

N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek



N 340/N48 Zwolle-Ommen

Akoestisch onderzoek
bijlage 8 van toelichting Provinciaal Inpassingsplan

juli 2012

2012-100

N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek

Akoestisch onderzoek

N 340 / N48 Zwolle - Ommen

Eenheid Wegen en Kanalen

juli 2012

Colofon

Uitgave

provincie Overijssel

Datum

juli 2012

Auteur

Dhr. ing. H.H. Bakker, Witteveen+Bos

Project/kenmerk

Provinciaal Inpassingsplan N 340/N48 Zwolle-Ommen
ZL384-76/boeg3/080

Inlichtingen bij

Dhr. ing. G.M. van Weerd

Eenheid Wegen en Kanalen / Team Projecten

038 499 7129

Adresgegevens

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 88 99

Fax 038 425 48 88

www.overijssel.nl/N340

N340@overijssel.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Wettelijk kader	9
2.1	Algemeen	9
2.2	Geluidszone	9
2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	9
2.4	Niet geluidsgevoelige bestemmingen	10
2.5	Geluidsbelasting	10
2.6	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
2.7	Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere grenswaarde	11
2.7.1	Nieuwe weg	11
2.7.2	Bestaande weg	11
2.7.3	Niet-afgehandelde sanering	12
2.8	Gevelonderzoek	12
2.9	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	13
3	Uitgangspunten	15
3.1	Algemeen	15
3.2	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	17
3.2.1	Onderzoeksgebied	17
3.3	Gegevens hoofdweg	24
3.3.1	Wegdekverharding	25
3.4	Geluidsschermen	25
3.5	Snelheden	25
3.6	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	25
3.7	Uitdraai input gegevens akoestisch model	25
4	Berekeningsresultaten	27
4.1	Algemeen	27
4.2	Aanpassing bestaande wegen	27
4.2.1	A28	27
4.2.2	N 340	28
4.2.3	N34 / N 348 / N36 / N48	31
4.2.4	Onderliggend wegennet	31
4.3	Nieuwe weg	35
5	Geluidreducerende maatregelen	37
5.1	Algemeen	37
5.2	Bestaande wegen / huidig tracé	37
5.2.1	Knelpunten A28 / N 340 (reconstructie)	37
5.2.2	Knelpunten Koesteeg (OWN)	38
5.3	Nieuwe weg	39
5.4	Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden	40
6	Conclusie	41
	Bijlage I: Overzicht onderzoeksgebied inclusief wegontwerp	45
	Bijlage II: Wettelijke geluidzone + toewijzing van de relevante berekeningspunten	47

Bijlage III: Uitgangspunten akoestisch onderzoek	49
Bijlage IV: Berekeningsresultaten relevante situaties	51
Bijlage V: Knelpuntenanalyse 2028 ZOAB	55
Bijlage VI: Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebied	57
Bijlage VII: Afweging doelmatigheid	59
Bijlage VIII: Knelpuntenanalyse 2028 2-laags ZOAB	61
Bijlage IX: Hogere grenswaarden	63

Voorwoord

Het voorliggende rapport geeft de resultaten van een geactualiseerd akoestisch onderzoek. Deze actualisatie is het gevolg van enkele wijzigingen in de uitgangspunten die mogelijk effect hebben op de akoestische beoordeling van de wegwijziging N 340/N48. Deze wijzigingen van de uitgangspunten zijn ingeleid door aanpassingen als gevolg van nieuwe inzichten, de ingebrachte zienswijzen en de huidige financiële situatie (doorvoeren versoberingen). Hierna zijn de relevante oorzaken weergegeven:

- In het akoestisch onderzoek wordt bij reconstructie van een weg een vergelijking gemaakt tussen de akoestische situatie één jaar voor openstelling van een weg en tien jaar na openstelling van de weg (de zogeheten peiljaren). In het akoestische onderzoek behorend tot het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O-PIP), zijn hiervoor de peiljaren 2014 (jaar voor openstelling) en 2025 (10 jaar na openstelling, waarbij 2015 als jaar van openstelling is gehanteerd) gehanteerd. Enkele indieners van zienswijzen op het O-PIP wijzen erop dat met deze peiljaren geen of onvoldoende rekening gehouden is met de realisatietijd van de weg. Deze visie wordt onderschreven door de provincie Overijssel. De realisatie van de weg duurt naar verwachting drie jaren, te starten vanaf 2015 waarmee de weg in 2018 volledig in gebruik is. Daarmee wijzigt het peiljaar 10 jaar naar openstelling naar 2028. De gehanteerde peiljaren betreffen derhalve 2014 en 2028. Het verkeersmodel N 340/N48 is daarop aangevuld met peiljaar 2028.
- De N 377 Lichtmis-Slagharen wordt duurzaam veiliger ingericht. De N 340/N48 Zwolle-Ommen en de N 377 Lichtmis-Slagharen oefenen invloed op elkaar uit. Voor de N 377 Lichtmis-Slagharen is een Plan in Hoofdlijnen opgesteld¹. Het verkeersmodel N 340/N48 is daarop aangevuld met de voorziene maatregelen op de N 377 Lichtmis-Slagharen.
- Het Rijk heeft te kennen gegeven geen financiële middelen beschikbaar te stellen voor de realisatie van het knooppunt A28/N 340. Om binnen het taakstellende budget van EUR 260 miljoen (inclusief EUR 10 miljoen van de gemeente Zwolle), te blijven, is besloten om versoberde wegontwerpen voor de knooppunten Arriërveld en Varsen op te nemen. In het verkeersmodel N 340/N48 zijn daarom versoberde wegontwerpen voor de knooppunten Arriërveld en Varsen opgenomen.
- Verder zijn enkele aanpassingen van delen van het onderliggend wegennet doorgevoerd, te weten de wijziging aan de zuidzijde van de aansluiting Maneweg en de rotonde nabij Oudleusen.
- Ambtshalve zijn enkele omissies in het akoestisch onderzoek ontdekt en hersteld. Het gaat om:
 - In tabel 6.1 was bij in de kolom van de gecumuleerde geluidbelasting van de A28 enkele getallen tussen enkele adressen verwisseld.
 - Bij de actualisatie van het model zijn enkele hoogtelijnen aangepast en verschoven. Dit heeft lokaal geleid tot een aanpassing in de berekeningsresultaten.
 - Verwerken van het definitief bouwplan van Van der Valk. Dit heeft geleid tot lokale wijzigingen in de akoestische berekeningsresultaten.

De hiervoor genoemde aanvullingen en actualisaties binnen het verkeersmodel N 340/N48 zijn verwerkt en hebben geleid tot kleine wijzigingen in de geprognosticeerde verkeerscijfers. Voor de wijzigingen wordt verwezen naar bijlage 5 van het Provinciaal Inpassingsplan. De wijzigingen leiden niet tot werkelijk andere inzichten of conclusies.

Met behulp van het geactualiseerde verkeersmodel N 340/N48 is het geluidsmodel aangepast en zijn de geluidsberekeningen en de -afwegingen opnieuw uitgevoerd. Dit heeft op enkele onderdelen van het akoestisch onderzoek geleid tot bijstelling. Het gaat hierbij onder meer om:

- Het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een Hogere Grenswaarde wordt aangevraagd, betreft 21 (was 17). De geluidgevoelige bestemmingen welke zijn toegevoegd aan de eerder weergegeven lijst zijn gelegen langs de A28 (Doornweg 5), langs de te wijzigen N 340 (Hessenweg 24 te Dalfsen) en langs het nieuwe tracé van de N 340 (Hessenweg 19 en 25 te Zwolle). De oorzaak ligt besloten in de lichte toename van de verkeersintensiteiten en de wijzigingen in het wegontwerp.
- Als gevolg van de actualisatie is over het algemeen de geluidbelasting (minimaal) omhoog gegaan. Evenzo geldt in enkele situaties dat door de gewijzigde input de geluidbelasting gelijk is gebleven of zelfs iets is afgenomen.
- De gecumuleerde geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd zijn aangepast. Dit als gevolg van het niet toepassen van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het akoestische onderzoek behorend tot het O-PIP was deze aftrek wel toegepast voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting.
- Door de wijziging van de berekende geluidbelasting is de lengte van enkele clusters ten behoeve van de bepaling van maatregelen voor de N 340 gewijzigd.

Indien aan de orde, worden in navolgende hoofdstukken de wijzigingen nader toegelicht.

•

¹ Besluitvorming aangaande het Plan in Hoofdlijnen N 377 Lichtmis-Slagharen loopt gelijk op met de besluitvorming in het kader van de vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan N 340/N48 Zwolle-Ommen.

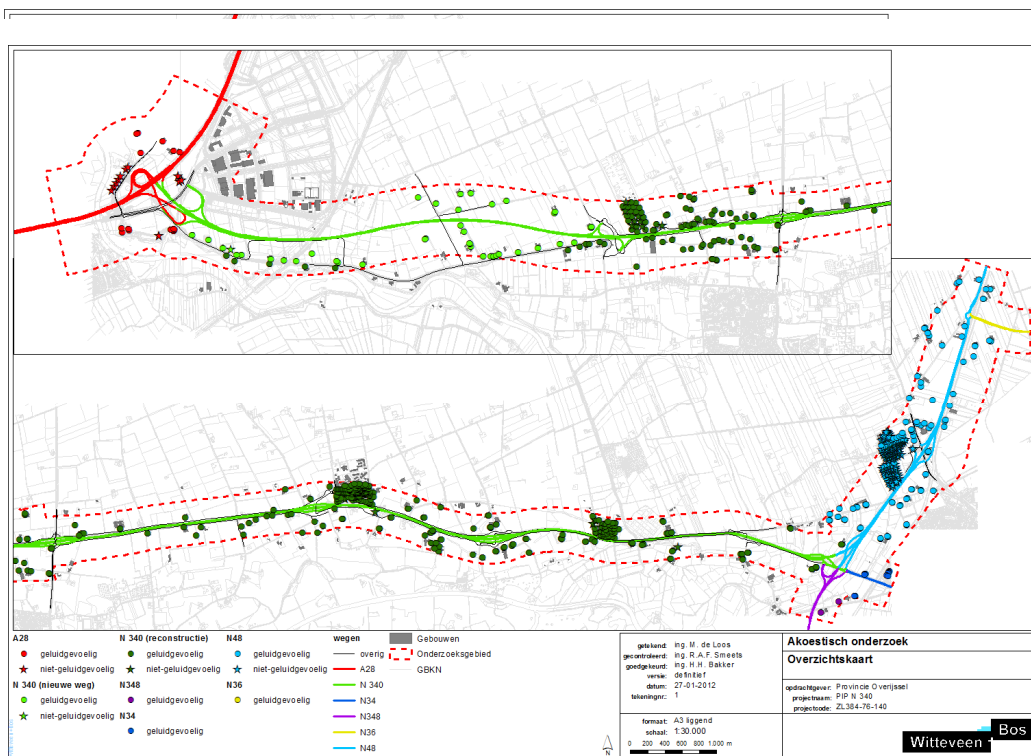
1 Inleiding

In deze rapportage wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Provinciaal inpassingsplan voor het traject N 340/N48 tussen Zwolle en Ommen. Voor het vaststellen van het Provinciaal inpassingsplan (verder PIP) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (verder Wgh). Hierbij is met akoestische overdrachtsberekeningen (standaard Rekenmethode II) aangetoond wat de effecten zijn van de wijzigingen aan de weginfrastructuur. De wijzigingen betreffen het realiseren van een nieuw weggedeelte en het fysiek aanpassen van de bestaande wegstructuur.

Op basis van de uitkomsten is bepaald voor welke woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een overschrijding van de (voorkeurs-)grenswaarde, zoals die is gesteld in de Wgh. In de situatie waarbij sprake is van een dergelijke overschrijding is een beoordeling gegeven van mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen, waarbij de nodige aandacht is besteed aan de doelmatigheid van de te treffen maatregelen aan de bron (stille wegdekken), maatregelen in de overdrachtssfeer, zoals geluidschermen/aarden wallen of maatregelen bij de ontvanger (gevel).

In onderstaande afbeelding is aangegeven welke wijzigingen van de wegenstructuur zijn beoordeeld. Deze kaart is ook weergegeven in bijlage I.

Afbeelding 1.1. Uitgewerkt voorkeursalternatief



Op basis van de ligging en het bijbehorende wettelijk kader is onderscheid gemaakt tussen:

- wijziging van bestaande wegen:
 - aansluiting van de N 340 op A28;
 - aansluiting Ankummerdijk tot en met knooppunt Varsen (met N48);
 - knooppunt Varsen tot en met aansluiting Arriërveld (N48);
 - onderliggend wegennet;
- realisatie van nieuwe weg:
 - N 340 tussen aansluiting A28 tot aansluiting Ankummerdijk.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek aangegeven, waarna in hoofdstuk 4 de berekeningsresultaten worden beschreven. Verder zal in hoofdstuk 5 een beoordeling van mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen worden gegeven. Het rapport eindigt met conclusies in hoofdstuk 6.

2 *Wettelijk kader*

2.1 *Algemeen*

Bij een wijziging of aanleg van een weg zal in het kader van de Wgh een akoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden.

Bij de aanleg van een nieuwe weg dient de geluidbelasting beoordeeld te worden voor het peiljaar 10 jaar na openstelling van de weg. In deze situatie is dat 2028.

Bij wijziging van een weg dient beoordeeld te worden:

- de geluidsbelasting 1 jaar vóór de wijziging (heersende geluidsbelasting) 2014;
- de geluidsbelasting in de toekomstige situatie (tenminste 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg) 2028 zonder invloed van maatregelen.

Voor beide situaties geldt dat de toekomstige geluidsbelasting bepalend is voor het treffen van geluid reducerende maatregelen.

2.2 *Geluidszone*

De bepalingen uit de Wgh zijn alleen van toepassing binnen de geluidszone van de weg. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken op de hoofdrijbaan. De N 340 / N48 heeft in de toekomstige situatie minimaal twee en maximaal vier rijstroken op de hoofdrijbaan. De zonebreedte bedraagt volgens de Wgh dan respectievelijk 250 en 400 meter aan weerszijden, gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de weg, waarbij aan het uiteinde van de weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het uiteinde van de weg.

Voor het onderliggend wegennet bedraagt deze maximaal twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt volgens de Wgh dan 250 meter aan weerszijden van de weg.

De wettelijke geluidzones zijn weergegeven in afbeelding 1.1 van hoofdstuk 1. Ook in bijlage II (kaarten 1 tot en met 17) zijn de geluidzones weergegeven.

2.3 *Geluidsgevoelige bestemmingen*

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn, conform artikel 1 Wgh en artikel 1.2 Besluit geluidhinder, hierna in overkoepelende groepen aangegeven:

- woningen;
- onderwijsinstellingen;
- zorginstellingen;
- woonwagenstandplaatsen;
- geluidsgevoelige terreinen.

Geluidsgevoelige terreinen zijn terreinen die behoren bij gezondheidszorggebouwen voor zover deze bestemd zijn voor de in die gebouwen gegeven zorg. Woonwagenstandplaatsen zijn ook aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen. De hier weergegeven opsomming is verder gespecificeerd uitgewerkt in tabel 2.1.

2.4 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Voor andere objecten die liggen binnen de geluidszone geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in een aantal uitspraken aangegeven dat het akoestisch onderzoek wel inzicht moet geven in de geluidsbelasting bij deze niet geluidsgevoelige bestemmingen.

Voor begraafplaatsen, kazernes, campings, recreatiewoningen en woonbootlocaties ontbreekt een wettelijke normering volgens de Wgh. Indien deze bestemmingen aanwezig zijn, wordt daarvoor nagegaan in hoeverre de geluidssituatie ter plaatse door de aanleg of wijziging van de weg verslechtert.

2.5 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situatie wordt uitgedrukt in L_{den} ($L_{day/evening/night}$) uitgedrukt in de eenheid dB. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onder L_{den} verstaan de tijdsgemiddelde waarde van:

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situaties wordt berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.

Op de berekende waarde wordt een correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Dit artikel voorziet in de reductie van de geluidemissie van verkeersbronnen in de toekomstige situatie. Voor wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast om de geluidsbelastingen op de woningen te berekenen. Voor een rijsnelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden wordt uitgegaan van niet-afgeronde getallen (op 2 decimalen). Bij de afronding van de geluidbelasting wordt de methodiek gebruikt welke is beschreven in de Wgh. Namelijk dat bij de cijfers achter de komma van exact x,50 dB wordt afgerond op het dichtst bij gelegen EVEN getal. Dus 50,50 wordt afgerond op 50 dB en 51,50 wordt afgerond op 52 dB. Verder wordt dus zowel 50,51 als 51,49 afgerond op 51 dB.

2.6 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere grenswaarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Onder stedelijk gebied verstaat men:

- het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Onder buitenstedelijk gebied verstaat men:

- het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Binnen stedelijk gebied gelden over het algemeen minder strenge maximaal te ontheffen grenswaarden dan in buitenstedelijk gebied. In het kort komt het er op neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het gehele onderzoeksgebied wordt beschouwd als zijnde buitenstedelijk gebied. Dit geldt dus ook voor de situatie binnen de bebouwde kom, zoals bij Oudleusen.

2.7 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere grenswaarde

2.7.1 Nieuwe weg

Bij aanleg van een nieuwe weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting in 2028 wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dan moeten er geluidmaatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met doeltreffende maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen, dan dient een '**hogere grenswaarde**' te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabel 2.1 zijn de voorkeursgrenswaarden alsmede de maximale ontheffingswaarde voor diverse geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen weergegeven.

Tabel 2.1. Overzicht grenswaarden geluidsgevoelige bestemmingen bij aanleg nieuwe weg

geluidsgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk
bestaande woning	48 dB	58 dB
nieuw te bouwen woning	48 dB	53 dB
nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
scholen bestaand	48 dB	58 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen bestaand	48 dB	58 dB
woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	53 dB	58 dB

2.7.2 Bestaande weg

Voor wijzigingen op of aan een bestaande weg geldt de algemene systematiek van de Wgh als een tweetrapsraket. Voor elke geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van de wet eerst de geldende '**grenswaarde**' bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, in de regel 10 jaar na realisatie van dit project, met 2 dB of meer overschreden wordt. Als dit het geval is dan is er volgens de Wet geluidhinder sprake van een '**reconstructie van een weg**' en moeten geluidmaatregelen overwogen worden. De geldende grenswaarden worden bepaald voor alle geluidsgevoelige bestemmingen. De geldende grenswaarde is bij wijziging van een hoofdweg over het algemeen gelijk aan de geluidsbelasting vóór de wijziging van de weg. Dit wordt de 'heersende geluidsbelasting' genoemd. Hierbij geldt dat een geluidsbelasting van 48 dB altijd is toegestaan. Dat is dus de '**drempelwaarde**' voor de vaststelling van de geldende grenswaarde.

Als er echter bij een in het verleden gevoerde hogere waarde procedure een lagere geluidsbelasting voor die bestemming is vastgesteld dan de geluidsbelasting die heerst vóór wijziging van de weg, dan geldt de eerst genoemde '**hogere grenswaarde**' als grenswaarde.

Zodoende is de geldende grenswaarde in dat geval de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere grenswaarde.

2.7.3 Niet-afgehandelde sanering

Naast de in paragrafen 2.7.1 en 2.7.2 genoemde bepalingen van de grenswaarden speelt er binnen dit akoestisch onderzoek ook het aspect 'niet-afgehandelde sanering'. Dit zijn geluidgevoelige bestemmingen waar in 1986 een geluidbelasting heerste van 60 dB(A) of meer. Alle niet-afgehandelde saneringssituaties zijn door (in opdracht van) de gemeente bepaald en gemeld bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. De lijst met de binnen de betreffende gemeenten gemelde niet-afgehandelde sanering is weergegeven in tabel 3.3. Voor deze woningen geldt dat voorafgaande aan de reconstructietoets de geluidbelasting berekend dient te worden in de autonome situatie (2028 exclusief de nieuwe ontwikkelingen). Op basis van de berekende geluidbelasting op alleen deze woningen is een afweging gemaakt voor geluidreducerende saneringsmaatregelen (conform het doelmatigheidscriterium). De geluidbelasting welke resteert na het afwegen van deze maatregelen wordt gezien als streefwaarde voor de daarop volgende reconstructietoets.

De toename van de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige gebouwen die door de vaststelling van een (nieuwe) hogere grenswaarde mogelijk wordt gemaakt, mag, met uitzondering van saneringssituaties waar nog niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld, niet groter zijn dan 5 dB(A) ten opzichte van de geldende grenswaarde. Bovendien mag een vast te stellen hogere grenswaarde een vastgesteld maximum niet overschrijden.

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn de grenswaarden en maximaal vast te stellen hogere grenswaarden opgenomen in onderstaande tabel 2.2.

Tabel 2.2. Grenswaarden geluidsgevoelige bestemmingen bij reconstructie van een weg

soort bestemming	grenswaarde is laagste van	maximaal te ontheffen waarde
woning	heersend of eerder verleend*	68 dB***
scholen (met uitzondering van universiteiten)	heersend of eerder verleend*	58 dB***
ziekenhuizen, verpleeghuizen	heersend of eerder verleend*	58 dB***
andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*	58 dB***
woonwagendstandplaatsen	heersend of eerder verleend*	53 dB
terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*/**	58 dB

Grenswaarden in het buitenstedelijk gebied:

- * met als ondergrens (drempelwaarde) 48 dB;
- ** met als ondergrens (drempelwaarde) 58 dB(A) indien niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld;
- *** maximale toename 5 dB(A).

Binnen het studiegebied zijn geen zieken- verpleeghuizen, woonwagendstandplaatsen of begraafplaatsen gesitueerd. Wel zijn er een tweetal scholen aanwezig. Één binnen de woonkern van Oudleusen en één in Ankum (Sjaloom).

2.8 Gevelonderzoek

Als er een hogere grenswaarde wordt vastgesteld moet er ook een onderzoek plaatsvinden naar de geluidsisolerende eigenschappen van de gevel van het gebouw, waarbij wordt bepaald of de binnenwaarde aan de wettelijke normen voldoet. Als dat niet het geval is moet de gevel beter tegen het geluid worden geïsoleerd. Voor woningen waarbij sprake is van sanering bedraagt het maximaal binnenniveau 43 dB en voor andere woningen is dit 33 dB. Dit onderzoek vindt alleen plaats voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waardeprocedure moet worden doorlopen.

Dit onderzoek vindt in een later stadium plaats, na de vaststelling van het PIP omdat dit niet tot het PIP of de hogere grenswaarde procedure behoort.

2.9 Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden

Naast de akoestische gevolgen op geluidgevoelige bestemmingen is binnen het PIP ook een beoordeling gegeven van de akoestische effecten op Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden. De afwegingen vinden plaats binnen het Compensatieplan. Hiervoor is in deze rapportage op een hoogte van 1,5 meter een 24-uursgemiddeld geluidniveau (zonder strafvoeslag van 5 en 10 dB voor respectievelijk de avond- en nachtperiode) berekend worden voor de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A).

3 *Uitgangspunten*

3.1 *Algemeen*

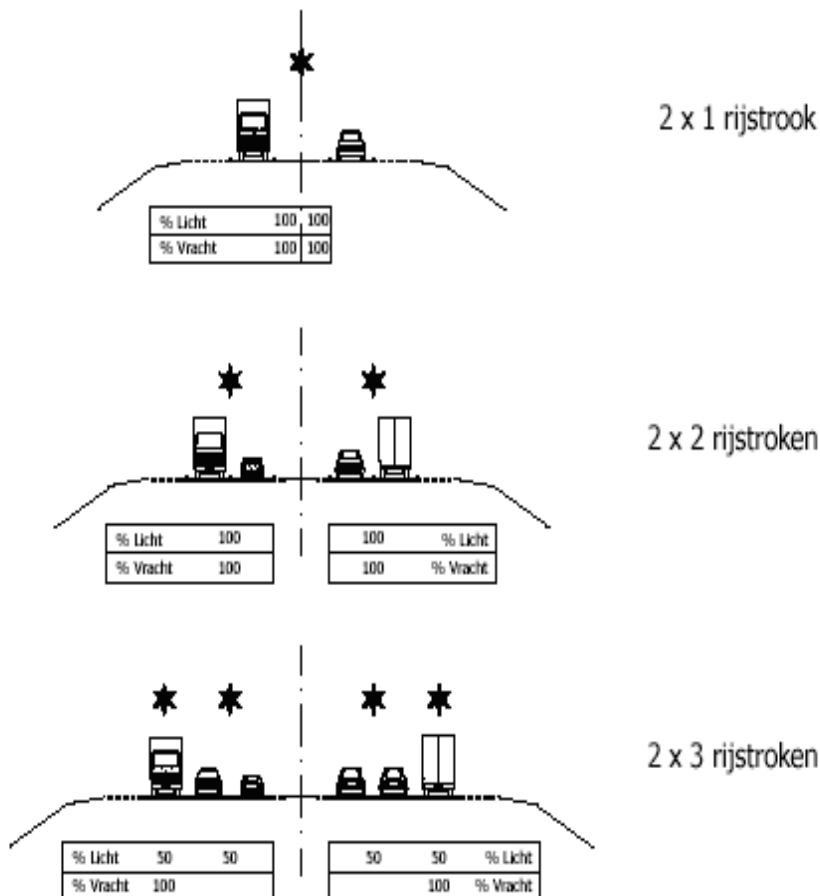
Gebruikte software pakketten

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van software pakket Geomilieu versie 1.62, die voldoet aan Standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Rijstroken en rijlijnen

Voor de hoofdrijbaan worden voor de verschillende situaties rijlijnen ingevoerd waaraan de verkeersintensiteiten worden toegekend. Het aantal rijlijnen en de verdeling van de voertuigcategorieën (licht en vrachtverkeer) op de te modelleren rijlijnen, hangt af van het aantal rijstroken. In afbeelding 3.1 is voor de meest gangbare dwarsprofielen het aantal rijlijnen, hun positie en de verdeling van het verkeer over de rijlijnen aangegeven. Deze afbeelding is afkomstig uit het 'Handboek akoestisch onderzoek wegverkeer', van Rijkswaterstaat (publicatienummer DVS-2009-010). De op- en afritten en de parallelbanen worden elk met één rijlijn in de rekenmodellen opgenomen.

Afbeelding 3.1. Te modelleren rijlijnen



Modellering van de snelheid van de motorvoertuigen

Rekening houdend met de maximumsnelheid, worden de snelheden in het rekenmodel als volgt, conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, ingevoerd:

- bij een maximum toegestane snelheid van 120 km per uur wordt een snelheid van 115 km per uur ingevoerd voor lichte motorvoertuigen en van 90 km per uur voor vrachtwagens (A28);
- bij een maximum toegestane snelheid van 100 km per uur wordt een snelheid van 100 km per uur ingevoerd voor lichte motorvoertuigen ingevoerd en van 80 km per uur voor vrachtwagens;
- bij een maximum toegestane snelheid van 80 km per uur of lager wordt voor alle voertuigcategorieën de maximaal toegestane rijsnelheid ingevoerd;
- bij op- en afritten wordt de snelheid op- respectievelijk aflopend ingevoerd (van 50, 65 en 80 km/uur)
- bij de rotonde Arriërveld en Varsen wordt een rijsnelheid aangehouden van 50 km/uur.

Afhankelijk van de situatie kunnen afwijkingen van deze vuistregel voorkomen.

Bodemgebieden

In het rekenmodel wordt rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Grasland en soortgelijke oppervlakken worden als zacht bodemgebied ingevoerd. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen en wateroppervlakken worden als harde bodemgebieden ingevoerd. Achter eerstelijns bebouwing in stedelijke omgeving worden alle oppervlakken als harde bodemgebieden ingevoerd.

Rekenpunten

Op de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen worden op representatieve locaties rekenpunten neergelegd, op de standaard hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m. Als de verdiepinghoogte significant afwijkt van 3 m per verdieping dan worden exactere hoogtes gebruiken. Voor Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden wordt een grid met waarneempunten over het gehele gebied neergelegd, op een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

Wegdektypen

De parameters die de geluidsafstraling van wegdektypen bepalen, worden ontleend aan de CROW-publicatie 200 'De methode wegdek 2002 voor wegverkeersgeluid' van april 2004. Uit deze publicatie kan worden afgeleid dat de globale geluidreductie van ZOAB en 2-laags ZOAB ten opzichte van Dicht AsfaltBeton (referentiewegdek) respectievelijk 4 dB en 6 dB bedraagt.

Voor de wegen waar een maximum snelheid van 100 km per uur geldt, moet in de heersende situatie (2014) met een wegdekverharding van DAB worden gerekend, als dat type wegdekverharding aanwezig is. Voor de toekomstige situatie na wijziging (2028) wordt, indien nadere informatie niet aanwezig is, uitgegaan van toepassing van ZOAB als wegdektype aangezien dit wegdektype voldoet aan de 'akoestische standaard' van de gebruiksfunctie en uitvoering van deze wegen. De 'akoestische standaard' houdt in dat er vanuit moet worden gegaan dat de betreffende autowegen met een toegestane rijsnelheid van 100 km/uur en gescheiden rijbanen, vanwege veiligheidsoverwegingen een wegdek toegepast zal worden overeenkomstig ZOAB (of gelijkwaardig). Hierbij sluit de provincie aan op het Rijksbeleid waarbij voor de toekomstige peiljaren wordt uitgegaan van ZOAB op auto(snel-)wegen.

Doelmatigheids criterium

Er is uitgegaan van de methodiek van het doelmatigheids criterium welke is benodigd voor het toetsen van mogelijk te realiseren geluidreducerende maatregelen aan met name de kosten van een maatregel. Binnen het onderzoek is gebruik gemaakt van de methodiek welke wettelijk wordt voorgeschreven door de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Rijkswaterstaat hanteert deze richtlijnen ook en heeft hiervoor een Informatiebrochure 'Doelmatigheids criterium geluidmaatregelen Wgh', 2^e druk van 31 augustus 2010 uitgegeven welke is te gebruiken door toepassers van het doelmatigheids criterium.

Voor een uitgebreide beschrijving van deze methode wordt verwezen naar de Regeling.

Rekenmethode voor cumulatie

Indien hogere grenswaarden moeten worden verleend voor een weg, zal ook een beoordeling plaats vinden naar de geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen, zoals gezoneerde industrieterreinen, spoorwegen en andere relevante wegen. Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere gezoneerde geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee de gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend. De methode is beschreven in bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidsbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld. Hierbij worden de geluidsbelastingen van de verschillende bronnen omgerekend naar een standaard van wegverkeer.

3.2 **Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek**

Binnen het voorliggend akoestisch onderzoek zijn uitgangspunten gehanteerd welke hierna zijn beschreven.

3.2.1 **Onderzoeksgebied**

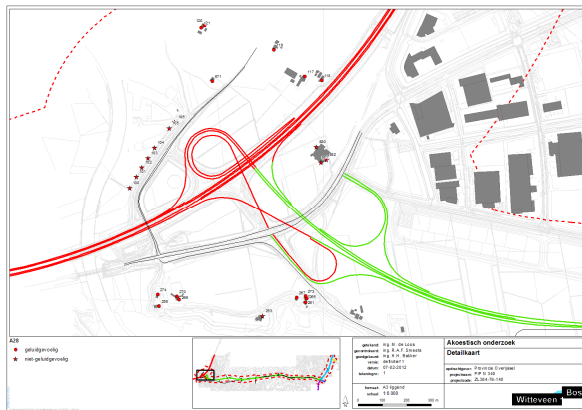
Het akoestisch onderzoek richt zich op alle geluidgevoelige bestemmingen/gebieden binnen de wettelijke geluidzone van de onderzochte wegen. Binnen het onderzoeksgebied varieert in de toekomstige situatie de wettelijke geluidzone. De toegepaste wettelijke geluidzones zijn hierna in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1. Wettelijke geluidzone

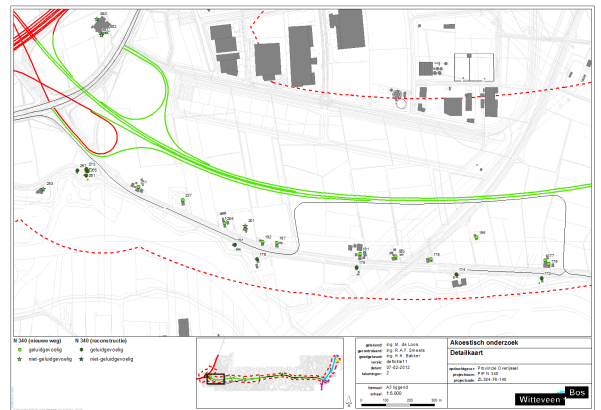
onder- zoeks- gebied	traject	aantal rijstroken (hoofdrijbaan)	geluidzone	binnen-/ buitenstedelijk
1	aansluiting N 340 op A28	4	400 m	buiten
2a	Nieuw tracé: aansluiting N 340 op A28-Ankummerdijk	4	400 m	buiten
2b	Bestaand tracé: N 340-Ankummerdijk (oude Hessenweg)	2	250 m	buiten
3a	aansluiting Ankummerdijk-Koesteeg	4	400 m	buiten
3b	Koesteeg-knooppunt Varsen	2	250 m	buiten
4	Knooppunt Varsen-Arriërveld	4	400 m	buiten

Het onderzoeksgebied (wettelijke geluidzone) is hierna in de afbeeldingen 3.2 tot en met 3.14 aangegeven voor de betreffende deelgebieden. Deze afbeeldingen zijn eveneens opgenomen in bijlage II. In deze afbeeldingen zijn de rekenpunten welke behoren bij gebouwen welke worden geamoveerd in het kader van het nieuwe wegontwerp niet meer opgenomen.

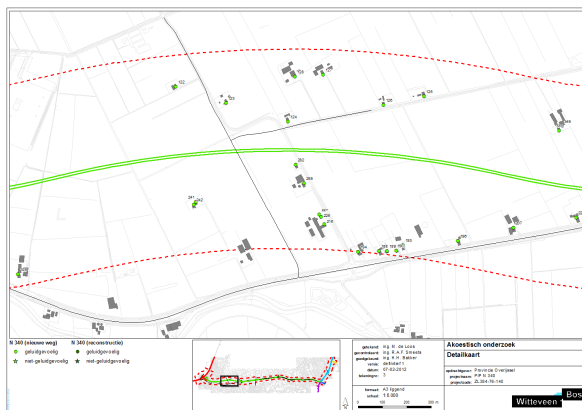
Afbeelding 3.2. Deelgebied 1



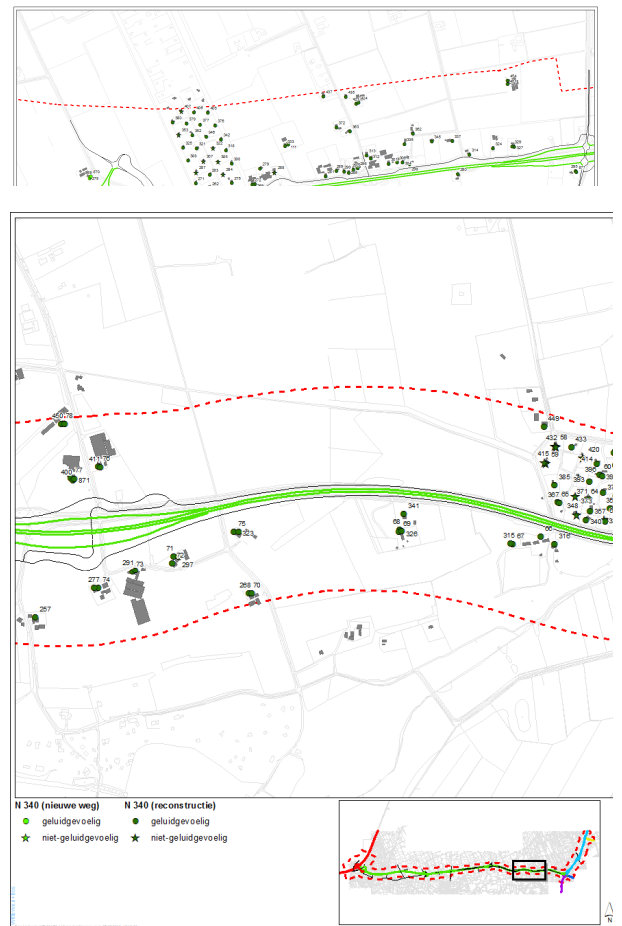
Afbeelding 3.3. Deelgebied 2



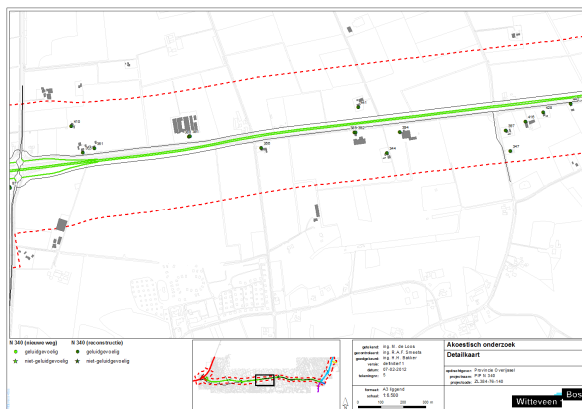
Afbeelding 3.4. Deelgebied 3



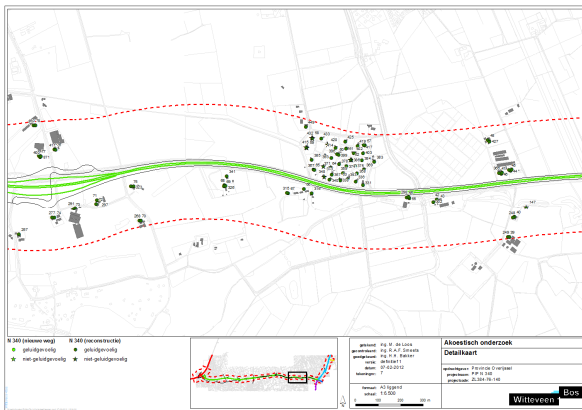
Afbeelding 3.5. Deelgebied 4



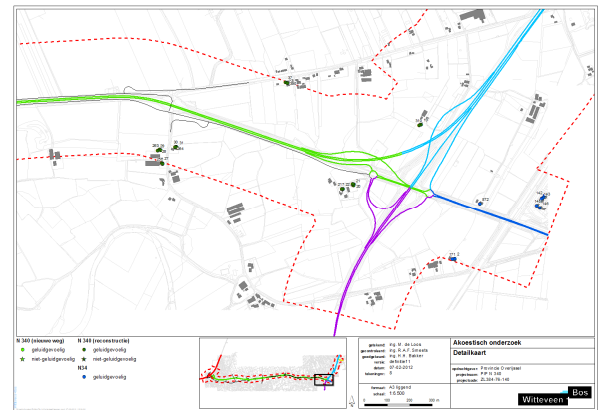
Afbeelding 3.6. Deelgebied 5



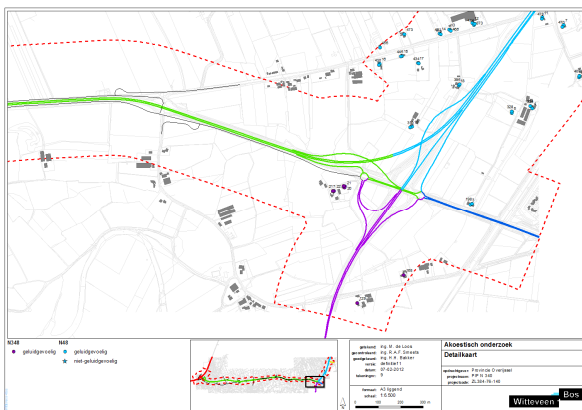
Afbeelding 3.8. Deelgebied 7



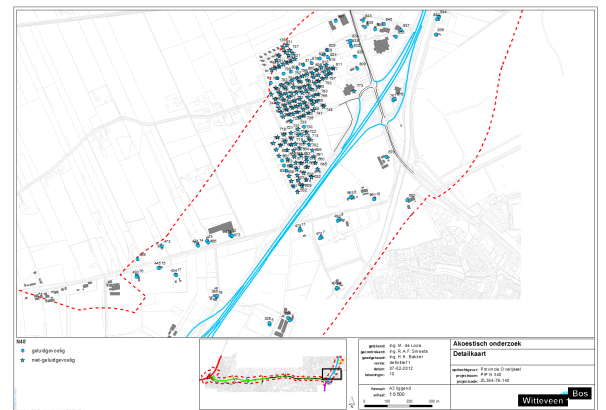
Afbeelding 3.9. Deelgebied 8



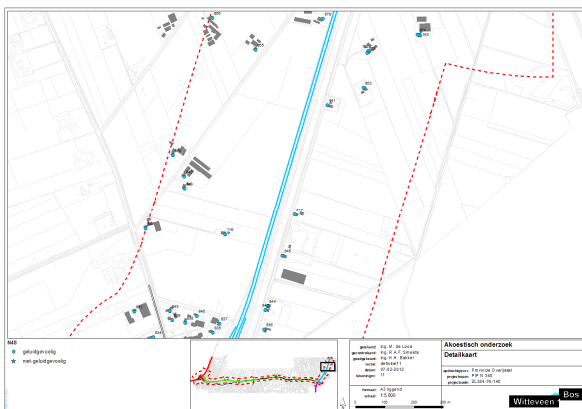
Afbeelding 3.10. Deelgebied 9



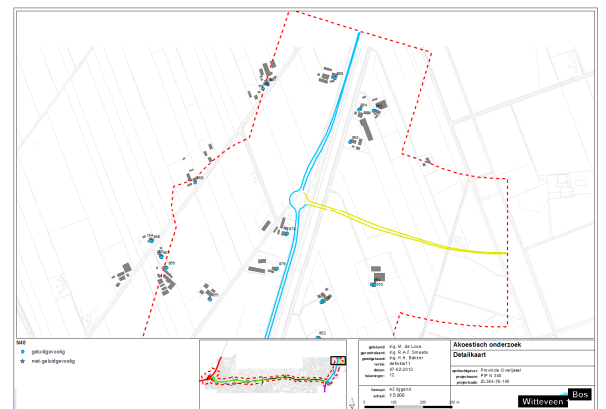
Afbeelding 3.11. Deelgebied 10



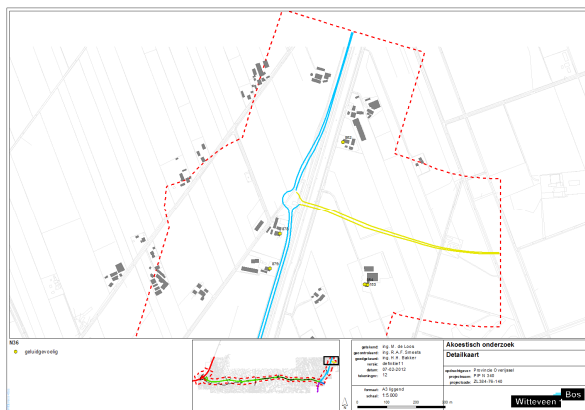
Afbeelding 3.12. Deelgebied 11



Afbeelding 3.13. Deelgebied 12



Afbeelding 3.14. Deelgebied 13



Voor geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen tussen de bestaande N 340 en het nieuw aan te leggen tracé van de N 340, gelegen tussen knooppunt A28/N 340 en Ankummerdijk, geldt in het kader van de Wet geluidhinder dat deze bestemmingen getoetst dienen te worden als zijnde een nieuwe situatie (nieuwe weg met bestaande geluidgevoelige bestemmingen). De betreffende woningen waarvoor deze nieuwe situatie geldt, zijn weergegeven in bovenstaande afbeelding 3.3, 3.4 en 3.5.

