



Eenheid Oost-Nederland | district IJsselland

Postadres Postbus 611
8000 AP Zwolle

Telefoon: 0900-8844

Behandeld door: G.J.J. Sutman, verkeersadviseur

Telefoon: 06-10135495

Datum: 22 oktober 2013

Betref: Politieadvies Rechterensedijk Dalfsen

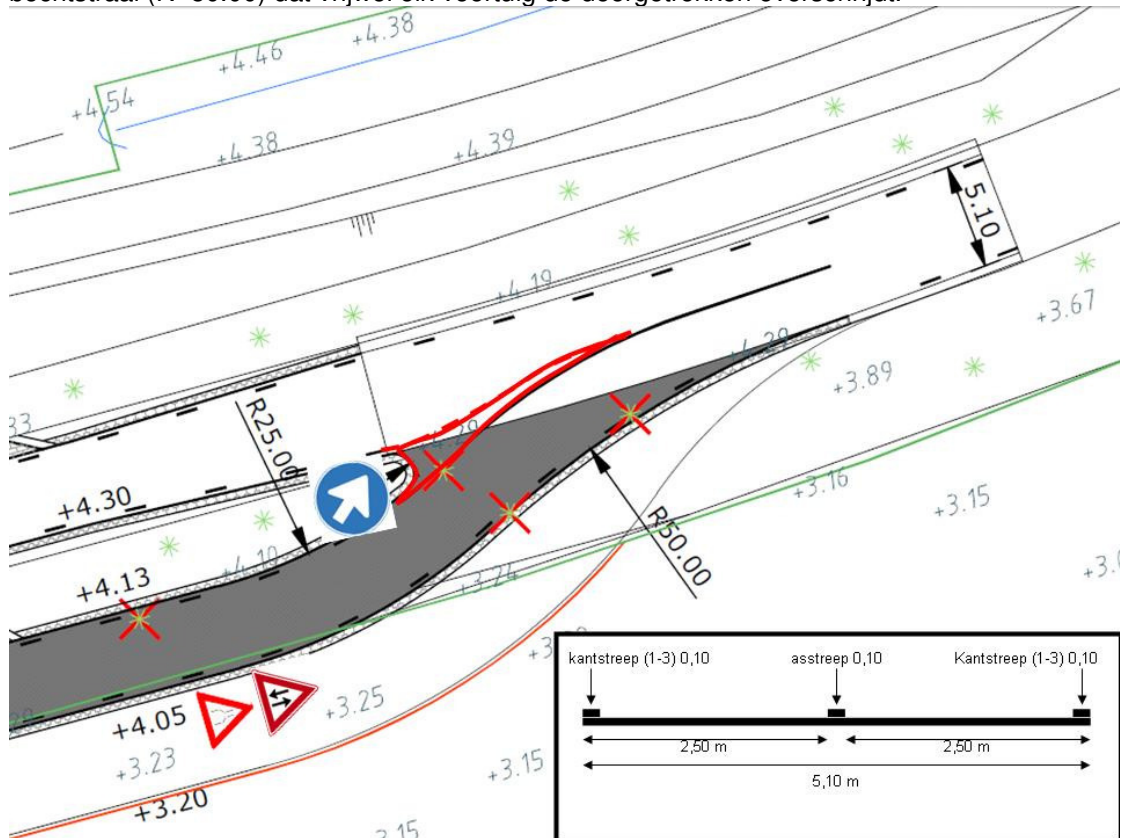
Ons kenmerk: 13ut00712-3

Bijlage(n) - - -

- **Aan:**
Gemeente Dalfsen,
t.a.v. mw. I. Van Oenen
postbus 35
7720 AA Dalfsen.

