschapsontwikkelingsplan Dalfsen (LOP) opgesteld. Het LOP vormt een hulpmiddel voor het behouden en verbeteren van de kwaliteit van het landschap. Hierin wordt, uitgaande van de bestaande kwaliteit, de gewenste ontwikkeling vastgelegd.
Het hoofddoel van het LOP voor de gemeente Dalfsen is een gedragen visie op het veranderende landschap in het buitengebied van Dalfsen en een uitwerking hiervan in wensen en concrete en uitvoerbare projecten.
Nevendoelen zijn:

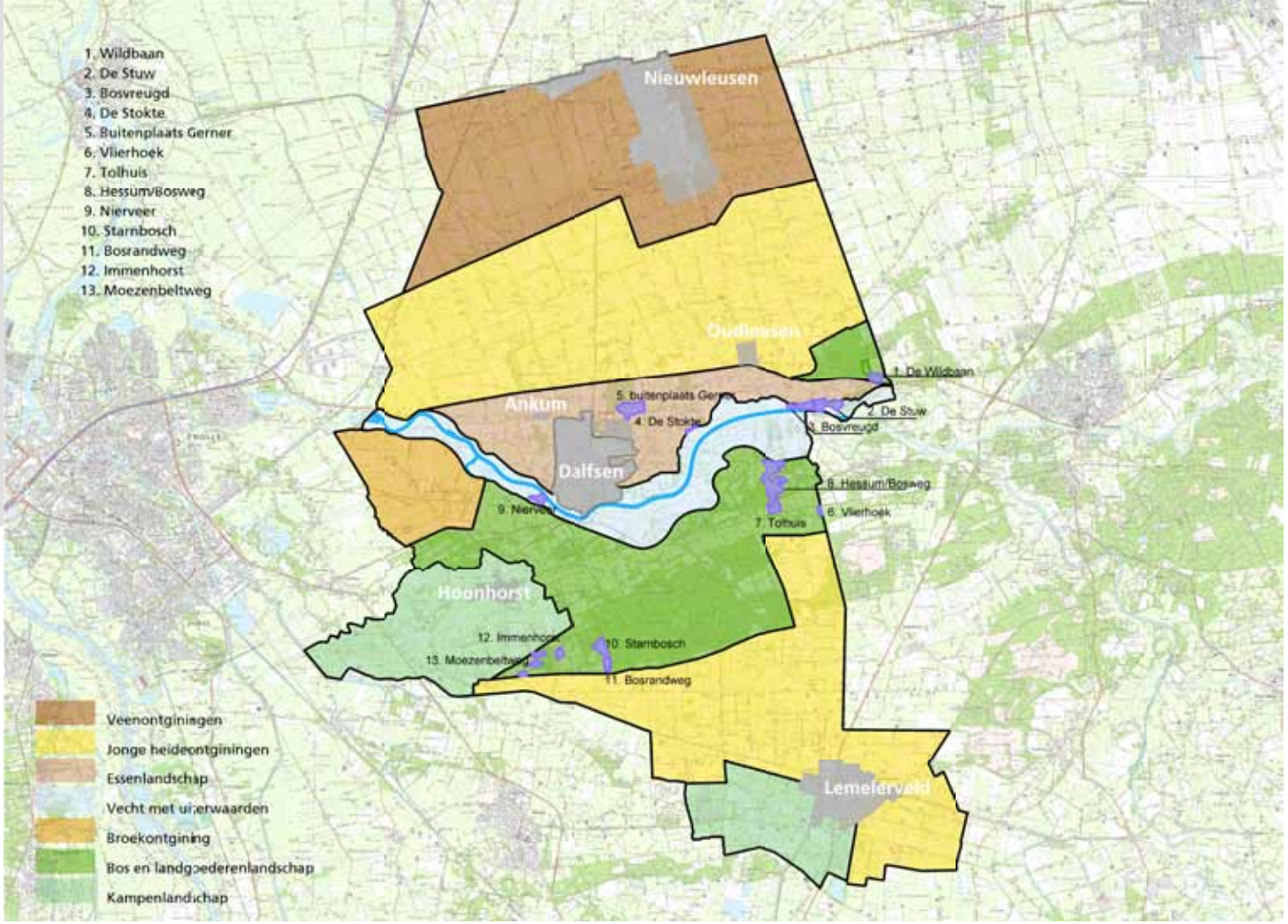
- Een kader bieden om ruimtelijke ingrepen in het landschap te toetsen;
- Een relatie met het welstandsbeleid voor het buitengebied. Adviezen over de inpassing van een gebouw in het landschap kunnen een goede aanvulling zijn op de welstandsbepalingen;
- Vergroting maatschappelijk draagvlak voor natuur en landschap in brede zin;
- Beleid vaststellen en concrete projecten voorstellen waardoor de identiteit van de deelgebieden, zoals verwoord in de plattelandsvisie, gewaarborgd en/of waar mogelijk versterkt worden;
- Het LOP geeft de gemeente een duidelijk houvast bij het toetsen van een kapvergunning en het meewerken aan een subsidieaanvraag voor de aanleg van erfbeplanting.

2.3 Landschappen in Dalfsen

Gemeente Dalfsen bezit een ongekend gevarieerd en waardevol landschap. De grote variatie in landschapstypen, de rijkdom aan landschapselementen, de aanwezigheid van landhuizen, fraaie boerderijen, hooimijten en bakhuisjes maakt het landschap aantrekkelijk voor bewoners en bezoekers. In het buitengebied zijn verschillende landschapstypen te onderscheiden. Deze zijn gebaseerd op de kenmerken, die ontstaan zijn onder invloed van natuurlijke processen en het handelen van de mens. Zo heeft de rivier De Vecht een belangrijke stempel gedrukt op de ontwikkeling van het landschap van Dalfsen.
In het landschapsontwikkelingsplan worden in totaal zeven verschillende landschapstypen onderscheiden. Op bijgaande kaart zijn deze weergegeven.

De gewenste landschappelijke inpassing en de beeldkwaliteit van een recreatieterrein hangt sterk samen met de ligging in een bepaald landschapstype. Om die reden is er voor gekozen om de landschapstypes en de landschappelijke kenmerken daarvan, sturend te laten zijn voor de criteria in dit beeldkwaliteitsplan.
De dertien recreatieterreinen die in dit beeldkwaliteitsplan worden beschreven, vallen binnen drie landschapstypen: ‘Essen- en kampenlandschap’, ‘Vecht met uiterwaarden’ en ‘Bos en landgoederenlandschap’:

De volgende paragrafen geven een beschrijving van de drie relevante landschapstypen. De beschrijving van de overige landschapstypen kunt u vinden in het Landschapsontwikkelingsplan of de Welstandsnota van de gemeente Dalfsen.