Voor een overzicht van de berekeningspunten is een grafische weergave van de ligging van de berekeningspunten weergegeven in bijlage II. In deze bijlagen zijn alle rekenpunten weergegeven welke behoren bij een geluidgevoelige bestemming. Om te beoordelen welke gevel de maatgevende (hoogste) geluidbelasting ondervindt zijn op meerdere bestemmingen 2 of meer rekenpunten gesitueerd. Alle berekeningspunten zijn in de afbeeldingen van de bijlage weergegeven.

Hogere grenswaarden

Voor het toetsen aan de grenswaarden van de Wgh dienen ook de eerder vastgestelde hogere grenswaarden in beeld te worden gebracht. In onderstaande tabel 3.2 zijn de hogere grenswaarden in het kader van realisatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen of aanleg van een nieuwe weg (N36) binnen het studiegebied opgenomen. Als gevolg van enkele wijzigingen in het ontwerp is het niet noodzakelijk om van enkele woningen de woonbestemming te onttrekken. Dit geldt voor de woningen aan de Tussenweg 6 en 8.

Tabel 3.2. Eerder vastgestelde hogere grenswaarde

adres	hoogte	postcode	aantal woningen	vastgestelde hogere grenswaarde dB(A)	maatgevende weg
gemeente Dalfsen					
Jachthuisweg	4,5	7722 PL	1	53	Hessenweg / N 340
nieuw J. Schaapmanstraat	1,5	7722 SW	1	57	Hessenweg / N 340
nieuw J. Schaapmanstraat	4,5	7722 SW	1	59	Hessenweg / N 340
nieuw Schepersstraat	4,5	7722 TC	3	55	Hessenweg / N 340
gemeente Ommen					
Ommerkanaal-oost 11	1,5	7731 TS	1	53	N48
Ommerkanaal-oost 11	4,5	7731 TS	1	54	N48
Ommerkanaal-oost 13	1,5	7731 TS	1	53	N48
Ommerkanaal-oost 13	4,5	7731 TS	1	55	N48
Ommerkanaal-oost 14	4,5	7731 TS	1	51	N48
Ommerkanaal-oost 15	1,5	7731 TS	1	59	N48
Ommerkanaal-oost 15	4,5	7731 TS	1	60	N48
Ommerkanaal-oost 16	1,5	7731 TT	1	62	N48
Ommerkanaal-oost 16	4,5	7731 TT	1	63	N48
Tussenweg 6/6a	1,5	7731 XS	1	61	N48
Tussenweg 6/6a	4,5	7731 XS	1	63	N48

adres	hoogte	postcode	aantal woningen	vastgestelde hogere grenswaarde dB(A)	maatgevende weg
Tussenweg 8	1,5	7731 XS	1	62	N48
Tussenweg 8	4,5	7731 XS	1	64	N48
Wethouder Pettenweg 6	1,5	7731 XT	1	64	N48
Wethouder Pettenweg 6	4,5	7731 XT	1	65	N48
Ommerkanaal-oost 14	4,5	7731 TS	1	51	N36
Tussenweg 8	4,5	7731 XS	1	52	N36

Op basis van een nieuwe inventarisatie van de vastgestelde hogere waarden is in aanvulling op het eerder opgeleverde akoestisch onderzoek gebleken dat er meerdere woningen zijn met een vastgestelde hogere grenswaarde als gevolg van de N48 en N36. De hiervoor genoemde lijst is derhalve uitgebreider dan de lijst in het eerder opgeleverde akoestisch onderzoek van september 2011.

Saneringswoningen

In het kader van nog niet-afgehandelde sanering is ook een lijst aanwezig met woningen die op de Eindmelding Wegverkeerslawaai staan vermeld. Voor alle woningen op deze Eindmelding wegverkeer geldt dat er sprake is van een saneringssituatie (1986 een geluidbelasting >60 dB(A)). De door Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) aangeleverde lijst Eindmelding sanering Wegverkeerslawaai is hierna weergegeven in tabel 3.3. Voor deze lijst woningen geldt dat er nog geen hogere grenswaarde is vastgesteld. Deze woningen worden dus betiteld als zijnde 'niet-afgehandelde saneringswoningen'. Voor woningen welke zijn beschreven als zijnde B-lijst woningen geldt dat deze woningen in 1986 een geluidbelasting ondervonden van tussen de 60 en 65 dB(A). Voor A-lijst woningen bedroeg de geluidbelasting in 1986 meer dan 65 dB(A). De woningen waar sprake is van een niet-afgehandelde saneringssituatie zijn weergegeven in bijlage III.

Tabel 3.3. Niet-afgehandelde saneringswoningen [bron: BSV]

straat	nummer	toetspunt	postcode	plaats	project	maatgevend
Gemeente Dalfsen						
Kreuleweg	1	337	7722 JX	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Kreuleweg	2	314	7722 JX	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	2	169	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	4	167	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	73	329	7722 PJ	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Jachthuisweg	3	293	7722 PL	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	34	392	7722 SP	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	36	389	7722 SP	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Dennenkamp	2	482	7722 SR	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	1	483	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	3	489	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Parallelstraat	12	475	7722 TD	Dalfsen	B-lijst	Hessenweg
Gemeente Zwolle						
Hessenweg	9	251	8028 PA	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	11	205	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	12	191	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	16	175	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	18	174	8028 PA	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	20	172	8028 PA	Zwolle	Eindmelding	Hessenweg
Hessenweg	17	192	8028 PB	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	21	181	8028 PB	Zwolle	A-lijst	Hessenweg
Hessenweg	19	187	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg

straat	nummer	toetspunt	postcode	plaats	project	maatgevend
Hessenweg	23	180	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	29	177	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Hessenweg	31	176	8028 PB	Zwolle	B-lijst	Hessenweg
Gemeente Ommen						
Broekweg	1	872	7731 RK	Ommen	B-lijst	Varsenerdijk

Verder zijn enkel binnen de gemeente Dalfsen voor een aantal woningen gevelmaatregelen getroffen in het kader van sanering wegverkeerslawaaï (project 529.720.17). Voor deze woningen is na het afronden van de gevelsanering een hogere grenswaarde vastgesteld. Deze woningen zijn hierna aangegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4. Eerder vastgestelde hogere grenswaarde in het kader van sanering

straat	nr.	toets- punt	postcode	plaats	project	maat- gevend	geluidbelasting in dB(A)
Hessenweg	9	188	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	13	190	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	17	196	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	21	207	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	25	230	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	37	272	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	39	269	7722 PH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	47	281	7722 PJ	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	51	289	7722 PJ	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	12	214	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	14	222	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Hessenweg	16	223	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	18	231	7722 PK	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	67
Rosengardeweg	1	262	7722 PT	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Hessenweg	68	86	7722 SH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	86	56	7722 SH	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	46	442	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	48	446	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	66
Hessenweg	52	455	7722 SP	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Hessenweg	83	355	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	85	350	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Hessenweg	87	351	7722 SX	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	65
Parallelstraat	2	487	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	64
Parallelstraat	7	484	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63
Parallelstraat	8	481	7722 TD	Dalfsen	529.720.17	Hessenweg	63

Recreatiewoningen

Binnen het onderzoeksgebied zijn meerdere recreatiewoningen(-parken) gelegen. De gemeenten hebben aangegeven gedoogbeschikkingen te hebben afgegeven voor permanente bewoning. De gedoogbeschikkingen welke zijn afgegeven ten behoeve van het object zelf dienen te worden beschouwd als zijnde een geluidgevoelige bestemming in het kader van de Wgh. Gedoogbeschikkingen welke 'op naam' zijn afgegeven worden niet als geluidgevoelige bestemmingen beschouwd. De objecten waar een permanente bewoning is toegestaan (en gezien moet worden als een geluidgevoelige bestemming) zijn hierna in tabel 3.5 weergegeven. Er is voor alle recreatiewoningen wel een berekening gemaakt van de geluidbelasting.

Tabel 3.5. Recreatiewoningen welke gezien worden als geluidgevoelige bestemming

adres	nummer	toetspunt	postcode	plaats
Emslandweg	1-11	730	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-32	720	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-42	606	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-45	642	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-46	653	7731 RP	Ommen
Emslandweg	1-47	661	7731 RP	Ommen
Hekmansweg	8	385	7722 VS	Dalfsen
Hekmansweg	4	367	7722 VS	Dalfsen
Hekmansweg	18	433	7722 VS	Dalfsen
Hessenweg	119	374	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	121	378	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	123	359	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	127	340	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	129	357	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	131	64	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	133	393	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	135	399	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	137	414	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	139	425	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	141	419	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	149	402	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	151	413	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	155	375	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	159	358	7722 SV	Dalfsen
Hessenweg	163	336	7722 SV	Dalfsen
Rosengaardeweg	3	271	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	5	283	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	10	300	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	11	308	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	13	321	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	14	318	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	15	325	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	17	352	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	18	342	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	20	346	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	21	379	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	22	376	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	23	380	7722 PT	Dalfsen
Rosengaardeweg	24	377	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	26	405	7722 PV	Dalfsen
Rosengaardeweg	28	406	7722 PV	Dalfsen
Op 't Holt	2	331	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	3	383	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	4	369	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	6	384	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	8	403	7722 VR	Dalfsen
Op 't Holt	10	57	7722 VR	Dalfsen

Ontwerp

De geluidsberekeningen voor de te wijzigen hoofdweg zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in onderstaande tabel 3.6.

Tabel 3.6. Onderzochte situaties

jaar	doelstelling
2014*	één jaar voor de wijziging van de weg, voor het bepalen van de grenswaarden
2028	situatie in 2028: situatie overeenkomstig 2014 inclusief de autonome verkeersgroei
2028**	situatie 10 jaar na openstelling van weg voor toetsen van toename ten opzichte van 2014
2028	toekomstige situatie met mogelijke geluidreducerende maatregelen ter toetsing doelmatigheid
2028	toekomstige situatie met geadviseerde geluidsmaatregelen

* 1 jaar voor aanvang van wijziging weg.

** 10 jaar na openstelling weg.

De autonome situatie zonder de aanpassing van de weg is berekend om voor de niet-afgehandelde saneringswoningen te komen tot een grenswaarde. Deze grenswaarde wordt gebruikt bij het toepassen van het doelmatigheids criterium. Dit is besproken in paragraaf 3.1.

3.3 Gegevens hoofdweg

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De basisgegevens van de verkeersgegevens in het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek is afkomstig uit het verkeersonderzoek welke is uitgevoerd voor het Provinciaal Inpassingsplan N 340/ N48. Daarbij heeft een verrijking van de verkeersintensiteiten plaatsgevonden voor de relevante peiljaren. Tevens zijn de versoberingen ter plaatse van knooppunt Varsen en Arriërveld ingevoerd alsmede de maatregelen ter plaatse van de N 377 Lichtmis-Slagharen (zie Voorwoord en bijlage 5 van het Provinciaal Inpassingsplan). In onderstaande tabel 3.7 zijn voor de representatieve wegen (doorsneden) de etmaalintensiteiten opgenomen. In bijlage III zijn de locaties van de doorsneden weergegeven.

Tabel 3.7. Gebruikte Verkeersintensiteit voor relevante wegen

doorsnede	straatnaam	verkeersintensiteit mvt / etmaal		
		2014	2028 excl. aanpassing*	2028 incl. aanpassing
1	A28	93.911	-	119.627
2	A28	111.366	-	144.783
3A	N 340	17.728	20.988	32.266
3B	N 340	-	-	32.303
3C	voormalig N 340	-	-	11
4	N 340	14.580	17.538	29.381
5	Dedemsweg	2.653	-	3987
6	Koesteeg	6.593	-	12.536
7	N 340	15.586	18.279	25.905
8	N 340	17.150	20.526	26.257
9	N 340	17.553	20.872	26.420
10	N 348	10.436	-	13.318
11	N34	8.859	10.586	9.274
12	N48	20.423	-	29.404
13	N48	23.536	-	30.652
14	N36	21.326	-	25.129
15	N48	19.643	-	21.140

* Deze berekening is uitgevoerd voor het bepalen van de grenswaarde van niet afgehandelde saneringswoningen voor de N 340. De verkeersgegevens voor peiljaar 2028 (exclusief aanpassing) komen voort uit het geactualiseerde verkeersmodel. In het voorgaande akoestisch onderzoek waren de verkeersgegevens van 2025 exclusief aanpassing op een andere wijze bepaald, namelijk door middel van het toepassen van een autonome verkeerstoename van 1% per jaar vanaf 2021. De weergegeven verkeersintensiteiten kunnen dus afwijken van het voorgaande akoestisch onderzoek.

3.3.1 *Wegdekverharding*

Voor de wegdekverharding is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten:

1. **2014:** alle wegen (N 340 / N48 / N34 / toe- en afritten A28 / onderliggend wegennet) zijn voorzien van Dicht Asfaltbeton (DAB). Voor de hoofdrijbaan van de A28 en een deel van de N36 geldt dat daar respectievelijk ZOAB en 2-laags ZOAB is gelegen;
2. **2028 (reconstructietoets):** De hoofdrijbaan van de N 340, N 348 en N48 zijn (in overleg met opdrachtgever) voorzien van ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig). Het wegdek voor de N36 (dat binnen het onderzoeksgebied van het voorliggende onderzoek valt) is reeds voorzien van 2-laags ZOAB. De N34 en het onderliggend wegennet en de op- en afritten van de N 340 / N48 / N 348 / N34 / N36 / A28 zijn voorzien van DAB;
3. **2028 projectplan:** Een onderdeel van dit project (projectafspraken) is dat op de hoofdrijbaan van de gehele gewijzigde N 340 / N48 2-laags ZOAB (of akoestisch geluidwaardig) wordt aangelegd. Voor de overige wegen geldt dat de wegdekverharding overeenkomstig is met de situatie van punt 2.

In het verdere verloop worden de wegdektypen ZOAB en 2-laags ZOAB genoemd. Hierbij dient te worden opgemerkt dat akoestisch gelijkwaardige wegdekken ook toegepast mogen worden.

Deze uitgangspunten voor de gemodelleerde wegdekken zijn grafisch weergegeven in bijlage III.

3.4 *Geluidsschermen*

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geluidsschermen of aarden geluidwallen gesitueerd.

3.5 *Snelheden*

In alle situaties geldt dat de maximaal toegestane rijsnelheid op het onderliggend wegennet buiten de bebouwde kom maximaal 60 km/uur is, met uitzondering van de Koesteeg en Dedemsweg, waar een maximum snelheid van 80 km/uur geldt. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale rijsnelheid op het onderliggend wegennet 30 km/uur. Voor de A28 geldt, binnen het onderzoeksgebied deels een maximale rijsnelheid van 120 en deels van 100 km/uur.

Voor de hoofdwegen N 340 / N48 / N34 / N 348 geldt voor peiljaar 2014 een maximale rijsnelheid van 80 km/uur. Voor de N36 geldt een maximale rijsnelheid van 100 km/uur. Na openstelling van de weg (circa 2015) zal de maximale rijsnelheid op de hoofdrijbanen toenemen van 80 naar 100 km/uur. Op de N34 blijft een maximale rijsnelheid 80 km/uur gelden.

Een overzicht van de gehanteerde rijsnelheden per situatie is weergegeven in bijlage III.

3.6 *Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden*

Binnen het onderzoeksgebied liggen Natura 2000, EHS, ganzen- en weidevogelgebieden welke beoordeeld zijn in het kader van mogelijke toename van geluidverstoring. Hiervoor is op een hoogte van 1,5 meter een 24-uursgemiddeld geluidniveau (zonder straftoeslag van 5 en 10 dB voor respectievelijk de avond- en nachtperiode) berekend voor de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A). Een overzicht van de betreffende gebieden is opgenomen in bijlage VI.

3.7 *Uitdraai input gegevens akoestisch model*

De uitdraai van de inputgegevens van het akoestisch berekeningsmodel zijn zeer omvangrijk en zijn derhalve niet opgenomen in de bijlagen van deze rapportage. Een uitdraai van de inputgegevens voor gebouwen en harde bodemobjecten zijn op afspraak in te zien op het provinciehuis.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de verschillende deelgebieden, die zijn gedefinieerd op basis van het wettelijk kader en de betreffende situatie (nieuwe weg of wijziging bestaande wegenstructuur).

4.2 Aanpassing bestaande wegen

4.2.1 A28

Vanwege de geplande wijziging van het knooppunt van de A28 met de N 340 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van de A28, met de bijbehorende toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn hierna weergegeven in tabel 4.1. Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten gewijzigde A28

toetspunt straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	gemeente	bestemming*	2014**	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie- toets
273	Dijkzichtweg	17 -	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,62	49,62	52,27	2,65	rec
267	Dijkzichtweg	18 -	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,76	49,76	52,12	2,36	rec
265	Dijkzichtweg	19 -	8028 PC	Zwolle	Zwolle	1	45,84	48,00	49,93	1,93	rec
671	Ordelseweg	1 -	8035 PB	Zwolle	Zwolle	1	53,02	53,02	55,38	2,36	rec
119	De Doornweg	4 -	8035 PE	Zwolle	Zwolle	1	51,58	51,58	53,31	1,73	rec
119	De Doornweg	5 -	8035 PC	Zwolle	Zwolle	1	49,02	49,02	50,71	1,69	rec

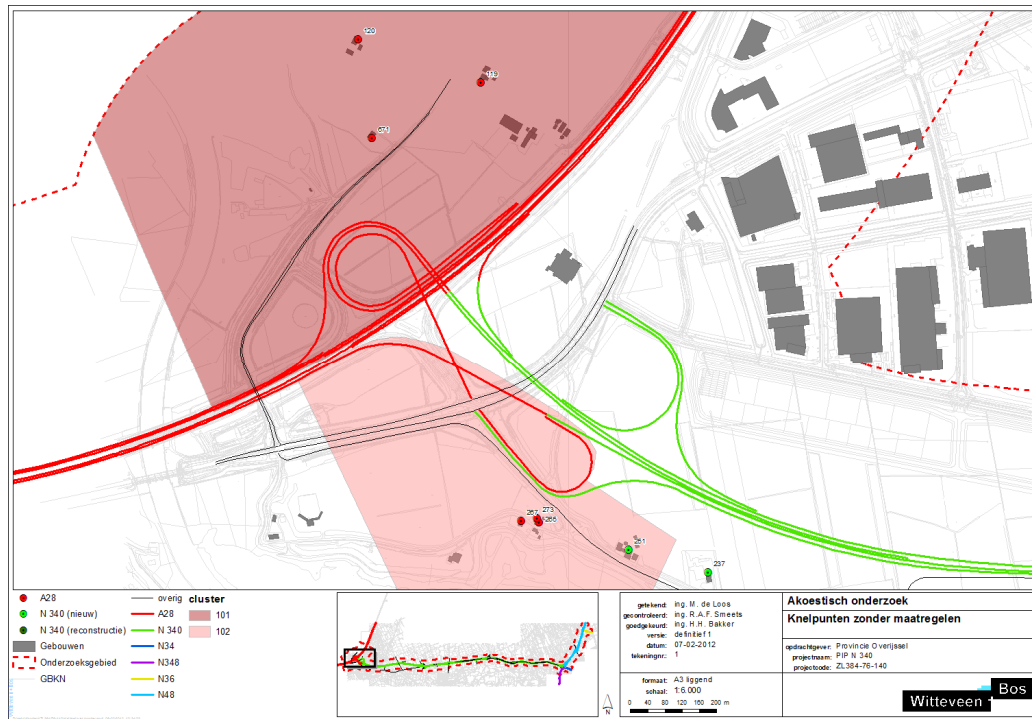
* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

** Verschil tussen hiervoor genoemde berekeningsresultaten en de berekeningsresultaten uit het voorgaande onderzoek (behorend tot het O-PIP) wordt veroorzaakt door de invoering van het plan van Van der Valk en een kleine optimalisatie van de hoogtelijnen binnen het akoestisch berekeningsmodel.

Uit de berekeningen blijkt dat voor zes woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de A28 zal tussen de peiljaren 2014 en 2028 ten opzichte van de (voorkeurs-)grenswaarde maximaal met afgerond 3 dB stijgen. Met name voor de woningen aan de noordzijde van de A28 neemt de geluidbelasting toe met globaal 1,5 dB, waardoor sommige toenames net wel en andere net niet leiden tot een formele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de in tabel 4.1 genoemde woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting. Daarvoor wordt verwezen naar hoofdstuk 5. De maximale toename ten opzichte van de (voorkeurs-)grenswaarde van 5 dB wordt niet overschreden. Door de wijziging van de aansluiting van de N 340 op de A28 neemt de geluidbelasting op de niet-geluidgevoelige bestemmingen (camping) toe met maximaal 4 dB. Verder is in bijlage V een afbeelding gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Deze afbeelding is tevens hierna weergegeven.

Afbeelding 4.1. Knelpuntanalyse A28



4.2.2 N 340

Vanwege de geplande wijziging van de N 340 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van de N 340, met de bijbehorende toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn hierna weergegeven. In onderstaande tabel 4.2 zijn enkel de woningen opgenomen waarbij sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten gewijzigde N 340

toetspunt	straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	2014	sanering**	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie-toets
229	Engelandweg	13	-	7722 RA	Dalfts	1	52,82	--	52,82	54,56	1,74	rec
240	Engelandweg	14	-	7722 RA	Dalfts	1	49,96	--	49,96	51,60	1,64	rec
247	Engelandweg	6	-	7722 RA	Dalfts	1	49,11	--	49,11	50,85	1,74	rec
297	Hout Es	1	-	7722 VP	Dalfts	1	51,05	--	51,05	52,68	1,63	rec
463	Hessenweg	56	-	7722 SP	Dalfts	1	60,43	--	60,43	62,03	1,60	rec
462	Hessenweg	103	-	7722 SX	Dalfts	1	59,96	--	59,96	61,55	1,59	rec
329	Hessenweg	73	-	7722 PJ	Dalfts	1	58,34	ja	56,52	58,24	1,72	rec
250	Hessenweg	20	A	7722 PK	Dalfts	1	56,62	--	56,62	60,38	3,76	rec
243	Hessenweg	22	A	7722 PK	Dalfts	1	57,87	--	57,87	61,37	3,50	rec
280	Hessenweg	24	-	7722 PK	Dalfts	1	60,68	--	60,68	63,70	3,02	rec
337	Kreuleweg	1	-	7722 PX	Dalfts	1	52,83	ja	51,02	53,36	2,34	rec
285	Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfts	1	54,80	--	54,80	59,07	4,27	rec

* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

** Zie paragraaf 3.2.1: saneringswoningen.

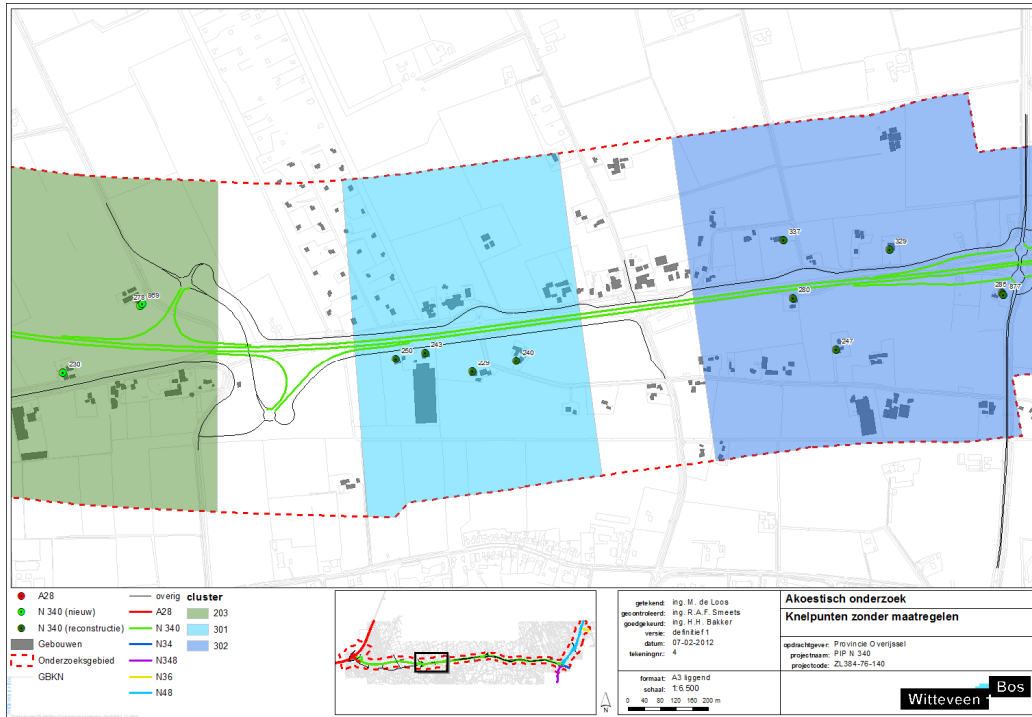
Uit deze berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er voor twaalf woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh als gevolg van de wijziging van de N 340. De toename bedraagt maximaal afgerond 4 dB. Voor deze woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting, welke is omschreven in hoofdstuk 5. De maximale toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Als gevolg van de aanpassingen binnen het verkeersmodel en akoestisch model zoals die in het voorwoord zijn aangegeven is ook voor de geluidgevoelige bestemming aan Hessenweg 24 sprake van een reconstructiesituatie.

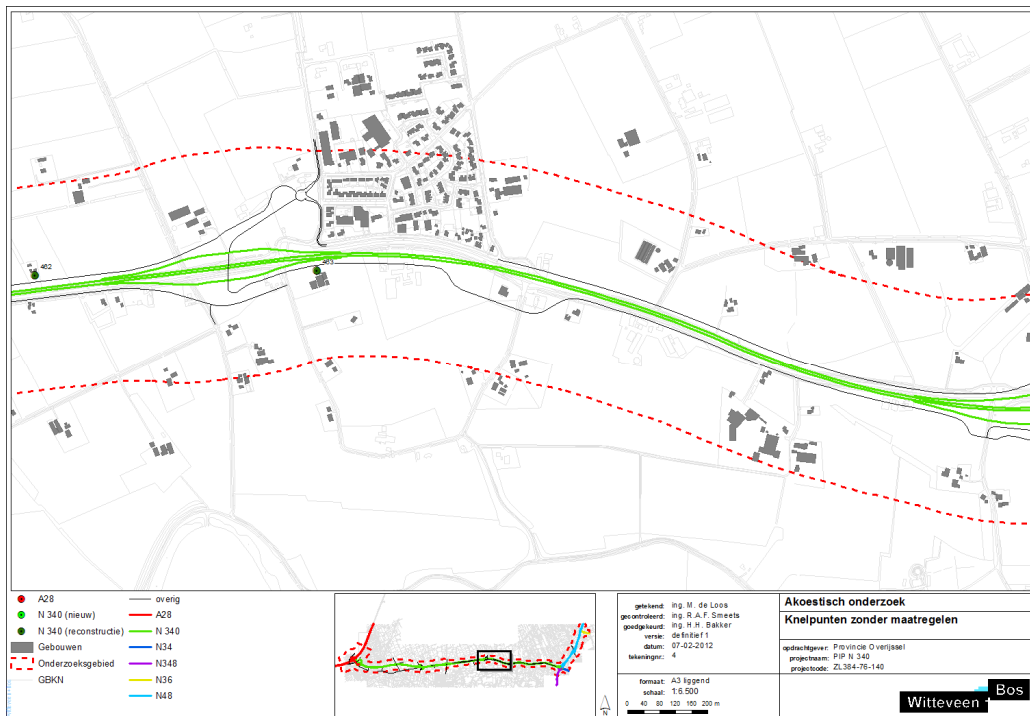
Door de wijziging van de bestaande N 340 neemt de geluidbelasting op de niet-geluidgevoelige bestemmingen (recreatiewoningen met een persoonsgebonden gedoogbeschikking) af.

Een complete lijst met berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage IV. Daarnaast zijn in bijlage V de afbeeldingen gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. De afbeeldingen zijn tevens hierna weergegeven. In afbeelding 4.3 en 4.4 zijn in de afbeelding geen clusters opgenomen, omdat het hier sprake is van solitair gelegen geluidgevoelige bestemmingen, waarbij sprake is van een reconstructie. Deze bestemmingen liggen alleen in een cluster.

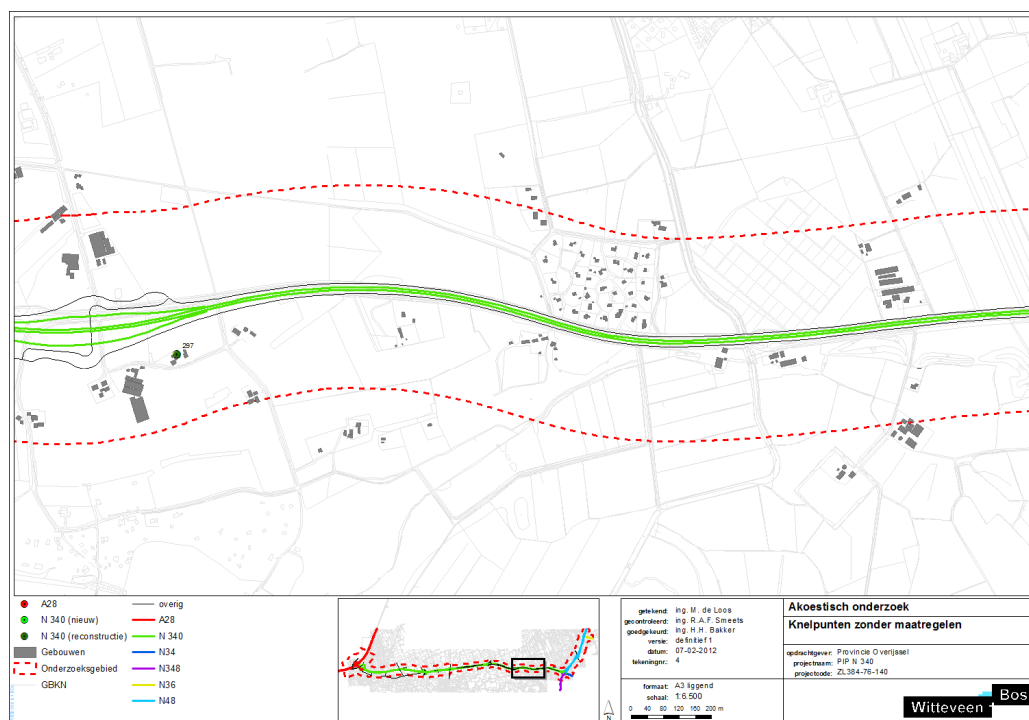
Afbeelding 4.2. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



Afbeelding 4.3. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



Afbeelding 4.4. Knelpuntanalyse reconstructie N 340



4.2.3 N34 / N 348 / N36 / N48

Vanwege de geplande wijziging van het knooppunt van de N 340 / N34 met de N 348 / N48 zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten als gevolg van de wijziging van het betreffende knooppunt, met de bijbehorende toetsing (per weg) of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh zijn in bijlage IV weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat er voor de N34 / N 348 / N36 / N48 geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Voor de niet geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de geluidbelasting in de heersende situatie hoger is dan in de toekomstige situatie inclusief de wegaanpassing. Ook voor de geluidgevoelige bestemmingen aan de Tussenweg 6 en 8 is geen sprake van een reconstructie aangezien in de situatie 2028 (met ZOAB) de geluidbelasting lager is dan in de huidige situatie (2014).

Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

4.2.4 Onderliggend wegennet

Het onderliggend wegennet is afzonderlijk beoordeeld. Bij het onderzoek naar de effecten van het onderliggend wegennet is een berekening gemaakt van de geluidbelasting als gevolg van iedere weg afzonderlijk. Om een schifting te maken in relevante en niet-relevante wegen is de geluidbelasting in de toekomstige situatie berekend. Indien deze geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft, is de betreffende weg als akoestisch niet relevant beschouwd en is daar verder in het onderzoek geen aandacht aan besteed. De relevante berekeningsresultaten van de geluidbelasting als gevolg van het onderliggend wegennet is weergegeven in bijlage IV. In deze bijlage is een lijst opgenomen met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting per weg (behorende bij het onderliggend wegennet).

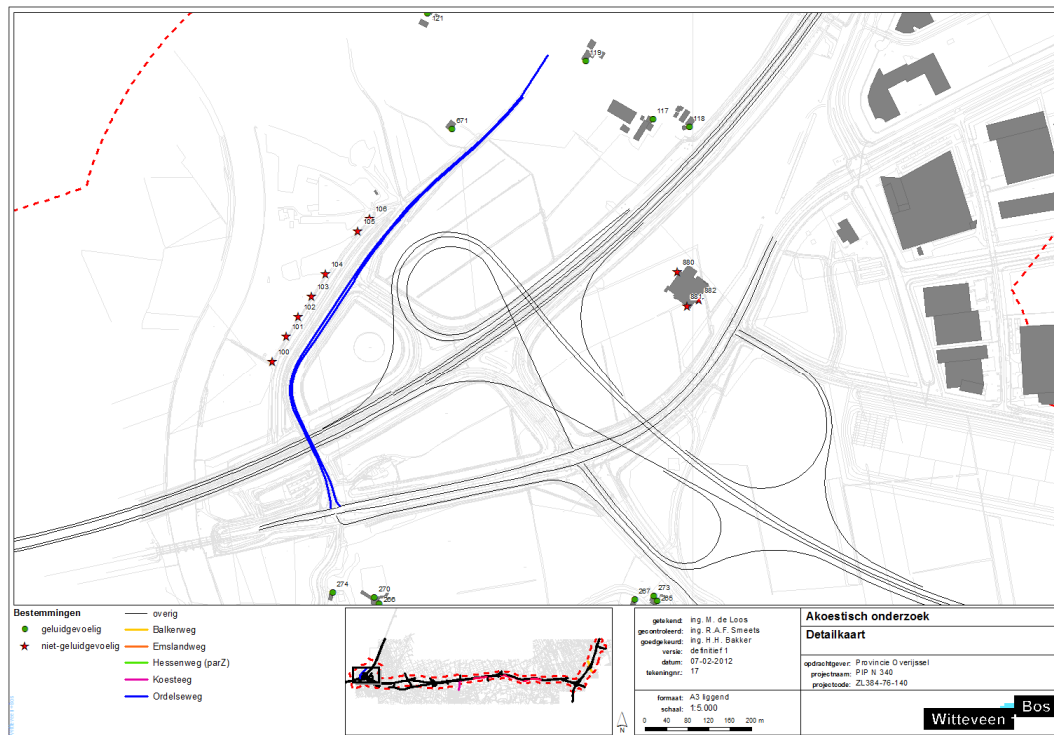
Uit de berekeningen is gebleken dat voor een vijftal wegen de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2028) hoger is dan 48 dB. Voor deze wegen is een nader onderzoek uitgevoerd of voor deze wegen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De betreffende wegen zijn:

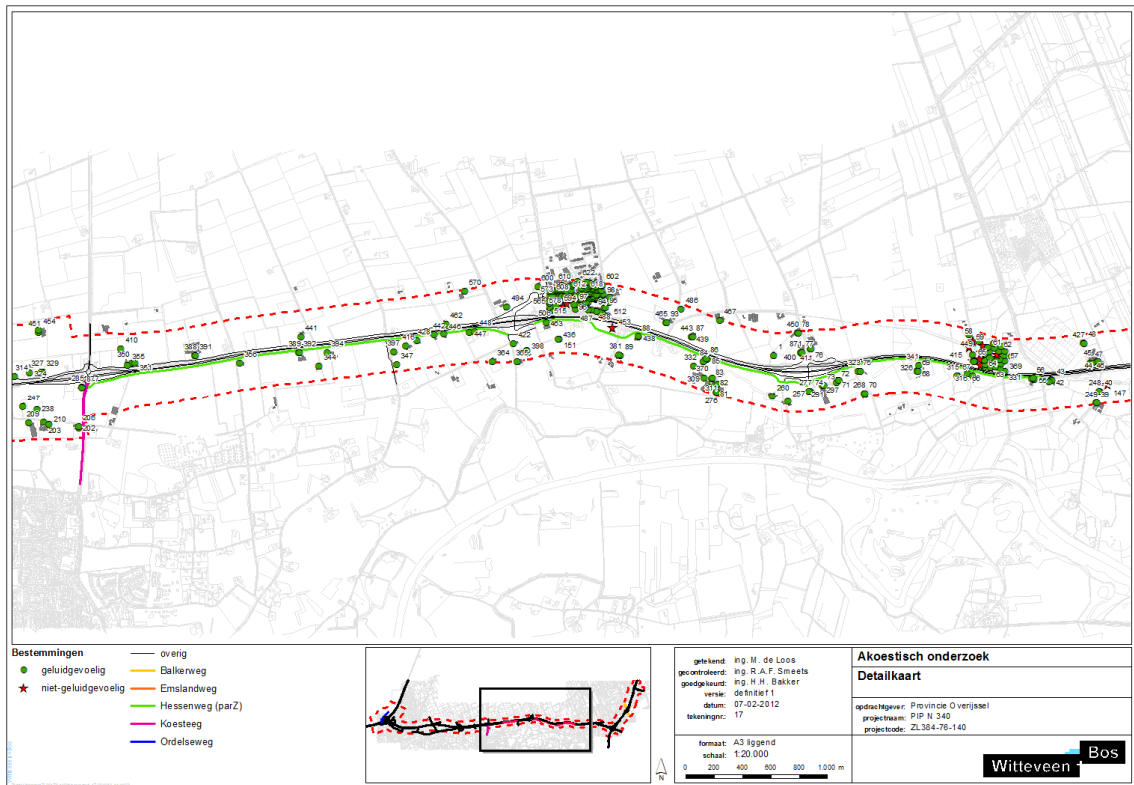
1. Balkerweg;
2. Emslandweg;
3. Hessenweg, zuidelijke Parallelweg;
4. Koesteeg;
5. Ordelseweg.

De locatie van deze wegen is hierna weergegeven in afbeelding 4.5 tot en met 4.7

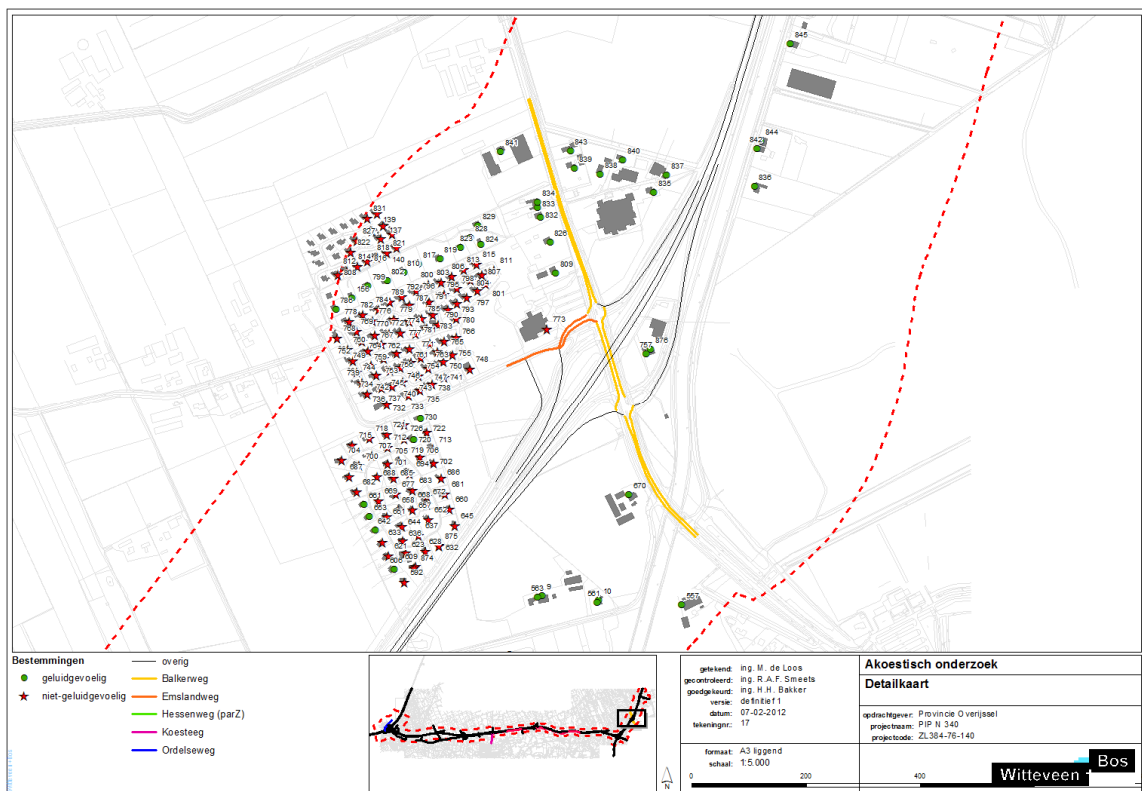
Afbeelding 4.5. Onderzocht onderliggend wegennet (Ordelseweg)



Afbeelding 4.6. Onderzocht onderliggend wegennet (Koesteeeg en Hessenweg Zuid)



Afbeelding 4.7. Onderzocht onderliggend wegennet (Balkerweg en Emslandweg)



Als gevolg van de wijzigingen in het wegontwerp (geen wijzigingen aan Ommerkanaal-Oost) en de nieuwe verkeersgegevens uit het verkeersmodel wegontwerp (geldend voor Varsenerdijk noordelijke parallelweg) geldt dat de geluidbelasting als gevolg van deze wegen onder de 48 dB blijven. Uit de berekeningen welke zijn weergegeven in bijlage IV, blijkt dat alleen als gevolg van de wijzigingen aan de Koesteeg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Uit een vergelijking van de verkeerscijfers kan worden geconcludeerd dat met name de toename van de verkeersintensiteit leidt tot een toename van 2 dB of meer en niet de fysieke wijziging van de weg. In onderstaande tabel 4.3 worden de woningen waarvan sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh aangegeven.