| | |
|------------------------|---|
| Aanvraag door: | Mw. I. Van Oenen |
| Aangenomen door: | G.J.J. Sutman, verkeersadviseur |
| Datum: | 9 september 2013 |
| Omschrijving aanvraag: | Politieadvies op het gepresenteerde ontwerp herinrichting Rechterensedijk te Dalfsen. |
| Antwoord: | <p>Naar aanleiding van het mij gepresenteerde voorstel voor herinrichting van een gedeelte van de Rechterensedijk te Dalfsen in verband met de beoogde verbetering van de verkeersveiligheid, adviseer ik u het volgende.</p> <p>Algemeen: Het principe van gescheiden rijbanen, met het creëren van voldoende ruimte voor de bestuurder is goed. Hierbij moet echter de grondgedachte -het wegnemen van de belangrijkste ongevalsoorzaak- in stand blijven. In verband daarmee is het de vraag of deze oplossing zorgt voor het wegnemen van die ongevalsoorzaak: de botsing tussen auto's en bomen op de Rechterensedijk. Immers, die ongevallen vinden over het algemeen plaats op een beperkt deel van het totale traject, niet zijnde dit gedeelte van het traject.</p> <p>In detail:</p> <p>-1. Het ontwerp gaat uit van een inrichting gebaseerd op het principe van een weg met gescheiden rijbanen. Essentieel hierbij is, dat voor de weggebruiker ook een beeld ontstaat van een dergelijke weg. Met name bij het begin- en eindpunt van dit weggedeelte is die herkenbaarheid van groot belang. In het huidige ontwerp lijkt het er op dat een extra weg naast de bestaande weg is "geplakt". Dit kan leiden tot verwarring en mogelijk spookrijden. In elk geval zal moeten worden voorkomen dat een beeld ontstaat van twee afzonderlijke wegen.</p> <p>-2. het herziene ontwerp met de rotondeaansluiting aan westelijke zijde sluit m.i. meer aan bij de beleving van de weggebruiker over één weg met gescheiden rijbanen. De westelijke aansluiting van de Rechterensedijk kan echter niet los gezien worden van de rotondeoplossing. Anders gezegd: beiden werken zullen tegelijkertijd uitgevoerd moeten worden. De oostelijke rijbaansplitsing blijft zorgelijk. Zoals ik nu het ontwerp lees, zit er een linke versmalling in de bestaande rijbaan. Mogelijk kan daar nog naar gekeken worden.</p> <p>-3. Het oostelijke eindpunt van de extra rijbaan is onvoldoende vormgegeven als het begin en eindpunt van één weg met gescheiden rijbanen. Vooral hier lijkt het er op alsof er een weg naast is gelegd door het ontbreken van een zekere vorm van symmetrie. Er is geen beeld van een rijbaansplitsing. Ook hier is onvoldoende uitgewerkt op welke wijze het verkeer logisch en begrijpelijk wordt gesplitst en samengevoegd in een Y-vorm. In elk geval is de rijbaanbreedte onvoldoende om het verkeer door middel van een doorgetrokken streep te scheiden. Voor het verkeer blijft tussen de zijkant van de rijbaan en de doorgetrokken asstreep een effectieve</p> |

rijbaanbreedte over van 2,50m. Dat is onvoldoende breed voor bijvoorbeeld landbouwverkeer om de doorgetrokken streep niet te hoeven overschrijden. Bovendien is het gevolg van de bochtstraal (R=50.00) dat vrijwel elk voertuig de doorgetrokken overschrijdt.



-4. Het ontwerp is nu zonder ingetekende borden. Toch zal er een bebordingsplan moeten komen. Deels kan dat meeliften met het rotonde-ontwerp. Oostelijk zal in elk geval ter hoogte van de rijbaansplitsing het bord D02 en bord J29 geplaatst moeten worden.

Samengevat:

Het gepresenteerde ontwerp leidt niet tot het beeld van één weg met gescheiden rijbanen. Het verschil in wegbeeld tussen het bestaande tracé en het nieuwe weggedeelte is dermate groot dat ernstig getwijfeld mag worden aan het nut en de noodzaak van een dergelijke oplossing. Enige vorm van een voor de weggebruiker herkenbare symmetrie ontbreekt. In dit ontwerp zijn teveel risico's van een onjuist gebruik van de weg aanwezig. Voor de weggebruiker is het onvoldoende helder wat hij/zij ter plaatse kan verwachten en wat er van hem/haar wordt verwacht.

Actie door:

De Korpschef,
n.d.

G.J.J. Sutmán
Verkeersadviseur