Recreatieterreinen

Vecht met uiterwaarden

2 De Stuwe
3 Bosvreugd
4 De Stokte
9 Nierveer

Essenlandschap

5 Buitenplaats Gerner

Bos- en landgoederenlandschap

1 Wildbaan
6 Vlierhoek
7 Tolhuis
8 Hessum / Bosweg
10 Starnbosch
11 Bosrandweg
12 Immenhorst
13 Moezenbelt

2.3.1 Vecht met uiterwaarden

Het landschap rondom rivier de Vecht kenmerkt zich door de aanwezigheid van rivierduinen, oude riviermeanders en dijken. De Vecht zelf is een beeldbepalend element in het landschap en wordt omgeven door een open uiterwaardenlandschap met gras- en hooilanden. In sommige delen zijn menselijke ingrepen zichtbaar, zoals kanalisatie, die hebben geleid tot een niet natuurlijk Vechtsysteem.

Er zijn duidelijke verschillen tussen het westelijk en oostelijk deel van het Vechtdal. Hierna volgt een opsomming van de kenmerken per deel.

Landschapskarakteristiek:

Westelijk deel van het Vechtdal:
- Smaller dan het oostelijk deel; dijken tegen het hoogwater.
- Vrijwel volledig open en onbebouwd, bijna geheel als grasland in gebruik.
- Enkele verspreide loofbosjes.
- Reliëf is vrijwel afwezig.
- Er is een afgesneden meander van de Vecht aanwezig.
- Nadrukkelijk begrensd door de dijken ten noorden en zuiden van de Vecht.
- Monumentaal sluizencomplex Vechterweerd.

Oostelijk deel van het Vechtdal:
- Verschillende afgesneden meanders van de Vecht of resten daarvan.
- Veel steilranden.
- Begrensd door dekzandruggen met essen.
- Tamelijk kleinschalig, gevarieerd coulisselandschap: afwisseling tussen bos,
- landschapselementen en landbouwgronden.

Bebouwings- en erfkarakteristiek:

- De meest voorkomende bebouwing in het gebied is de boerderij van het type Hallehuis. Deze boerderijen hebben zadeldaken met aan beide zijden wolfseinden en lage goten.
- Er is sprake van losse strooiing van (hoofd- en bij)gebouwen op de erven met eenvoudige hoofdvolumes.
- Ingetogen kleurstelling. De gebouwen gaan op in het landschap door hun situering en materiaal, zoals riet en hout en hun gedekte kleurstelling van zwart, bruin en naturel.
- De oude erven en het landschap zijn sterk met elkaar verweven.

VECHT MET UITERWAARDEN



2.3.2 Essenlandschap

Het essenlandschap is ontstaan door agrarisch gebruik. In de buurt van de Vecht, op de hogere rivierduinen, vestigden zich de eerste mensen. Op de oude rivierduinen werden gemeenschappelijke akkers aangelegd, de essen. Deze werden vruchtbaar gemaakt met plaggenmest. De hoge gronden werden als bouwland gebruikt en de lager gelegen gronden als wei- en hooiland.
Het essenlandschap kenmerkt zich door de hooggelegen essen, omgeven door houtwallen en door de aanwezigheid van verspreide boerderijen en dorpen. Het landschap is overwegend kleinschalig met een veelheid en variatie aan beplanting. Als gevolg van een ruilverkaveling aan de westzijde van Dalfsen heeft het gebied deze landschappelijke kenmerken grotendeels verloren, het is grootschaliger geworden.

Aan de oostzijde van Dalfsen verdween de burcht Gerner bij de buurtschap Gerner. Hier ligt tegenwoordig het recreatieterrein Buitenplaats Gerner. De recreatiewoningen en liggen verscholen in het groen. Restaurant 't Asje, gevestigd in een oude boerderij markeert de entree van het recreatieterrein.

Landschapskarakteristiek

- Verhoogde esdekken nabij buurtschappen en dorpen: Oudleusener Esch, Welsummer Esch, Ankummer Esch.
- In het westen is de verkaveling onregelmatig rechthoekig, in het oosten onregelmatiger.
- Lintbebouwing, in kleine concentraties verspreid langs de wegen.
- Bouw- en grasland, enkele boomkwekerijen en kassen.
- Aaneenschakeling van kleinere en grotere open ruimten, begrensd door bebouwing, kronkelende wegen rond essen en dijken, bomenrijen, singels, houtwallen en bos.
- Hoogteverschillen rond essen. Ten westen van Dalfsen is het lager.
- Direct ten noordoosten van Dalfsen (Gerner-Welsum) is het landschap kleinschalig door bos, singels en bebouwing.
- In het uiterste oosten (ten zuiden van Oudleusen) is het landschap open door de aanwezigheid van de Oudleuseneres.
- Gebied ten westen van Ankum grootschaliger en opener dan de rest.
- In gebied rondom Ruitenborghweg overgang naar Vechtdal goed waarneembaar. Hier bevinden zich oude lanen, oude landgoederen (Leemcule. Ruitenborgh) en monumentale gebouwen (oude boerderijen, koetshuis, tolhuis).
- De hoogteverschillen door rivierduinen en essen maken dit landschapstype afwisselend en aantrekkelijk.
- De houtopstanden rondom de essen kleden het landschap aan.
- Vooral ten noordoosten van Dalfsen vormen bosjes en doorkijkjes een belevings- en waardevol coulisselandschap.
- Dorpen, buurtschappen met essen en wegenpatronen maken het landschap leesbaar en levendig. Het is duidelijk dat hier in het verleden de meeste menselijke activiteit afspeelde en dat dit nu nog steeds het geval is.

ESSENLANDSCHAP

Bebouwings- en erfkarakteristiek:

- Behalve boerderijen komen er woningen, buitenhuizen, recreatiewoningen, recreatiebedrijven, andersoortige bedrijven, maneges etc. in het gebied voor.
- Meest voorkomende boerderijtype is het Hallehuis, eenduidige hoofdvorm, ingetogen materiaal- en kleurgebruik. Een dwars geplaatst voorhuis met schilddak voor de boerderij komt ook voor.
- Het ‘rafelig’ silhouet van de ensembles in het oude landschap, met oude boerenerven vormt een sterk contrast met de strakke singels en erfbosjes op de erven in het jonge heidelandschap.
- Jongere boerenerfensembles komen sporadisch ook voor in het essenlandschap. Deze liggen als ‘groene’ eilanden in het landschap.
- Karakteristieke streekeigen beplantingen zijn: eiken(groepen), (knot- en lei)lindes en solitairen op de erven
- Op jonge erven komen singels en erfbossen voor. Op oude erven ontbreken singels.