Tabel 4.3. Berekeningsresultaten gewijzigde Koesteeg (OWN)

straat	huisnummer toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	toetspunt	2014	sanering	grenswaarde	2028	verschil	reconstructie- toets
Koesteeg	23	7722 RM	Dalfsen	1	202	58,46	--	58,46	60,95	2,49	rec
Koesteeg	25	7722 RM	Dalfsen	1	206	57,05	--	57,05	59,48	2,43	rec
Koesteeg	27	7722 RM	Dalfsen	1	285	59,76	--	59,76	62,57	2,81	rec

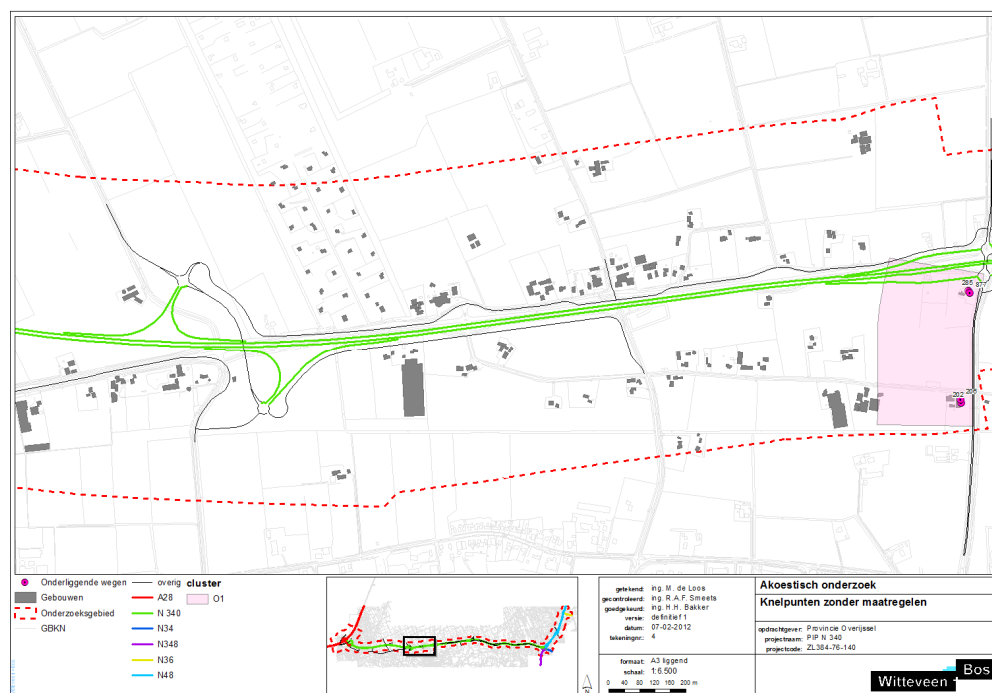
* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

Uit deze berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat er voor drie woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh als gevolg van de wijziging van de Koesteeg. De toename bedraagt maximaal afgerond 3 dB. Voor deze woningen is aanvullend onderzoek uitgevoerd voor het reduceren van de geluidbelasting, welke is omschreven in hoofdstuk 5. De maximale toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Voor de niet-geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de geluidbelasting als gevolg van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet niet leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen van 48 dB.

Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV. Daarnaast is in bijlage V een afbeelding gegeven waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Daarbij zijn de clusters voor de afweging van de wegdekken ook weergegeven. Deze afbeelding is tevens hierna weergegeven.

Afbeelding 4.8. Knelpuntanalyse reconstructie Koesteeg (OWN)



4.3 Nieuwe weg

Voor nieuwe situaties (nieuwe wegen met bestaande woningen) gelden andere grenswaarden dan wanneer een bestaande weg wordt gewijzigd.

Het nieuw te realiseren tracé van de N 340 is gelegen tussen het knooppunt met de A28 en de Ankummerdijk. Voor de woningen waarbij sprake is van een nieuwe situatie zijn de berekeningsresultaten hierna aangegeven in tabel 4.4. Bij de berekening is rekening gehouden met de realisatie van ZOAB (of akoestisch vergelijkbaar) als wegdektype voor 2028.

Tabel 4.4. Berekeningsresultaten aanleg nieuw tracé N 340

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	bestemming*	toetspunt	2028	overschrijding voorkeursgrenswaarde (afgerond)
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	1	123	49,11	1,11
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	1	259	50,30	2,30
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	1	282	58,86	10,86
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	1	339	49,3	1,30
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	1	125	48,78	0,8
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	1	126	50,61	2,61
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	1	124	54,37	6,37
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	1	241	51,10	3,10
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	1	221	52,43	4,43
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	1	230	55,03	7,03
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	1	278	54,88	6,88
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	1	251	52,17	4,17
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	1	237	52,87	4,87
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	1	192	50,35	2,35
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	1	187	50,51	2,51
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	1	180	49,81	1,81
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	1	178	50,95	2,95
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	1	195	53,79	5,79
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	1	177	49,80	1,80
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	1	176	48,87	0,87

* De lijst met bestemmingstypen is weergegeven in bijlage IV.

Uit de berekeningen blijkt dat er voor twintig woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 58 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt afgerond 59 dB. Dit is ter plaatse van De Bese 9. Voor de geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in hoofdstuk 5 een nadere uitwerking gegeven van aanvullende geluidreducerende maatregelen.

Binnen de geluidzone van het nieuwe tracé van de N 340 zijn geen 'niet-geluidgevoelige' bestemmingen gelegen.

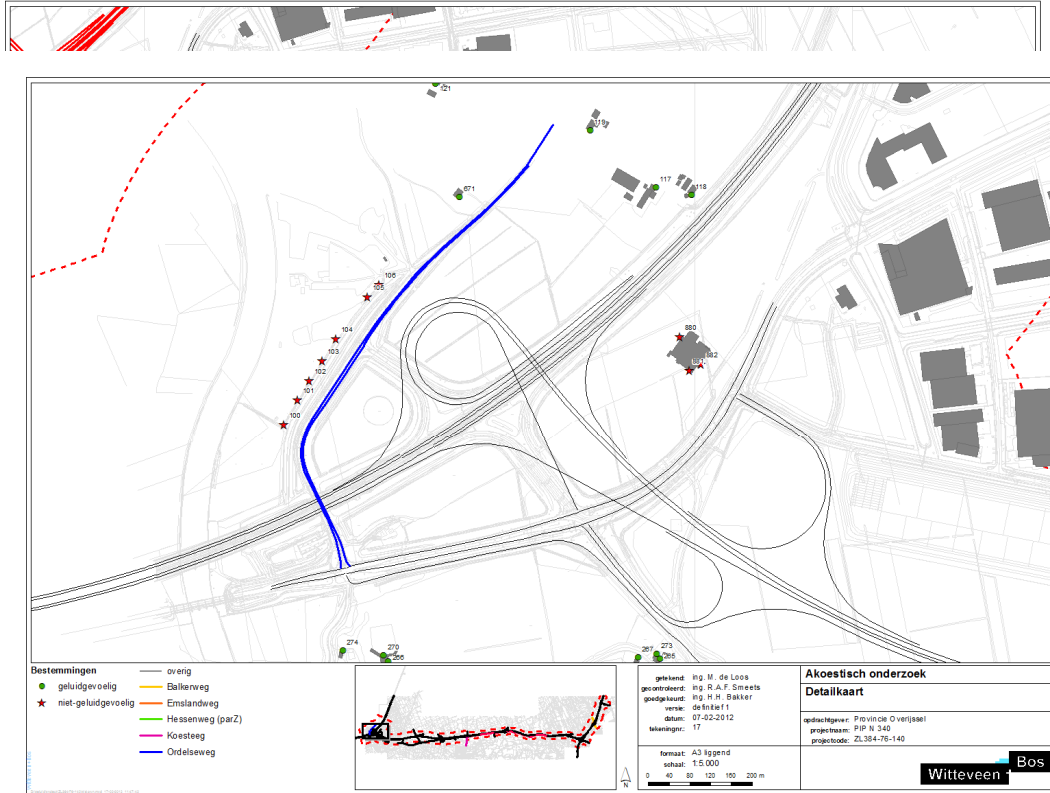
Een complete lijst met berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage IV.

In de lijst met resultaten is de kolom van 2014 niet meer opgenomen, omdat deze informatie akoestisch geen juist beeld geeft van de situatie (enerzijds beoordeling voorgevel en anderzijds achtergevel) en daarnaast ook geen wettelijke status heeft.

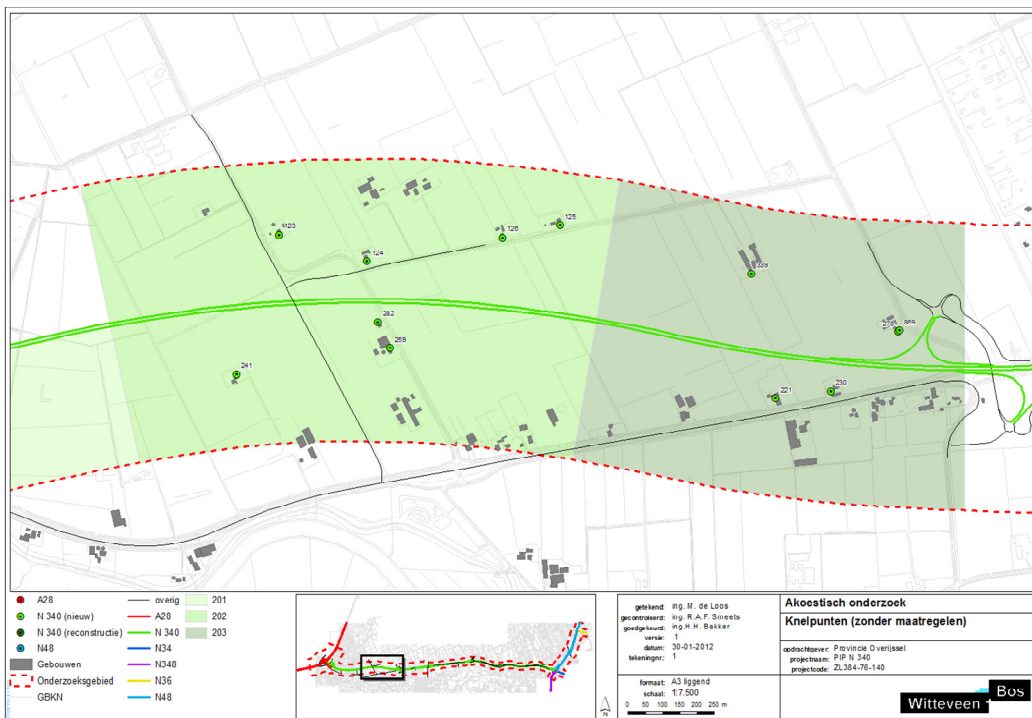
Voor deze beoordeling moet uitgegaan worden van een nieuwe situatie (een nieuwe weg). Daarbij wordt in het kader van de Wet geluidhinder alleen de toekomstige geluidbelasting (2028) als gevolg van de nieuwe weg beschouwd.

In de afbeeldingen hierna (4.9 en 4.10) zijn de knelpunten grafisch weergegeven. Daarnaast zijn in bijlage V ook de afbeeldingen opgenomen waarin de knelpunten grafisch zijn weergegeven. Daarbij zijn de clusters voor de afweging van de wegdekken ook weergegeven.

Afbeelding 4.9. Knelpuntanalyse tracé aanleg N 340 (deel I)



Afbeelding 4.10. Knelpuntanalyse tracé aanleg N 340 (deel II)



5 Geluidreducerende maatregelen

5.1 Algemeen

Uit de berekeningsresultaten welke zijn weergegeven in hoofdstuk 4 blijkt dat er voor een aantal woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en/of een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij nieuwe wegaanleg. In dit hoofdstuk wordt op basis van projectafspraken en de methodiek van het doelmatigheidscriterium beoordeeld of aanvullende geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. Hierbij is naast het beoordelen van een stille wegdek (2-laags ZOAB of akoestisch gelijkwaardig) ook de mogelijkheid beoordeeld van het realiseren van geluidschermen. Eerst heeft een doelmatigheidstoets plaatsgevonden voor een bronmaatregel (stille wegdek). Daarna heeft de afweging voor geluidschermen plaats gevonden inclusief de toepassing van doelmatig geluidsreducerend asfalt.

Binnen het project Provinciaal Inpassingsplan N 340 / N48 Zwolle-Ommen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen om ten behoeve van de reductie van geluid als gevolg van zowel de bestaande als nieuw te realiseren wegen (N 340 / N48) op de hoofdrijbaan het wegdektype overeenkomstig 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) aan te leggen. Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het wegdek op de Rijksweg A28 en N36 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. Verder is voor de N 348 uitgegaan van ZOAB. Voor de N36 is aangegeven dat de weg nabij Arriërveld is gerealiseerd met als wegdektype 2-laags ZOAB.

5.2 Bestaande wegen / huidig tracé

5.2.1 Knelpunten A28 / N 340 (reconstructie)

Om de effecten van de voormelde maatregel in kaart te brengen zijn de berekeningsresultaten van de verschillende situaties hierna weergegeven. Hierbij zijn enkel de woningen gepresenteerd waarbij nog niet voldaan wordt aan de grenswaarde. Voor de complete berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 5.1. Berekeningsresultaten alle wegen na toepassing 2-laags ZOAB op N 340/N48

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	grenswaarde	2028	reconstructietoets	verschil	cluster_wegdek	reductiepunten	2028 eindvariant	2-laags ZOAB op N 340/N48
A28														
Dijkzichtweg	17	-	8028 PC	Zwolle	273	49,62	49,62	52,27	rec	2,65	102	1900	52,27	
Dijkzichtweg	18	-	8028 PC	Zwolle	267	49,76	49,76	52,12	rec	2,36	102	1900	52,12	
Dijkzichtweg	19	-	8028 PC	Zwolle	265	45,84	48	49,93	rec	1,93	102	1300	49,93	

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	grenswaarde	2028	reconstructietoets	verschil	cluster_wegdek	reductiepunten	2028 eindvariant 2-laags ZOAB op N 340/N48
Ordelseweg	1	-	8035 PB	Zwolle	671	53,02	53,02	55,38	rec	2,36	101	2700	55,38
De Doornweg	4	-	8035 PE	Zwolle	119	51,58	51,58	53,31	rec	1,73	101	2100	53,31
De Doornweg	5	-	8035 PC	Zwolle	120	49,02	49,02	50,71	rec	1,69	101	1600	50,71
N 340													
Hessenweg	20	A	7722 PK	Dalfsen	250	56,62	56,62	60,38	rec	3,76	301	4100	58,35
Hessenweg	22	A	7722 PK	Dalfsen	243	57,87	57,87	61,37	rec	3,50	301	4400	59,32
Hessenweg	24	-	7722 PK	Dalfsen	280	60,68	60,68	63,70	rec	3,02	302	7800	61,66
Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfsen	285	54,80	54,80	59,07	rec	4,27	302	3900	57,85

A28 en N36

Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het wegdek op de Rijksweg A28 en N36 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. De toename van de geluidbelasting als gevolg van de A28 blijft beperkt tot afgerond maximaal 3 dB. Voor de N36 is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

N 340

Het aantal woningen waar als gevolg van de wijzigingen aan de N 340 nog steeds sprake is van een overschrijding van de grenswaarde met toepassing van 2-laags ZOAB is gedaald van twaalf naar vier woningen. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt na het toepassen van 2-laags ZOAB maximaal afgerond 62 dB. De toename als gevolg van de N 340 blijft beperkt tot afgerond maximaal 3 dB. Als een financiële afweging wordt gemaakt van de te treffen maatregel voor het reduceren van de geluidbelasting (2-laags ZOAB) welke is weergegeven in bijlage VII blijkt dat 2-laags ZOAB financieel doelmatig is binnen cluster 301 (ter hoogte van Ankummerdijk) over een lengte van circa 1.100 meter en cluster 302 (ter hoogte van Kreuleweg) over een lengte van ruim 1.500 meter.

De geluidbelasting op de hiervoor aangegeven geluidgevoelige bestemmingen blijft boven de gestelde grenswaarde. Uit berekeningen voor het toepassen van aanvullende geluidmaatregelen is gebleken dat geluidschermen financieel niet doelmatig zijn of dat er niet wordt voldaan aan de 5 dB eis voor een geluidscherm. Dit houdt in dat de reductie (op een geluidgevoelige bestemming) als gevolg van een geluidscherm minimaal 5 dB dient te zijn op enig punt van de gevel van de woning. Daaruit moet worden opgemaakt dat het reduceren tot onder de grenswaarde financieel niet haalbaar is en maatregelen derhalve niet doeltreffend zijn. De beoordeelde aanvullende maatregelen (schermen) zijn weergegeven in bijlage VIII.

In bijlage VIII zijn tevens de clusters welke betrekking hebben op de beoordeling van de geluidschermen grafisch weergegeven. Daarbij zijn in bijlage VII ook de berekeningsresultaten per cluster opgenomen met daarbij de geluidreducties op de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

5.2.2 Knelpunten Koesteeg (OWN)

Aangezien er voor de wijziging van de Koesteeg een toename is berekend van 2 dB of meer zijn aanvullende geluidreducerende maatregelen beoordeeld voor de Koesteeg. Om de effecten van deze maatregelen in kaart te brengen zijn de berekeningsresultaten van de verschillende situaties hierna weergegeven in tabel 5.2. Voor de complete berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 5.2. Berekeningsresultaten Koesteeg na geluidreducerende maatregel

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2014	GW	2028	toets	verschil	cluster	red.ptn	2028 dunne deklaag
Koesteeg	23	-	7722 RM	Dalfsen	202	58,46	58,46	60,95	rec	2,49	O1	4400	55,96
Koesteeg	25	-	7722 RM	Dalfsen	206	57,05	57,05	59,48	rec	2,43	O1	3900	54,48
Koesteeg	27	-	7722 RM	Dalfsen	877	59,75	59,75	62,57	rec	2,82	O1	5000	57,81

Uit tabel 5.2 kan worden opgemaakt dat door het toepassen van een dunne deklaag (wegtype B met een globale geluidreductie van 4 dB ten opzichte van het referentiewegdek) de toename van de geluidbelasting wordt weggenomen. In bijlage VII is tevens aangegeven dat deze geluidreducerende maatregel naast doeltreffend ook financieel doelmatig is.

5.3 Nieuwe weg

Voor het nieuw aan te leggen tracé N 340 zullen eveneens aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn aangezien sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde voor een nieuwe situatie (bestaande woning/nieuwe weg). In onderstaande tabel 5.3 zijn de knelpunten na het toepassen van 2-laags ZOAB opgenomen. De complete lijst met berekeningsresultaten is tevens weergegeven in bijlage IV.

Tabel 5.3. Berekeningsresultaten nieuw tracé N 340 na toepassing 2-laags ZOAB

straat	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	toetspunt	2028	overschrijding VKGW	cluster_wegdek	Reductiepunten	2028 Eindvariant 2-laags ZOAB
De Bese	9	-	7722 PD	Dalfsen	282	58,68	10,68	202	3900	56,77
De Brandt	14	-	7722 PE	Dalfsen	124	54,37	6,37	202	2400	52,26
Hessenweg	3	-	7722 PH	Dalfsen	241	51,10	3,10	202	1600	49,00
Hessenweg	23	-	7722 PH	Dalfsen	221	52,43	4,43	203	1900	50,41
Hessenweg	25	-	7722 PH	Dalfsen	230	55,03	7,03	203	2700	53,01
Ankummerdijk	1	-	7722 XJ	Dalfsen	278	54,88	6,88	203	2700	53,16
Hessenweg	9	-	8028 PA	Zwolle	251	52,17	4,17	201	2100	51,07
Hessenweg	9	I	8028 PA	Zwolle	237	52,87	4,87	201	2400	51,37
Hessenweg	19	-	8028 PB	Zwolle	187	50,51	2,51	201	1600	48,67
Hessenweg	25	-	8028 PB	Zwolle	178	50,95	2,95	201	1600	49,02
Hessenweg	27	-	8028 PB	Zwolle	195	53,79	5,79	201	2400	52,27

Uit de aanvullende berekeningen blijkt dat er voor elf woningen nog steeds sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt afgerond 57 dB.

Uit de afweging (bijlage VII) blijkt dat het toepassen van 2-laags ZOAB financieel niet doelmatig is. Aangezien binnen het project gekozen is om toch 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) aan te leggen is hier sprake van een bovenwettelijke geluidreducerende maatregel. Verdere aanvullende geluidreducerende maatregelen (schermen) zijn financieel niet doelmatig dan wel wordt er niet voldaan aan de 5 dB eis voor een geluidsscherm. Dit houdt in dat de minimale reductie als gevolg van een geluidsscherm 5 dB dient te zijn op enig punt van de gevel.

Als gevolg van de aanpassingen van de, in het voorwoord, genoemde uitgangspunten is ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek bij de geluidgevoelige bestemmingen aan de Hessenweg 19 en 25 nu ook sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor een overzicht van de overgebleven overschrijdingen van de grenswaarden en de beoordeelde aanvullende maatregelen (schermen) wordt verwezen naar bijlage VIII.

In bijlage VIII zijn tevens de clusters welke betrekking hebben op de beoordeling van de geluidschermen grafisch weergegeven. Daarbij zijn in bijlage VII de berekeningsresultaten per cluster opgenomen met daarbij de geluidreducties op de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

5.4 Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden

Om de effecten van de wijzigingen van de weg te beoordelen binnen de Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebieden zijn akoestisch berekeningen uitgevoerd. Hierbij zijn de 42 dB(A), 43 dB(A) en 47 dB(A) geluidcontouren berekend. Om een globaal beeld te krijgen van de akoestische effecten op deze natuurgebieden is in bijlage VI een figuur gegeven waarin de 43 dB(A) geluidcontour is weergegeven voor de verschillende onderzoekssituaties (2014, autonome situatie 2028 exclusief wegaanpassing en 2028 inclusief wegaanpassing.)

Uit deze geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de autonome situatie (2028 exclusief wegaanpassing) zorgt voor een toename van het geluidbelast oppervlak binnen het onderzoeksgebied. Na het uitvoeren van de wegaanpassing met de daarbij behorende geluidreducerende maatregelen (2-laags ZOAB) wordt het geluidbelast oppervlak binnen de betreffende natuurgebieden teruggebracht tot onder het geluidbelast oppervlak in de heersende situatie (2014).

De uitwerking van de daadwerkelijke effecten (toe- en afname van geluidbelast oppervlak) binnen de relevante gebieden zijn verwerkt in het Compensatieplan.

6 Conclusie

Algemeen

In deze rapportage heeft Witteveen+Bos in opdracht van de provincie Overijssel de akoestische effecten als gevolg van de aanpassingen aan de weg ten behoeve van het Provinciaal inpassingsplan voor het traject N 340 / N48 tussen Zwolle en Ommen beoordeeld.

Voor het vaststellen van het Provinciaal inpassingsplan (verder PIP) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Hierbij is middels akoestische overdrachtsberekeningen (standaard Rekenmethode II) aangetoond wat de effecten zijn van de wijzigingen aan de weginfrastructuur. De wijzigingen betreffen het realiseren van nieuwe wegen en het fysiek aanpassen van de bestaande wegstructuur.

A28

Uit de berekeningen voor A28 welke wordt gewijzigd kan worden geconcludeerd dat voor zes geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aangezien de provincie Overijssel geen zeggenschap heeft over het grondgebied van de Rijksweg A28 is er voor deze weg geen aanvullende berekening gemaakt met stillere wegdekken en of schermen. Het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een reconstructie bedraagt zes.

N 340 (reconstructie)

Voor de te wijzigen N 340 kan worden geconcludeerd dat voor twaalf geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wanneer bij de plansituatie gerekend wordt met een wegdektype overeenkomstig ZOAB. Binnen het project Provinciaal Inpassingsplan N 340 / N48 Zwolle-Ommen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen om ten behoeve van de reductie van geluid als gevolg van zowel de bestaande als nieuw te realiseren wegen (N 340 / N48) op de hoofdrijbaan het wegdektype overeenkomstig 2-laags ZOAB aan te leggen. Op basis van de nieuwe berekening met 2-laags ZOAB wordt het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een reconstructie gereduceerd van twaalf naar vier.

N 348 / N34 / N36 / N48

Voor de wegen N 348 / N34 / N36 / N48 geldt dat er als gevolg van de wegwijzigingen geen sprake is van een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de gestelde grenswaarde. Voor deze wegen is er derhalve ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderliggend wegennet

Voor het onderliggend wegennet (alleen de Koesteeg) wordt een toename berekend van 2 dB of meer op een drietal geluidgevoelige bestemmingen ten opzichte van de gestelde grenswaarde, waardoor ook hier sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Om ook voor bij Koesteeg te voldoen aan de grenswaarde dient een dunne deklaag type B (of gelijkwaardig) te worden gerealiseerd over een minimale afstand van 480 meter.

N 340 (nieuw)

Voor de situatie waarbij sprake is van een nieuwe situatie (nieuwe N 340 met wegdek ZOAB / bestaande woningen) is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) voor een twintigtal geluidgevoelige bestemmingen. Voor het nieuw aan te leggen tracé (N 340) wordt als gevolg van het toepassen van 2-laags ZOAB het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde gereduceerd van twintig tot elf. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Doelmatigheid

Uit de doelmatigheidsafwegingen blijkt dat er slechts voor een beperkt deel van de te wijzigen N 340 (nabij Ankummerdijk en Kreuleweg) het realiseren van 2-laags ZOAB financieel doelmatig is.

Binnen het onderzoeksgebied zullen geen geluidschermen worden gerealiseerd aangezien deze na het toepassen van doelmatig geluidsreducerend asfalt (2-laags ZOAB) of gelijkwaardig, op de hoofdrijbanen over het tracé van de N 340 / N48 binnen het onderzoeksgebied, financieel niet doelmatig zijn, dan wel er niet voldaan wordt aan de reductie-eis van 5 dB voor geluidschermen. Dat betekent dat er geen reductie van de geluidbelasting van 5 dB optreedt ter plaatse van enig punt op de gevel van de beoordeelde geluidgevoelige bestemmingen.

Uit de berekeningen, waarin aanvullende geluidreducerende overdrachtsmaatregelen (schermen) zijn beoordeeld, is gebleken dat de financieel doelmatige geluidreducerende maatregelen niet afdoende reductie teweeg brengt om de geluidbelasting tot onder de gestelde grenswaarden te reduceren. Op basis van deze uitkomsten kan worden aangegeven dat er geen doeltreffende maatregelen (schermen) beschikbaar zijn om de geluidbelasting voor alle geluidgevoelige bestemmingen te reduceren tot onder de grenswaarde.

Het realiseren van 2-laags ZOAB op het overige deel van het tracé (het nieuwe deeltracé van de N 340 en het tracé globaal tussen de Koesteeg en de N36) is financieel niet doelmatig. Aangezien binnen het project door de provincie gekozen is voor het aanbrengen van 2-laags ZOAB (of akoestisch gelijkwaardig) is voor het overgrote deel van het tracé sprake van een bovenwettelijke geluidreducerende maatregel.

Hogere grenswaarde

Uit voorliggend akoestisch onderzoek volgt dat voor de woningen in tabel 6.1 een hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. Daarnaast is in bijlage IX ook de locatie van de betreffende woningen aangegeven. Voor de woningen waarvoor een hogere grenswaarde verleend dient te worden dient ter beoordeling van de akoestische kwaliteit ook een gecumuleerde geluidbelasting bepaald te worden. Deze berekening is tevens weergegeven in bijlage IX.

De wettelijke geluidbronnen welke zijn meegenomen in de berekening voor de cumulatie zijn:

- de beoordeelde wegen binnen het onderzoeksgebied;
- gezoneerde industrieterrein Hessenpoort (input berekeningsresultaten - gemeente Zwolle);
- railverkeer, traject Zwolle Meppel/Dalfsen (input ASWIN versie 2008).

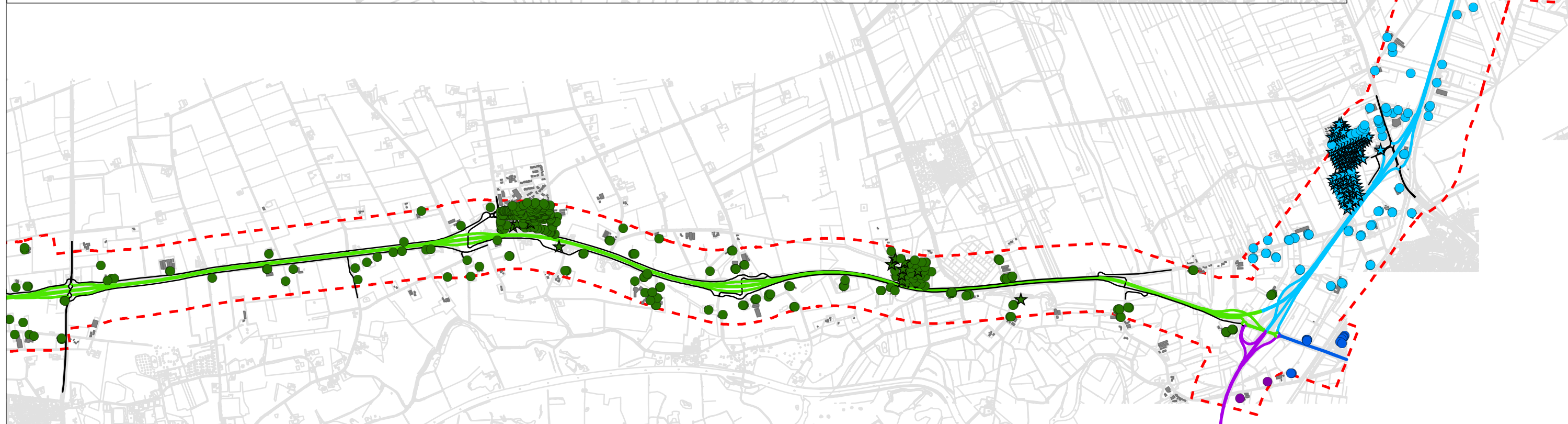
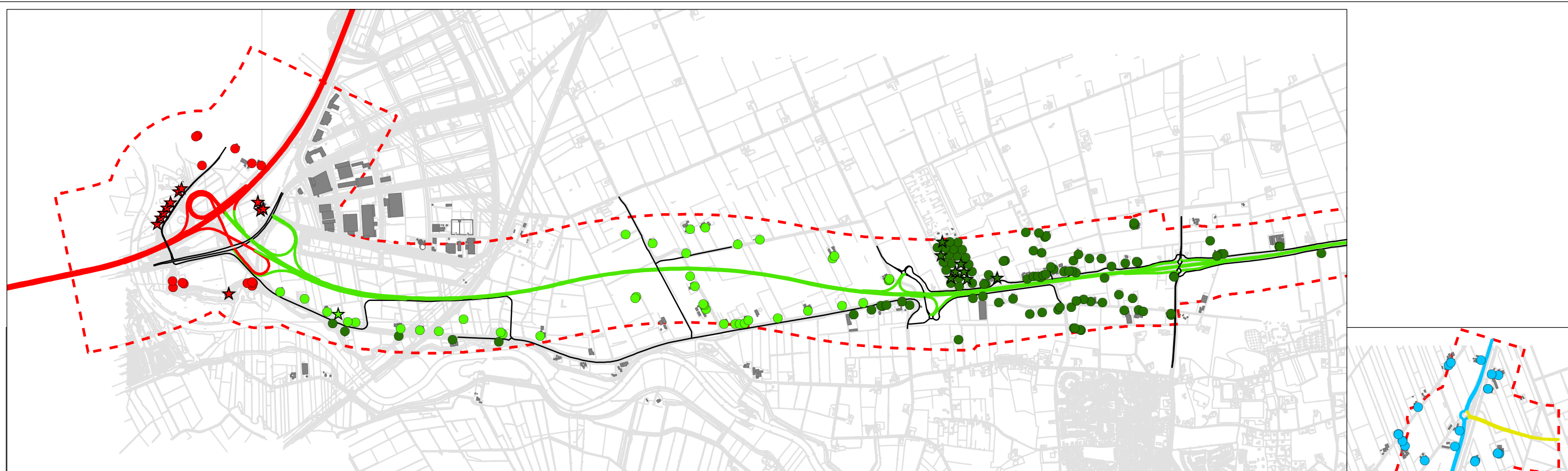
Tabel 6.1. Aan te vragen hogere grenswaarden

maatgevende weg	straat	huisnr.	postcode	plaats	hogere grens- waarde (dB)	gecumuleerde waarde in dB
A28	De Doornweg	4	8035 PE	Zwolle	53	55
	De Doornweg	5	8035 PE	Zwolle	51	53
	Dijkzichtweg	17	8028 PC	Zwolle	52	57
	Dijkzichtweg	18	8028 PC	Zwolle	52	56
	Dijkzichtweg	19	8028 PC	Zwolle	50	54
	Ordelseweg	1	8035 PB	Zwolle	55	60
N 340 reconstructie	Hessenweg	20 A	7722 PK	Dalfsen	58	60
	Hessenweg	22 A	7722 PK	Dalfsen	59	61
	Hessenweg	24	7722 PK	Dalfsen	62	64
	Koesteeg	27	7722 RM	Dalfsen	58	61
N 340 nieuw	De Bese	9	7722 PD	Dalfsen	57	59
	De Brandt	14	7722 PE	Dalfsen	52	54
	Hessenweg	3	7722 PH	Dalfsen	49	51
	Hessenweg	23	7722 PH	Dalfsen	50	52
	Hessenweg	25	7722 PH	Dalfsen	53	55
	Ankummerdijk	1	7722 XJ	Dalfsen	53	55
	Hessenweg	9	8028 PA	Zwolle	51	53
	Hessenweg	9 I	8028 PA	Zwolle	51	53
	Hessenweg	19	8028 PB	Zwolle	49	51

maatgevende weg	straat	huisnr.	postcode	plaats	hogere grens- waarde (dB)	gecumuleerde waarde in dB
	Hessenweg	25	8028 PB	Zwolle	49	67
	Hessenweg	27	8028 PB	Zwolle	52	62

Voor één woning (Hessenweg 25 te Dalfsen) geldt dat de woning reeds is aangemeld als zijnde een (afgehandelde) saneringswoning, waarbij in het verleden een hogere grenswaarde is verleend van 67 dB. Deze hogere grenswaarde is gebaseerd op de huidige ligging van de N 340. Aangezien het hier een nieuwe situatie betreft dient nu een nieuwe hogere grenswaarde van 53 dB te worden vastgesteld voor de nieuwe N 340.

*Bijlage I: Overzicht onderzoeksgebied
inclusief wegontwerp*



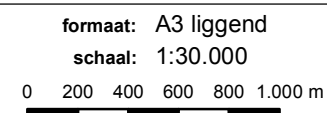
- | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------|------------------|
| A28 | N 340 (reconstructie) | N48 | wegen | Gebouwen |
| geluidgevoelig | geluidgevoelig | geluidgevoelig | overig | Onderzoeksgebied |
| niet-geluidgevoelig | niet-geluidgevoelig | niet-geluidgevoelig | A28 | GBKN |
| N 340 (nieuwe weg) | N348 | N36 | N 340 | |
| geluidgevoelig | geluidgevoelig | geluidgevoelig | N34 | |
| niet-geluidgevoelig | N34 | | N348 | |
| | geluidgevoelig | | N36 | |
| | | | N48 | |

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief
 datum: 27-01-2012
 tekeningnr.: 1

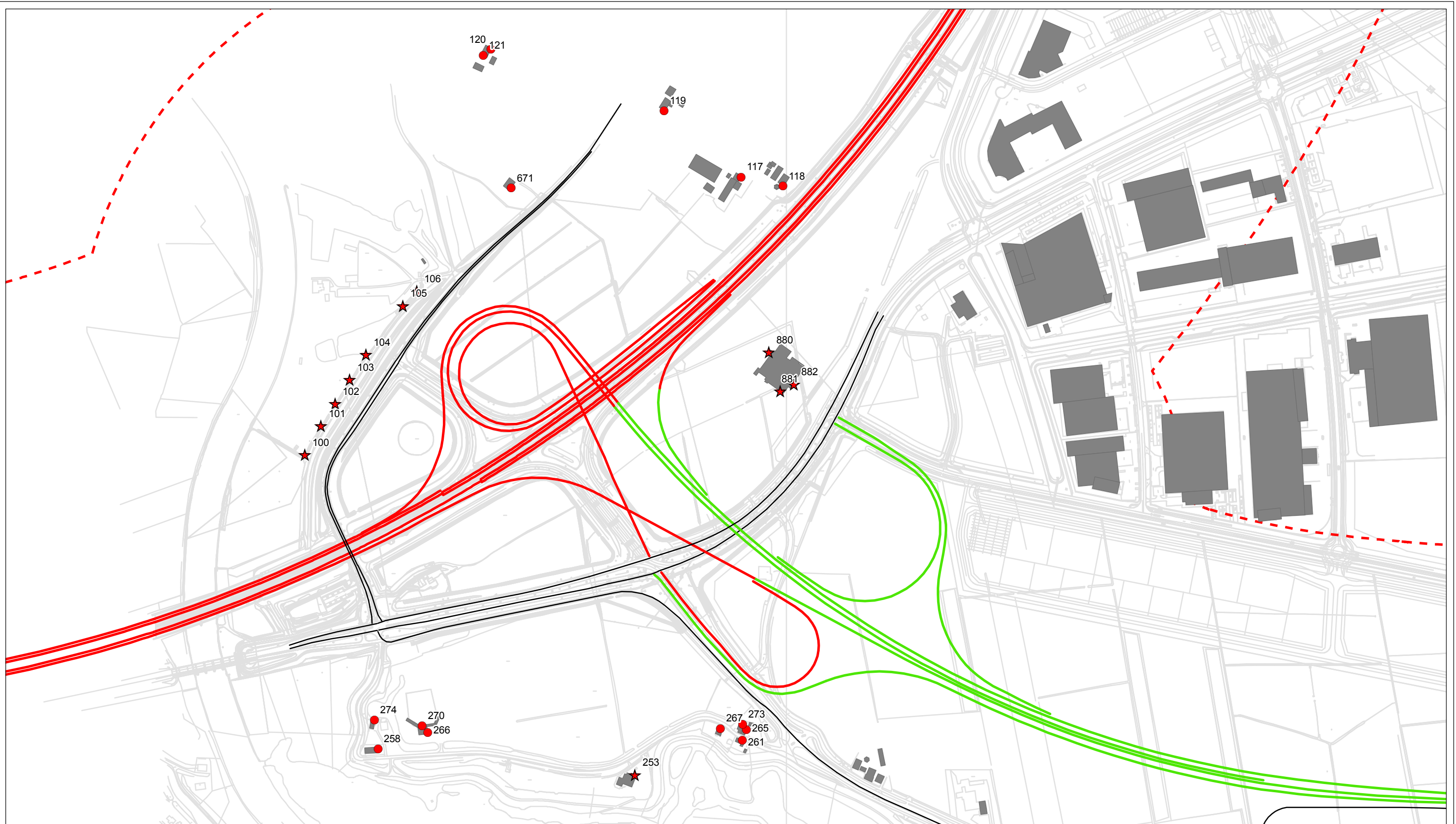
Akoestisch onderzoek

Overzichtskaart

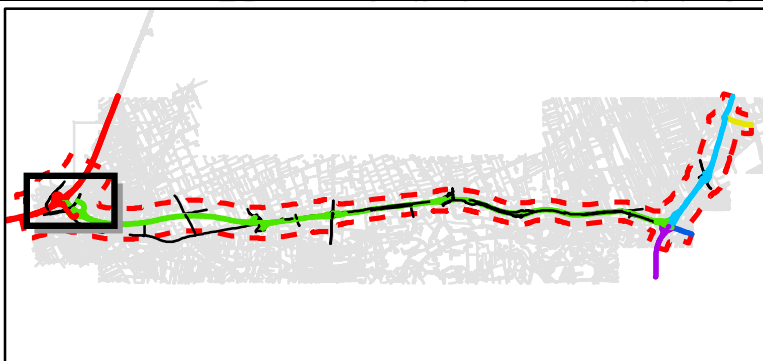
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



*Bijlage II: Wettelijke geluidzone + toewijzing
van de relevante berekeningspunten*



