

**Nieuwleusen, 11 januari 2013**

**Aan B&W en de Leden van de Gemeenteraad Dalfsen**

**Groenstructuurplan Gemeente Dalfsen 2013-2017 aanvulling op onze argumenten te bespreken in de commissievergadering van 14 januari 2013.**

Onderstaand onze genummerde argumenten in perspectief met het plan.

Onder elk argument van ons staat **vet gedrukt** de relatie met de randvoorwaarden die ten grondslag liggen vóór omvorming naar gazon en/of andere bepalingen in het plan.

Ons commentaar is *cursief gedrukt*.

1. Aangezicht van straatbeeld, bestaande beplanting hoort bij het karakter van de brede doorgaande straat;

**5.1.3. pag. 67: Omvormingen in relatie tot bezuinigingen, omvormen van heesters naar gras - meer openheid, minder heesters meer gras – minder afwisseling- de locaties voor omvormen van heesters naar gras moet meerwaarde opleveren voor de kwaliteit van de inrichting van de wijk.**

**6.1. pag. 176: Bijlage 6 Thematische voorstellen kern Nieuwleusen: 10. Pr. Beatrixlaan constatering bomen passen niet in de nieuwe wegstructuren de beplanting is slecht: Maatregel beplanting omvormen naar gras en bomen vervangen door bomen 1<sup>e</sup> of 2<sup>e</sup> grootte (aansluiten bij inrichting nieuwe bestemmingsplan)?**

*De gemeente zegt, dat met “nieuw bestemmingsplan” bedoeld wordt: het bouwplan Westerbouwlanden Noord en dan met name de doorgetrokken Beatrixlaan naar de Jachtlusterallee.*

*Wij zijn het niet eens met laatstgenoemde stelling. De bestaande en de nieuwe Pr. Beatrixlaan staan volledig los van elkaar ook al hebben ze dezelfde straatnaam. De rotonde onderbreekt de verschillende trajecten. Eenheid van straatbeeld is er niet en hoeft er ook niet te zijn. De Westerbouwlanden hebben hun eigen thema's water en groen en staan los van de “oude Pr. Beatrixlaan”. Ook de bouwstijlen langs de nieuwe straat zijn anders dan aan het oude deel. Dit onderwerp is subjectief en niet wetenschappelijk te onderbouwen. Wij hebben daarover dus een andere mening. Wij vinden de beleving van passanten en bezoekers ondergeschikt aan die van de bewoners.*

*Het is overigens niet duidelijk of het voornemen tot omvorming naar gras aan beide zijden of aan één kant gepland is. Geen éénduidig antwoord van de gemeente gekregen op deze vraag.*

**5.2.2.2. pag. 151: Bijlage Kwaliteitshandboek groen - Gazon in plaats van beplanting: Het toepassen van gazon heeft de voorkeur boven beplanting mits daarbij de gewenste groenstructuur niet wordt verstoord. Onderhoudskosten liggen vaak lager.**

*Onze deskundige zegt dat de totale kosten van heesters op langere termijn lager zijn dan van gras. Beplanten met heesters is in eerste instantie wellicht wat duurder, echter het jaarlijks onderhoud is minimaal.*

**5.3.1. In het rapport wordt als eerste randvoorwaarde voor omvorming naar gazon genoemd: het behoud van het beeldkwaliteitsniveau (past de omvorming in het straatbeeld)**

*Dit is in de Pr. Beatrixlaan niet het geval. Derhalve niet omvormen naar gras.*

2. Bij afkoppelen riool ontstaat een reëel risico van wateroverlast onder de woningen en in de straat (belangrijk: water kan niet weg als de ijsbaan gedempt is);

**5.1.3. Afkoppelen riool (wadi) wordt in de randvoorwaarden genoemd als een nader te onderzoeken mogelijkheid bij omvorming.**

*Naar onze mening niet doen. Onderzoek niet nodig.*

3. Nieuw hondentoilet bij inzaaien grasvelden;

**In 5.1.6. wordt uitleg gegeven aan het hondenbeleid. Strakke handhaving.**

*Is echter geen garantie, dat er alsnog hondenpoep aangetroffen wordt in omgevormde bermen.*