2.3.3 Bos en Landgoederenlandschap

Dit gebied is onderdeel van het essen- en kampenlandschap, maar wordt sterk beïnvloed door de aanwezige landgoederen. Het Overijsselse type van de marke-organisatie maakte de ontwikkeling van grootgrondbezit mogelijk. Zo ontstonden aan de zuidzijde van de Vecht kasteel Rechteren, de havezathen Den Berg, Den Aalshorst en Hessum en de buitenplaatsen De Horte en Mataram. Uit de grondbezittingen ontwikkelden zich havezathen met als centrum een versterkt huis of kasteel, dat in de loop van de eeuwen is aangepast aan de eisen van de tijd. Daarbij zijn architectuur en tuin- en parkaanleg een steeds grotere rol gaan spelen. De land- en bosbouw bleven een basis van het voortbestaan. Bij ieder landgoed ligt dan ook een buurtschap met boerderijen; Rechteren, Milligen, Emmen en Hessum.

Het landschap is kleinschalig en wordt door de afwisseling tussen kleine en grotere open ruimten bepaald. De beplanting van het kasteel, de havezathen en de buitenplaatsen, de boerenerven en landschappelijke beplanting lopen in elkaar over. Kaarsrechte en kronkelende lanen verbinden de landgoederen met elkaar. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt is het een zeer waardevol gebied.

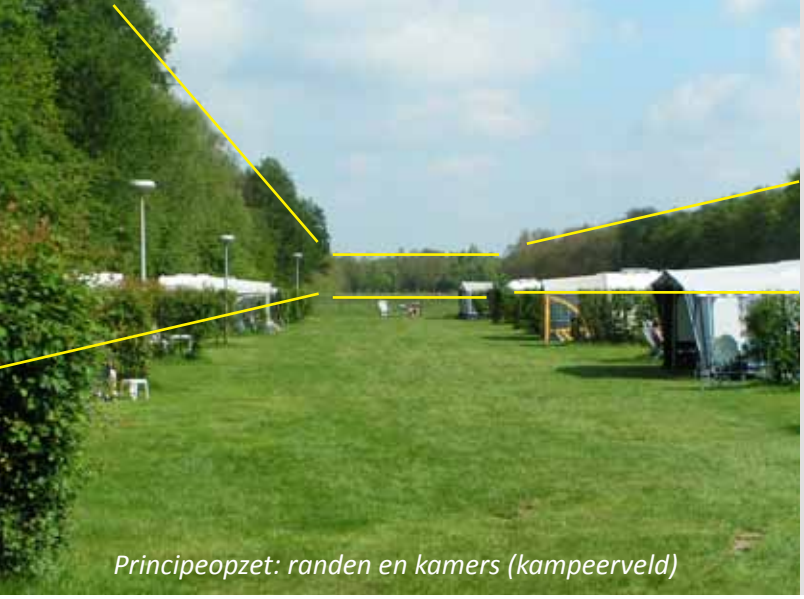
Landschapskarakteristiek:

- Bosgebieden Rechterense en Hessumse Veld zijn besloten, met in Rechterense Veld enkele kleine heideterreinen en kleine en grotere open ruimten; bouw- en grasland met onregelmatige blokvormige verkaveling.
- Bossen vormen samen met de bosgebieden in Ommen, de Lemelerberg en Sallandse Heuvelrug de ‘groene ruggengraat’ voor deze regio.
- Naast bosgebied zijn er langs lanen en wegen houtopstanden te vinden die het landschap versterken.
- De stuifduinen in het Rechterense Veld en Zandbelten dragen bij aan beleving van heide en bosvelden.
- Duidelijke steilrand aanwezig in landschap aan zuidkant Rechterense en Hessumse Veld
- microreliëf in Rechterense en Hessumse veld (stuifduinen); aflopende hoogte van oost- naar west.
- Gedeeltelijke verharde lanen en kronkelende wegen.

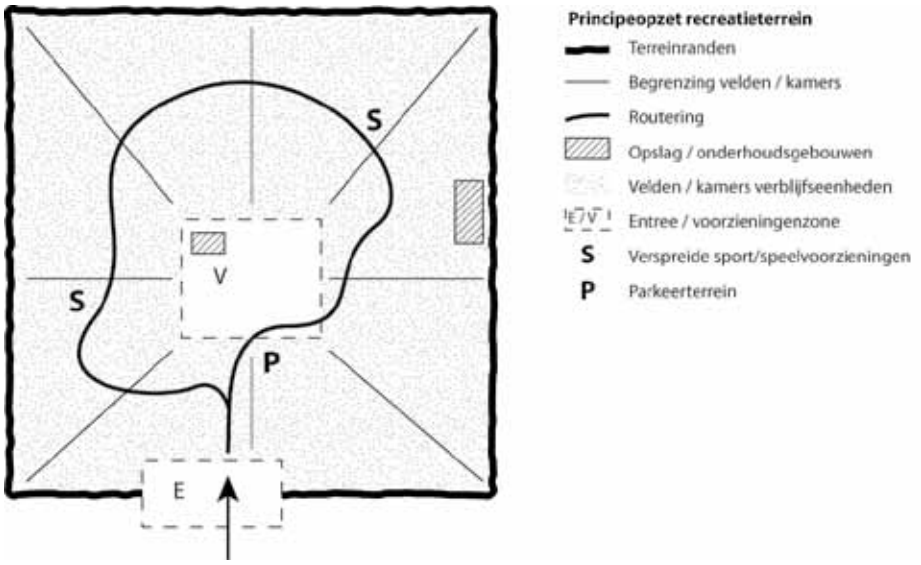
Bebouwings- en erfkarakteristiek:

- Bebouwing komt incidenteel voor, in de landbouwgebieden aan de randen.
- De landhuizen, lanen, bossen vormen het landgoederenlandschap, dat zo kenmerkend is voor de Dalfser streek.
- De afwisseling van open- en beslotenheid met kijkjes richting de diverse landhuizen maakt het landgoederenlandschap beleefbaar.
- Een kasteel en diverse buitenhuizen met hun unieke bijgebouwen.
- De erven met boerderijen met gekleurde luiken geeft dit gebied allure.
- Rijks- en gemeentelijke monumenten, bijv. stationsgebouw en schaapskooi.
- De oude erven en het landschap zijn sterk met elkaar verweven.
- Op de stuifduin in Hessum staan diverse recreatiewoningen verscholen in het groen.


BOS- EN LANDGOEDERENLANDSCHAP



Principeopzet: randen en kamers (kampeerveld)



2.4 Recreatieterreinen in Dalfsen

Het algemene beeld van de huidige recreatieterreinen is dat van een deels verouderde sector. Op een deel van de terreinen heeft een (gedeeltelijke) modernisering plaatsgevonden. Een groot deel van de recreatiewoningen en vaste standplaatsen met stacaravans is in bezit bij of verhuurd aan individuele eigenaren of huurders van een seizoensplaats. De eigenaren van de terreinen hebben daarom beperkt invloed op de kwaliteit en uitstraling van het terrein en de standplaatsen.