A28
 ● geluidgevoelig
 ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 1

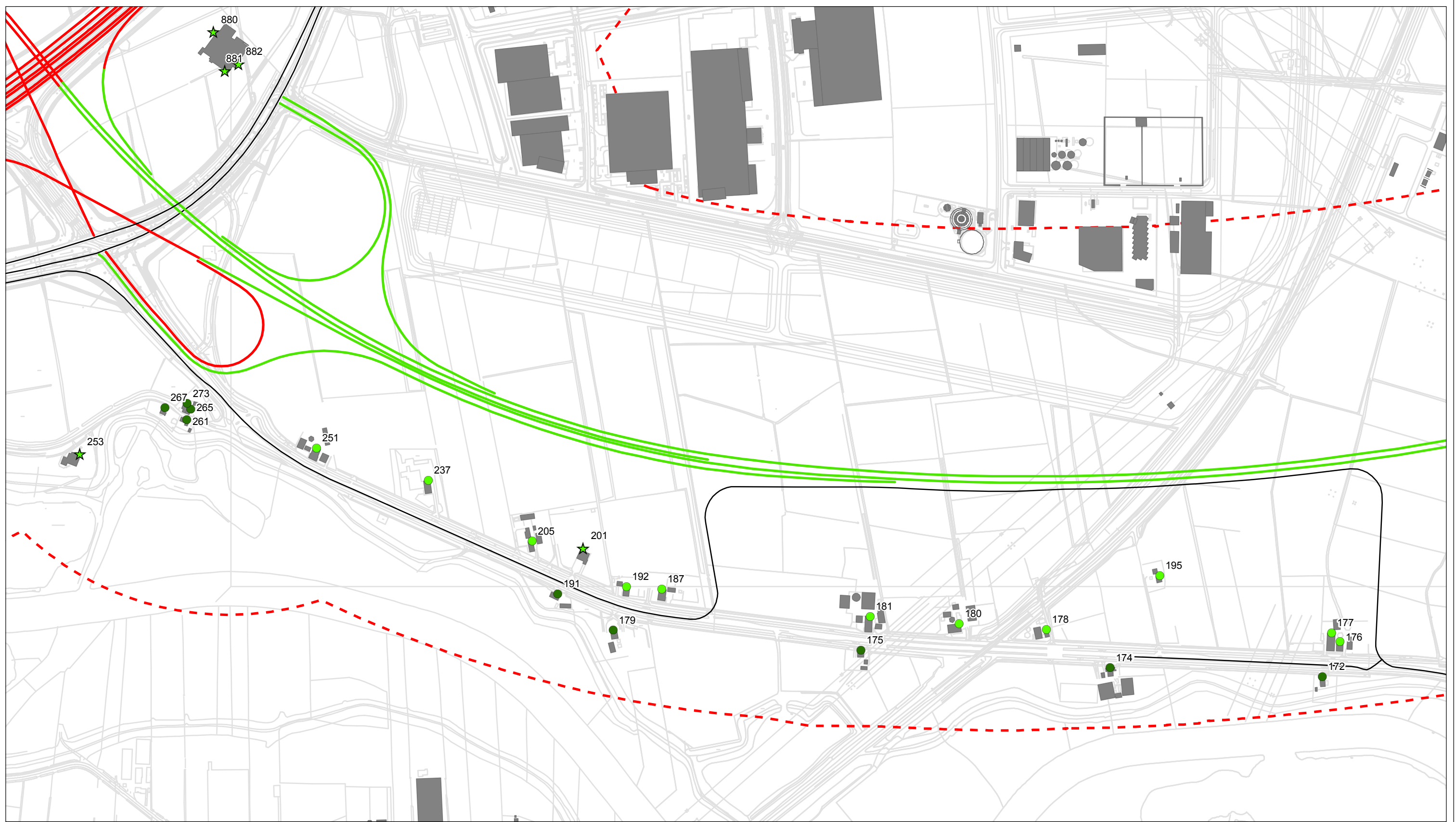
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000

0 100 200 300 m

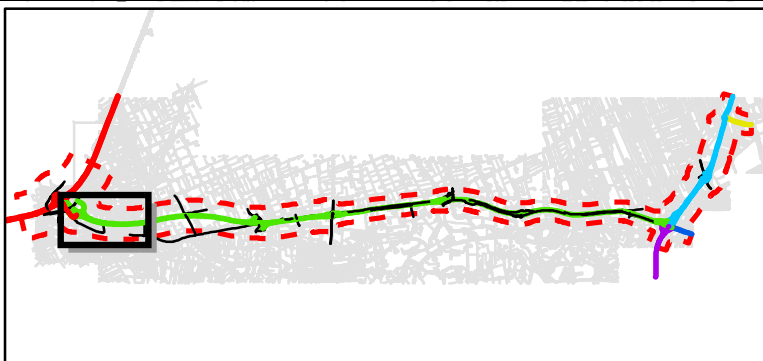
Akoestisch onderzoek
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





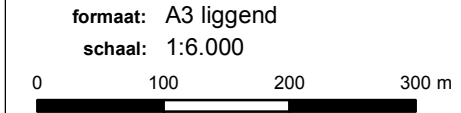
- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |

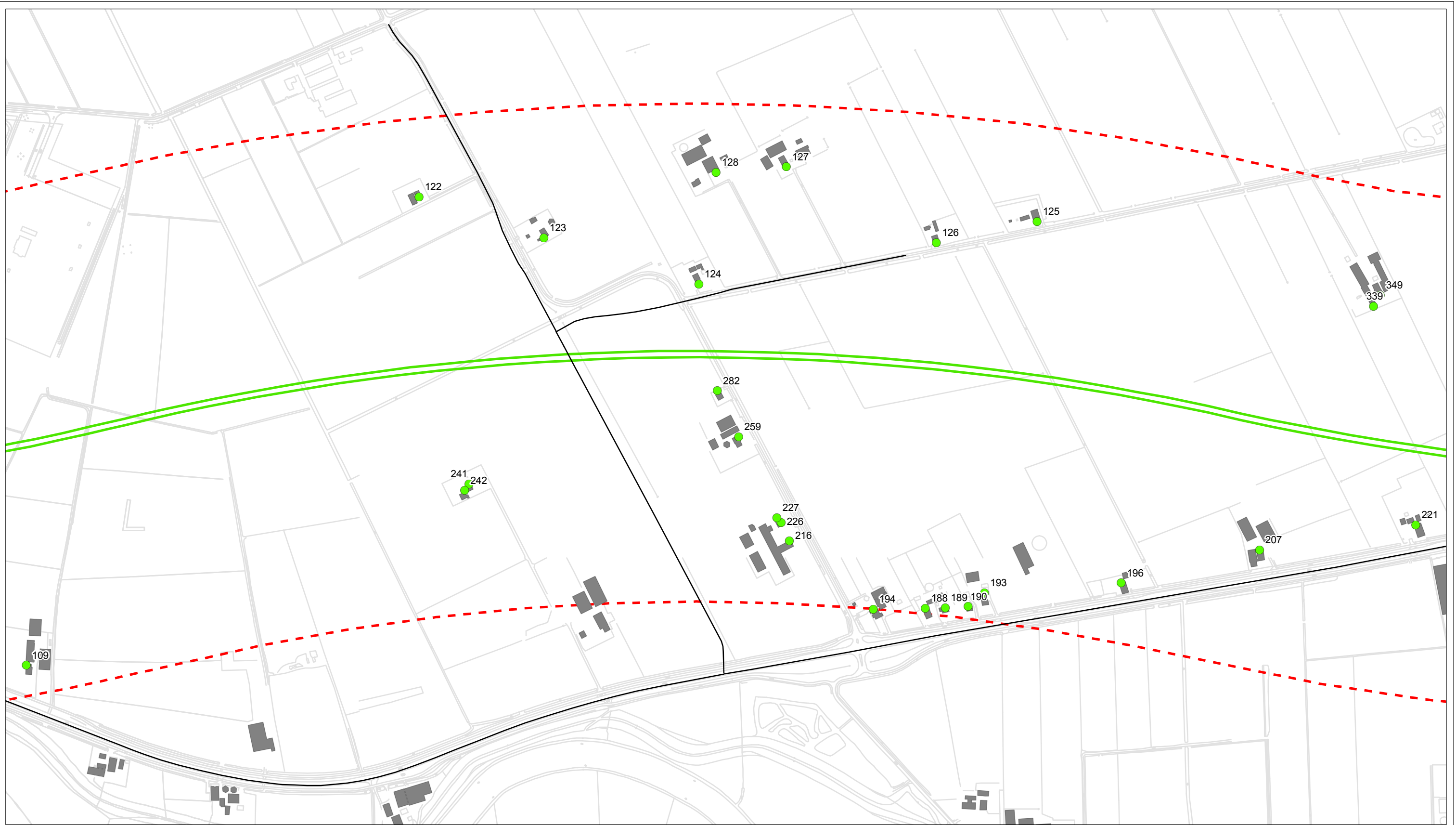


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

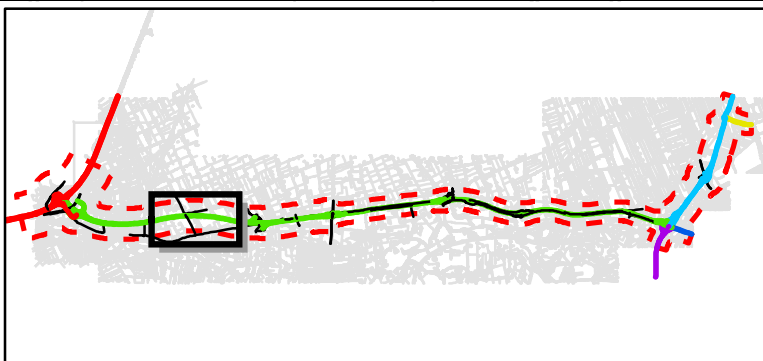
Akoestisch onderzoek
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

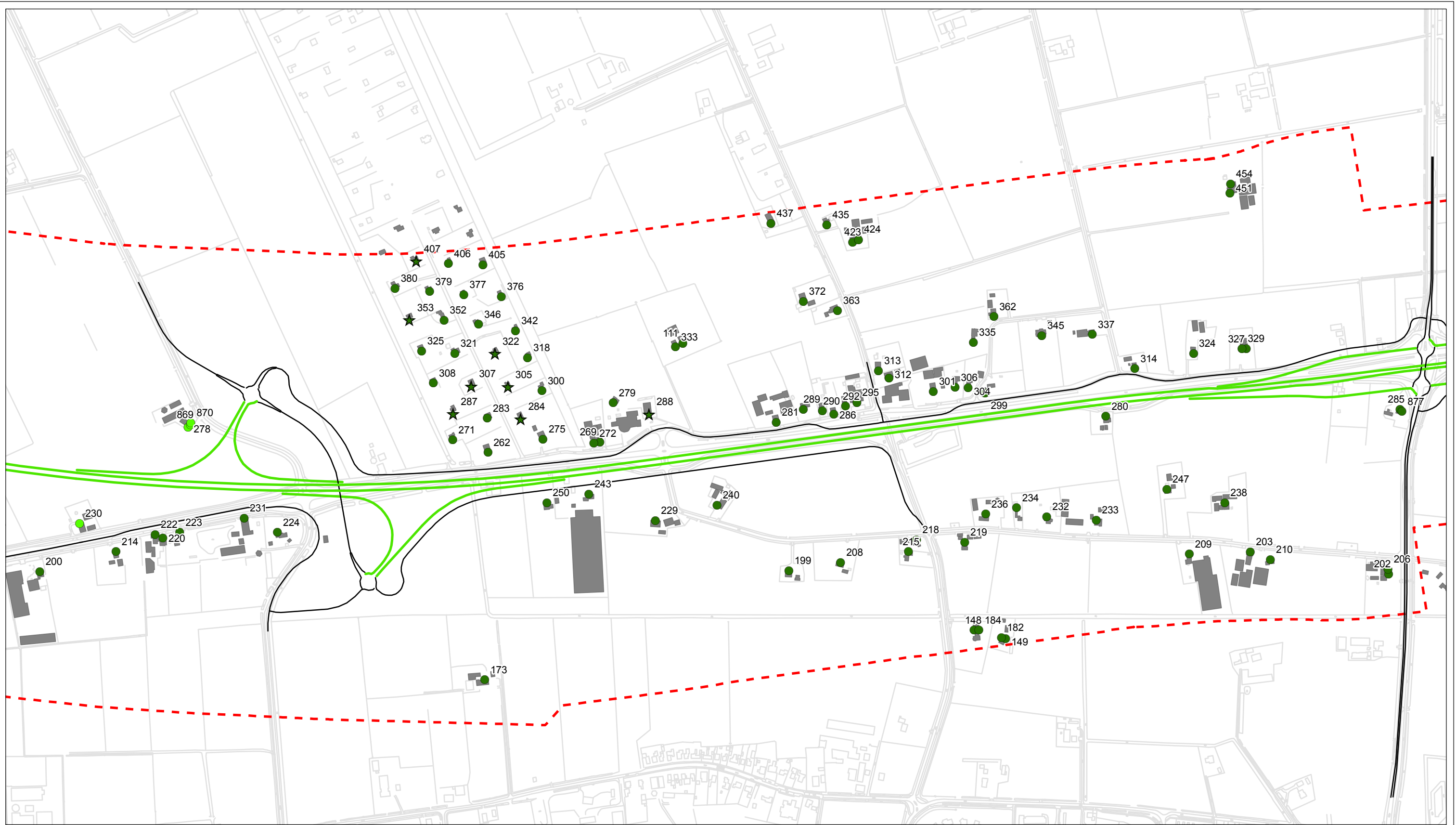
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000

0 100 200 300 m

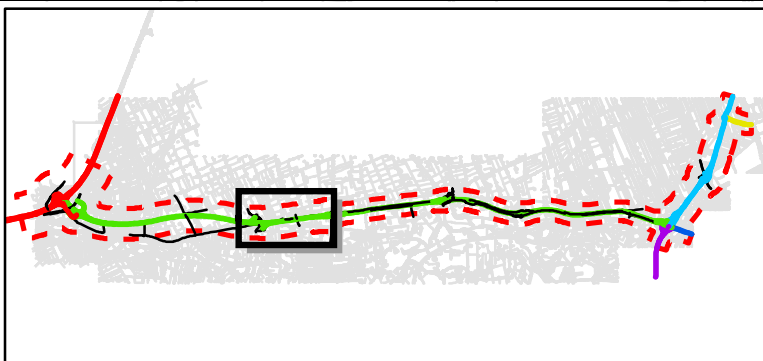
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500

0 100 200 300 m

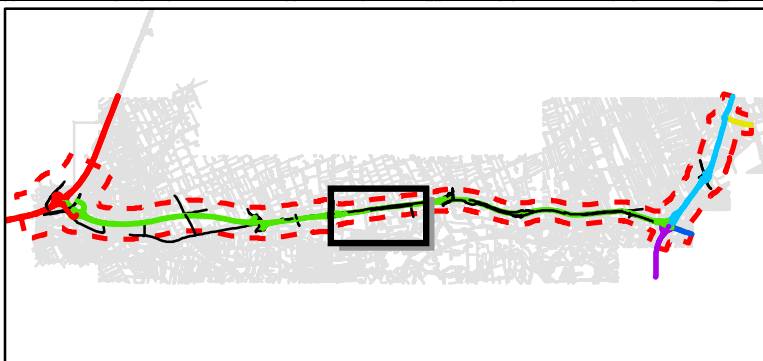
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



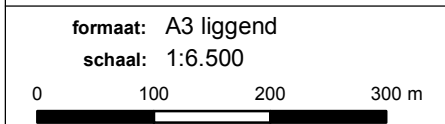
- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |

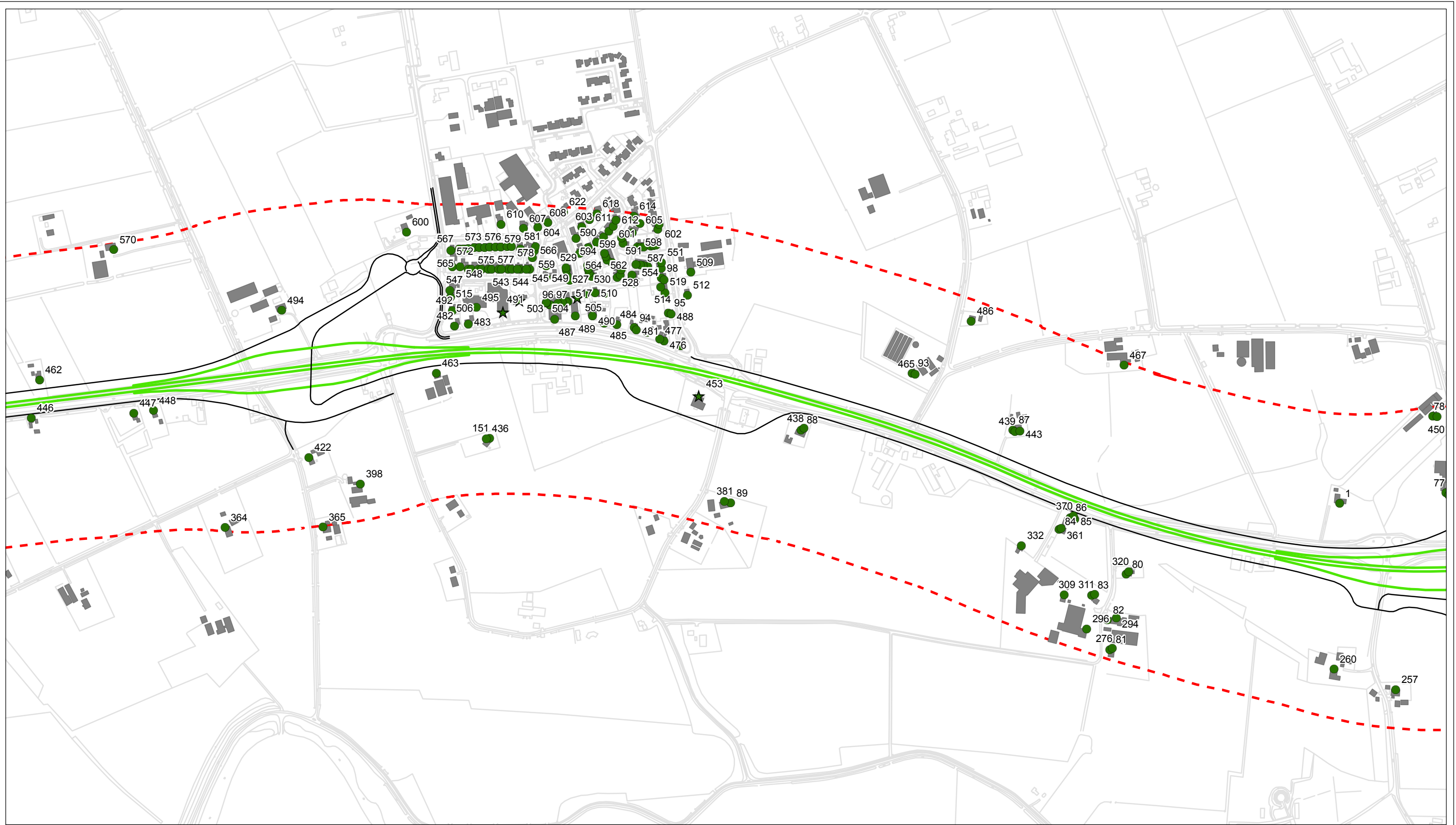


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 5

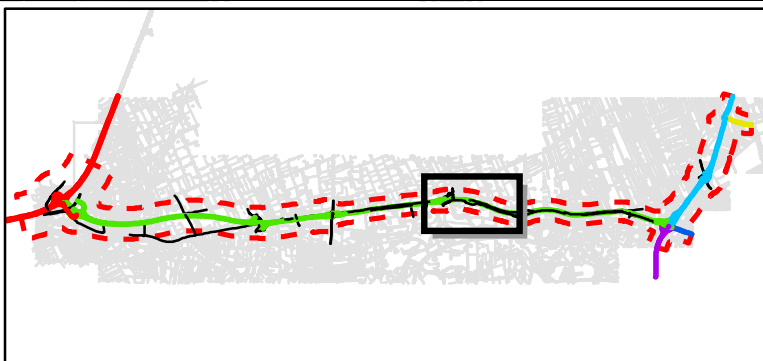
Akoestisch onderzoek
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |

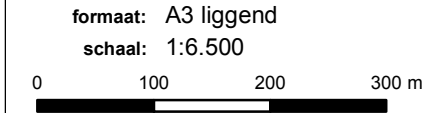


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

Akoestisch onderzoek

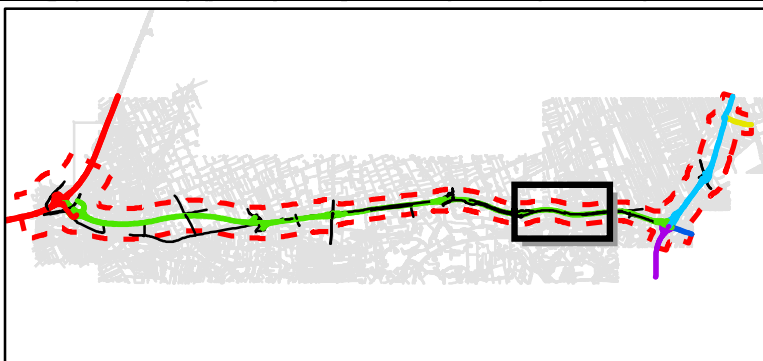
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| N 340 (nieuwe weg) | N 340 (reconstructie) |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 7

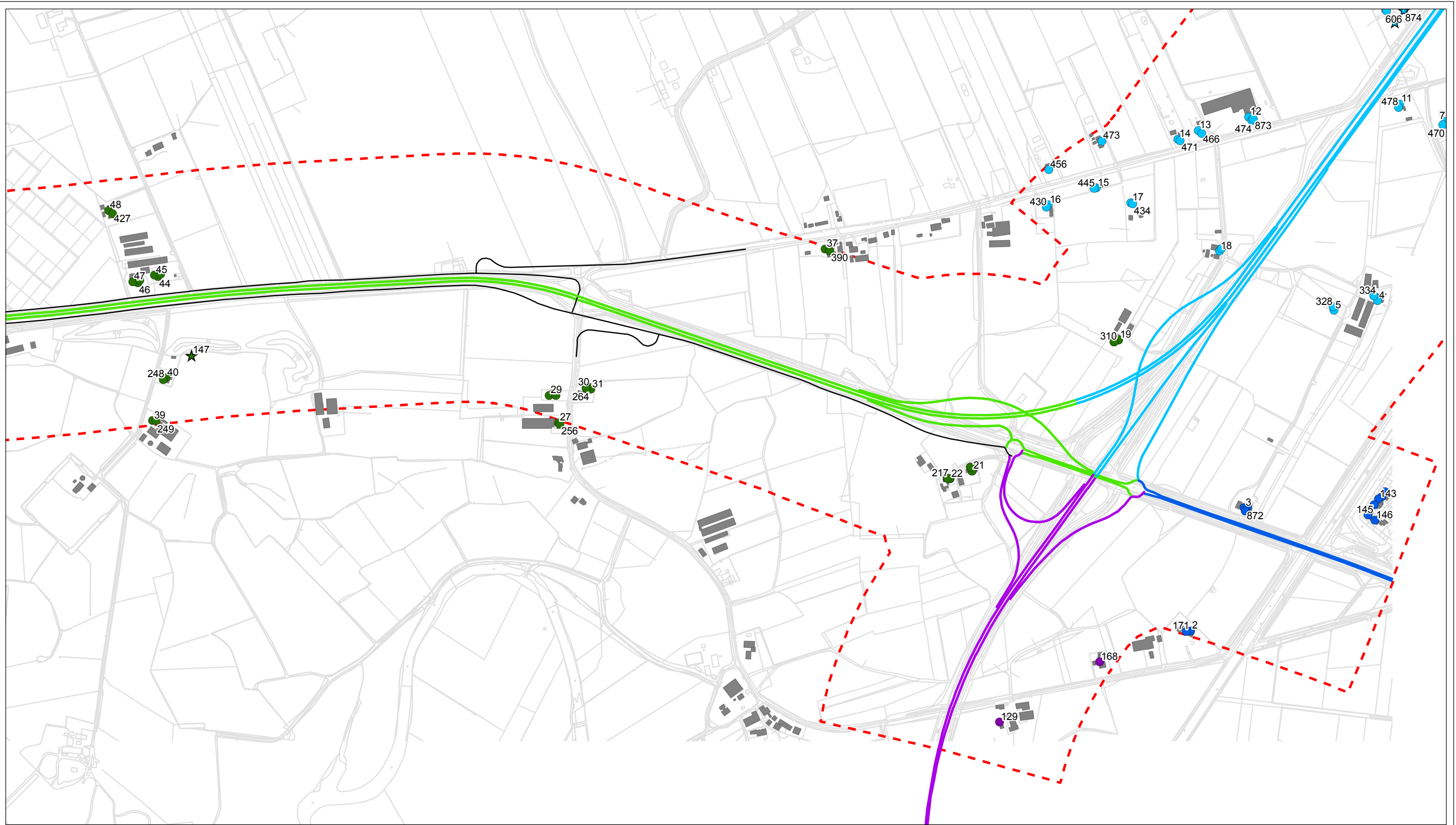
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500

0 100 200 300 m

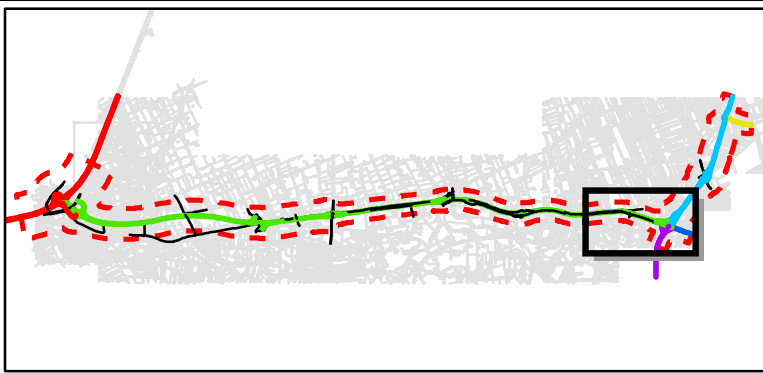
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| A28 | N 340 (reconstructie) | N48 |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig | ★ niet-geluidgevoelig |
| N 340 (nieuwe weg) | N348 | N36 |
| ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig | ● geluidgevoelig |
| ★ niet-geluidgevoelig | N34 | |
| | ● geluidgevoelig | |

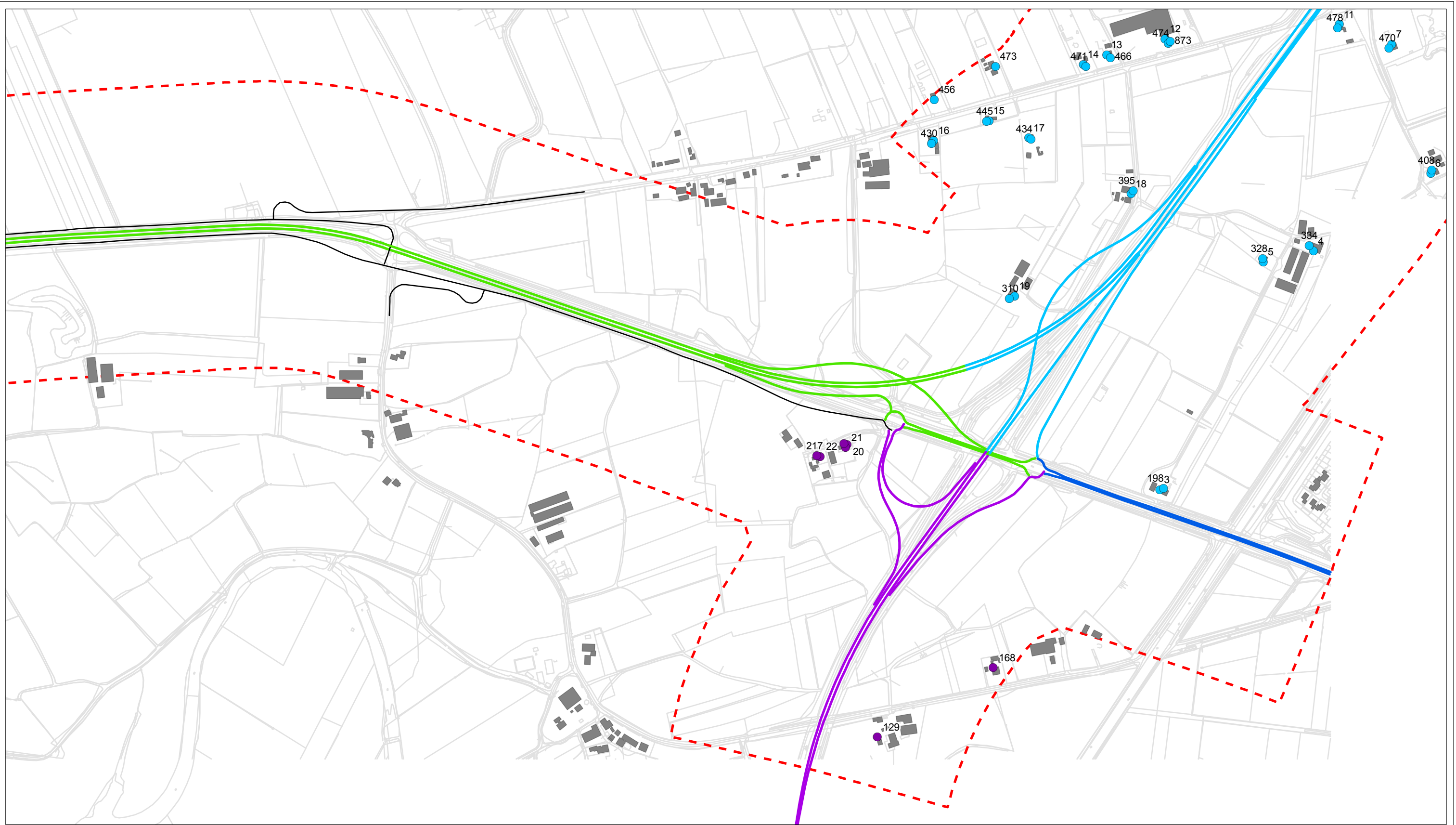


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 8

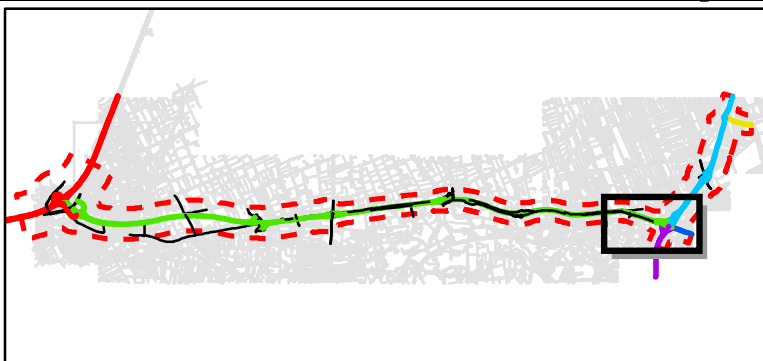
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:7.500
 0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek
Detailkaart
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- N348** **N48**
- geluidgevoelig ● geluidgevoelig
 - ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 9

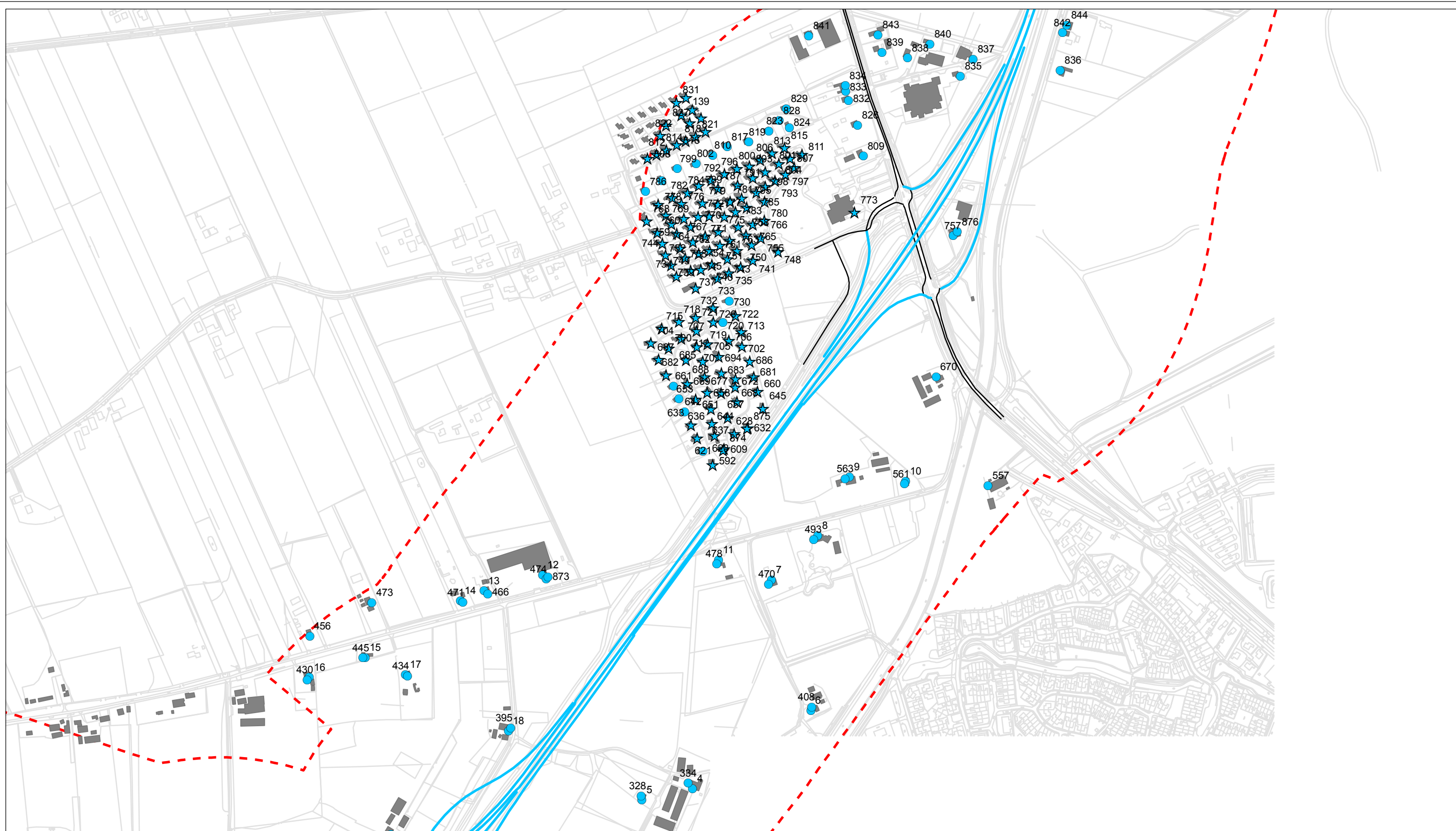
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500

0 100 200 300 m

Akoestisch onderzoek

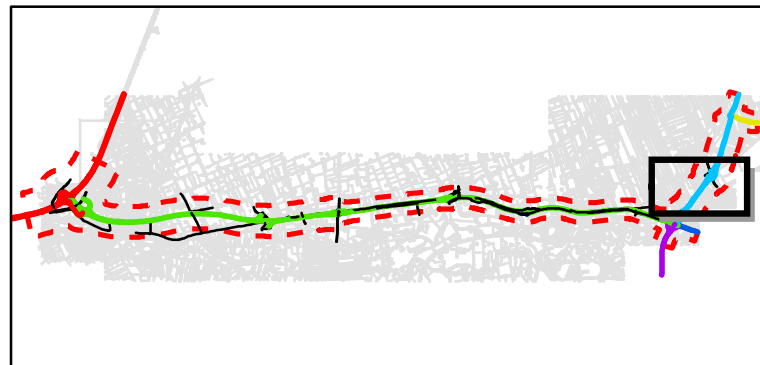
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



N48

- geluidgevoelig
- ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 07-02-2012
tekeningnr.: 10

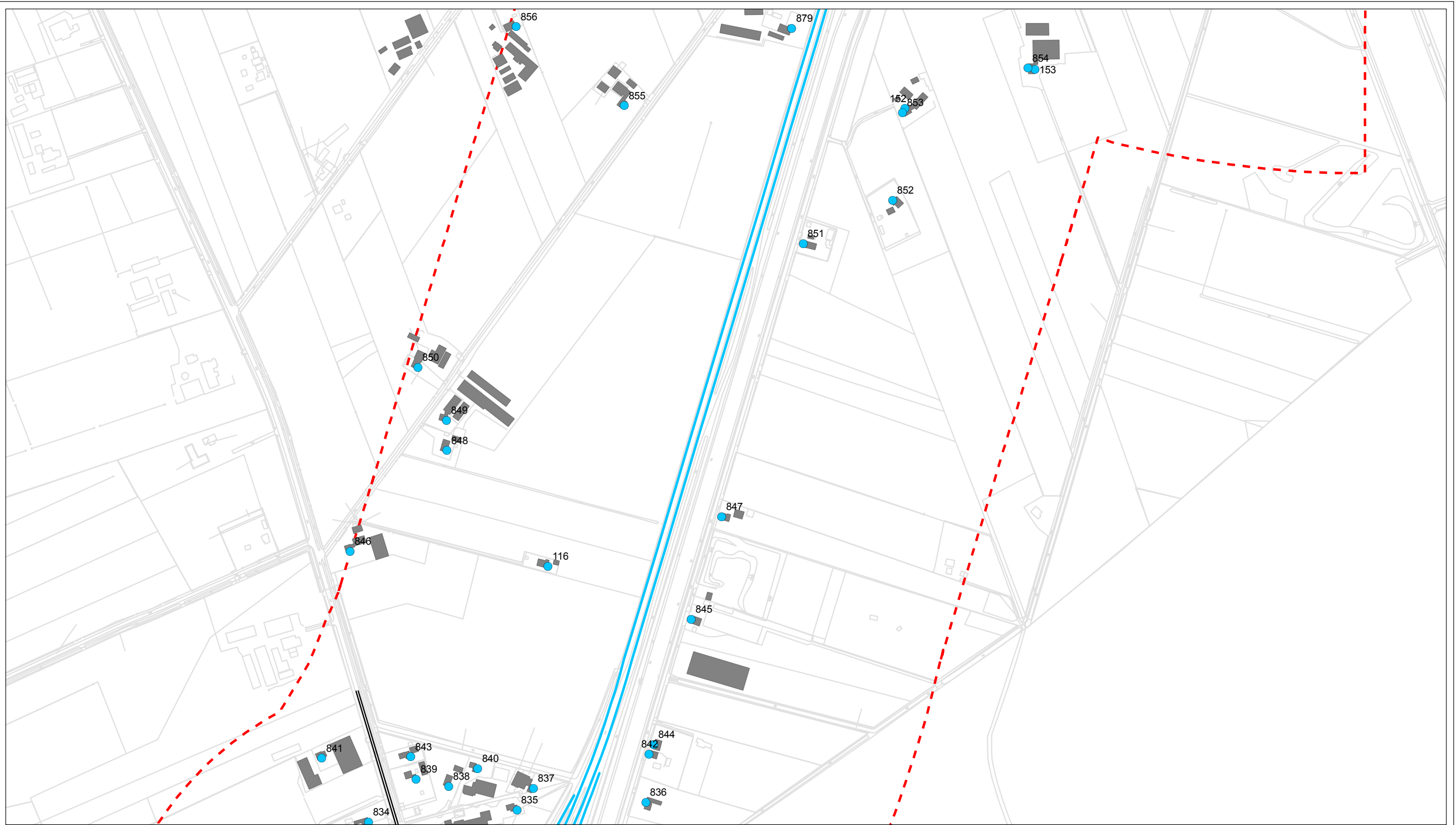
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

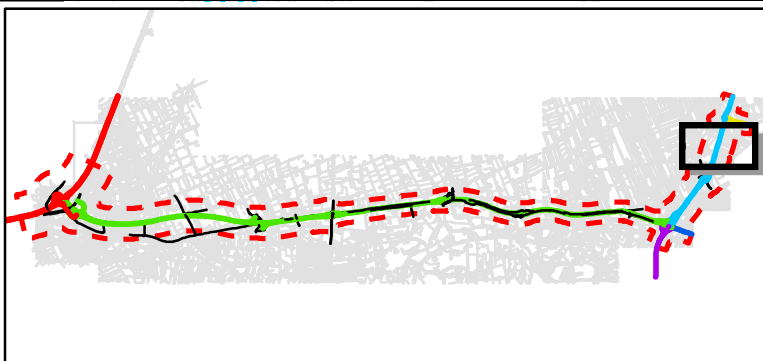
opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
schaal: 1:6.500





- N48**
- geluidgevoelig
 - ★ niet-geluidgevoelig



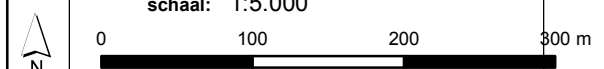
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 11

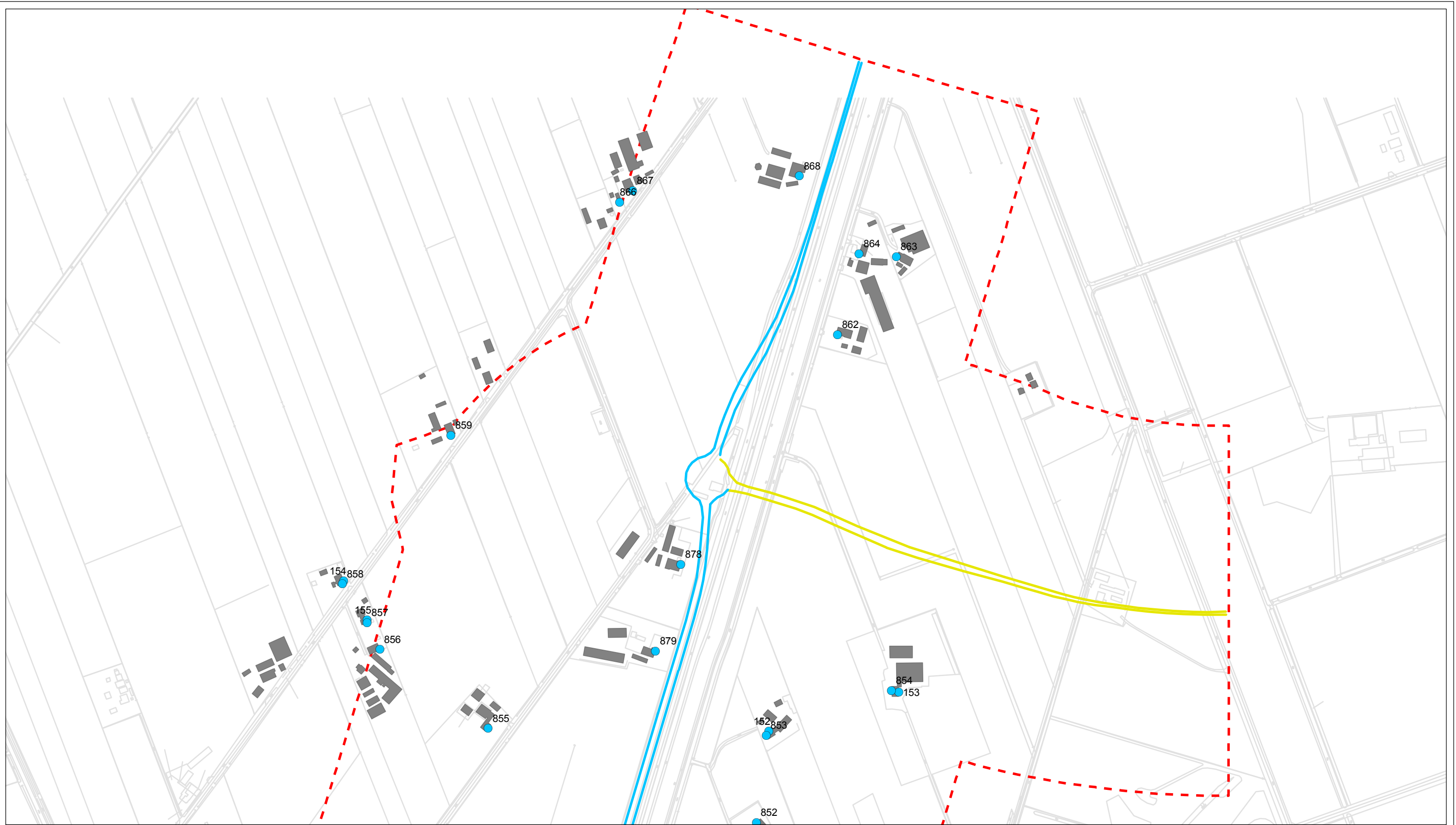
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