4. Geluid van verkeer wordt gedempt;

*Merkwaardig genoeg wordt in het gehele plan niet gesproken over effecten van groenvoorziening op geluiden door wegverkeer of andere oorzaken. Onderzoeken wijzen uit, dat hoge beplanting zorgt voor een geluiddempende werking. Op 18 maart 2010 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd rond het nieuwe feestterrein in het middengebied. De Beatrixlaan was een belangrijke locatie in dit rapport. Berekeningen zijn uitgevoerd met huidige beplanting. Wellicht moet dit onderzoek opnieuw gedaan worden om ongewenste effecten te meten bij omvorming.*

5. Langsrazende auto's blijven uit zicht door struiken;

**2.5.2. Pag. 23: Functies groen: afscherming, door toepassing van hogere beplanting kunnen ongewenste uitzichten worden gecamoufleerd.**

*Het drukke verkeer wordt voor een groot deel aan het zicht onttrokken door de struiken. Alleen gras betekent voortdurend langsrijdende auto's aanschouwen. Daar passen we voor.*

## 6. Behoud van werk voor de werkvoorziening;

**2.5.3. Pag. 24: Onderhoud wordt o.a. uitgevoerd door sociale werkvoorzieningen.**

**5.3.1.1. pag. 83: Aanbesteding groenonderhoud. De gemeente vindt het belangrijk om het onderhoud uit te besteden aan SW organisaties, zodat Dalfser WSW-ers een goede werkplek houden. Het bulkwerk onkruidbeheer is aanbesteed aan SW-organisaties.**

*Navraag bij de gemeente leert ons, dat er niet gesneden wordt in de inzet van wsw-ers.*

## 7. Verkeer remmend effect bij kruisingen en op de rotonde;

**1.2.3. Doelstelling gemeente: Realiseren van een aantrekkelijke en veilige woonomgeving met een grote belevingswaarde.**

**5.1.3. Randvoorwaarde verkeersveiligheid: levert de inrichting naar gras geen gevaarlijke (speel)situaties op.**

*In de Pr. Beatrixlaan wordt hard gereden. Als de hoge beplanting verdwijnt zijn de kruisingen overzichtelijk en dit leidt niet tot afremmen. In tegendeel. Gas op de plank. Spelen door kinderen is levensgevaarlijk en uit den boze.*

## 8. Zuiveren van de lucht uitlaatgassen Co2 opname en fijnstof en Co2 opname;

**Milieubeleidsverklaring pag. 157: Gemeente Dalfsen heeft zichzelf een hoog ambitieniveau opgelegd wat betreft het ontwikkelen van een klimaat- en duurzaamheidsbeleid. De gemeenteraad heeft in december 2008 ingestemd met een omvangrijk meerjarenprogramma met als uiteindelijk doel om in 2025 een CO2 neutrale gemeente te zijn.**

*Toegenomen verkeer veroorzaakt luchtvervuiling. In dit verband is het ook van belang te zeggen, dat 24 X grasmaaien per jaar de nodige Co2 en fijnstof oplevert.*

## 9. Bron van rust, stilte en ontspanning;

**1.3 pag. 15 Belang en waarde van groen: het is een bron van rust, stilte en ontspanning;**

*Commentaar overbodig.*

10. Denk bij langsrijdende auto's in donker aan de koplampen en achterlichten;

*Lichtvervuiling wordt niet besproken in het rapport. De struiken houden de verlichting van het verkeer tegen.*

11. Op de rotonde hoog struikgewas i.v.m. verlichting auto's komende vanaf de Jachtlusterallee.

**1.3 pag. 15: Veiligheid en groen. Door het tunneleffect van laanbomen langs een weg en door een groep bomen bij een kruising of bocht gaan weggebruikers langzamer rijden. Beplanting op rotondes verhoogt het verkeersremmende effect ervan.**

Zie ook argument 7 ten aanzien van veiligheid.

12. (nieuw) Ongeoorloofd parkeren op het gras.

**5.3.1. Randvoorwaarde: Locaties waarvan we vrijwel zeker weten dat er parkeer of verkeersmisbruik zal ontstaan komen niet voor omvorming in aanmerking.**

*Denk aan de naburige feestterreinen. Ondanks de grote parkeerplaats vermoeden wij de komst van wildparkerende bezoekers. Lekker dichtbij.*

Met vriendelijke groet,

Namens bewoners Prinses Beatrixlaan

J. Jonkman  
Pr. Beatrixlaan 44  
Nieuwleusen