Een deel van de terreinen beschikt over basisvoorzieningen zoals een receptie, een speelveld en sanitaire voorzieningen. Andere terreinen beschikken over meer voorzieningen, zoals een zwembad, horeca of wellnessfaciliteiten. Dit zijn de grotere, gemengde terreinen.

Een aantal terreinen met recreatiewoningen bestaat uit in het bos verscholen recreatiewoningen. Deze recreatiewoningen zijn in eigendom bij particuliere eigenaren. Hier vindt geen bedrijfsmatige exploitatie plaats. Een deel van deze recreatiewoningen is permanent bewoond.

2.4.1 Principeopzet recreatieterrein

Binnen de gemeente ligt een grote verscheidenheid aan soorten recreatieterreinen. Ondanks dit geldt voor de terreinen bedoeld voor verblijfsrecreatie, dat er een principeopzet herkenbaar is met dezelfde indeling en elementen. Natuurlijk geldt per terrein een andere uitwerking.

Deze principeopzet gaat ervan uit dat de recreatieterrein in de basis in zichzelf gekeerd zijn. Met andere woorden de bebouwing is niet op het buitengebied gericht en vaak is er sprake van een hoge, dichte, houtwal langs de randen, welke soms alleen ter plaatse van de entree wordt onderbroken. Binnen het terrein is er een indeling in één of meerdere kamers, of kampeervelden, ontsloten door een binnering. In een enkel geval kan dit ook één doodlopende weg zijn. De kamers zijn per terrein op een andere manier van elkaar afgeschermd, echter vaak gaat het om een vorm van groenaanplant. Op het terrein zijn her en der voorzieningen te vinden zoals sanitairgebouwen. Vaak is er sprake van clustering van meerdere voorzieningen op één of meerdere centrale punten op het terrein. Gebouwen bedoeld voor onderhoud of opslag/stalling liggen vaak meer uit het zicht en aan de randen van het terrein.



Gerner: clustering en uniformiteit bebouwing



De Stuwe: voorzieningen bij parkentree



Tolhuis: kampeerveld en dichte, groene rand aan buitenzijde

2.5 Uitgangspunten landschappelijke inpassing recreatieterreinen

Om een goede landschappelijke inpassing van recreatieterreinen te waarborgen is een aantal 'spelregels nodig'. Deze zijn universeel en gelden voor elk type landschap en voor elk type recreatiepark (verblijfsrecreatie). Deze spelregels zijn het uitgangspunt geweest bij het opstellen van de toetsingscriteria (hoofdstuk 3). Het gaat om de volgende uitgangspunten:

- Vanuit het landschap zichtbare bebouwing en bouwwerken voegen zich wat positie en oriëntatie betreft naar de landschapsstructuur, rekening houdend met bestaande zichtlijnen en landschappelijke verbijzonderingen zoals: waterlopen, coulissen/houtwallen, bosjes en cultuurhistorische waarden.
- Onder de recreatieve verblijfsbebouwing worden recreatiewoningen, blokhutten/chalets, stacaravans en staplaatsen voor tenten en camper/caravans verstaan, die zich gezamenlijk (recreatiepark) of afzonderlijk in het buitengebied bevinden. Ook voorzieningengebouwen op recreatieparken vallen hieronder.
- De recreatieve verblijfsfunctie mag de cultuurhistorische, landschappelijke en ecologische waarden niet onevenredig aantasten.
- De zichtbaarheid vanuit het omringende landschap op de recreatieve verblijfsfunctie is bepalend voor de verschijningsvorm en de bijbehorende criteria voor bebouwing. Omgekeerd geldt wanneer het gebouw niet zichtbaar is vanuit het landelijk gebied (ook 's winters), dan worden er in beperkte mate eisen gesteld aan de verschijningsvorm.
- Is het gebouw zichtbaar vanuit het landelijk gebied, dan sluit de karakteristiek van de recreatiewoning of het voorzieningengebouw aan bij de karakteristiek van een boerderij. Voorgaande houdt onder meer in dat de woning bestaat uit 1 laag met een kap, een eenvoudige uitstraling en een terughoudend kleur-/en materiaalgebruik heeft, en dat de oorspronkelijke indeling in 'voor' en 'achter' afleesbaar is.
- Bij ontwikkeling van nieuwe grootschalige recreatieve ontwikkelingen dient er extra aandacht te worden besteed aan de mogelijkheden om de bestaande ruimtelijke kwaliteit en de landschappelijke inpassing te garanderen en zo mogelijk te verbeteren. De ruimtelijke kwaliteit wordt gewaarborgd door de voorwaarde dat er bij dergelijke ontwikkelingen een afzonderlijk beeldkwaliteitsplan moet worden ingediend.

3. Toetsingscriteria

3.1 Inleiding

Bij de beoordeling van de beeldkwaliteit is gekozen voor een duidelijk onderscheid tussen het inrichtingsplan voor het terrein en het bebouwingsplan voor de bebouwing. Deze scheiding is gebruikelijk bij de aanvraag omgevingsvergunning. Opgemerkt dient te worden dat het bij het inrichtingsplan ook gaat om de situering van bebouwing. Deze toetsingscriteria gelden echter ook wanneer er op het terrein veranderingen in de bebouwing zijn, maar geen inrichtingsplan nodig is.

Naast algemene toetsingscriteria (paragraaf 3.3) zijn ook specifieke toetsingscriteria opgesteld (paragraaf 3.2). Deze zijn leidend ten opzichte van de algemene toetsingscriteria en worden daarom ook het eerst genoemd. De specifieke toetsingscriteria kunnen zowel gaan over het recreatieterrein zelf of over het landschapstype waarin het gelegen is. Specifieke toetsingscriteria gaan over het inrichtingsplan. Alle toetsingscriteria met betrekking tot het inrichtingsplan worden getoetst door de gemeentelijke afdeling ruimtelijke ordening. De toetsingscriteria met betrekking tot het bebouwingsplan (tweede tabel paragraaf 3.3) worden door de welstandscommissie getoetst.