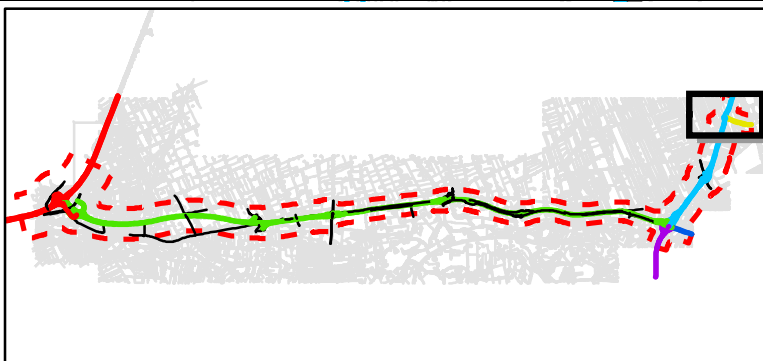
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:5.000





- N48**
- geluidgevoelig
 - ★ niet-geluidgevoelig



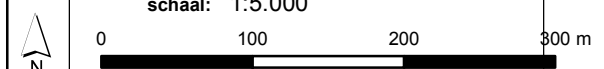
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 12

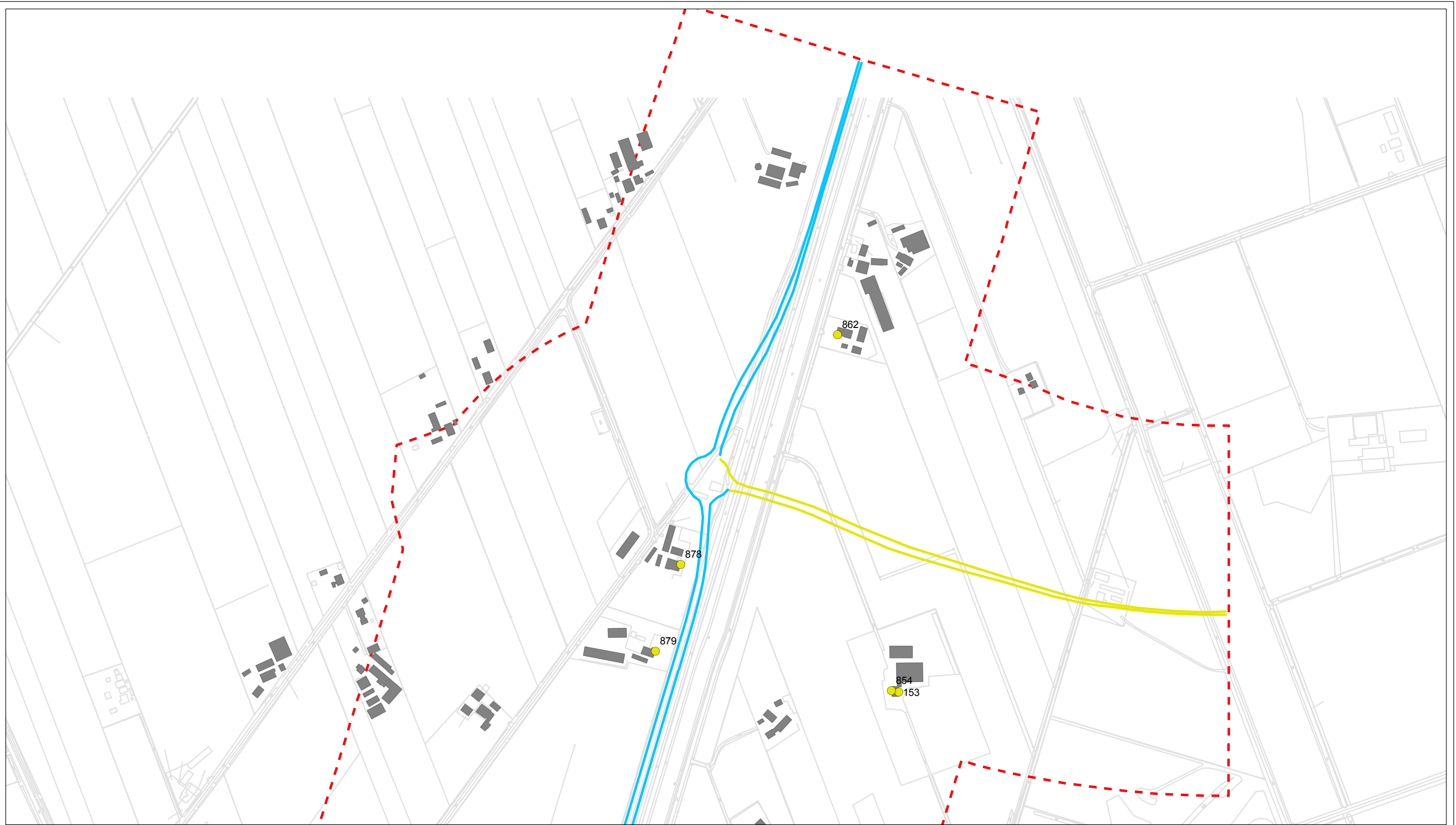
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

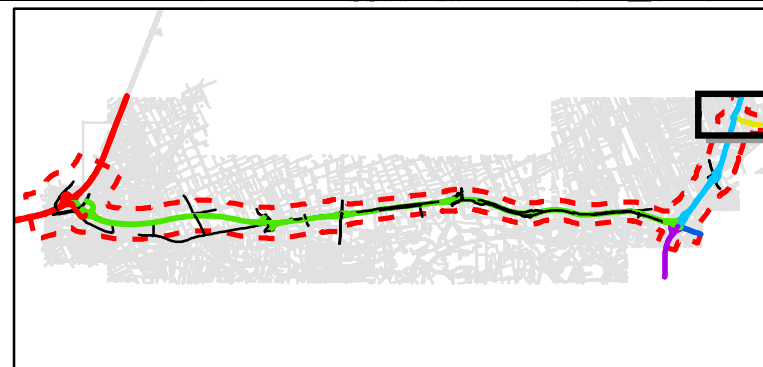
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:5.000





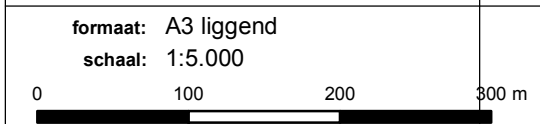
N36
 ● geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 12

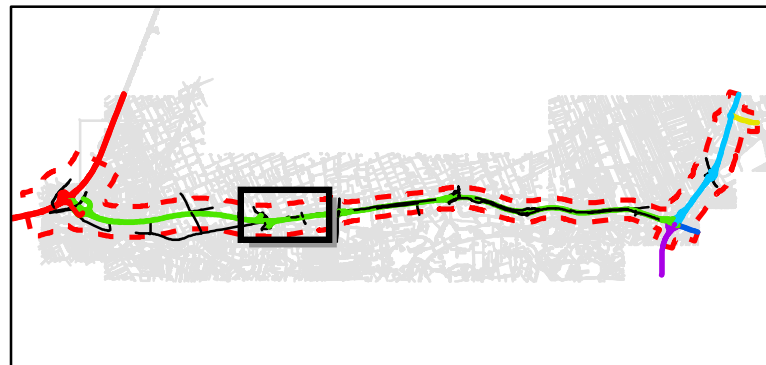
Akoestisch onderzoek
Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- N 340 (nieuwe weg)** **N 340 (reconstructie)**
- geluidgevoelig ● geluidgevoelig
 - ★ niet-geluidgevoelig ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 14

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek
Detailkaart

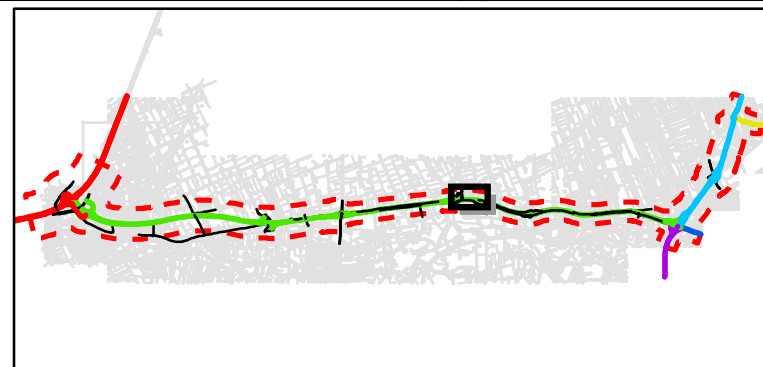
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





N 340 (reconstructie)

- geluidgevoelig
- ★ niet-geluidgevoelig



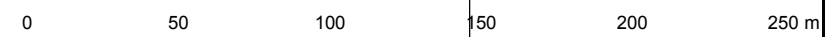
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 15

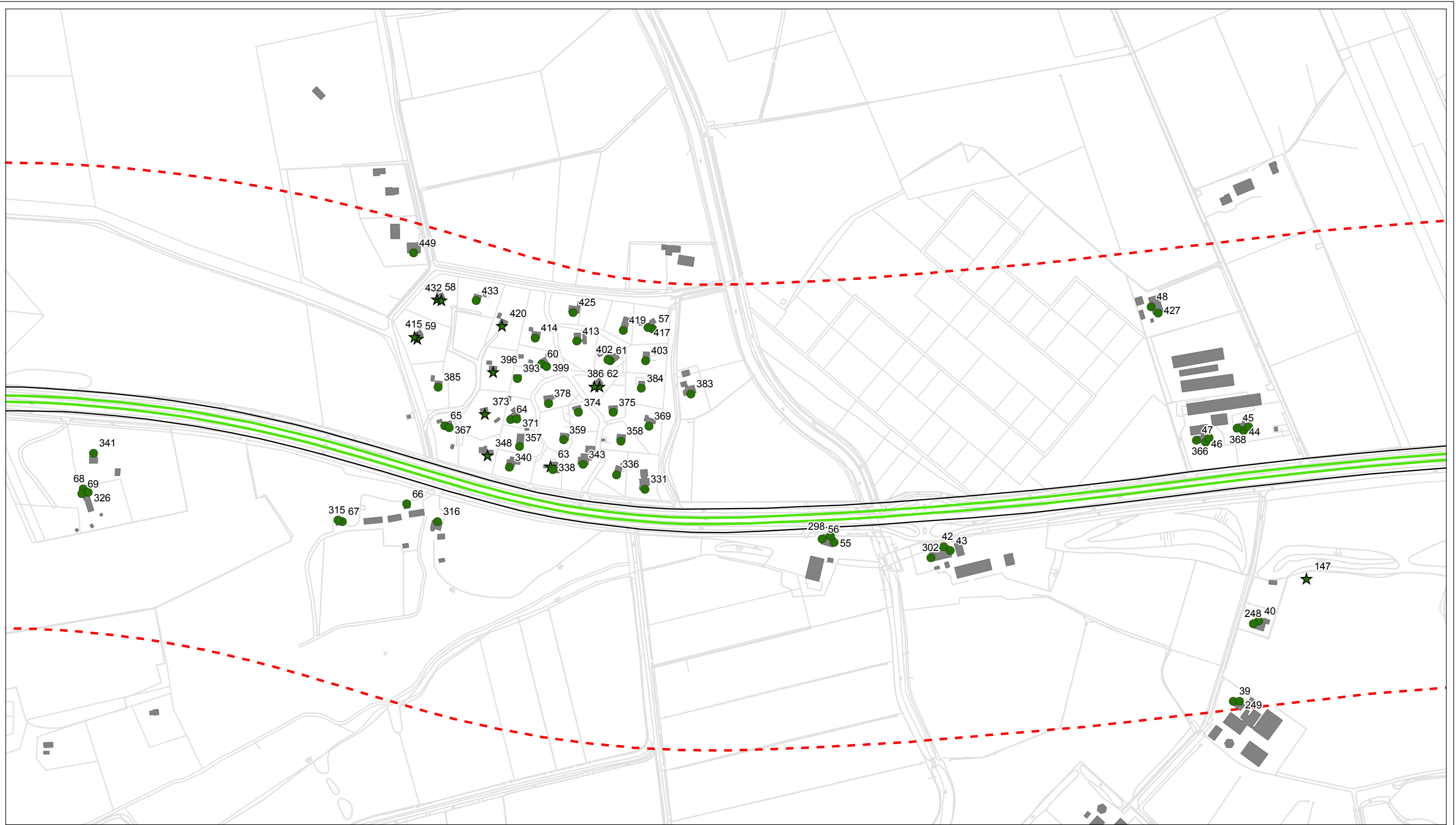
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

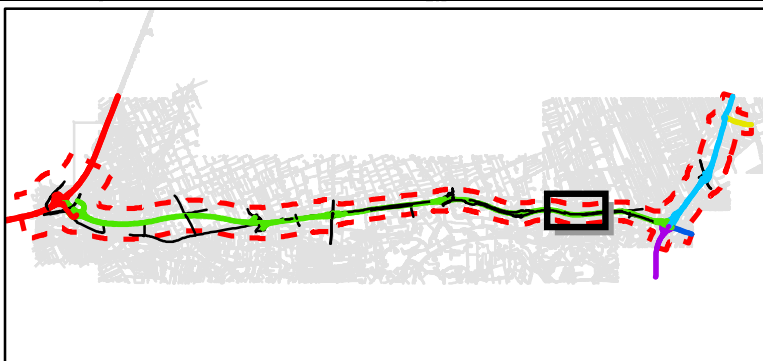
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:2.500





N 340 (reconstructie)

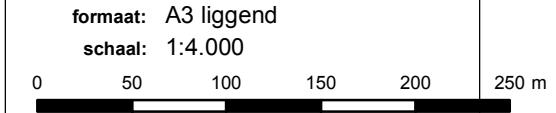
- geluidgevoelig
- ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 16

Akoestisch onderzoek
Detailkaart

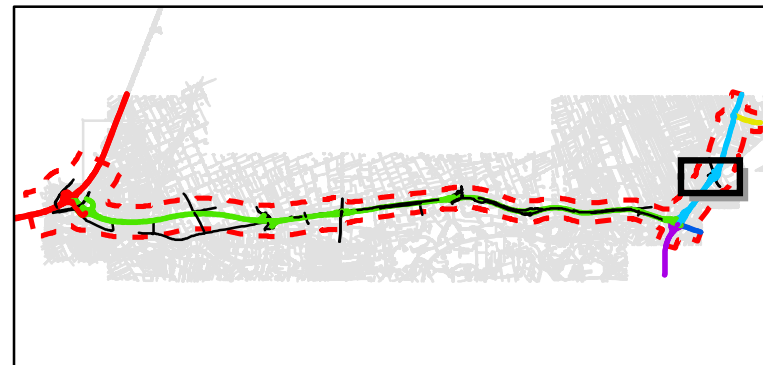
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





N48

- geluidgevoelig
- ★ niet-geluidgevoelig



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 17

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:4.000
 0 40 80 120 160 200 m

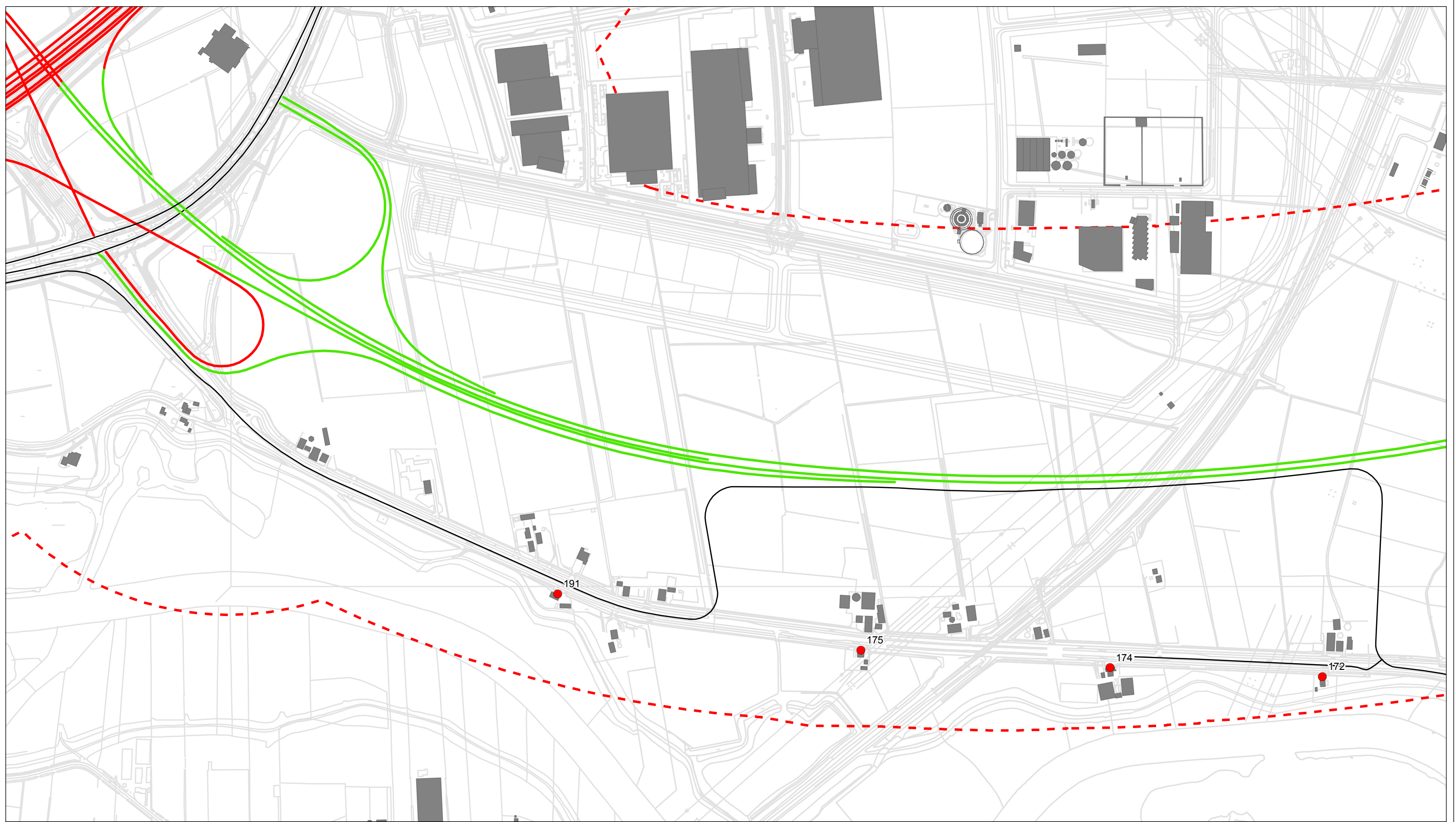
Akoestisch onderzoek

Detailkaart

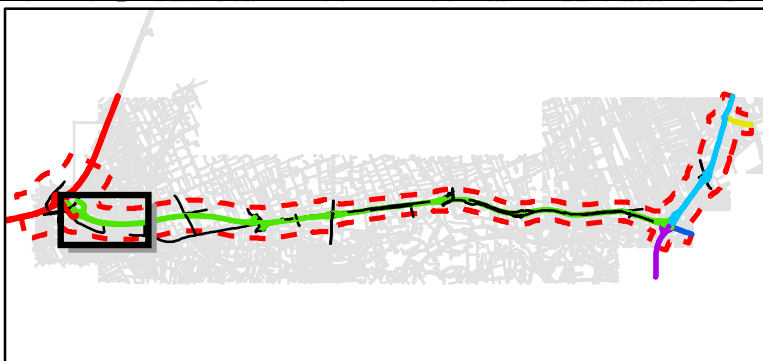
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



Bijlage III: Uitgangspunten akoestisch onderzoek



- saneringswoning
- GBKN
- - - Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



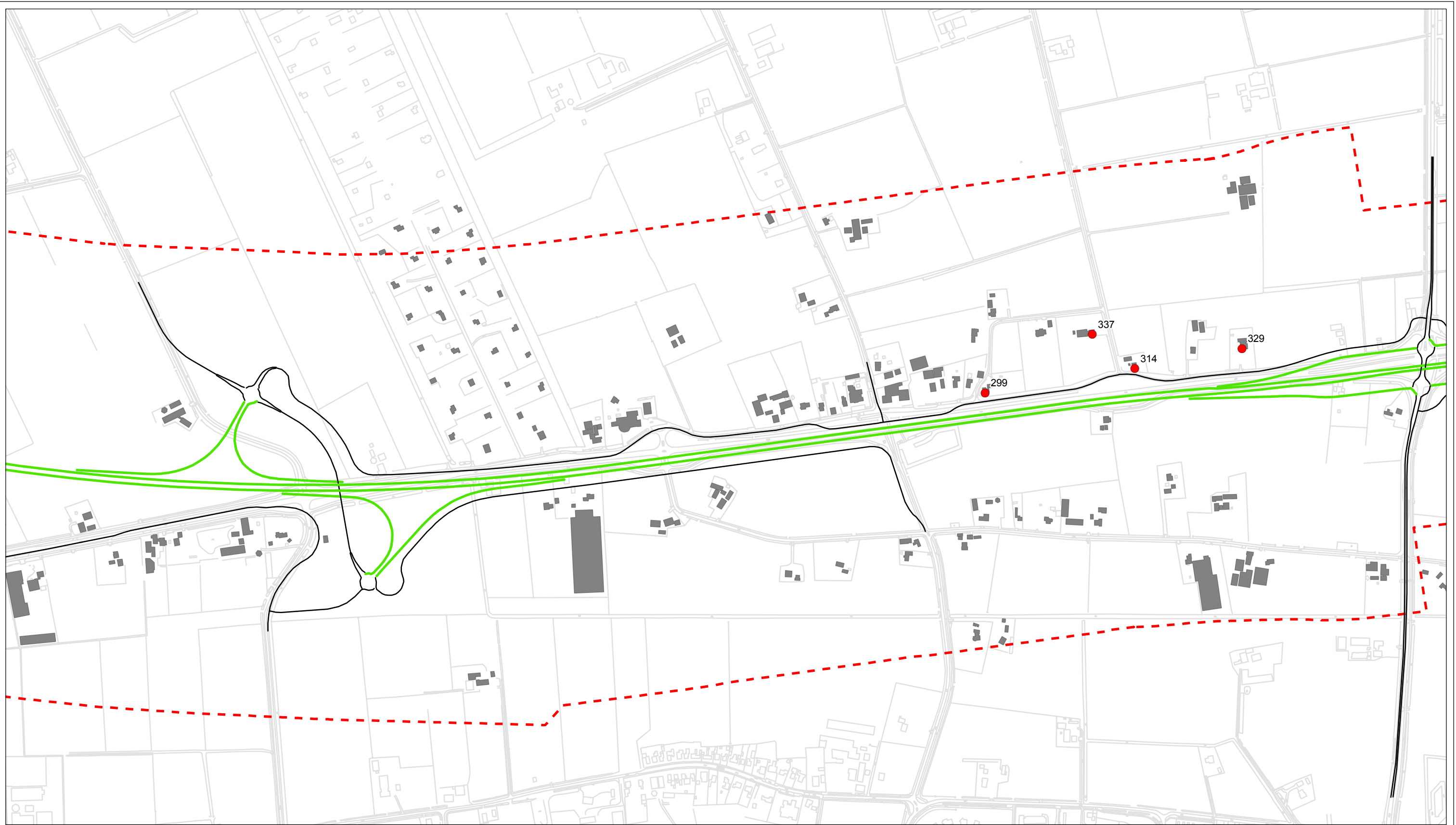
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m

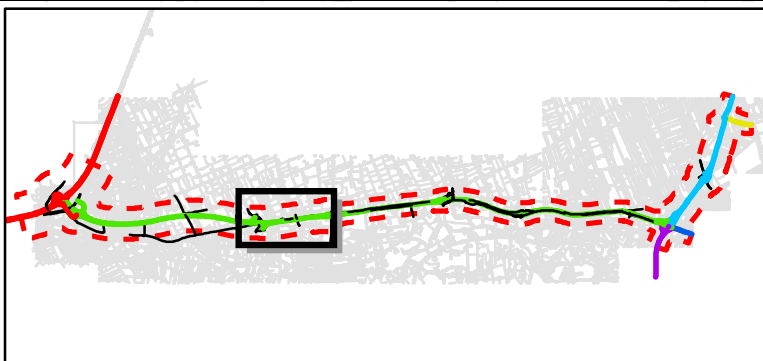
Akoestisch onderzoek
Niet-afgehandelde saneringswoningen

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- saneringswoning
- GBKN
- Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

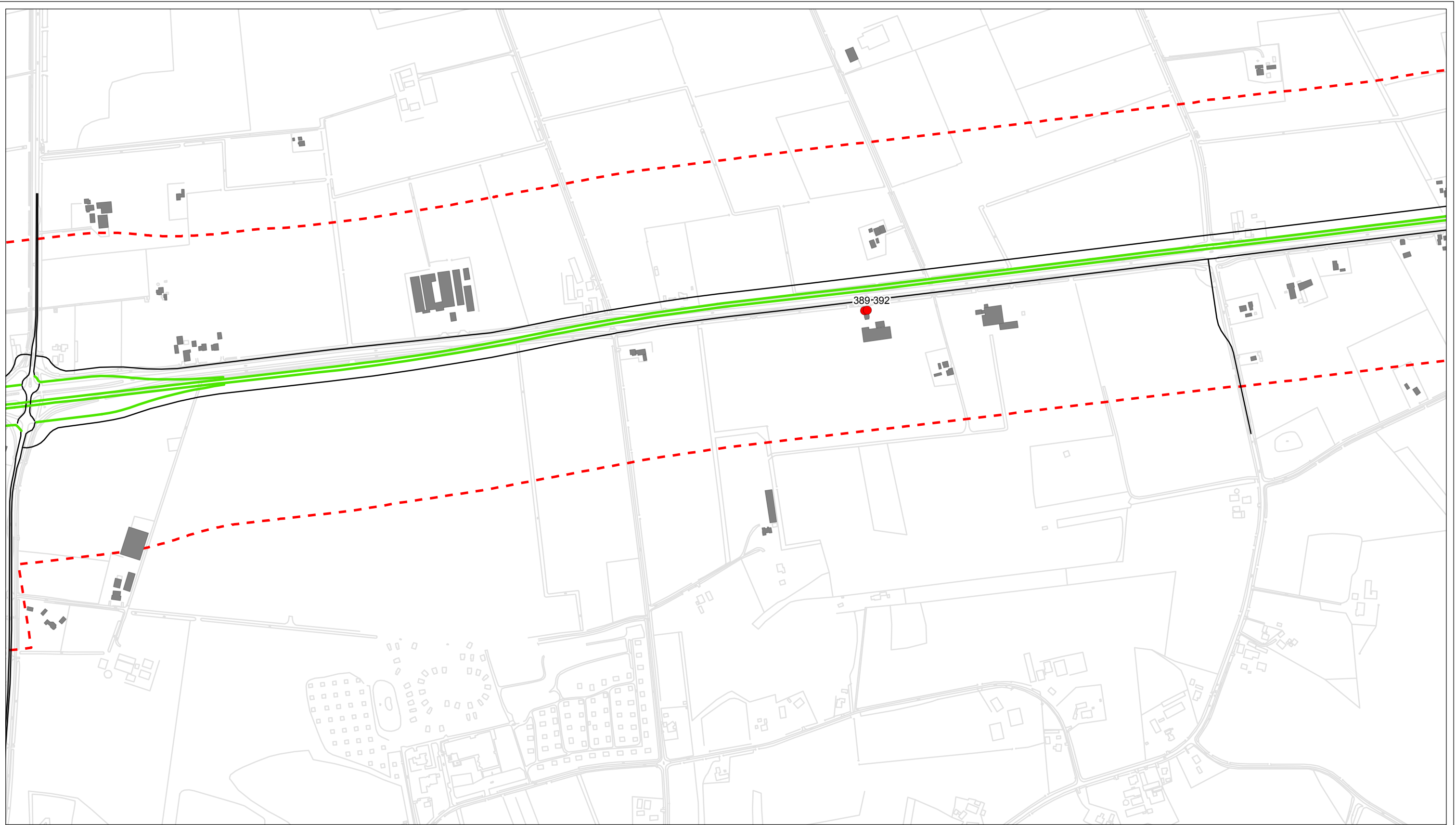


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

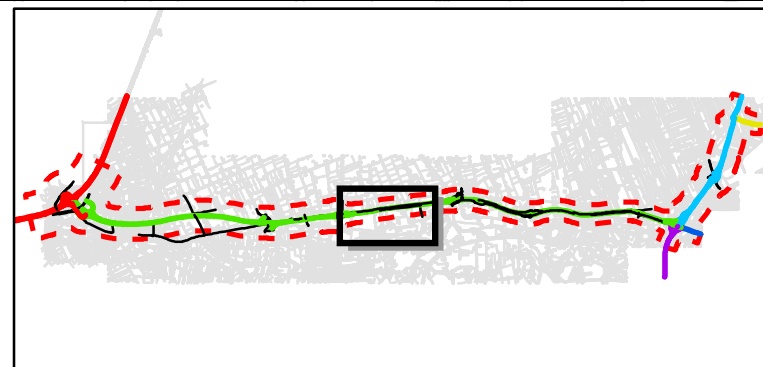
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek
Niet-afgehandelde saneringswoningen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- saneringswoning
- overig
- GBKN
- A28
- - - Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



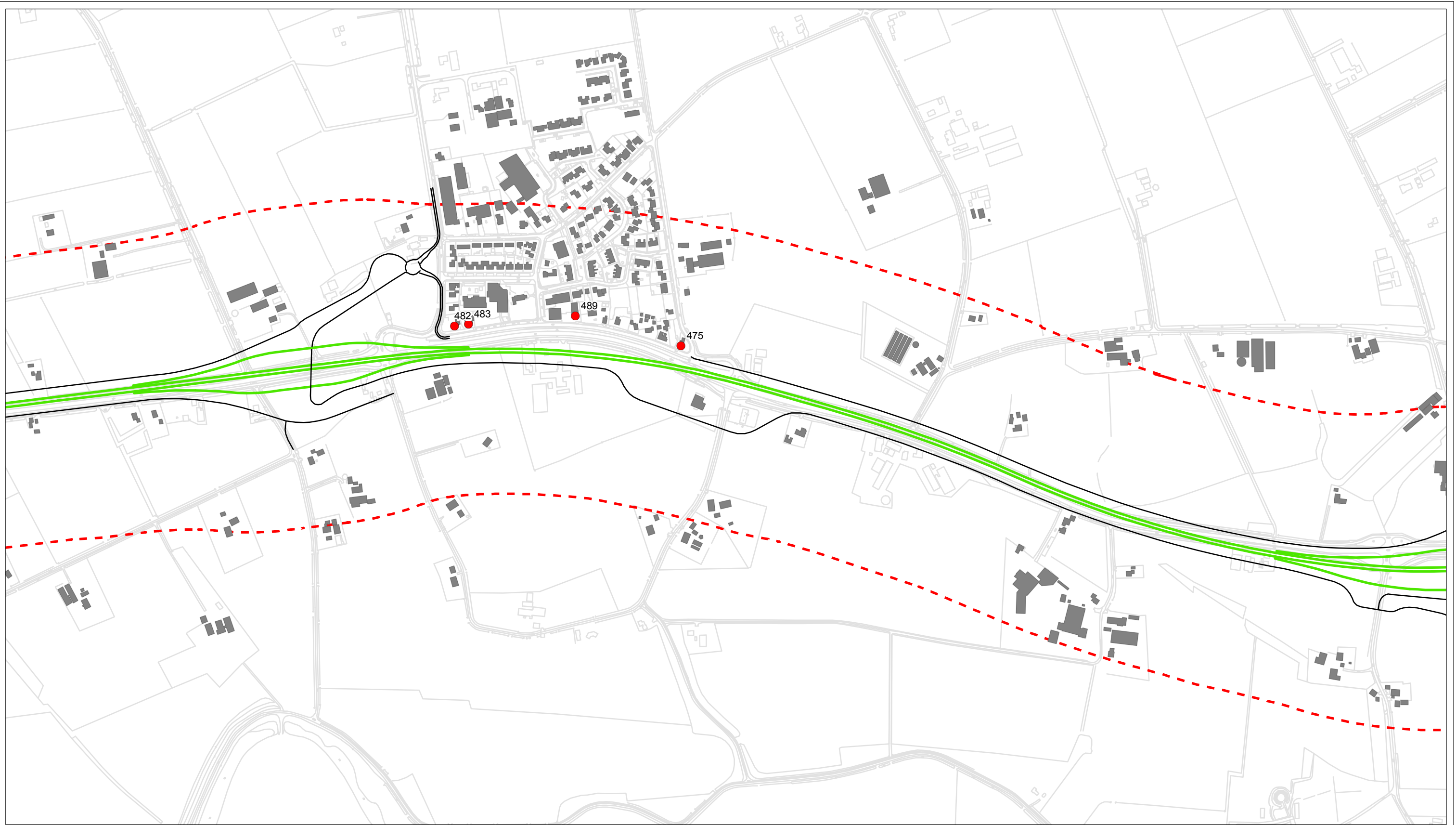
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 5

Akoestisch onderzoek
Niet-afgehandelde saneringswoningen

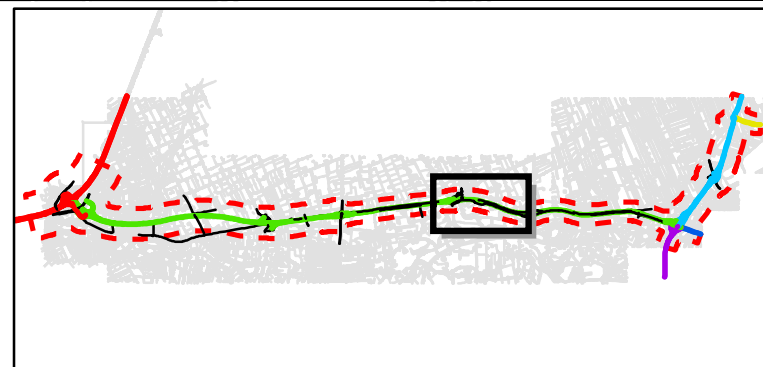
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m





- saneringswoning
- GBKN
- - - Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

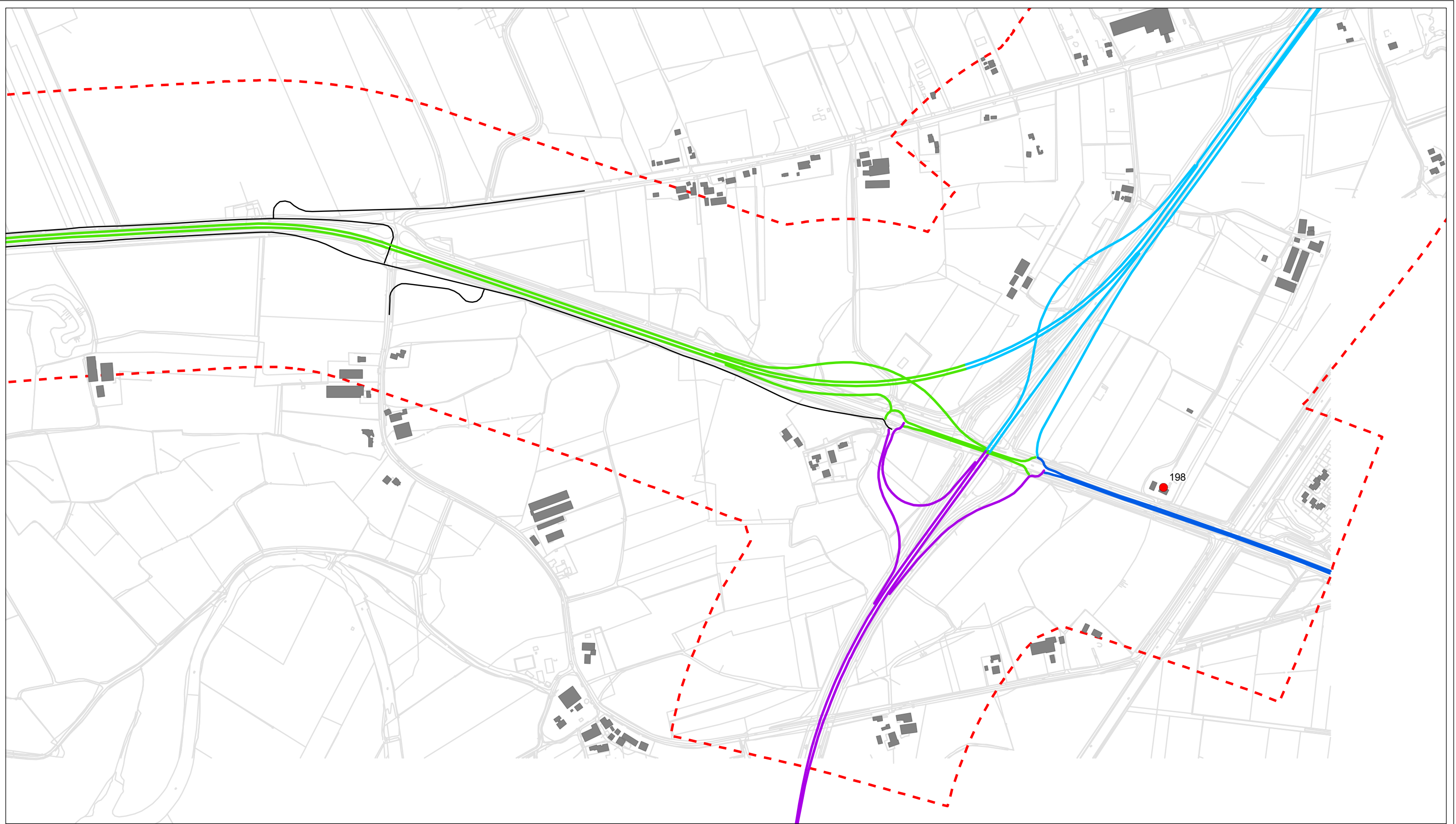


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

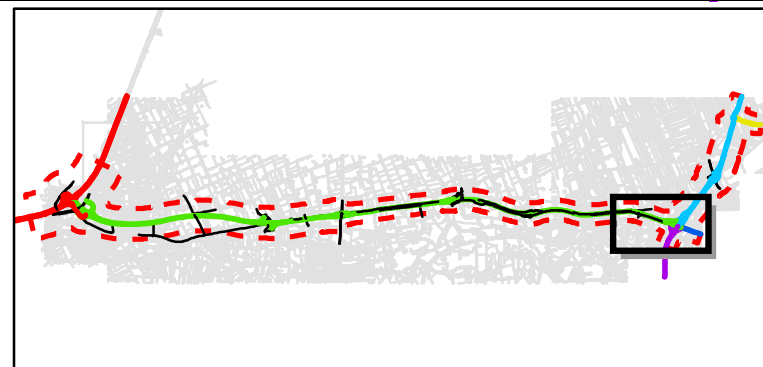
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek
Niet-afgehandelde saneringswoningen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- saneringswoning
- GBKN
- - - Onderzoeksgebied
- Gebouwen
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

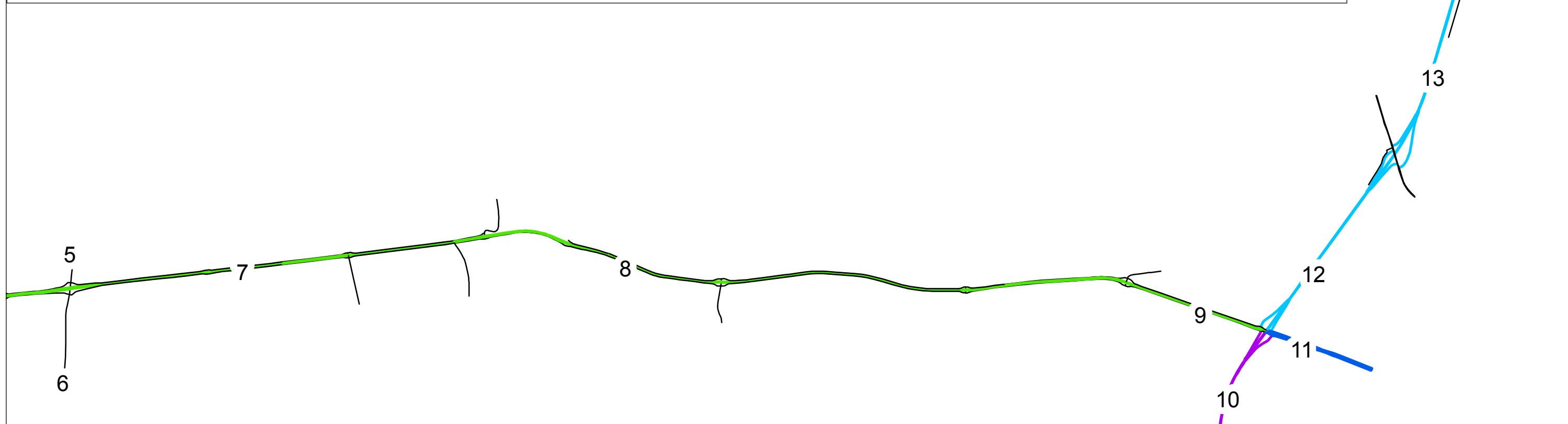
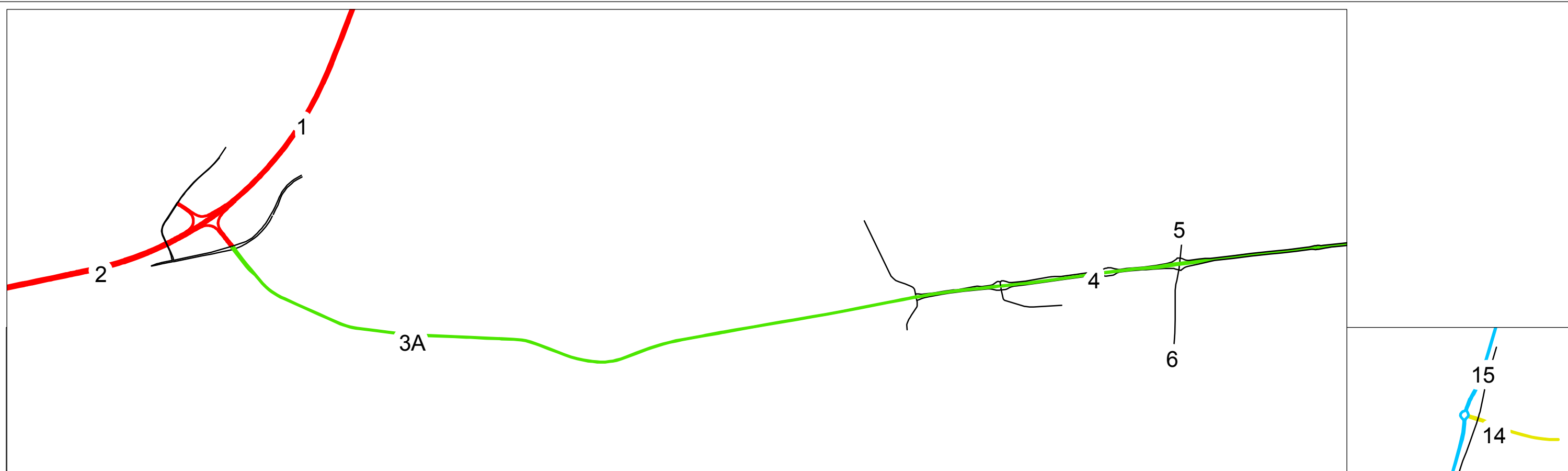


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 8

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek
Niet-afgehandelde saneringswoningen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief
 datum: 08-02-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek

Doorsneden 2014 en 2028 (autonoom)

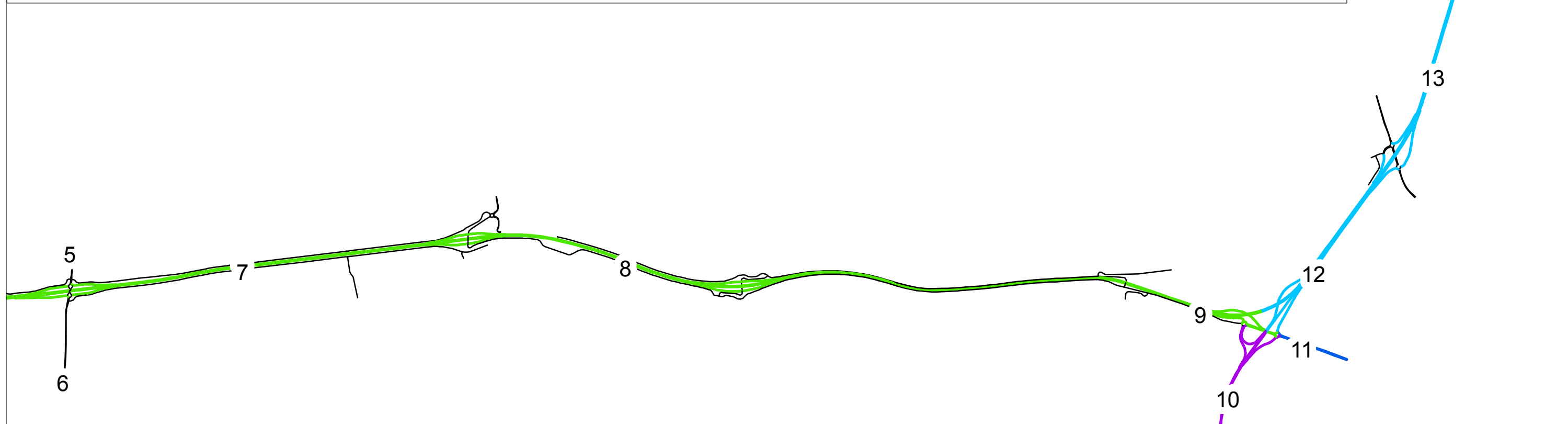
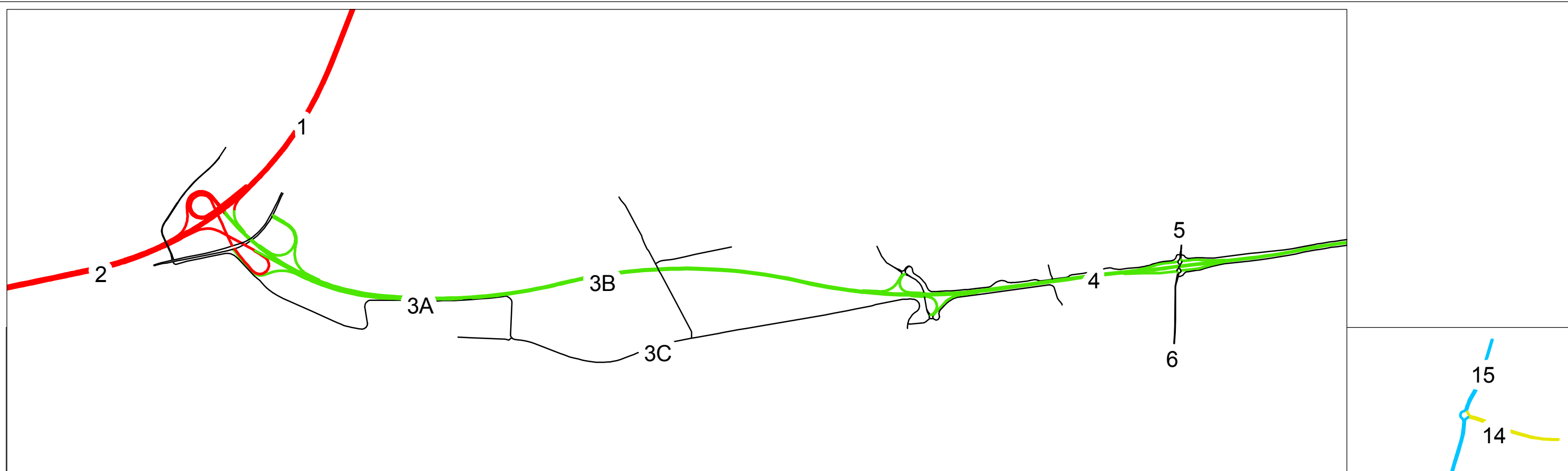
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:30.000



0 200 400 600 800 1.000 m





wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief
 datum: 08-02-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek
Doorsneden 2028 (plan)

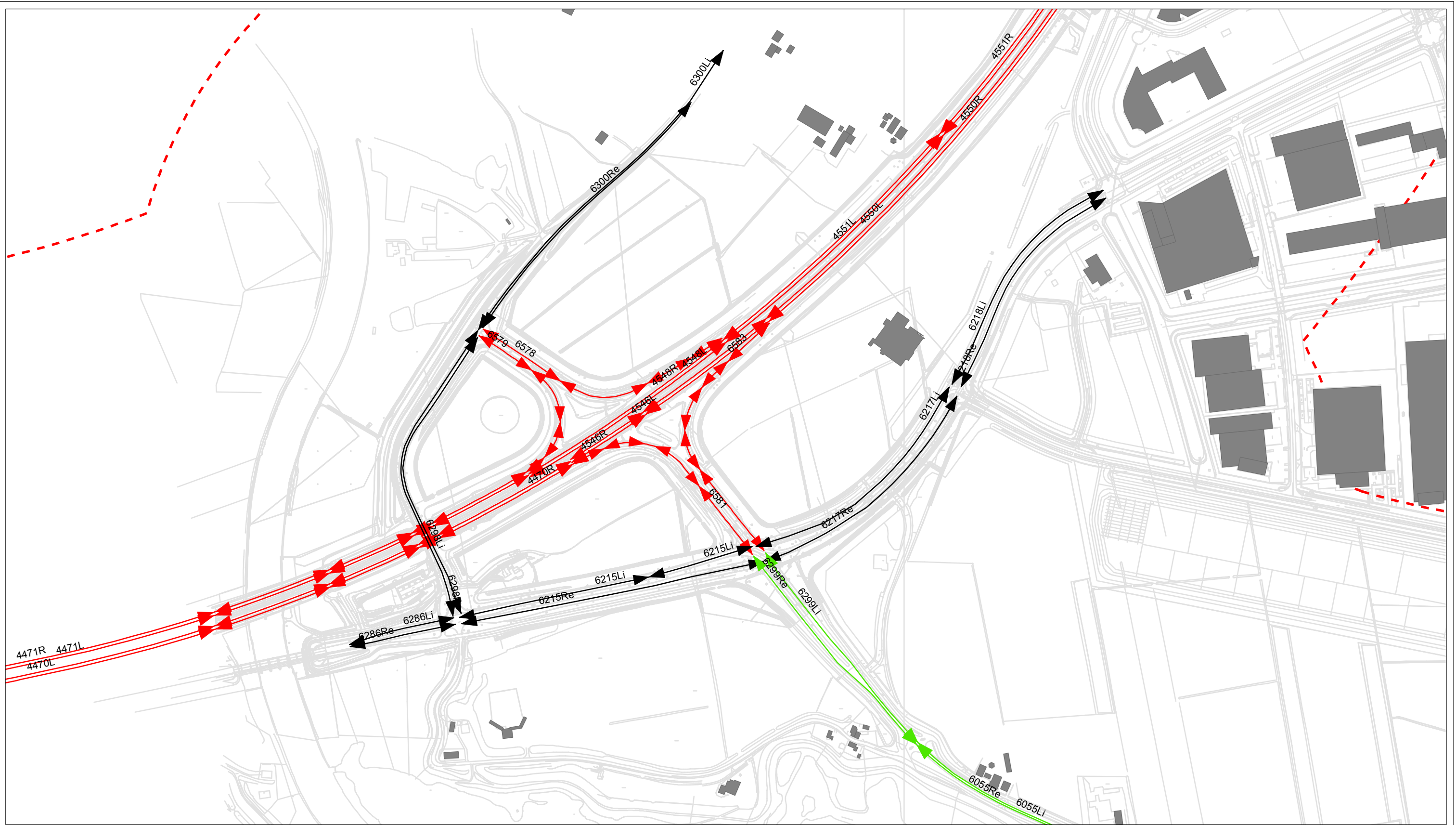
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:30.000

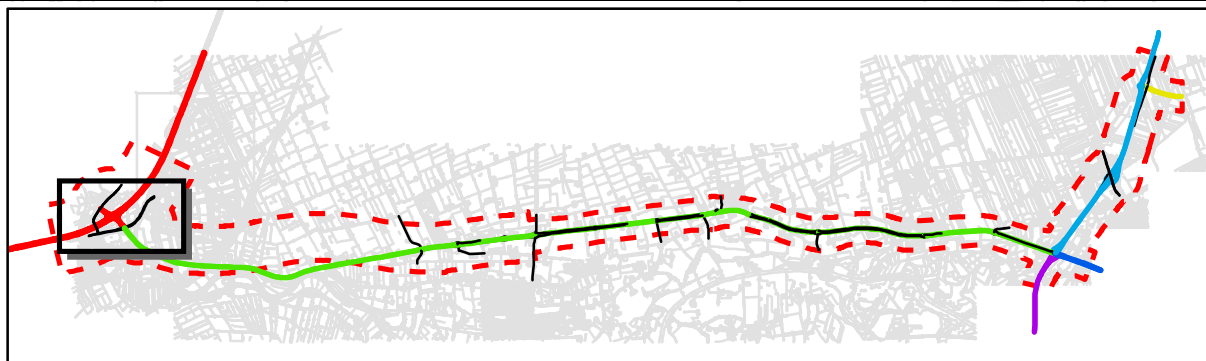


0 200 400 600 800 1.000 m





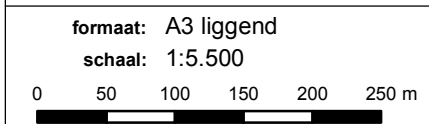
- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48

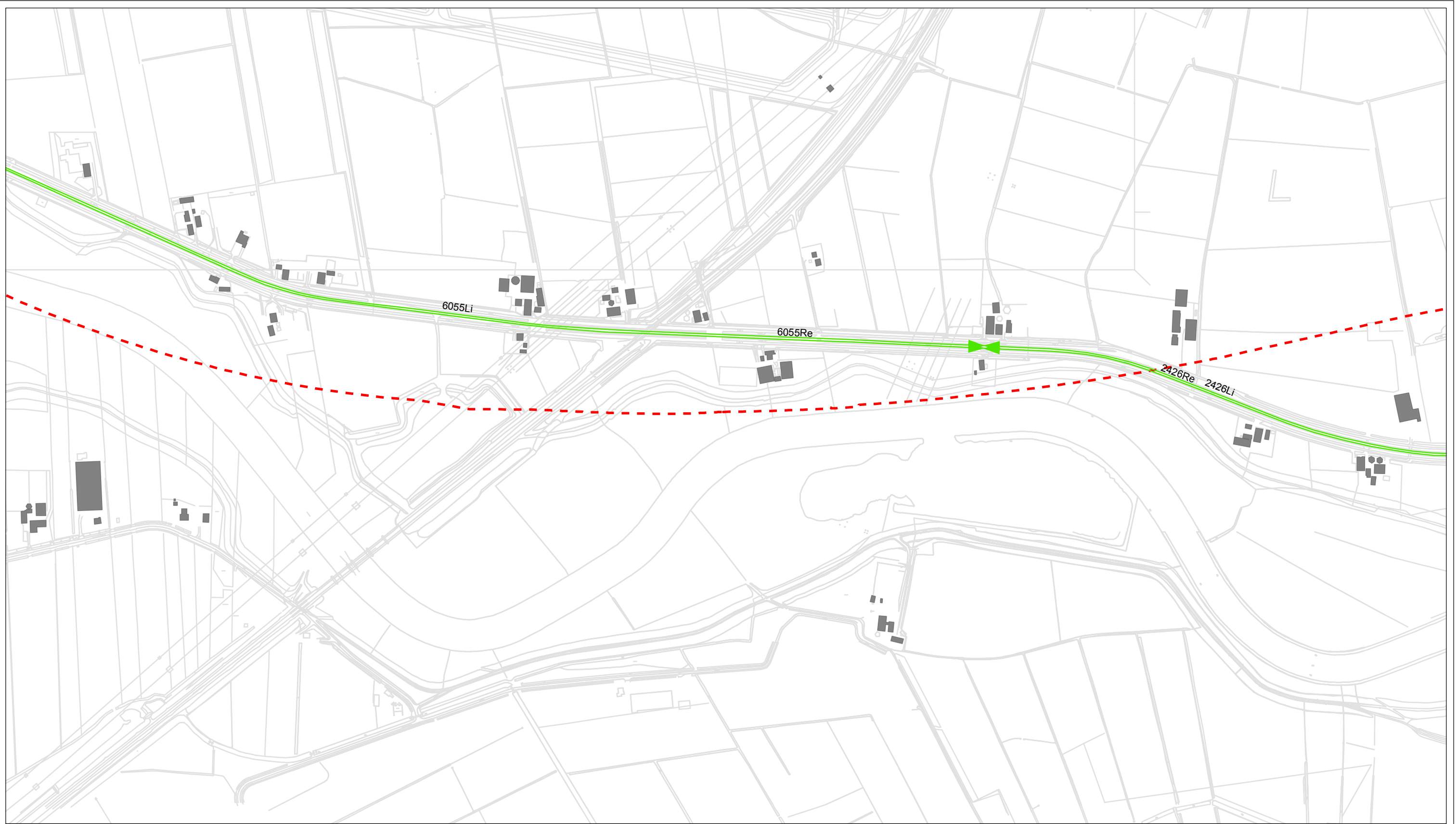


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 1

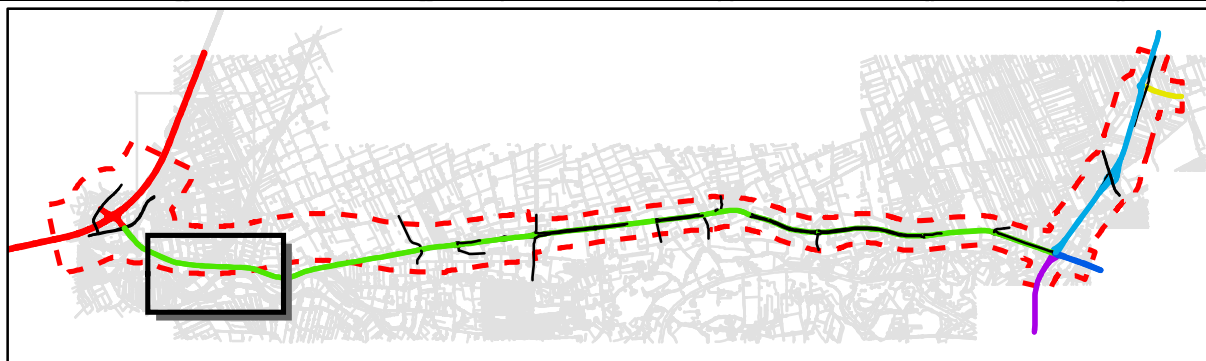
Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



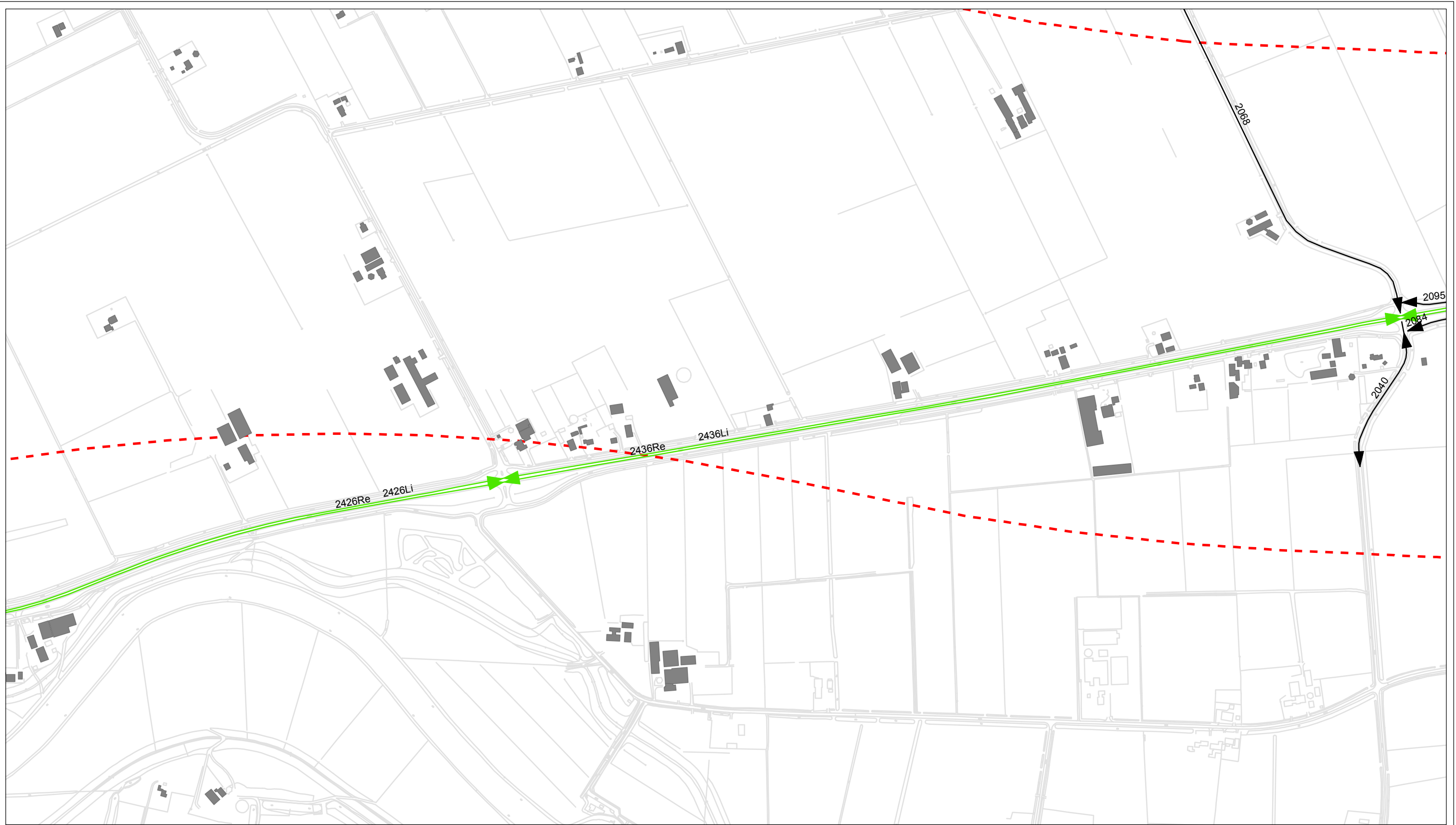
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

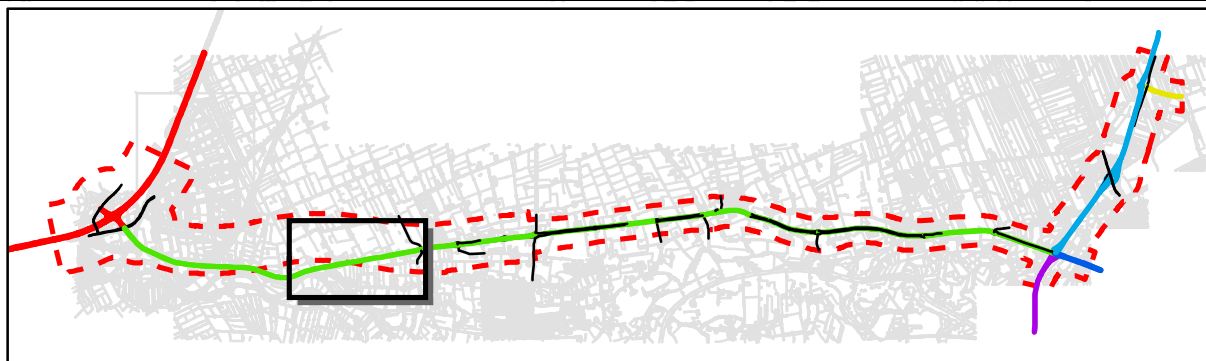
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

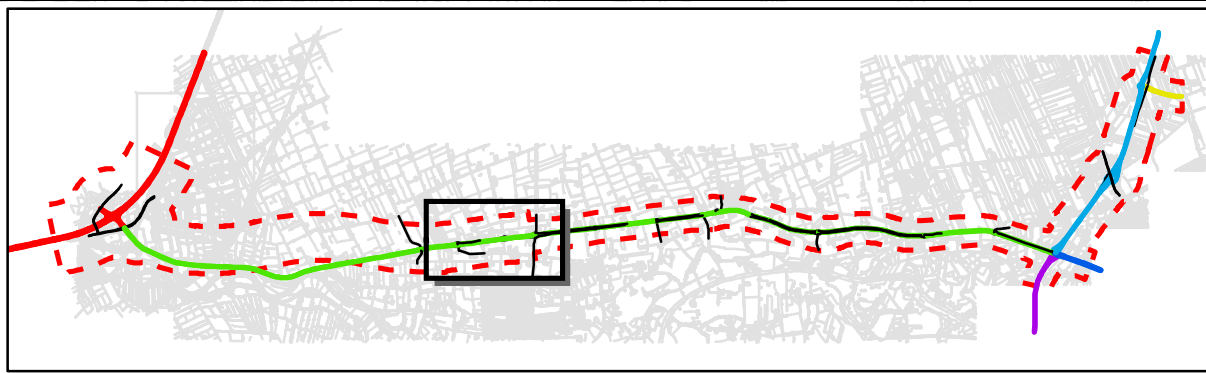
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

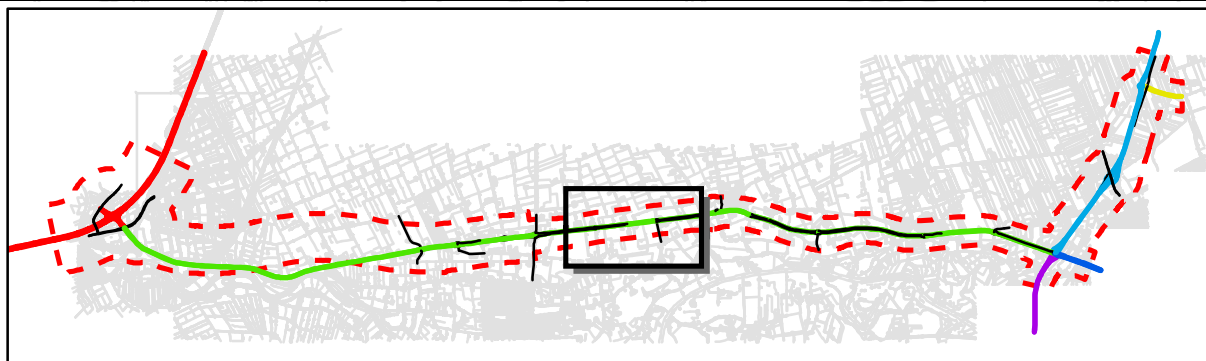
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 5

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

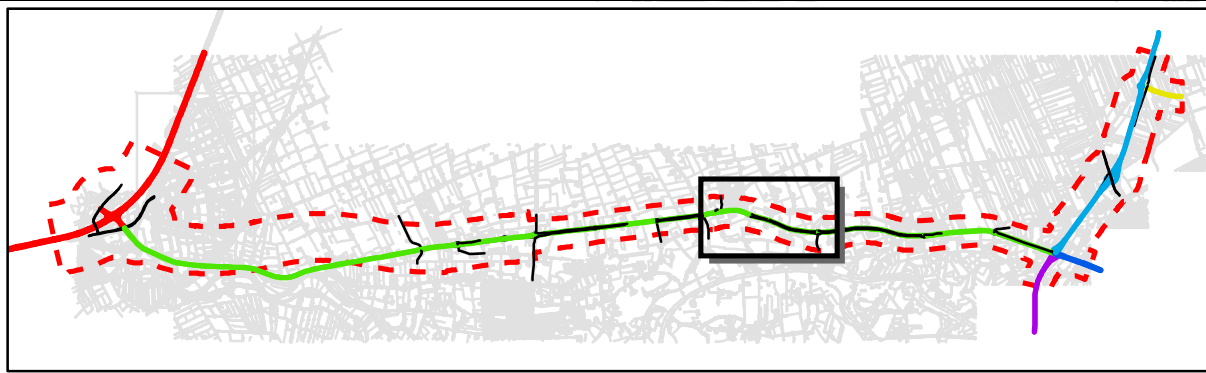
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000





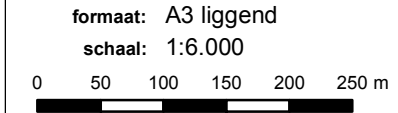
- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48

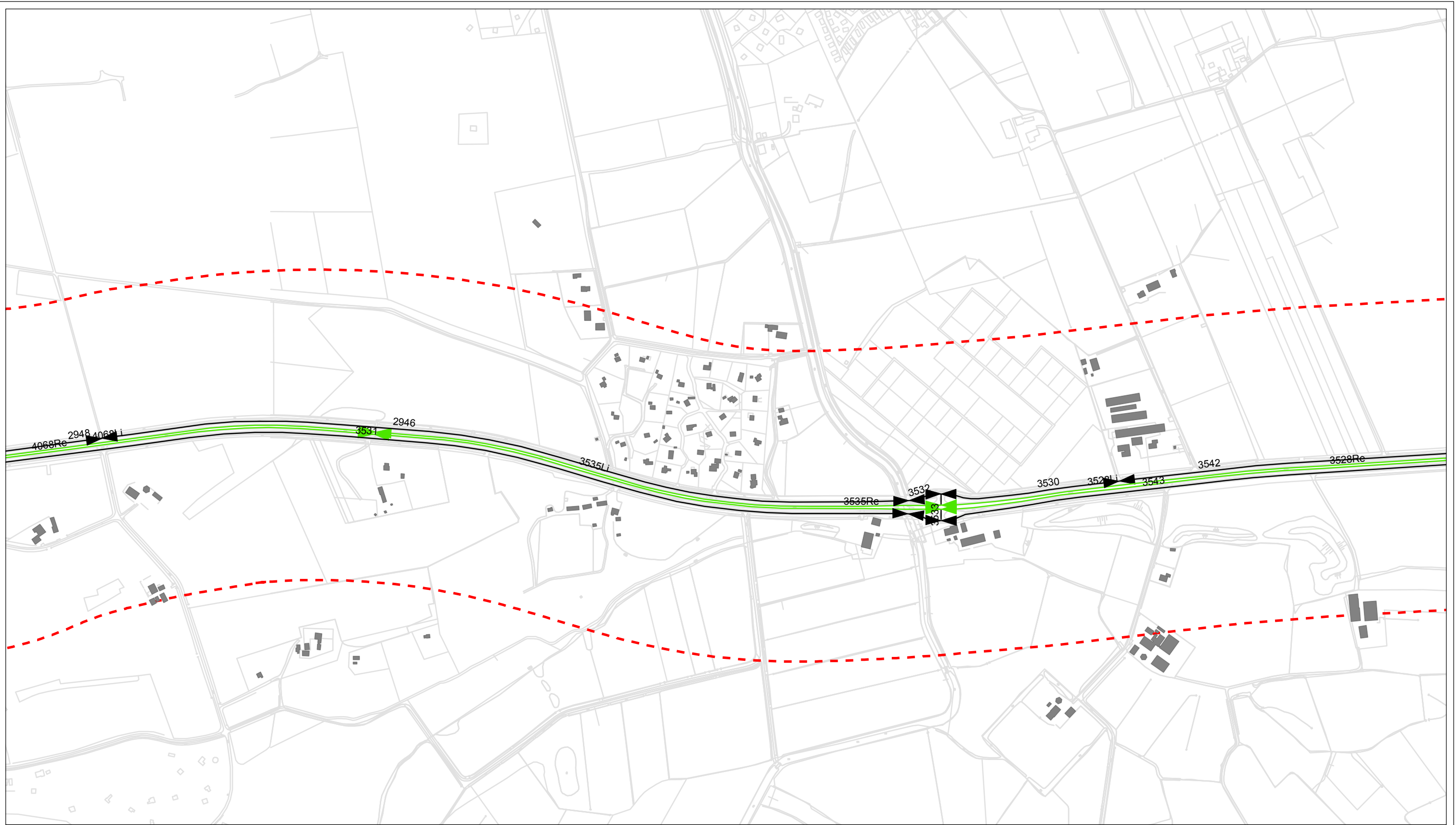


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

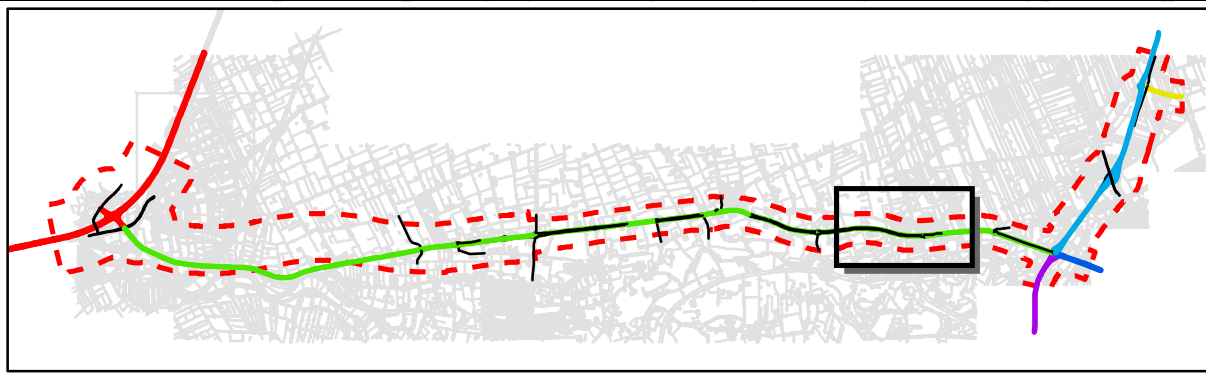
Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



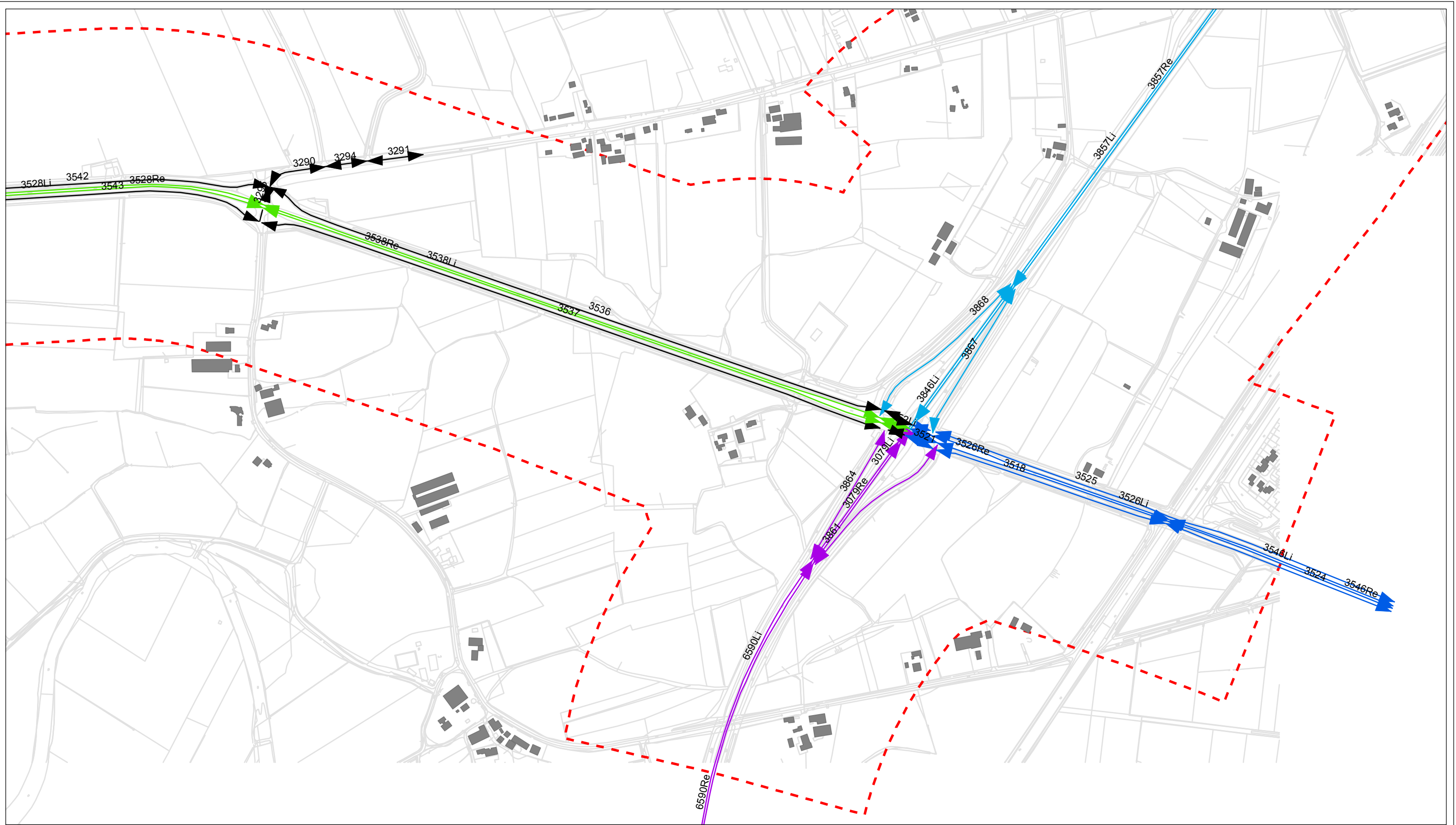
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 7

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

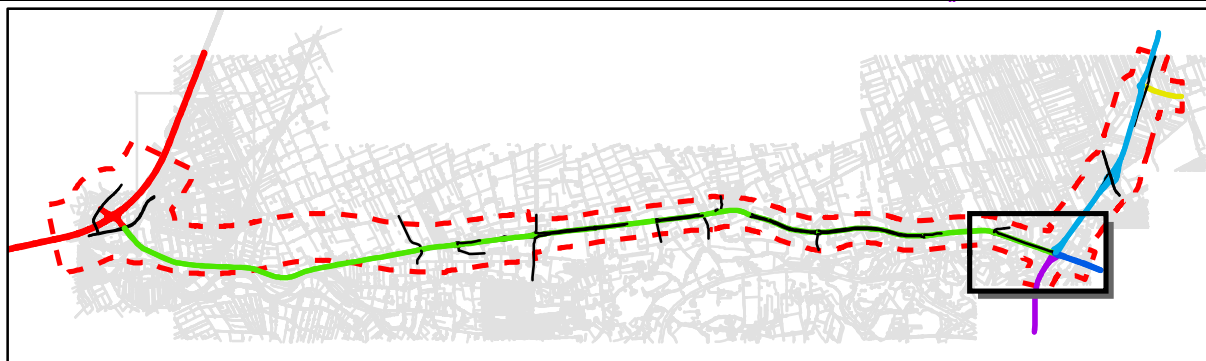
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



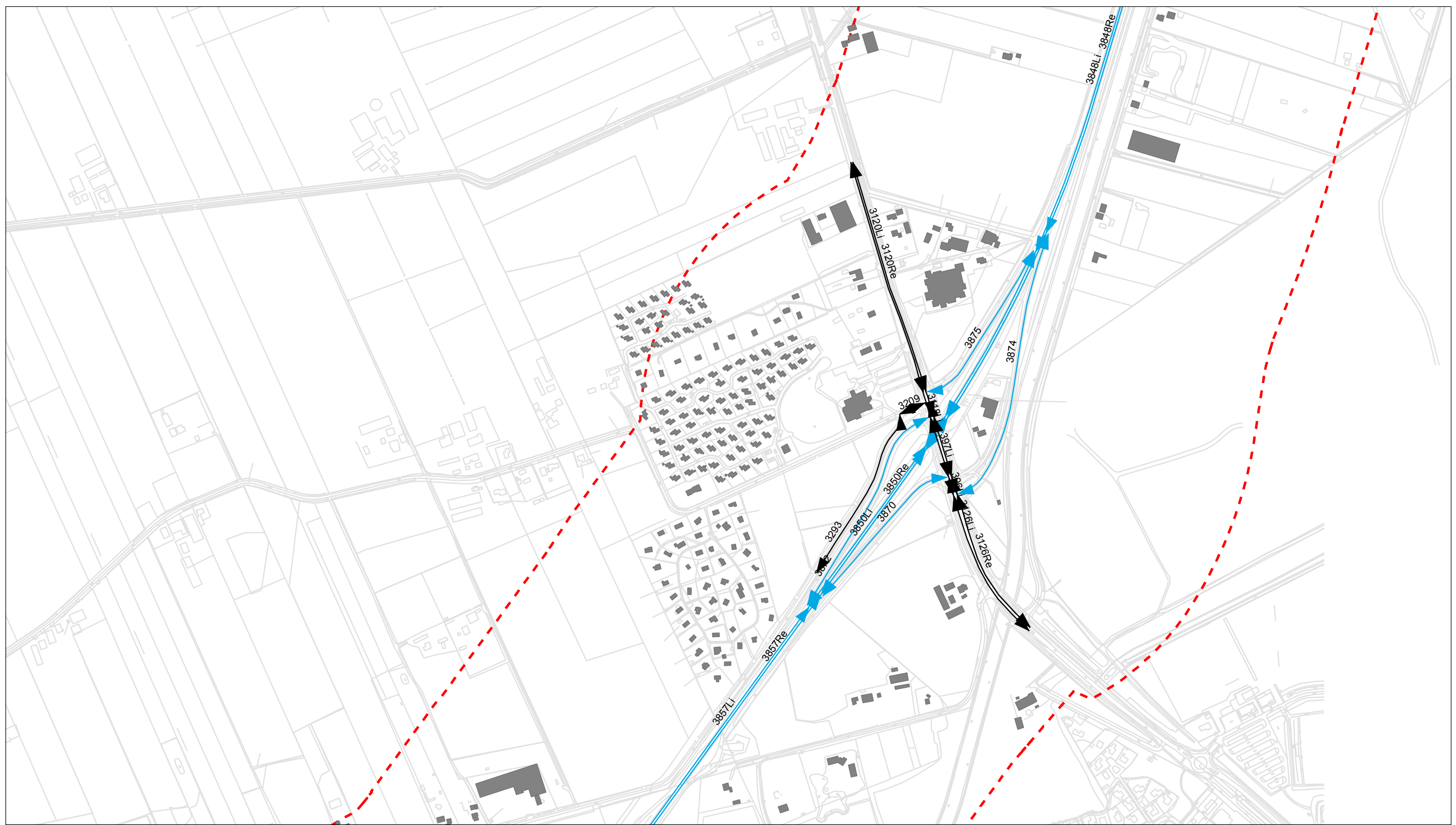
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 8

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

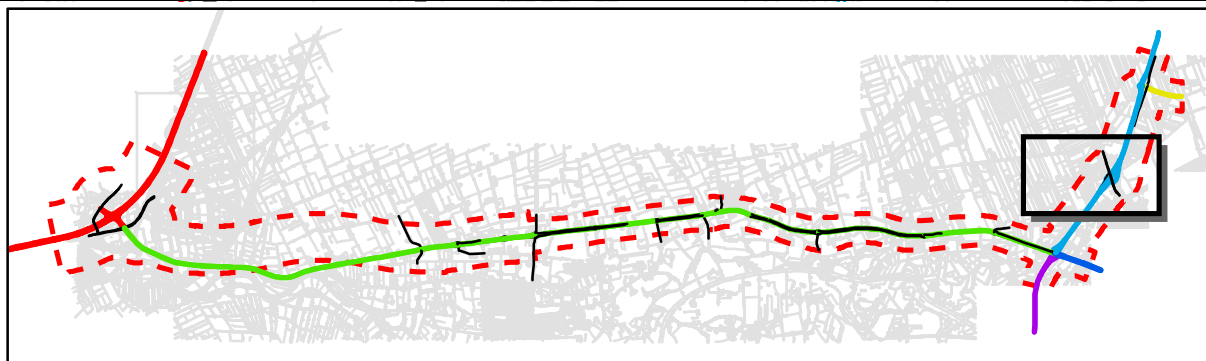
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