Inrichtingsplan

Bebouwingsplan

Zijn er toetsingscriteria voor het recreatieterrein afzonderlijk? (zie ook pagina 20)

(alleen algemene toetsingscriteria)

Zo ja, dan is leidend

Zo nee, dan is leidend

TOETSINGSCRITERIA
Starnbosch

TOETSINGSCRITERIA
Bosvreugd & De Stuwe

TOETSINGSCRITERIA
Wildbaan

TOETSINGSCRITERIA
De Stokte

TOETSINGSCRITERIA
Nierveer

TOETSINGSCRITERIA
Vlierhoek

En gelden vervolgens ook

TOETSINGSCRITERIA
Vecht & uiterwaarden

TOETSINGSCRITERIA
Essenlandschap

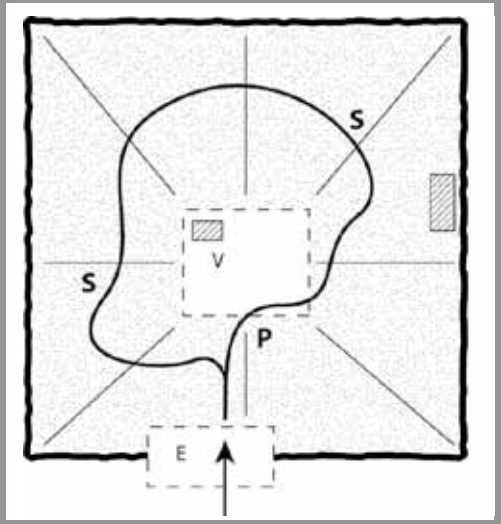
TOETSINGSCRITERIA
Bos- en landgoederen-landschap

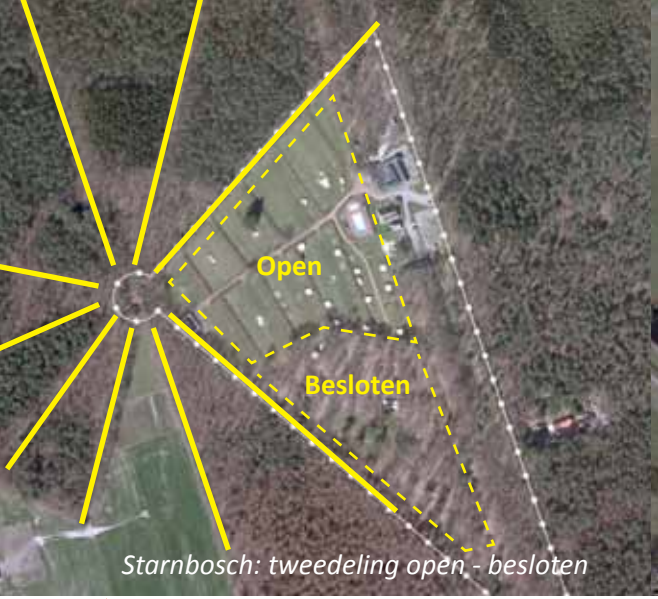
En gelden vervolgens ook

Specifieke toetsingscriteria

Algemene toetsingscriteria

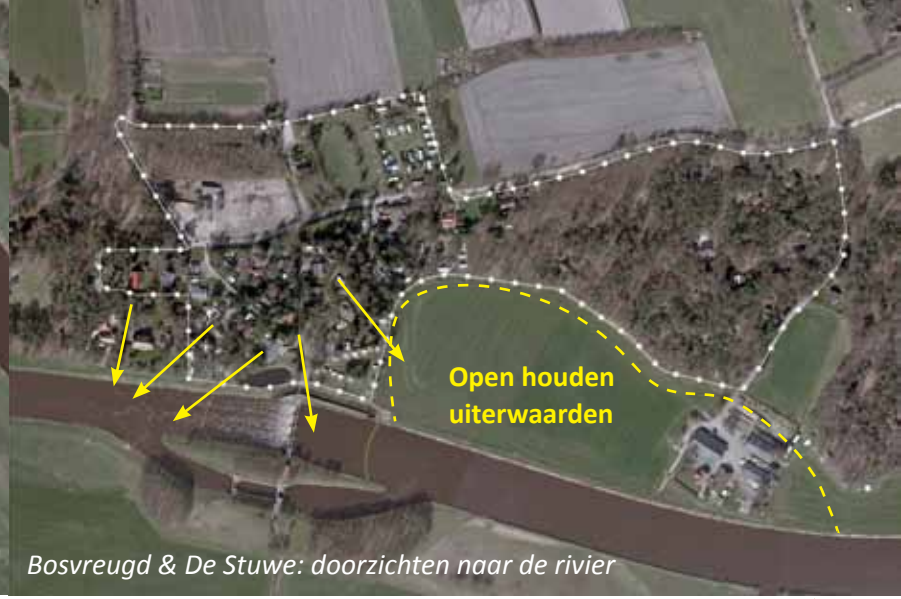
(volgens pincipeopzet recreatieterrein)





Starnbosch: tweedeling open - besloten


Nierveer: rivierdijk vrijhouden van beplanting



Bosvreugd & De Stuwe: doorzichten naar de rivier

	3.2 SPECIFIEKE TOETSINGSCRITERIA
	STARNBOSCH
	Behouden tweedeling bestaande uit meer vrij ingedeelde kamers in het bosgebied (natuurkamperen) en de meer geordende kamers in het open deel (oude kampontginning; nu staplaatsen caravans).
	BOSVREUGD & DE STUWE
	Meer benadrukken van hoogteverschillen. Dit kan door overgangen in openheid versus begroeiing te versterken (openheid in de lagere delen, dichtere begroeiing op de hogere delen).
	Meer doorzichten vanaf de bebouwing naar de rivier maken. Geldt ook voor bebouwing verder van de rivier af.
	WILDBAAN
	Glooiingen in het landschap zijn uitgangspunt bij indeling van het terrein. Hoogteverschillen en met name de steilranden behouden.
	Randen volledig begroeid; bebouwing is niet zichtbaar van buitenaf.
	DE STOKTE
	Ruime opzet met vrijstaande individuele bebouwing handhaven.
	Bebouwing gericht op uiterwaarde.
	Verloop wegen zoveel mogelijk parallel aan rivierdijk; geen haakse aansluitingen.
	NIERVEER
	Rivierdijk volledig vrijhouden van begroeiing; wegen lopen haaks over de dijk. Vanwege het contrast dichte, opgaande beplanting plaatsen op de overige delen van het terrein.
	Dichte groene randen; bebouwing is niet zichtbaar van buitenaf; alleen langs de rivier ligt de bebouwing direct aan het water
	VLIERHOEK
	Volledig begroeide rand; bebouwing niet zichtbaar van buitenaf.
	Geen indeling in boskamers; bebouwing staat verscholen in het bos.