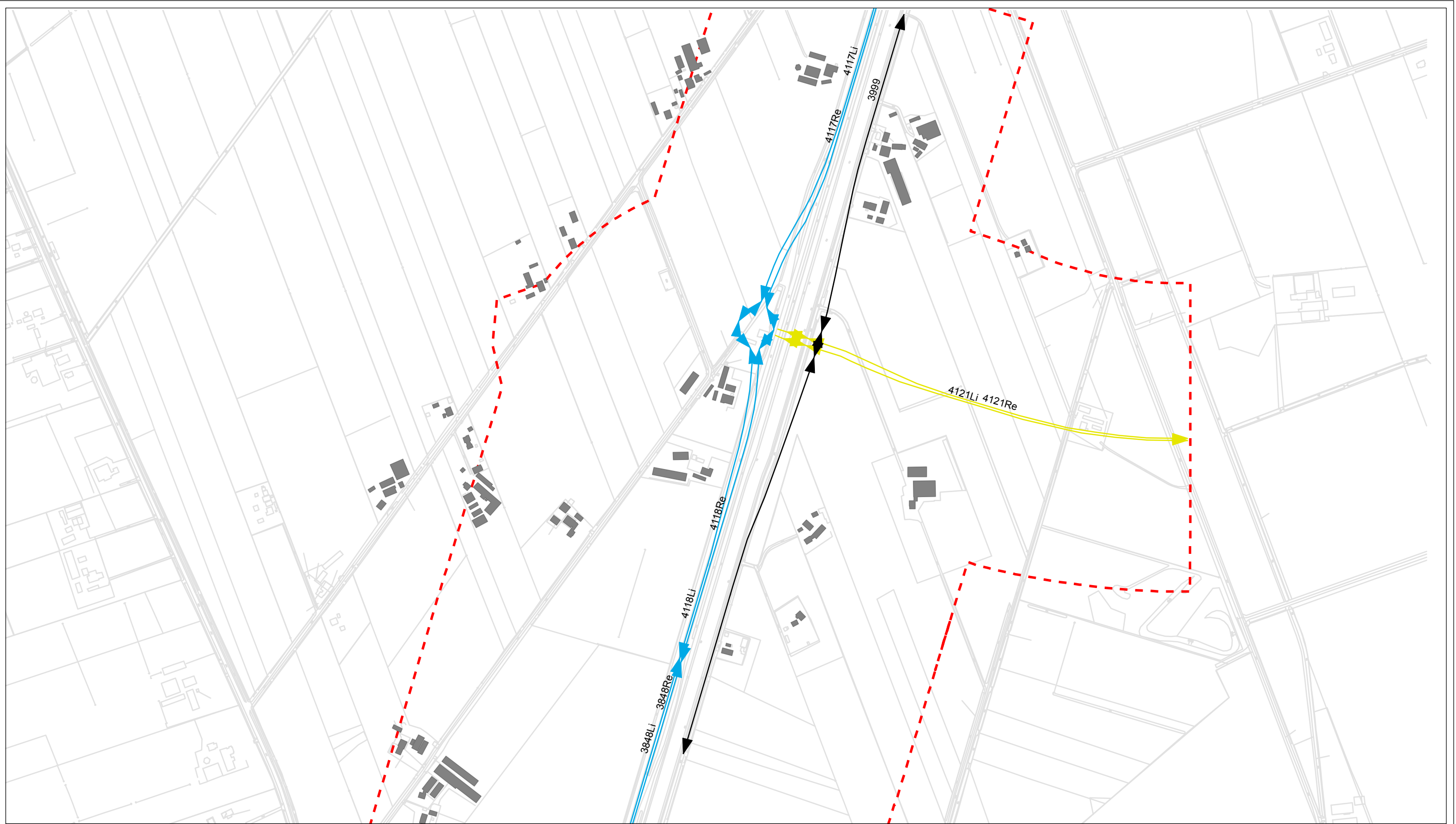
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 9

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

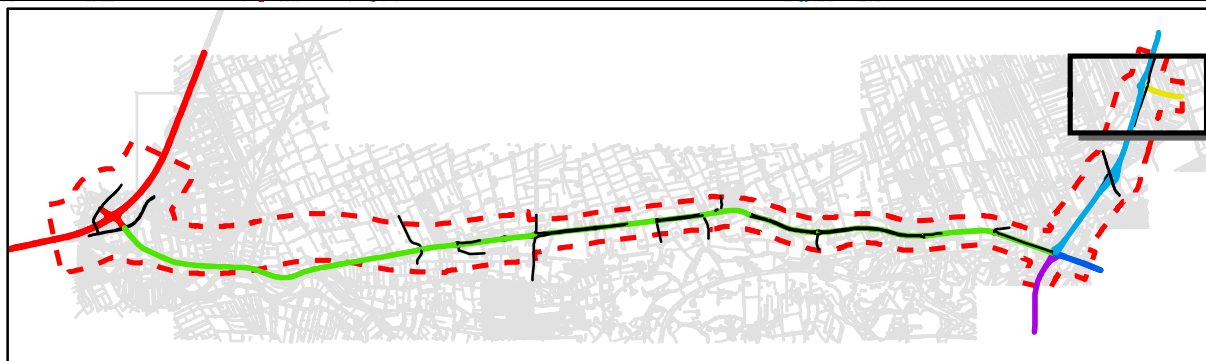
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





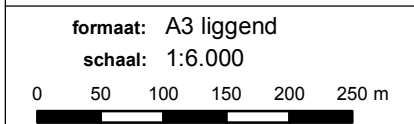
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 10

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2014

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4548R	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43279,00	6,52	3,13	1,16	42,80	43,16	41,48
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4550R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4550L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4548L	A28	A28 Ommen noordbaan	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	43279,00	6,52	3,13	1,16	42,80	43,16	41,48
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4546R	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
4546L	A28	A28 Ommen zuidbaan	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	43773,00	6,52	3,13	1,16	42,49	42,86	41,12
6578	A28	A28 Ommen afrit noordbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3304,00	6,80	2,97	0,81	93,48	94,82	93,73
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6579	A28	A28 Ommen toerit noordbaan	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	12774,00	6,81	2,96	0,81	90,67	92,53	91,01
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4548R	7,16	8,41	6,73	7,24	5,27	10,30	1207,73	584,66	208,24	202,04	113,92	33,79	204,30	71,39	51,71
4546R	7,47	8,78	7,01	7,55	5,50	10,74	1212,66	587,22	208,79	213,19	120,29	35,59	215,48	75,36	54,53
4550R	7,22	8,49	6,79	7,30	5,32	10,39	1318,58	638,33	227,35	222,80	125,77	37,28	225,27	78,81	57,04
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4550L	--	--	--	--	--	--	1318,58	638,33	227,35	--	--	--	--	--	--
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--
4546L	--	--	--	--	--	--	1212,66	587,22	208,79	--	--	--	--	--	--
4548L	--	--	--	--	--	--	1207,73	584,66	208,24	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4546R	7,47	8,78	7,01	7,55	5,50	10,74	1212,66	587,22	208,79	213,19	120,29	35,59	215,48	75,36	54,53
4546L	--	--	--	--	--	--	1212,66	587,22	208,79	--	--	--	--	--	--
6578	3,59	2,86	3,05	2,92	2,33	3,22	210,02	93,05	25,08	8,07	2,81	0,82	6,56	2,29	0,86
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6579	5,14	4,12	4,37	4,19	3,35	4,62	788,75	349,87	94,17	44,71	15,58	4,52	36,45	12,67	4,78
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4471R	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4471L	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55986,00	6,52	3,13	1,15	43,41	43,74	42,19
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470L	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4470R	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55380,00	6,52	3,13	1,16	42,93	43,28	41,63
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4550L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4550R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	47329,00	6,52	3,13	1,16	42,73	43,09	41,41
4551R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81
4551L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	46582,00	6,52	3,13	1,16	43,09	43,44	41,81

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4471R	6,55	7,69	6,17	6,62	4,82	9,45	1584,59	766,48	271,64	239,09	134,76	39,72	241,65	84,46	60,84
4471L	--	--	--	--	--	--	1584,59	766,48	271,64	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470L	--	--	--	--	--	--	1550,11	750,21	267,43	--	--	--	--	--	--
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4470R	7,03	8,27	6,61	7,11	5,17	10,13	1550,11	750,21	267,43	253,84	143,35	42,46	256,73	89,62	65,08
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--
4550L	--	--	--	--	--	--	1318,58	638,33	227,35	--	--	--	--	--	--
4550R	7,22	8,49	6,79	7,30	5,32	10,39	1318,58	638,33	227,35	222,80	125,77	37,28	225,27	78,81	57,04
4551R	6,87	8,07	6,47	6,95	5,06	9,90	1308,71	633,36	225,92	208,65	117,66	34,96	211,08	73,78	53,49
4551L	--	--	--	--	--	--	1308,71	633,36	225,92	--	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
6583	A28	A28 Ommen toerit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3558,00	6,81	2,96	0,81	91,24	93,00	91,57
6581	A28	A28 Ommen afrit zuidbaan	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	11651,00	6,81	2,95	0,81	88,78	90,98	89,18
6299Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8922,00	6,81	2,95	0,81	89,44	91,53	89,83
6299Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8922,00	6,81	2,95	0,81	89,44	91,53	89,83
6055Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8864,00	6,81	2,95	0,81	89,39	91,49	89,78
6055Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8864,00	6,81	2,95	0,81	89,39	91,49	89,78
2426Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8872,50	6,81	2,95	0,81	89,27	91,38	89,66
2426Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8872,50	6,81	2,95	0,81	89,27	91,38	89,66
2436Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8452,50	6,81	2,95	0,81	88,61	90,84	89,02
2436Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8452,50	6,81	2,95	0,81	88,61	90,84	89,02
2437Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8371,50	6,81	2,95	0,81	88,84	91,03	89,25
2437Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8371,50	6,81	2,95	0,81	88,84	91,03	89,25
2440Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7290,00	6,81	2,94	0,81	87,43	89,87	87,88
2440Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7290,00	6,81	2,94	0,81	87,43	89,87	87,88
2441	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7197,00	6,82	2,94	0,81	87,07	89,57	87,53
2446	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7397,00	6,81	2,94	0,81	87,80	90,18	88,24
2445	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7778,00	6,81	2,94	0,81	87,16	89,64	87,62
2444	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7670,00	6,81	2,94	0,81	87,67	90,07	88,11
2448Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7724,00	6,81	2,94	0,81	87,41	89,85	87,86
2448Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7724,00	6,81	2,94	0,81	87,41	89,85	87,86
3969Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7793,00	6,81	2,94	0,81	87,49	89,92	87,94
3969Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7793,00	6,81	2,94	0,81	87,49	89,92	87,94
2956Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7813,50	6,81	2,94	0,81	87,52	89,94	87,97
2956Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7813,50	6,81	2,94	0,81	87,52	89,94	87,97
2965Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2965Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2960Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2960Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8751,00	6,81	2,94	0,81	88,35	90,62	88,77
2961Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8279,00	6,81	2,94	0,81	88,04	90,38	88,47
2961Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8279,00	6,81	2,94	0,81	88,04	90,38	88,47
2952Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8597,50	6,81	2,94	0,81	87,98	90,32	88,41
2952Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8597,50	6,81	2,94	0,81	87,98	90,32	88,41
4069Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8575,00	6,81	2,94	0,81	87,96	90,30	88,39
4069Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8575,00	6,81	2,94	0,81	87,96	90,30	88,39
4068Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8497,50	6,81	2,94	0,81	87,96	90,31	88,39
4068Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8497,50	6,81	2,94	0,81	87,96	90,31	88,39
3535Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8590,50	6,81	2,94	0,81	87,94	90,29	88,37
3535Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8590,50	6,81	2,94	0,81	87,94	90,29	88,37

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6583	4,83	3,86	4,10	3,93	3,14	4,33	221,07	97,94	26,39	11,70	4,07	1,18	9,52	3,31	1,25
6581	6,19	4,97	5,26	5,04	4,05	5,56	704,41	312,70	84,16	49,11	17,08	4,96	39,99	13,92	5,25
6299Re	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	543,43	240,91	64,92	35,36	12,29	3,57	28,80	10,00	3,78
6299Li	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	543,43	240,91	64,92	35,36	12,29	3,57	28,80	10,00	3,78
6055Li	5,85	4,69	4,97	4,76	3,82	5,25	539,59	239,24	64,46	35,31	12,26	3,57	28,73	9,99	3,77
6055Re	5,85	4,69	4,97	4,76	3,82	5,25	539,59	239,24	64,46	35,31	12,26	3,57	28,73	9,99	3,77
2426Re	5,92	4,75	5,03	4,82	3,87	5,32	539,38	239,18	64,44	35,77	12,43	3,61	29,12	10,13	3,82
2426Li	5,92	4,75	5,03	4,82	3,87	5,32	539,38	239,18	64,44	35,77	12,43	3,61	29,12	10,13	3,82
2436Li	6,28	5,05	5,34	5,11	4,11	5,64	510,05	226,51	60,95	36,15	12,59	3,66	29,41	10,25	3,86
2436Re	6,28	5,05	5,34	5,11	4,11	5,64	510,05	226,51	60,95	36,15	12,59	3,66	29,41	10,25	3,86
2437Li	6,15	4,94	5,23	5,01	4,02	5,53	506,48	224,81	60,52	35,06	12,20	3,55	28,56	9,93	3,75
2437Re	6,15	4,94	5,23	5,01	4,02	5,53	506,48	224,81	60,52	35,06	12,20	3,55	28,56	9,93	3,75
2440Re	6,93	5,59	5,89	5,64	4,55	6,23	434,05	192,61	51,89	34,40	11,98	3,48	28,00	9,75	3,68
2440Li	6,93	5,59	5,89	5,64	4,55	6,23	434,05	192,61	51,89	34,40	11,98	3,48	28,00	9,75	3,68
2441	7,13	5,75	6,06	5,80	4,68	6,41	427,37	189,52	51,03	35,00	12,17	3,53	28,47	9,90	3,74
2446	6,72	5,42	5,72	5,47	4,41	6,04	442,28	196,12	52,87	33,85	11,79	3,43	27,55	9,59	3,62
2445	7,08	5,71	6,02	5,76	4,65	6,37	461,67	204,98	55,20	37,50	13,06	3,79	30,51	10,63	4,01
2444	6,80	5,48	5,78	5,53	4,46	6,11	457,92	203,11	54,74	35,52	12,36	3,59	28,88	10,06	3,80
2448Re	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	459,78	204,04	54,97	36,50	12,69	3,69	29,72	10,33	3,90
2448Li	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	459,78	204,04	54,97	36,50	12,69	3,69	29,72	10,33	3,90
3969Li	6,90	5,56	5,86	5,61	4,52	6,20	464,31	206,02	55,51	36,62	12,74	3,70	29,77	10,36	3,91
3969Re	6,90	5,56	5,86	5,61	4,52	6,20	464,31	206,02	55,51	36,62	12,74	3,70	29,77	10,36	3,91
2956Re	6,88	5,54	5,85	5,60	4,51	6,18	465,69	206,61	55,68	36,61	12,73	3,70	29,80	10,36	3,91
2956Li	6,88	5,54	5,85	5,60	4,51	6,18	465,69	206,61	55,68	36,61	12,73	3,70	29,80	10,36	3,91
2965Li	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2965Re	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2960Li	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2960Re	6,42	5,17	5,46	5,23	4,21	5,77	526,52	233,15	62,92	38,26	13,30	3,87	31,17	10,83	4,09
2961Re	6,59	5,31	5,60	5,36	4,32	5,92	496,37	219,99	59,33	37,15	12,92	3,76	30,22	10,51	3,97
2961Li	6,59	5,31	5,60	5,36	4,32	5,92	496,37	219,99	59,33	37,15	12,92	3,76	30,22	10,51	3,97
2952Li	6,63	5,33	5,63	5,39	4,34	5,96	515,11	228,30	61,57	38,82	13,47	3,92	31,56	10,97	4,15
2952Re	6,63	5,33	5,63	5,39	4,34	5,96	515,11	228,30	61,57	38,82	13,47	3,92	31,56	10,97	4,15
4069Li	6,64	5,35	5,64	5,40	4,35	5,97	513,65	227,65	61,39	38,77	13,49	3,92	31,53	10,97	4,15
4069Re	6,64	5,35	5,64	5,40	4,35	5,97	513,65	227,65	61,39	38,77	13,49	3,92	31,53	10,97	4,15
4068Re	6,64	5,34	5,64	5,40	4,35	5,97	509,01	225,62	60,84	38,42	13,34	3,88	31,25	10,87	4,11
4068Li	6,64	5,34	5,64	5,40	4,35	5,97	509,01	225,62	60,84	38,42	13,34	3,88	31,25	10,87	4,11
3535Li	6,65	5,35	5,65	5,41	4,36	5,98	514,46	228,04	61,49	38,90	13,51	3,93	31,65	11,01	4,16
3535Re	6,65	5,35	5,65	5,41	4,36	5,98	514,46	228,04	61,49	38,90	13,51	3,93	31,65	11,01	4,16

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
3528Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8663,50	6,81	2,94	0,81	88,22	90,52	88,64
3528Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8663,50	6,81	2,94	0,81	88,22	90,52	88,64
3538Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8776,50	6,81	2,94	0,81	88,26	90,56	88,69
3538Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8776,50	6,81	2,94	0,81	88,26	90,56	88,69
452Li	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
452Re	N 340		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
3864	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	923,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12	91,71
3861	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1040,00	6,81	2,96	0,81	90,81	92,64	91,15
3079Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3079Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
6590Li	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5218,00	6,83	2,89	0,81	79,53	83,21	80,20
6590Re	N348		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5218,00	6,83	2,89	0,81	79,53	83,21	80,20
3868	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6063,00	6,82	2,93	0,81	86,44	89,05	86,92
3867	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5899,00	6,82	2,94	0,81	86,85	89,39	87,31
3870	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2242,00	6,83	2,88	0,81	77,75	81,67	78,46
3872	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2324,00	6,83	2,89	0,81	78,81	82,59	79,50
3874	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3586,00	6,82	2,92	0,81	84,15	87,13	84,70
3875	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4094,00	6,82	2,93	0,81	85,78	88,50	86,28
4117Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4117Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
3846Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3846Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3846Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3846Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4237,00	6,84	2,88	0,81	76,87	80,91	77,60
3857Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10211,50	6,82	2,91	0,81	82,58	85,80	83,17
3857Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10211,50	6,82	2,91	0,81	82,58	85,80	83,17
3850Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3850Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7931,00	6,82	2,92	0,81	83,82	86,85	84,37
3848Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	6,82	2,92	0,81	84,21	87,18	84,75
3848Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	6,82	2,92	0,81	84,21	87,18	84,75
4118Li	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
4118Re	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
3528Li	6,50	5,23	5,52	5,29	4,25	5,84	520,48	230,56	62,20	38,35	13,32	3,87	31,21	10,83	4,10
3528Re	6,50	5,23	5,52	5,29	4,25	5,84	520,48	230,56	62,20	38,35	13,32	3,87	31,21	10,83	4,10
3538Li	6,47	5,21	5,50	5,27	4,24	5,82	527,51	233,67	63,05	38,67	13,44	3,91	31,50	10,94	4,14
3538Re	6,47	5,21	5,50	5,27	4,24	5,82	527,51	233,67	63,05	38,67	13,44	3,91	31,50	10,94	4,14
452Li	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
452Re	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
3864	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	57,44	25,44	6,86	2,99	1,04	0,30	2,43	0,84	0,32
3861	5,07	4,06	4,30	4,13	3,30	4,55	64,32	28,52	7,68	3,59	1,25	0,36	2,93	1,02	0,38
3079Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3079Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
6590Li	11,28	9,26	9,62	9,18	7,53	10,18	283,44	125,48	33,90	40,20	13,96	4,07	32,72	11,36	4,30
6590Re	11,28	9,26	9,62	9,18	7,53	10,18	283,44	125,48	33,90	40,20	13,96	4,07	32,72	11,36	4,30
3868	7,47	6,04	6,36	6,08	4,91	6,72	357,43	158,19	42,69	30,89	10,73	3,12	25,14	8,72	3,30
3867	7,25	5,85	6,17	5,90	4,76	6,52	349,41	155,03	41,72	29,17	10,15	2,95	23,74	8,26	3,12
3870	12,27	10,10	10,47	9,98	8,22	11,07	119,06	52,73	14,25	18,79	6,52	1,90	15,28	5,31	2,01
3872	11,68	9,60	9,96	9,51	7,81	10,54	125,09	55,47	14,97	18,54	6,45	1,87	15,10	5,25	1,98
3874	8,74	7,09	7,44	7,11	5,77	7,87	205,80	91,23	24,60	21,37	7,42	2,16	17,39	6,04	2,29
3875	7,84	6,34	6,67	6,38	5,16	7,05	239,51	106,16	28,61	21,89	7,61	2,21	17,81	6,19	2,34
4117Re	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4117Li	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
3846Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3846Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Li	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Li	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3846Li	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3846Re	12,75	10,52	10,88	10,38	8,56	11,51	222,78	98,73	26,63	36,95	12,84	3,73	30,08	10,45	3,95
3857Li	9,60	7,83	8,18	7,82	6,37	8,65	575,11	254,96	68,79	66,86	23,27	6,77	54,46	18,93	7,15
3857Re	9,60	7,83	8,18	7,82	6,37	8,65	575,11	254,96	68,79	66,86	23,27	6,77	54,46	18,93	7,15
3850Li	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3850Re	8,92	7,25	7,60	7,26	5,90	8,03	453,38	201,13	54,20	48,25	16,79	4,88	39,27	13,66	5,16
3848Li	8,71	7,07	7,41	7,09	5,75	7,84	675,85	299,57	80,78	69,90	24,29	7,06	56,90	19,76	7,47
3848Re	8,71	7,07	7,41	7,09	5,75	7,84	675,85	299,57	80,78	69,90	24,29	7,06	56,90	19,76	7,47
4118Li	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
4118Re	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
4118Re	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
4117Re	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4117Li	N48		referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9821,50	7,00	2,60	0,70	88,05	88,05	88,05
4118Li	N48		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	11768,00	7,00	2,60	0,70	84,59	84,59	84,59
2068	Ankummerdijk	ANKUMME	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	449,00	6,93	3,05	0,58	99,94	99,95	99,95
6298Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8485,00	6,95	3,00	0,57	91,01	92,75	92,68
6300Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1491,00	6,95	3,00	0,57	90,35	92,21	92,14
6298Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	8485,00	6,95	3,00	0,57	91,01	92,75	92,68
6300Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1491,00	6,95	3,00	0,57	90,35	92,21	92,14
6215Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6215Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6286Li	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4856,50	6,71	3,36	0,76	91,63	93,32	92,29
6215Re	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10827,00	6,71	3,35	0,76	90,55	92,43	91,28
6286Re	Kranenburgweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4856,50	6,71	3,36	0,76	91,63	93,32	92,29
6217Li	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7351,50	6,71	3,35	0,76	90,11	92,08	90,88
6218Li	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5031,50	6,71	3,35	0,76	90,69	92,55	91,42
6217Re	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	7351,50	6,71	3,35	0,76	90,11	92,08	90,88
6218Re	Nieuwleusenerdijk		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	5031,50	6,71	3,35	0,76	90,69	92,55	91,42
2074	Cubbinghsteeg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	553,00	6,96	2,99	0,57	89,39	91,42	91,34
2040	Cubbinghsteeg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	539,00	6,96	2,99	0,57	89,11	91,19	91,11
2097	Engellandweg	ENGELLA	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2237,00	6,93	3,04	0,58	98,43	98,75	98,74
2936	Engellandweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2222,00	6,93	3,04	0,58	98,42	98,74	98,73
2396	Koesteeg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6593,00	6,82	2,93	0,81	86,00	88,68	86,49
2397	Koesteeg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6593,00	6,82	2,93	0,81	86,00	88,68	86,49
2393	Dedemsweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3054,00	6,81	2,96	0,81	90,86	92,69	91,20
2391	Dedemsweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2653,00	6,81	2,95	0,81	89,99	91,98	90,36
3956	Welsommerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1776,00	6,94	3,02	0,57	94,87	95,90	95,86
2762	Welsommerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	906,00	6,93	3,04	0,58	98,50	98,81	98,80
6587	Welsommerweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1823,00	6,94	3,02	0,58	95,00	96,00	95,97
2895	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1623,00	6,95	3,01	0,57	92,76	94,19	94,14
2937	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1471,00	6,94	3,03	0,58	95,89	96,72	96,69
3953	Stokte		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2765	Stokte		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2938	Stokte		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1380,00	6,94	3,03	0,58	95,62	96,50	96,47
2896	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1402,00	6,95	3,01	0,57	92,59	94,04	93,99
2897	Stokte		referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	1219,00	6,95	3,00	0,57	91,48	93,14	93,07
2937	Stokte		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1471,00	6,94	3,03	0,58	95,89	96,72	96,69
2803	Maneweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	844,00	6,95	3,01	0,57	91,79	93,39	93,34

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
4118Re	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
4117Re	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4117Li	--	--	--	11,95	11,95	11,95	605,35	224,84	60,53	--	--	--	82,16	30,52	8,22
4118Li	--	--	--	15,41	15,41	15,41	696,82	258,82	69,68	--	--	--	126,94	47,15	12,69
2068	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	31,10	13,69	2,60	0,01	--	--	0,01	--	--
6298Re	6,13	4,94	4,39	2,87	2,31	2,92	536,69	236,10	44,82	36,15	12,57	2,12	16,92	5,88	1,41
6300Li	6,58	5,31	4,72	3,07	2,48	3,14	93,62	41,25	7,83	6,82	2,38	0,40	3,18	1,11	0,27
6298Li	6,13	4,94	4,39	2,87	2,31	2,92	536,69	236,10	44,82	36,15	12,57	2,12	16,92	5,88	1,41
6300Re	6,58	5,31	4,72	3,07	2,48	3,14	93,62	41,25	7,83	6,82	2,38	0,40	3,18	1,11	0,27
6215Li	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6215Li	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6286Li	4,30	3,43	3,14	4,07	3,25	4,57	298,60	152,28	34,06	14,01	5,60	1,16	13,26	5,30	1,69
6215Re	4,86	3,89	3,55	4,60	3,68	5,17	657,84	335,25	75,11	35,31	14,11	2,92	33,42	13,35	4,25
6286Re	4,30	3,43	3,14	4,07	3,25	4,57	298,60	152,28	34,06	14,01	5,60	1,16	13,26	5,30	1,69
6217Li	5,08	4,07	3,72	4,81	3,85	5,41	444,50	226,77	50,78	25,06	10,02	2,08	23,73	9,48	3,02
6218Li	4,78	3,83	3,50	4,52	3,62	5,09	306,18	156,00	34,96	16,14	6,46	1,34	15,26	6,10	1,95
6217Re	5,08	4,07	3,72	4,81	3,85	5,41	444,50	226,77	50,78	25,06	10,02	2,08	23,73	9,48	3,02
6218Re	4,78	3,83	3,50	4,52	3,62	5,09	306,18	156,00	34,96	16,14	6,46	1,34	15,26	6,10	1,95
2074	7,23	5,85	5,20	3,38	2,73	3,46	34,41	15,12	2,88	2,78	0,97	0,16	1,30	0,45	0,11
2040	7,42	6,01	5,34	3,47	2,81	3,55	33,43	14,70	2,80	2,78	0,97	0,16	1,30	0,45	0,11
2097	1,07	0,85	0,76	0,50	0,40	0,50	152,59	67,15	12,81	1,66	0,58	0,10	0,78	0,27	0,06
2936	1,08	0,86	0,76	0,50	0,40	0,51	151,55	66,70	12,72	1,66	0,58	0,10	0,77	0,27	0,07
2396	7,72	6,24	6,57	6,28	5,08	6,94	386,69	171,31	46,19	34,71	12,05	3,51	28,24	9,81	3,71
2397	7,72	6,24	6,57	6,28	5,08	6,94	386,69	171,31	46,19	34,71	12,05	3,51	28,24	9,81	3,71
2393	5,04	4,03	4,28	4,10	3,28	4,52	188,97	83,79	22,56	10,48	3,64	1,06	8,53	2,97	1,12
2391	5,52	4,42	4,68	4,49	3,60	4,95	162,58	71,99	19,42	9,97	3,46	1,01	8,11	2,82	1,06
3956	3,50	2,80	2,49	1,64	1,31	1,65	116,93	51,44	9,70	4,31	1,50	0,25	2,02	0,70	0,17
2762	1,02	0,81	0,72	0,48	0,38	0,48	61,84	27,21	5,19	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
6587	3,41	2,72	2,42	1,59	1,27	1,61	120,19	52,85	10,15	4,31	1,50	0,26	2,01	0,70	0,17
2895	4,93	3,96	3,52	2,31	1,85	2,34	104,63	46,01	8,71	5,56	1,93	0,33	2,61	0,90	0,22
2937	2,80	2,23	1,99	1,31	1,04	1,32	97,89	43,11	8,25	2,86	0,99	0,17	1,34	0,46	0,11
3953	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2938	2,99	2,38	2,12	1,40	1,11	1,41	91,58	40,35	7,72	2,86	1,00	0,17	1,34	0,46	0,11
2896	5,05	4,06	3,61	2,36	1,90	2,40	90,22	39,69	7,51	4,92	1,71	0,29	2,30	0,80	0,19
2897	5,81	4,68	4,16	2,72	2,19	2,77	77,50	34,06	6,47	4,92	1,71	0,29	2,30	0,80	0,19
2937	2,80	2,23	1,99	1,31	1,04	1,32	97,89	43,11	8,25	2,86	0,99	0,17	1,34	0,46	0,11
2803	5,59	4,50	4,00	2,61	2,10	2,66	53,84	23,73	4,49	3,28	1,14	0,19	1,53	0,53	0,13

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
4070	Maneweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	844,00	6,95	3,01	0,57	91,79	93,39	93,34
3293	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3291	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3295	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	393,00	6,95	3,00	0,57	91,51	93,16	93,10
3294	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	183,00	6,94	3,00	0,57	91,86	93,45	93,39
3290	Hessenweg West		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	496,00	6,94	3,03	0,58	96,99	97,61	97,58
3120Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1519,00	6,95	3,00	0,57	91,25	92,95	92,89
3126Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6089,50	6,97	2,96	0,56	83,70	86,65	86,54
3124Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3302,50	6,96	2,99	0,57	87,92	90,20	90,11
3118Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3200,50	6,96	2,98	0,57	87,73	90,04	89,95
397Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3874,50	6,97	2,97	0,57	85,50	88,17	88,07
396Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4534,50	6,97	2,96	0,56	83,75	86,69	86,58
3126Li	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6089,50	6,97	2,96	0,56	83,70	86,65	86,54
396Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4534,50	6,97	2,96	0,56	83,75	86,69	86,58
397Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3874,50	6,97	2,97	0,57	85,50	88,17	88,07
3118Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3200,50	6,96	2,98	0,57	87,73	90,04	89,95
3124Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3302,50	6,96	2,99	0,57	87,92	90,20	90,11
3120Re	Balkerweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1519,00	6,95	3,00	0,57	91,25	92,95	92,89
3209	Emslandweg		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	532,00	6,94	3,03	0,58	95,56	96,46	96,42
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
3999	Ommerkanaal Oost		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1821,00	6,94	3,02	0,57	93,86	95,08	95,03
2962	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	408,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
2957	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2116	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	454,00	6,94	3,04	0,58	97,02	97,62	97,60
2112	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	454,00	6,94	3,04	0,58	97,02	97,62	97,60
2095	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	54,00	6,91	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2935	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	82,00	6,92	3,04	0,58	99,98	99,98	99,98
2104	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	28,00	6,94	3,05	0,58	99,93	99,94	99,94
2953	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	19,00	7,06	3,11	0,59	100,00	100,00	100,00
3966	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2954	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	123,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3946	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	156,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3945	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,94	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2951	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2948	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	62,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
2946	Hessenweg (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	63,00	6,91	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2964	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	79,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
4070	5,59	4,50	4,00	2,61	2,10	2,66	53,84	23,73	4,49	3,28	1,14	0,19	1,53	0,53	0,13
3293	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3291	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3295	5,78	4,66	4,14	2,70	2,18	2,76	24,99	10,98	2,09	1,58	0,55	0,09	0,74	0,26	0,06
3294	5,55	4,47	3,97	2,59	2,09	2,64	11,67	5,13	0,97	0,70	0,25	0,04	0,33	0,11	0,03
3290	2,05	1,63	1,45	0,96	0,76	0,97	33,39	14,67	2,81	0,71	0,24	0,04	0,33	0,11	0,03
3120Li	5,96	4,80	4,27	2,79	2,25	2,84	96,33	42,36	8,04	6,29	2,19	0,37	2,95	1,03	0,25
3126Re	11,10	9,09	8,08	5,19	4,25	5,38	355,25	156,19	29,51	47,11	16,38	2,76	22,03	7,66	1,83
3124Li	8,23	6,68	5,94	3,85	3,12	3,95	202,09	89,07	16,96	18,92	6,60	1,12	8,85	3,08	0,74
3118Li	8,36	6,79	6,03	3,91	3,17	4,01	195,42	85,88	16,41	18,62	6,48	1,10	8,71	3,02	0,73
397Li	9,88	8,06	7,17	4,62	3,77	4,77	230,90	101,46	19,45	26,68	9,27	1,58	12,48	4,34	1,05
396Li	11,08	9,07	8,06	5,18	4,24	5,36	264,70	116,36	21,99	35,02	12,17	2,05	16,37	5,69	1,36
3126Re	11,10	9,09	8,08	5,19	4,25	5,38	355,25	156,19	29,51	47,11	16,38	2,76	22,03	7,66	1,83
396Re	11,08	9,07	8,06	5,18	4,24	5,36	264,70	116,36	21,99	35,02	12,17	2,05	16,37	5,69	1,36
397Re	9,88	8,06	7,17	4,62	3,77	4,77	230,90	101,46	19,45	26,68	9,27	1,58	12,48	4,34	1,05
3118Re	8,36	6,79	6,03	3,91	3,17	4,01	195,42	85,88	16,41	18,62	6,48	1,10	8,71	3,02	0,73
3124Re	8,23	6,68	5,94	3,85	3,12	3,95	202,09	89,07	16,96	18,92	6,60	1,12	8,85	3,08	0,74
3120Re	5,96	4,80	4,27	2,79	2,25	2,84	96,33	42,36	8,04	6,29	2,19	0,37	2,95	1,03	0,25
3209	3,02	2,42	2,15	1,41	1,13	1,43	35,28	15,55	2,98	1,12	0,39	0,07	0,52	0,18	0,04
3999	4,18	3,35	2,98	1,96	1,57	1,98	118,62	52,29	9,86	5,28	1,84	0,31	2,48	0,86	0,21
3999	4,18	3,35	2,98	1,96	1,57	1,98	118,62	52,29	9,86	5,28	1,84	0,31	2,48	0,86	0,21
2962	--	--	--	--	--	--	28,27	12,44	2,37	--	--	--	--	--	--
2957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	2,03	1,62	1,44	0,95	0,76	0,96	30,57	13,47	2,57	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
2112	2,03	1,62	1,44	0,95	0,76	0,96	30,57	13,47	2,57	0,64	0,22	0,04	0,30	0,10	0,03
2095	--	--	--	--	--	--	3,73	1,64	0,31	--	--	--	--	--	--
2935	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	5,67	2,49	0,48	--	--	--	--	--	--
2104	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	1,94	0,85	0,16	--	--	--	--	--	--
2953	--	--	--	--	--	--	1,34	0,59	0,11	--	--	--	--	--	--
3966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2954	--	--	--	--	--	--	8,52	3,75	0,71	--	--	--	--	--	--
3946	--	--	--	--	--	--	10,84	4,77	0,90	--	--	--	--	--	--
3945	--	--	--	--	--	--	9,37	4,13	0,78	--	--	--	--	--	--
2951	--	--	--	--	--	--	9,38	4,13	0,78	--	--	--	--	--	--
2948	--	--	--	--	--	--	4,31	1,90	0,36	--	--	--	--	--	--
2946	--	--	--	--	--	--	4,35	1,92	0,37	--	--	--	--	--	--
2964	--	--	--	--	--	--	5,50	2,42	0,46	--	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
2963	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	163,00	6,92	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
3960	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2132	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
2084	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	14,00	7,09	3,12	0,59	100,00	100,00	100,00
3963	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--	--
3962	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	27,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
2955	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	196,00	6,92	3,04	0,58	100,00	100,00	100,00
2959	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
2950	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,88	3,03	0,58	100,00	100,00	100,00
3531	Hessenweg (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3542	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	135,00	6,98	2,98	0,57	86,37	88,90	88,81
3534	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	342,00	6,97	2,97	0,57	85,07	87,81	87,70
3532	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	357,00	6,93	3,03	0,58	96,95	97,57	97,55
3530	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	97,00	7,03	2,83	0,54	58,92	64,45	64,23
3517	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2098,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3536	Varsenerdijk (parN)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	218,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3537	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	142,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3543	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	142,00	6,95	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3533	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	72,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3531	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	70,00	6,96	3,06	0,58	100,00	100,00	100,00
3555	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	221,00	6,95	3,04	0,58	96,57	97,26	97,24
3521	Varsenerdijk (parZ)		referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2356,00	6,96	2,98	0,57	86,36	88,89	88,80
3524	N34	Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4690,00	6,97	2,96	0,56	83,78	86,72	86,61
3546Li	N34	N34 - Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	77,50	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00	100,00
452Li	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
452Re	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4404,50	6,81	2,94	0,81	87,86	90,23	88,30
3526Li	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	81,50	6,81	2,99	0,81	95,03	96,06	95,23
3526Re	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	81,50	6,81	2,99	0,81	95,03	96,06	95,23
3517	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2098,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3521	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2356,00	6,96	2,98	0,57	86,36	88,89	88,80
3525	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4221,00	6,93	3,05	0,58	100,00	100,00	100,00
3518	N34		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4638,00	6,97	2,96	0,56	83,62	86,58	86,47
3546Re	N34	N34 - Varsenerdijk	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	77,50	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00	100,00
4121Li	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Re	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99
4121Li	N36		2L ZOAB	80	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
2963	--	--	--	--	--	--	11,28	4,96	0,95	--	--	--	--	--	--
3960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	0,99	0,44	0,08	--	--	--	--	--	--
3963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3962	--	--	--	--	--	--	1,86	0,82	0,16	--	--	--	--	--	--
2955	--	--	--	--	--	--	13,56	5,96	1,14	--	--	--	--	--	--
2959	--	--	--	--	--	--	4,82	2,12	0,41	--	--	--	--	--	--
2950	--	--	--	--	--	--	4,82	2,12	0,41	--	--	--	--	--	--
3531	--	--	--	--	--	--	4,87	2,14	0,41	--	--	--	--	--	--
3542	9,29	7,56	6,72	4,34	3,54	4,47	8,14	3,58	0,68	0,88	0,30	0,05	0,41	0,14	0,03
3534	10,17	8,31	7,39	4,76	3,88	4,91	20,28	8,92	1,71	2,42	0,84	0,14	1,13	0,39	0,10
3532	2,08	1,66	1,47	0,97	0,77	0,98	23,99	10,55	2,02	0,51	0,18	0,03	0,24	0,08	0,02
3530	27,99	24,22	21,48	13,09	11,33	14,29	4,02	1,77	0,34	1,91	0,66	0,11	0,89	0,31	0,07
3517	--	--	--	--	--	--	145,39	63,99	12,17	--	--	--	--	--	--
3536	--	--	--	--	--	--	15,11	6,65	1,26	--	--	--	--	--	--
3537	--	--	--	--	--	--	9,84	4,33	0,82	--	--	--	--	--	--
3543	--	--	--	--	--	--	9,87	4,35	0,82	--	--	--	--	--	--
3533	--	--	--	--	--	--	4,99	2,20	0,42	--	--	--	--	--	--
3531	--	--	--	--	--	--	4,87	2,14	0,41	--	--	--	--	--	--
3555	2,34	1,86	1,66	1,09	0,87	1,10	14,83	6,53	1,25	0,36	0,12	0,02	0,17	0,06	0,01
3521	9,30	7,57	6,73	4,35	3,54	4,47	141,61	62,41	11,93	15,25	5,31	0,90	7,13	2,49	0,60
3524	11,05	9,05	8,04	5,17	4,23	5,35	273,87	120,39	22,75	36,12	12,56	2,11	16,90	5,87	1,41
3546Li	--	--	--	--	--	--	5,28	2,34	0,63	--	--	--	--	--	--
452Li	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
452Re	6,69	5,39	5,69	5,45	4,39	6,01	263,53	116,84	31,50	20,07	6,98	2,03	16,35	5,68	2,14
3526Li	2,74	2,17	2,32	2,23	1,77	2,45	5,27	2,34	0,63	0,15	0,05	0,02	0,12	0,04	0,02
3526Re	2,74	2,17	2,32	2,23	1,77	2,45	5,27	2,34	0,63	0,15	0,05	0,02	0,12	0,04	0,02
3517	--	--	--	--	--	--	145,39	63,99	12,17	--	--	--	--	--	--
3521	9,30	7,57	6,73	4,35	3,54	4,47	141,61	62,41	11,93	15,25	5,31	0,90	7,13	2,49	0,60
3525	--	--	--	--	--	--	292,52	128,74	24,48	--	--	--	--	--	--
3518	11,16	9,14	8,13	5,22	4,28	5,40	270,32	118,86	22,46	36,08	12,55	2,11	16,87	5,88	1,40
3546Re	--	--	--	--	--	--	5,28	2,34	0,63	--	--	--	--	--	--
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Re	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