De Stuwe: geleidelijk meer open beplanting richting de Vecht



Wildbaan



Vlierhoek



Bosrandweg



Hessum / Bosweg



Tolhuis



Buitenplaats Gerner



Moezenbelt / Immenhorst



Wildbaan: behouden steilranden



Vlierhoek: volledig begroeide rand



Vlierhoek: bebouwing verscholen in het bos



Hoogteverschillen landschap zichtbaar in hoogtes beplanting



Beleefbare hoogteverschillen



Halfopen houtwallen



Beleefbare hoogteverschillen



VECHT EN UITERWAARDEN

Bebouwing gericht op uitzicht naar rivier



ESSENLANDSCHAP

Solitaire bomen behouden

VECHT EN UITERWAARDEN
In stand houden of herstellen van landschapselementen zoals steilranden, rivierduinen, dijken.
Begroeiing van het terrein is geleidelijk meer open naar de randen toe. Het midden van het terrein, en specifiek de hogere delen zijn het dichtst begroeid.
Respecteren en gebruik maken van uitzichtpunten of lijnen over het open uiterwaardenlandschap.
Losse strooiing van bebouwing door ontbreken eenduidige verkavelingsrichting.
Gebruik maken van streekeigen beplanting: Wilg, Es, Berk, Meidoorn, Sleedoorn, Veldesdoorn, Lijsterbes, Hulst
ESSENLANDSCHAP
Kleinschalig- en onregelmatige blokverkaveling vormt basis voor inrichting van percelen en oriëntatie van bebouwing.
Kleinschaligheid van het landschap wordt versterkt door houtopstanden met doorkijkjes, bosjes en solitaire bomen.
Bebouwing is gericht op naburige esdekken of staat in bebouwingslint gericht op de weg. Deze linten vormen de wegenstructuur welke een overwegend kronkelend/slingerend karakter heeft, gelegen rondom de esdekken.
Door onregelmatige verkavelingsstructuur zijn grote verschillen tussen de kamers in grootte en lengte-breedte verhoudingen mogelijk.
Sterk onderscheid tussen randen van het recreatieterrein en begrenzingen tussen de kamers; langs de randen liggen forse houtwallen, begrenzingen tussen kamers onderling zijn halfopen/transparanter door gaten in de begroeing, lagere onderbegroeiing of kleinere beplantingssoorten.
Gebruik maken van streekeigen beplanting: Eik, Beuk, Berk, Hazelaar, Hulst, Taxus, Liguster, Krentenboompje, Gelderse roos, Vuilboom, Sleedoorn, Meidoorn, Veldesdoorn, Lijsterbes



Houtsingels

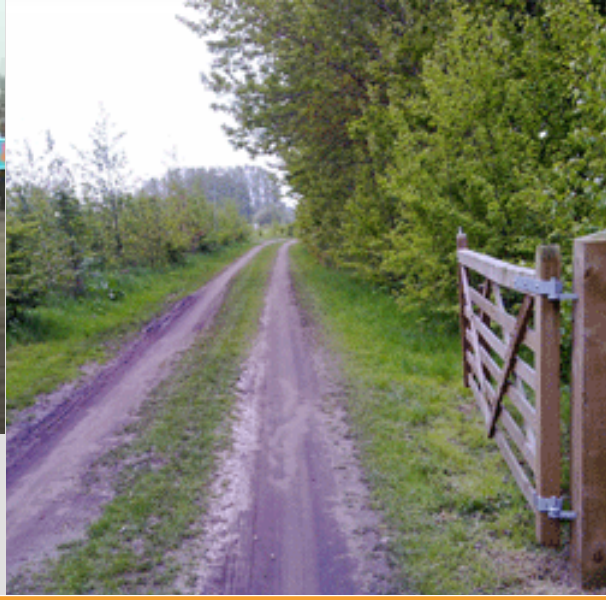

Besloten landschap


Beleefbare hoogteverschillen

	BOS- EN LANDGOEDERENLANDSCHAP
	Respectvolle omgang met hoofdstructuur van het landschap: relatief besloten bosgebied met daartussen, kleine en grotere (agrarische) open ruimten en enkele kleine heideterreinen. Daarnaast zijn er lanen, wegen, singels en houtopstanden die het landschap versterken. Dit kunnen lange lijnen zijn gebruikt als zichtas op bijvoorbeeld een landhuis.
	Begrenzing terrein door middel van houtsingels zonder of met grotendeels transparante onderbegroeiing.
	Gebruik maken / aanleggen van zichtassen waaraan kamers zijn gekoppeld. Een zichtas eindigt op markant gebouw.
	Gebruik maken van symmetrie bij inrichting terrein en kamers. Dit kan bijvoorbeeld door plaatsing bebouwing, laanbeplanting, et cetera.
	Bestaande relicten zoals kronkelende weggetjes of landschapsstructuren behouden en de aanwezigheid ervan benadrukken. Benutten van kansen voor kleinschalige landschapsgerichte, al dan niet routegebonden activiteiten.
	Gebruik maken van streekeigen beplanting: Eik, Beuk, Berk, Hazelaar, Hulst, Taxus, Liguster, Krentenboompje, Gelderse roos, Vuilboom, Sleedoorn, Meidoorn, Veldesdoorn, Lijsterbes







Links: Entree gemarkeerd door karakteristiek gebouw

Midden: Hoge haag tussen parkeerterrein en openbare weg

Rechts: Houtwal langs terreinrand met hekwerk

3.3 **TOETSINGSCRITERIA** INRICHTINGSPLAN

Entreegebied

Zichtbaarheid & afscherming

- Entreegebied vanaf de weg mag zowel open als besloten zijn. Entree is bij voorkeur gemarkeerd door karakteristiek gebouw, zoals een boerderij
- Tussen de openbare weg en bebouwing of parkeerzones ligt een brede berm. Een hoge of halfhoge haag schermt parkeerterreinen af van de openbare weg.
- Bebouwing in entreegebied is altijd met de voorzijde naar de openbare weg gericht.

Reclame uitingen

- Alleen kwalitatief hoogwaardige, sobere en vrijstaande reclame uitingen zijn toegestaan mits bij de entree van het recreatieterrein geplaatst.
- Reclame uitingen zijn niet verlicht of aangelicht en reflecterende materialen of felle kleuren zijn niet toegestaan.

Toegangspoorten & hekwerken

- Eventuele toegangspoorten staan op ruime afstand van de weg of achter de voorgevel van het entreegebouw of beheerderswoning. Een toegangspoort kan bestaan uit een slagboom of hek in een kleurstelling met gedekte tinten.

Terreinranden

Principeprofiel

- Afscherming door houtwal (bomen met onderbeplanting), waarvan de onderbegroeiing voor een deel wintergroen (inheemse soorten) is. Eventuele hoogteverschillen (gebruik van zandwallen) in de houtwal zijn van buitenaf niet waarneembaar.

Beplantingssoorten

- Gebruik van streekeigen soorten (zie 3.2 specifiieke criteria landschapstypen)

Hekwerken & (nood)uitgangen

- Noodzakelijke uitgangen, anders dan de entree, zijn zo onopvallend mogelijk ingepast in de houtwal. Eventuele hekwerken zijn sterk terugliggend en hebben een onopvallende kleurstelling in gedekte tinten.








Links: Kamers & begrenzingen met halfhoge hagen
Midden: Bestaande landschapselementen behouden
Rechts: Verhard oppervlak zo klein mogelijk houden & elementen- of halfverharding toepassen.

TOETSINGSCRITERIA INRICHTINGSPLAN

Kamers & routering

Herkenbaarheid landschap

- Het recreatieterrein bestaat uit 1 of meer kamers waarin de verblijfseenheden liggen. Bij begrenzing van de kamers zijn bestaande landschapsstructuren bepalend.
- Bestaande houtwallen en verkavelingssloten handhaven.
- Nieuwe begrenzingen zijn een versterking van de landschapsstructuur en zijn zoveel mogelijk op dezelfde wijze als omliggende vormgegeven.
- Parkeren, sport & speelvoorzieningen liggen in één van de kamers

Beplantingssoorten

- Gebruik van streekeigen soorten.
- In het Essen, en bos en landgoederenlandschap zijn dat: Eik, Beuk, Berk, Hazelaar, Hulst, Taxus, Liguster, Krentenboompje, Gelderse roos, Vuilboom, Sleedoorn, Meidoorn, Veldesdoorn, Lijsterbes
- In het Uiterwaardenlandschap zijn dat: Wilg, Es, Berk, Meidoorn, Sleedoorn, Veldesdoorn, Lijsterbes, Hulst

Inrichting wegprofielen

- Uniforme inrichting van wegprofielen voor het gehele terrein.
- Verhard oppervlak zoveel mogelijk beperken. Waar mogelijk halfverharding gebruiken of alleen ‘karresporen’ verharden

Situering bebouwing

- bij recreatiewoningen, blokhutten of stacaravans per recreatieterrein kiezen voor duidelijke spreiding of clustering.
- Bij clustering zorgen voor eenduidige oriëntatie van bebouwing.
- Bij spreiding uitgaan van logische plaatsing in het landschap, gebaseerd op de gebruikelijke positionering van bebouwing op erven in het betreffende landschapstype

Verhardingsvlakken

- Alleen strikt noodzakelijke verharding toegestaan. Grote oppervlaktes uitvoeren in elementenverharding (geen rijplaten of stelconplaten).
- Parkeerterrein zoveel mogelijk onverhard, eventueel graskeien/ matten toepassen.



Recreatiewoningen: eenvoudige en traditionele vormgeving





Vormverwantschap in kleur, hoofdvorm en materialisatie

3.3 TOETSINGSCRITERIA BEBOUWINGSPLAN

Algemeen

- Traditionele vormgeving met hoog kwaliteits- en ambitieniveau aansluitend op de omgevingskarakteristiek.
- Rechthoekige basisplattegrond.
- Bij renovatie of verbouw de oorspronkelijke gevelopbouw en ornamentiek respecteren.
- Reageren op de stijlkenmerken en maatvoering van bestaande omliggende bebouwing, wanneer er sprake is van een zichtbare nabijheid.
- Per recreatieterrein is de bebouwing 'familie' van elkaar, dit komt tot uiting door vormverwantschap en in het kleur- en materiaalgebruik.
- Bijgebouwen en aan- en uitbouwen zoveel mogelijk beperken.
- Aan- en uitbouwen zijn ondergeschikt aan het hoofdvolume.
- Aan- en bijgebouwen in maatvoering, architectuur, kleur- en materiaalgebruik en detaillering afstemmen op het hoofdgebouw.
- Geen felle kleuren en glanzend of reflecterend plaatmateriaal gebruiken.
- Aantal te gebruiken kleuren en materialen zo beperkt mogelijk houden. Er is één basismateriaal voor gevel en één voor het dak, de rest is ondergeschikt.

Recreatiewoningen, blokhutten & stacaravans

- Aan recreatiewoningen die jaarrond niet zichtbaar zijn vanuit de omgeving van het recreatieterrein worden geen bijzondere eisen gesteld aan de beeldkwaliteit. Wel dient er tussen de recreatiewoningen onderling een grote mate van gelijkenis in uitstraling te zijn. Dit kan door vormverwantschap en/of een gelijk kleur- en materiaalgebruik.
- Recreatiewoningen die wel vanuit de omgeving zichtbaar zijn hebben of een ingetogen, camouflerend kleurgebruik (donkergroen, antraciet, bruin of zwart) of zijn geclusterd in een groter gebouw met de karakteristiek van een boerderij. In dat geval is er bijzondere aandacht voor de oriëntatie (voor- en achterkantsituatie), het materiaalgebruik (baksteen, hout, riet en dakpannen), de gevelindeling en vormgeving van de forse kap (zadeldak al dan niet met wolfseinden).
- Blokhutten zijn van hout, hebben een eenvoudige kapvorm (zadeldak).
- Stacaravans hebben een overwegend lichtere kleurstelling (wit, mintgroen, licht antraciet). Voor de gehele stacaravan geldt een gelijke kleurstelling. Een tweede kleur is toegestaan alleen bij gebruik van belijningen op de geveldelen. Niet meer dan twee kleuren toegestaan.





Links: kleinere voorzieningengebouwen hebben eenvoudige vormgeving

Recht: grotere voorzieningengebouwen hebben vormgeving verwijzend naar agrarische bebouwing





	TOETSINGSCRITERIA BEBOUWINGSPLAN	
	Voorzieningengebouwen	• Relatief forse voorzieningengebouwen hebben een uitstraling verwijzend naar de karakteristieke agrarische bebouwing van het buitengebied. Dit vertaald zich zowel in de hoofdvorm als het kleur- en materiaalgebruik. Voorgaande geldt met uitzondering van voorzieningen met een specifieke verschijningsvorm zoals bijvoorbeeld een zwembad. • Kleinere voorzieningengebouwen hebben een sobere, eenvoudige vormgeving; één laag plat of met zadeldak. • Materialen: baksteen, hout, riet, dakpannen in ingetogen kleuren; aardse tinten zoals rood, roodbruin, antraciet. • De entree zit op een logische, herkenbare plek vanuit de terreininrichting en de toeleidende wegen geredeneerd.
	Beheerderswoning	• De beheerderswoning ligt bij voorkeur in de entreezone en is gericht op de openbare weg. • Kiezen tussen een duidelijk en zichtbaar onderscheid tussen beheerderswoning en overige bebouwing óf tussen een volledig gelijke uitstraling ten opzichte van andere recreatiewoningen op het terrein. Positie op het terrein is losstaand en afgezonderd van de andere bebouwing.
	Stalling & onderhoudsgebouwen	• Gebouwen ten behoeve van stalling/opslag en beheer- en onderhoud zijn zoveel mogelijk geclusterd en waar mogelijk geïntegreerd met andere voorzieningengebouwen. • Losstaande stallings- en onderhoudsgebouwen hebben een uitstraling vergelijkbaar met die van stallen in het buitengebied: één laag met zadeldak (langskap) en lage goot. Uitgevoerd in hout, eventueel met bakstenen plint, riet, dakpannen of -platen. Ingetogen kleurstelling (donkergroen, antraciet, bruin of zwart). • Bij plaatsing aan de randen van het recreatieterrein zorgen voor een camouflerende kleurstelling (ook voor het dakvlak), eventueel met begroeide geveldelen. • Geen (zee)containers toegestaan als bebouwing.
	Reclame uitingen	• Alleen kwalitatief hoogwaardige, sobere en vrijstaande reclame uitingen zijn toegestaan mits bij de entree van het recreatieterrein geplaatst. • Reclame uitingen zijn niet verlicht of aangelicht en reflecterende materialen of felle kleuren zijn niet toegestaan.
	Overige voorzieningen	• Overige voorzieningen worden getoetst aan de criteria zoals vermeld in de gemeentelijke welstandsnota.



COLOFON

Beeldkwaliteitsplan recreatieterreinen Dalfsen

projectnummer

0148 012

In opdracht van:

Gemeente Dalfsen

Projectteam:

Elsbeth Luning
Derrie de Vries

WITPAARD
STEDENBOUW | LANDSCHAP | RUIMTELIJKE ORDENING

Postbus 1158
8001 BD Zwolle

Tel: 038 421 68 00
Fax: 038 421 07 37

info@witpaard.nl

Bijlage 2 Horecalijst

CATEGORIE 1:

zijn vormen van horeca:

1. die wat betreft exploitatievorm aansluiten bij winkelvoorzieningen en daarmee qua openingstijden nagenoeg sporen en waar naast kleinere etenswaren alsmede alcoholvrije dranken wordt verstrekt, zoals een lunchroom, koffiehuis, ijssalon, broodjeszaak, croissanterie, patisserie of een crêperie;
2. die wat betreft de exploitatievormen behoren bij en ondergeschikt zijn aan een maatschappelijke/sociaal/culturele hoofdfunctie, zoals kerkelijke centra.

Mogelijke effecten zijn: komen en gaan, parkeerdruk, afval op straat.

CATEGORIE 2:

zijn vormen van horeca:

1. die wat betreft exploitatievorm aansluiten bij winkelvoorzieningen, maar qua openingstijden daarvan afwijken in die zin, dat ze ook in (een deel) van de avonduren geopend zijn en waar naast kleinere etenswaren in hoofdzaak alcoholvrije drank wordt verstrekt. Voorbeelden van dergelijke voorzieningen zijn een cafetaria, snackbar of een shoarmazaak;
2. waarin hoofdzaak al dan niet alcoholhoudende drank wordt verstrekt. Voorbeelden zijn een café, bar, eetcafé, pub of een café-restaurant;
3. waar in hoofdzaak maaltijden worden verstrekt, die ter plaatse worden geconsumeerd, zoals een restaurant, bistro, poffertjeszaak, pannenkoekenhuis, hotel-restaurant of pension;
4. waar in hoofdzaak maaltijden worden verstrekt, die deels ter plaatse worden geconsumeerd maar voor een belangrijk deel ook elders, zoals pizzeria's of (afhaal)restaurants.

Mogelijke effecten zijn: komen en gaan, parkeerdruk, stankoverlast, afval op straat, afvalopslag.

CATEGORIE 3:

zijn vormen van horeca:

waar zaalaccommodatie ter beschikking wordt gesteld ten behoeve van het organiseren van bijeenkomsten, partijen en muziekavonden, en waar als nevenactiviteit wordt voorzien in het verstrekken van etenswaren en al dan niet alcoholhoudende dranken.

Mogelijke effecten zijn: komen en gaan, parkeerdruk, geluidsoverlast vertrekkende bezoekers.

CATEGORIE 4

zijn vormen van horeca;

zoals een discotheek en een dancing met een dansvloeroppervlak groter dan 10 m².

Mogelijke effecten zijn: komen en gaan, parkeerdruk, geluidsoverlast vanuit de inrichting, geluidsoverlast vertrekkende bezoekers, openbare orde problemen.

Bijlage 3 Lijst van permanente bewoning

Recreatiewoningen die bewoond mogen worden op grond van een objectgebonden gedoogbeschikking.

Bosrandweg	27
Bosweg	1
Bosweg	7
Bosweg	9
Bosweg	13
Bosweg	38
Bosweg	40
Bosweg	42
Bosweg	46
Bosweg	48
Bosweg	56
Bosweg	58
Bosweg	62
Bosweg	66
Bosweg	66a
Bosweg	68
Bosweg	70
Doevelersteeg	4
Doevelersteeg	6
Fazantenbosweg	3
Fazantenbosweg	5
Fazantenbosweg	6
Fazantenbosweg	12
Fazantenbosweg	13
Fazantenbosweg	14
Fazantenbosweg	16

Fazantenbosweg 20

Fazantenbosweg 21

Fazantenbosweg 22

Fazantenbosweg 23

Fazantenbosweg 24

Fazantenbosweg 25

Hammerweg 9

Heinoseweg 41

Hekmansweg 4

Hekmansweg 8

Hekmansweg 18

Hessenweg 119

Hessenweg 121

Hessenweg 123

Hessenweg 127

Hessenweg 129

Hessenweg 131

Hessenweg 133

Hessenweg 135

Hessenweg 137

Hessenweg 139

Hessenweg 141

Hessenweg 149

Hessenweg 151

Hessenweg 155

Hessenweg 159

Hessenweg 163

Klaverkampsweg 9

’t Lage Veld 11

Markeweg 18

Moezenbeltweg 7

Moezenbeltweg 11

Moezenbeltweg 13

Op 't Holt 4

Op 't Holt 6

Op 't Holt 8

Op 't Holt 10

Oude Oever 2

Oude Oever 4

Oude Oever 6

Rosengaardeweg 3

Rosengaardeweg 5

Rosengaardeweg 10

Rosengaardeweg 11

Rosengaardeweg 13

Rosengaardeweg 14

Rosengaardeweg 15

Rosengaardeweg 17

Rosengaardeweg 18

Rosengaardeweg 20

Rosengaardeweg 21

Rosengaardeweg 22

Rosengaardeweg 23

Rosengaardeweg 24

Rosengaardeweg	26
Rosengaardeweg	28
Rosengaardeweg	30
Rosengaardeweg	31
Rosengaardeweg	32
Rosengaardeweg	38
Rosengaardeweg	39
Rosengaardeweg	40
Rosengaardeweg	42
Rosengaardeweg	46
Rosengaardeweg	48
Rosengaardeweg	51
Rosengaardeweg	53
Rosengaardeweg	54
Rosengaardeweg	58
Rosengaardeweg	60
Rosengaardeweg	61
Sterrebosweg	8
De Stokte	13
De Stuw	2
De Stuw	4
De Stuw	6
De Stuw	7
De Stuw	8
De Stuw	22
De Stuw	24
De Stuw	25

De Stuw 40

De Stuw 50

De Stuw 52