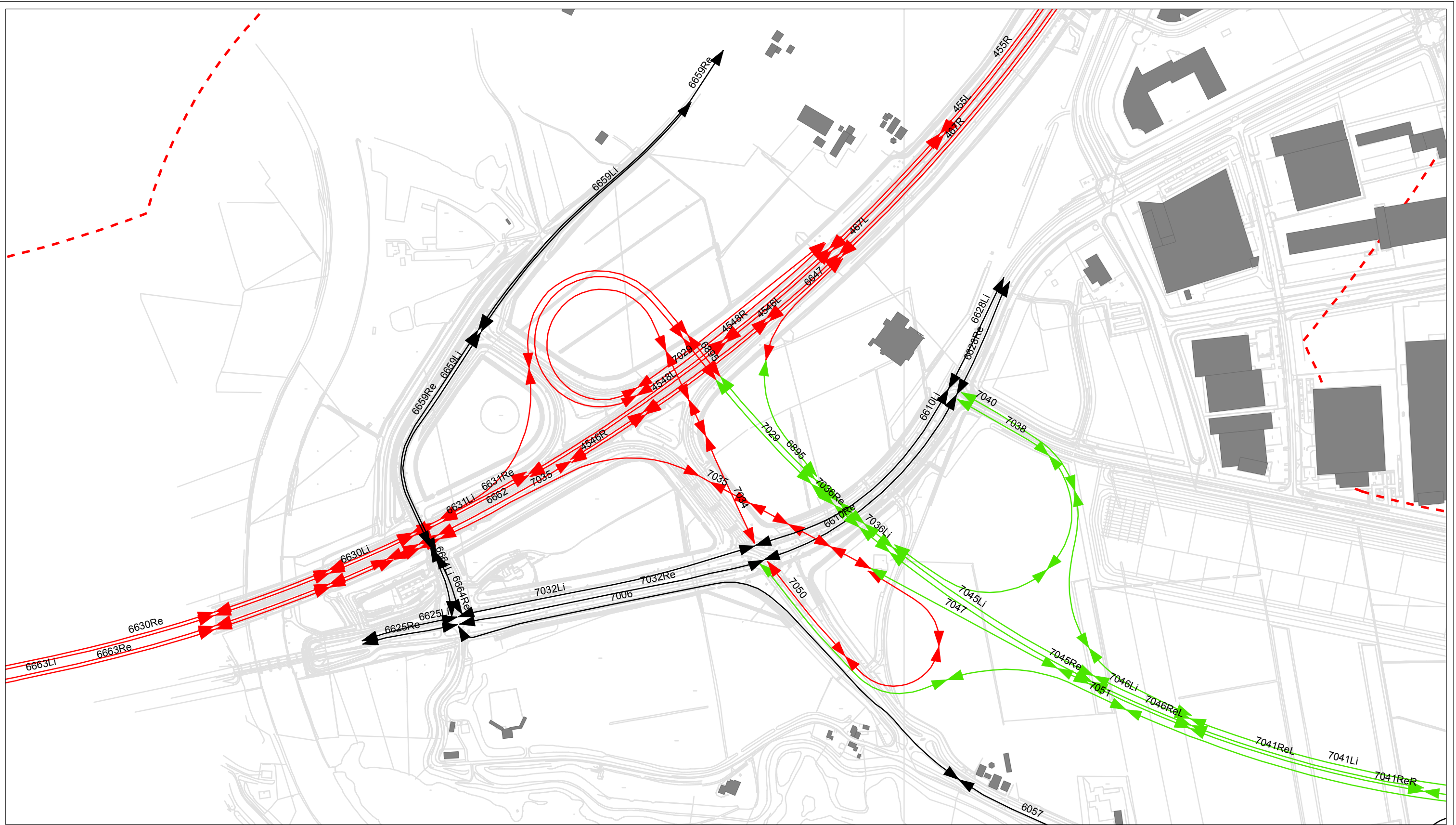
Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4121Li	N36		2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10663,00	7,00	2,60	0,70	87,99	87,99	87,99

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2014

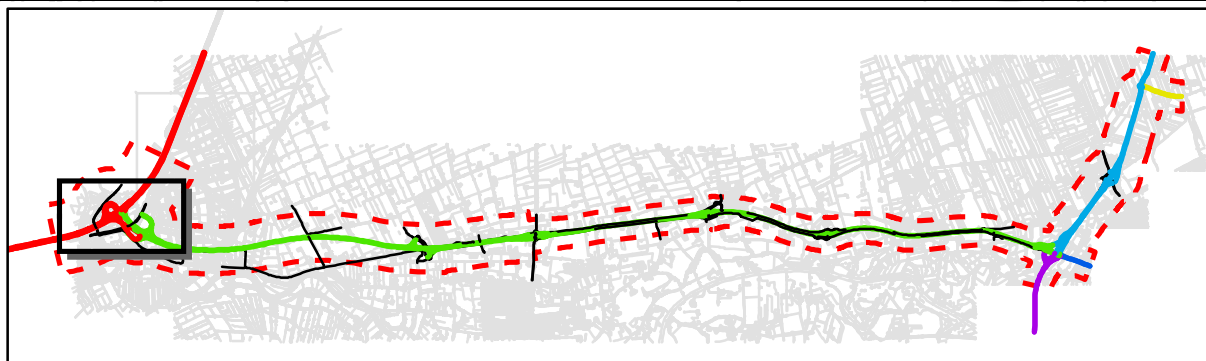
Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
4121Li	--	--	--	12,01	12,01	12,01	656,77	243,94	65,68	--	--	--	89,64	33,30	8,96



- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



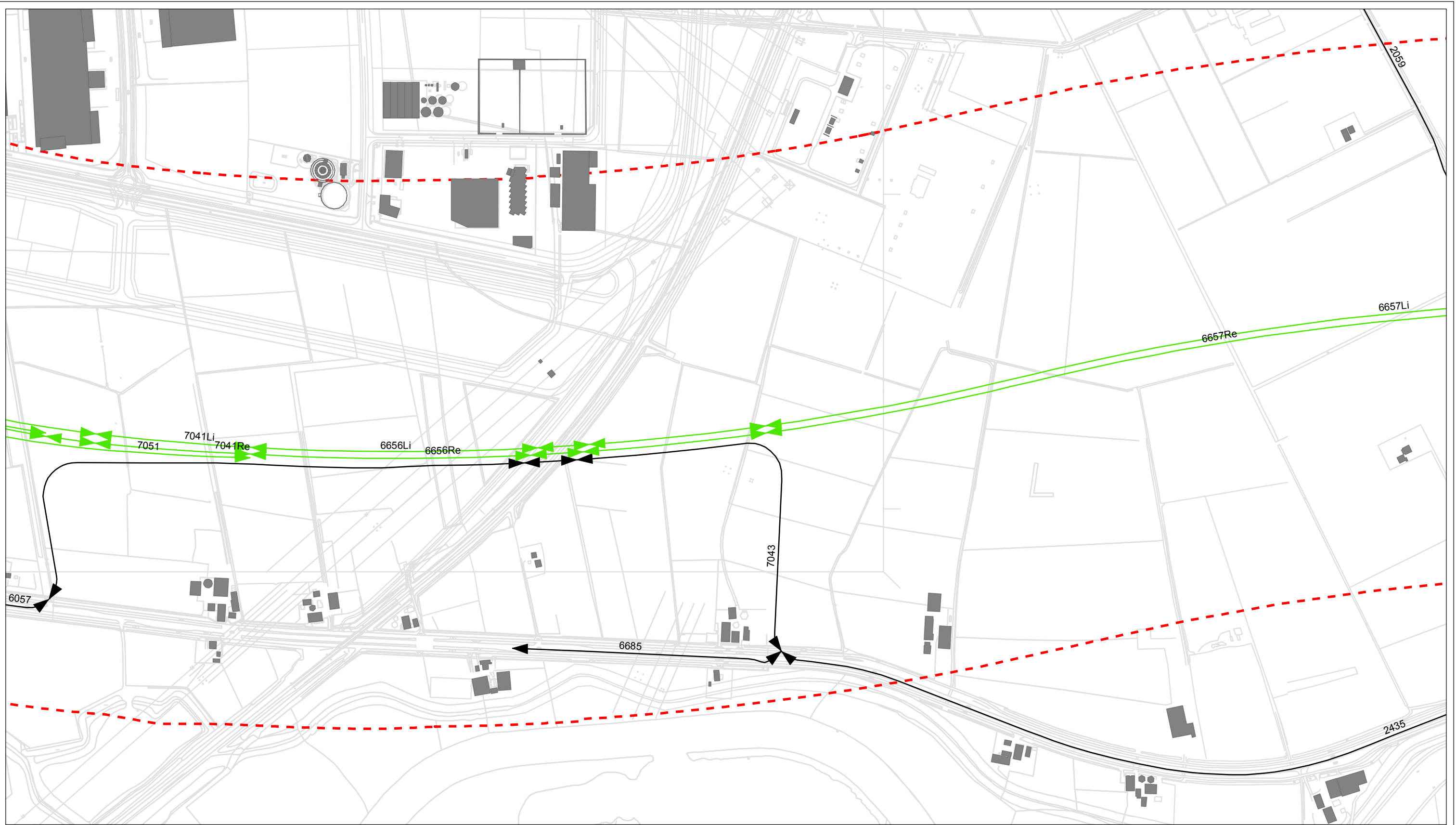
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

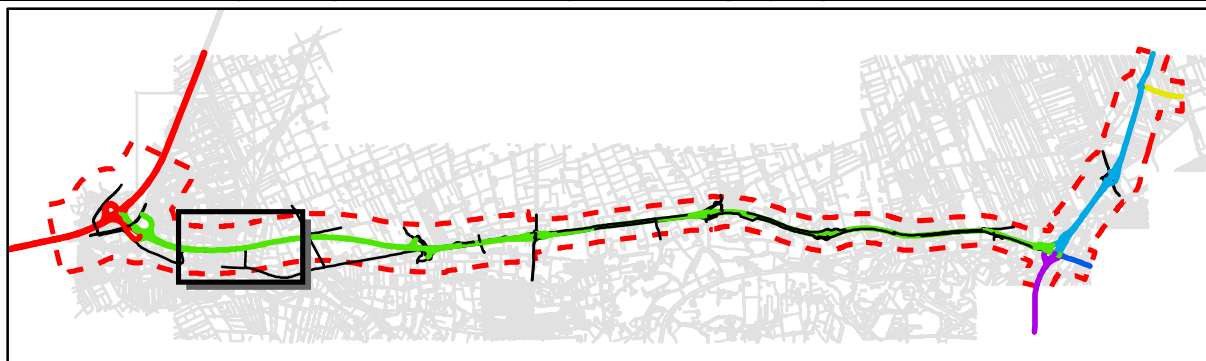
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:5.500
 0 50 100 150 200 250 m





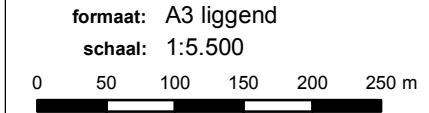
- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

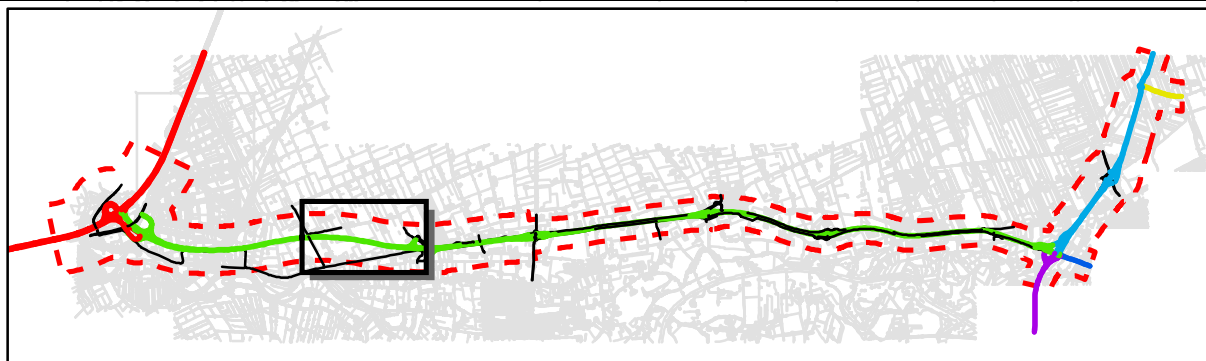
Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



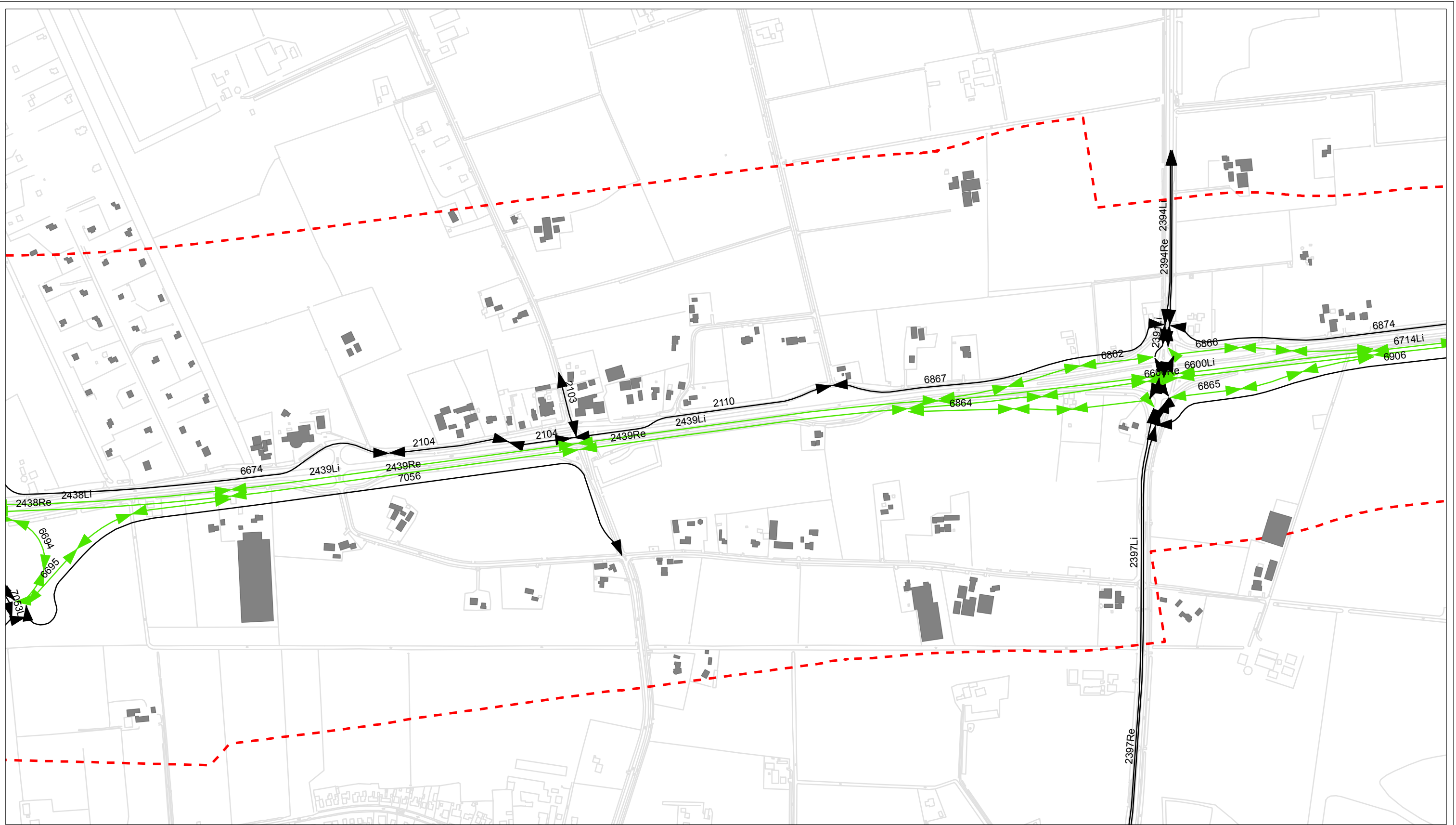
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

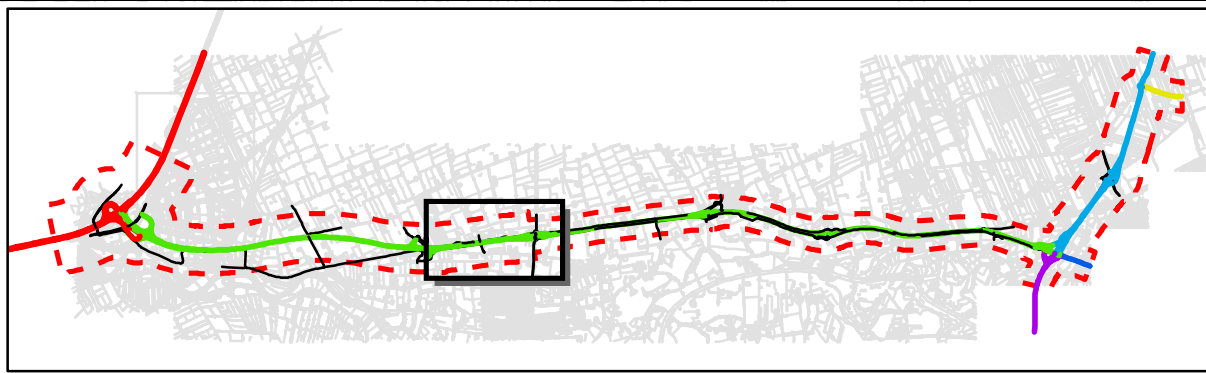
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:5.500



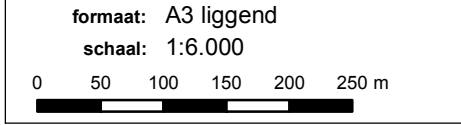


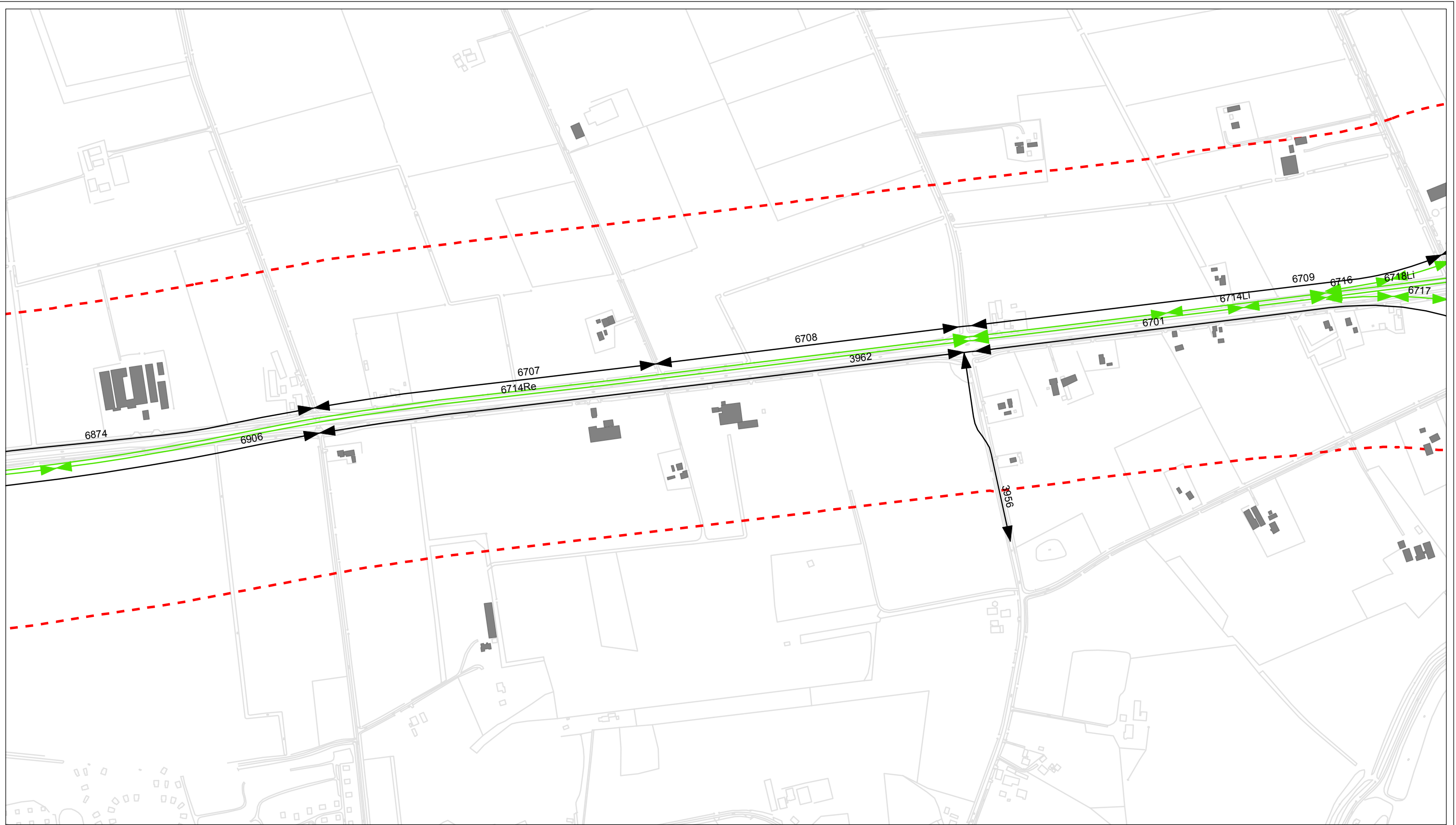
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





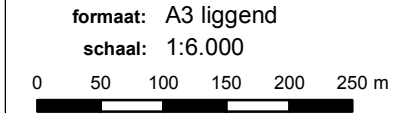
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 5

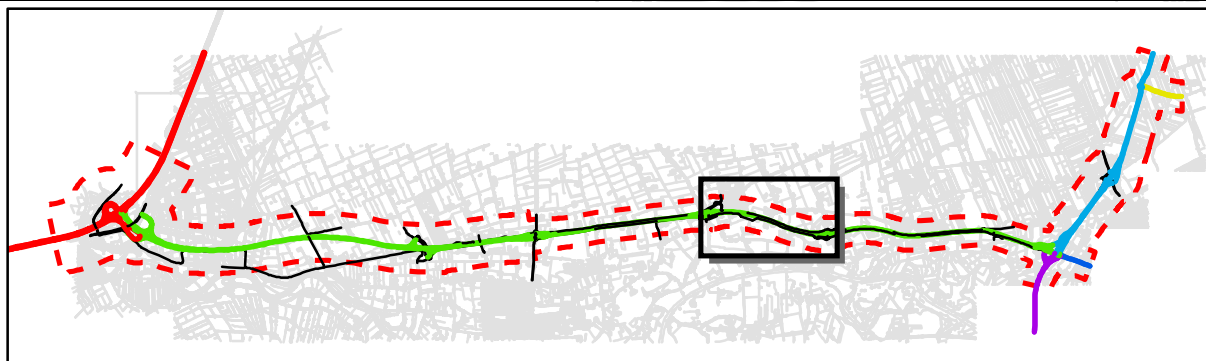
Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



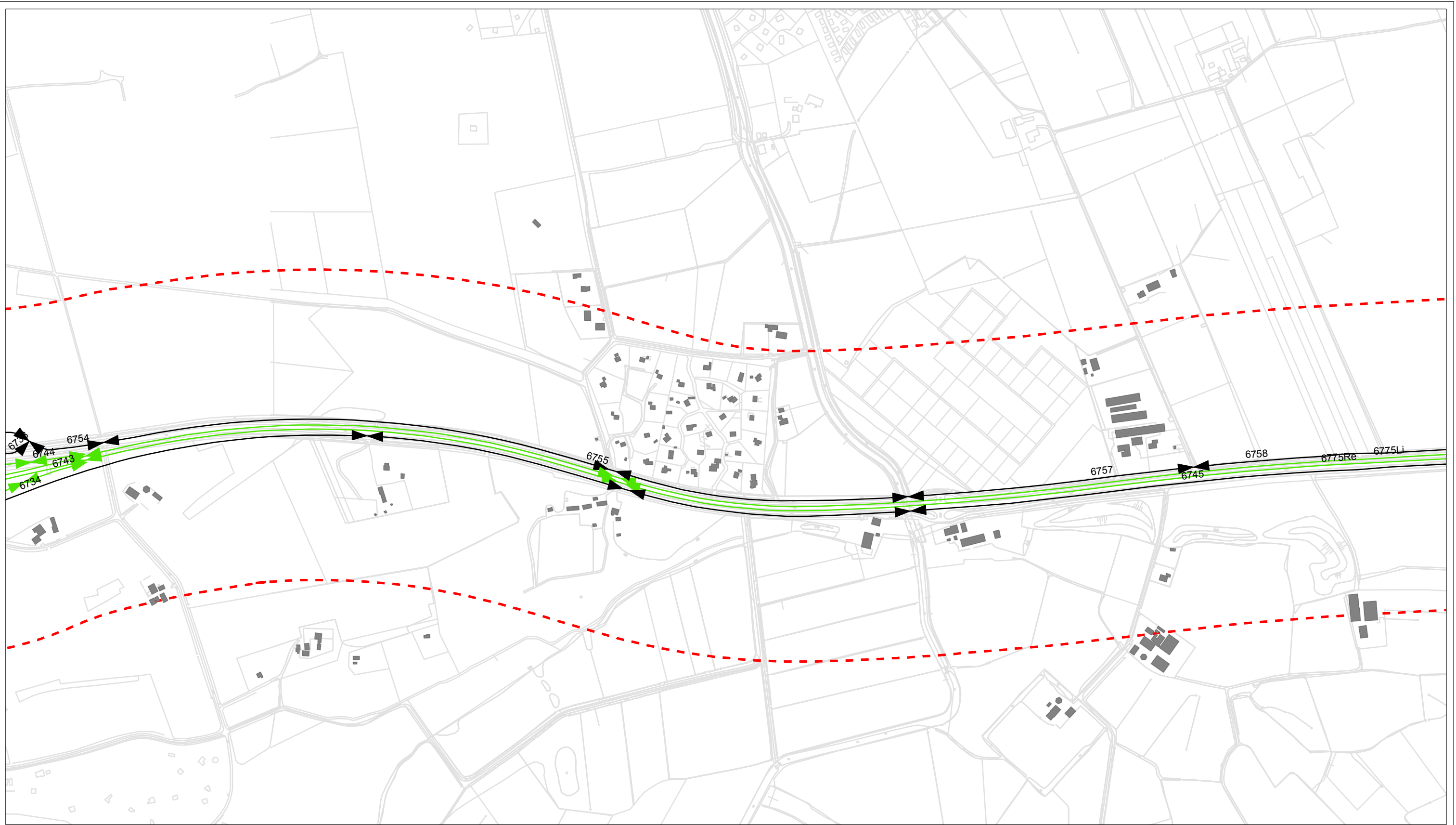
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

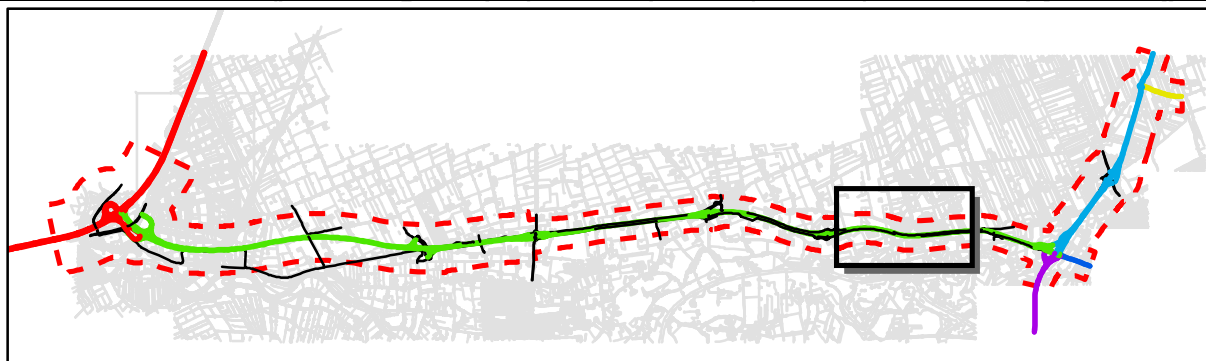
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000





- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



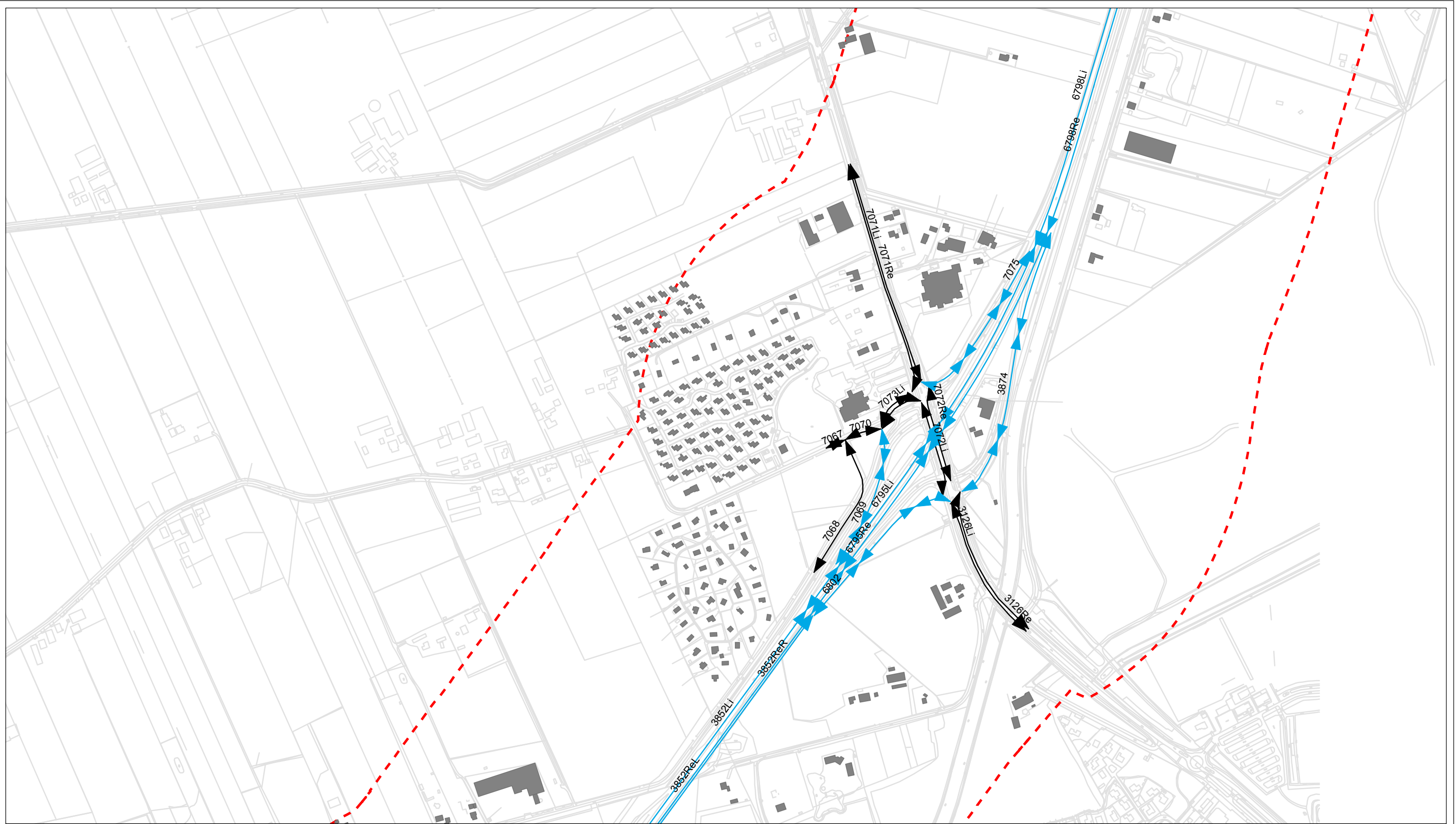
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 7

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

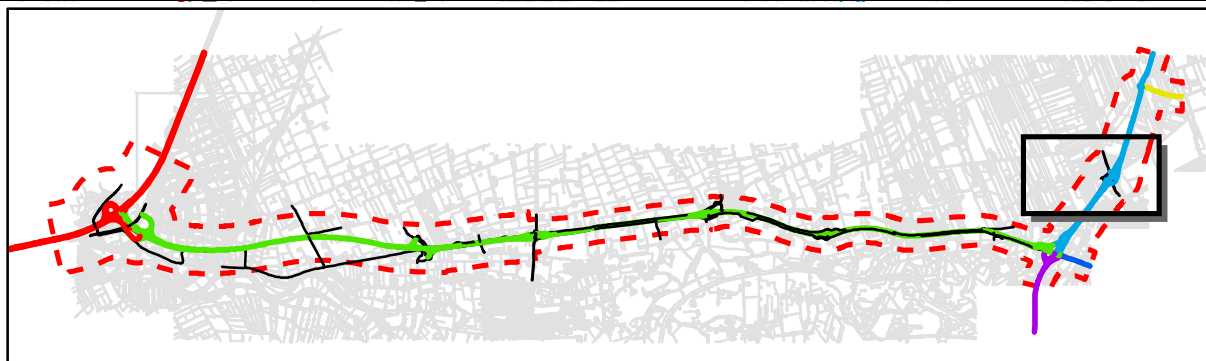
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- Gebouwen
- A28
- Onderzoeksgebied
- N 340
- GBKN
- N34
- N348
- N36
- N48



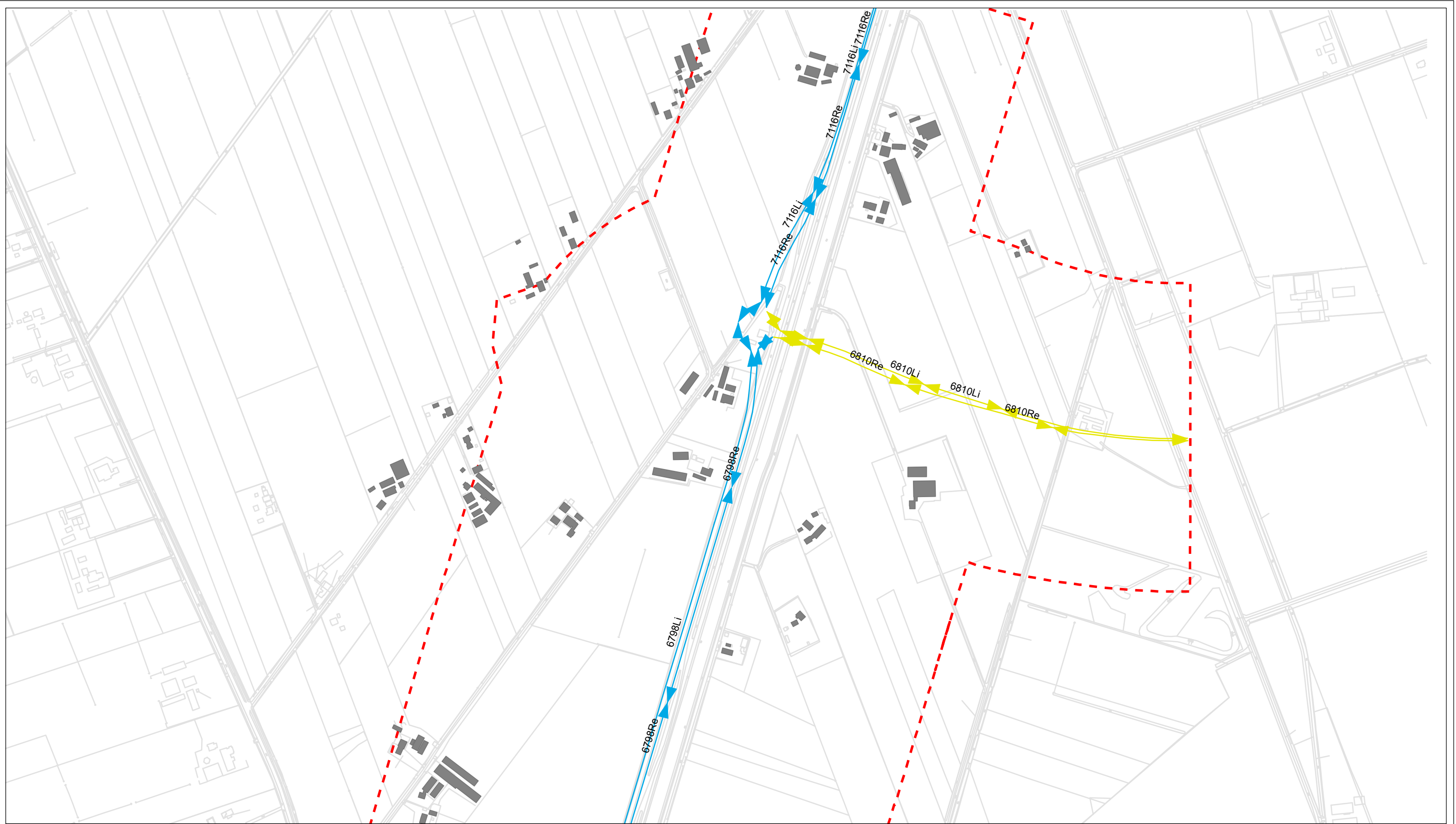
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 9

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

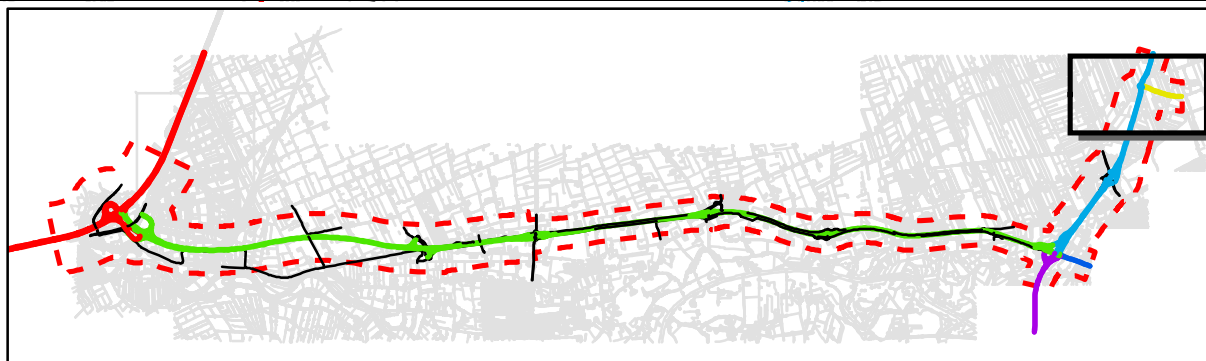
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m





- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing.H.H. Bakker
 versie: 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 10

Akoestisch onderzoek
Identificatie wegdeksegmenten 2028

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000



PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
4548R	39,59	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,16	698,78	249,62	309,90	174,53	51,89	313,06	109,29	79,44
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6631Re	79,18	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,33	698,78	249,62	154,95	87,26	25,95	156,53	54,64	39,72
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
4548L	39,59	--	--	--	--	--	--	1445,16	698,78	249,62	--	--	--	--	--	--
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6631Li	79,18	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,33	698,78	249,62	154,95	87,26	25,95	156,53	54,64	39,72
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
4546R	39,15	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	1482,48	717,24	255,65	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
4546L	39,15	--	--	--	--	--	--	1482,48	717,24	255,65	--	--	--	--	--	--
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Li	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
6663Re	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	35646,50	6,52	3,12	1,16	83,33	84,13
455R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
455L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
7035	A28	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7050	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
6895	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
6647	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4435,00	6,81	2,96	0,81	91,81	93,46
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7034	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7029	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
6895	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
7029	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
7034	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7034	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
467R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
467L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
4548R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
4548L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	53890,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
7035	A28	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
7035	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	15553,00	6,81	2,95	0,81	89,56	91,63
6662	A28	A28 Zwolle Noord - Ommen	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	55811,00	6,52	3,12	1,17	81,49	82,37
6630Re	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord weef	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
6630Li	A28	A28 Ommen - Zwolle Noord	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	36745,00	6,52	3,13	1,16	84,50	85,26
7050	A28	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
7034	A28	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Li	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
6663Re	80,37	8,29	9,76	7,75	8,38	6,11	11,87	1936,72	935,67	332,33	192,67	108,55	32,05	194,76	67,95	49,08
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
6647	92,12	4,51	3,60	3,83	3,67	2,93	4,05	277,29	122,69	33,09	13,62	4,73	1,38	11,08	3,85	1,45
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
467R	39,59	8,81	10,38	8,22	8,91	6,50	12,60	1615,41	781,10	279,03	346,02	195,09	57,93	349,95	122,16	88,80
467L	39,59	--	--	--	--	--	--	1615,41	781,10	279,03	--	--	--	--	--	--
4548R	39,59	8,82	10,38	8,23	8,91	6,50	12,60	1445,16	698,78	249,62	309,90	174,53	51,89	313,06	109,29	79,44
4548L	39,59	--	--	--	--	--	--	1445,16	698,78	249,62	--	--	--	--	--	--
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
7035	89,95	5,75	4,62	4,89	4,68	3,76	5,17	948,58	420,41	113,32	60,90	21,20	6,16	49,57	17,25	6,51
6662	78,30	9,20	10,84	8,57	9,31	6,79	13,13	2965,32	1434,31	511,29	334,78	188,76	55,96	338,78	118,23	85,74
6630Re	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
6630Li	81,71	7,71	9,07	7,23	7,79	5,68	11,07	2024,43	980,59	348,28	184,71	104,32	30,82	186,63	65,33	47,18
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7050	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1481,00	6,85	2,82	0,81	66,99	72,13
7034	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3064,00	6,81	2,96	0,81	91,55	93,25
7029	A28	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
6895	A28	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
455R	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
455L	A28	A28 Nieuwleusen - Ommen	1L ZOAB	115	90	90	Verdeling	59388,00	6,52	3,12	1,16	41,69	42,09
467L	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
467R	A28	A28 Ommen - Nieuwleusen	2L ZOAB	115	90	90	Verdeling	60239,00	6,52	3,12	1,17	41,13	41,56
7137	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6765Li	N48	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6765Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
6802	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
7069	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
3874	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
7075	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
6765Re	N48	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReL	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
3852ReR	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	41,97	44,35
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6798Li	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
6790	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5797,00	6,84	2,88	0,81	76,52	80,60
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
7116Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6767Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
6792Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
7050	67,90	18,20	15,36	15,60	14,81	12,50	16,50	67,96	30,12	8,15	18,46	6,41	1,87	15,02	5,22	1,98
7034	91,86	4,66	3,72	3,96	3,79	3,03	4,18	191,03	84,57	22,80	9,72	3,37	0,98	7,91	2,75	1,04
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
455R	40,22	8,27	9,73	7,73	8,36	6,09	11,84	1614,28	779,89	277,08	320,22	180,29	53,25	323,71	112,84	81,57
455L	40,22	--	--	--	--	--	--	1614,28	779,89	277,08	--	--	--	--	--	--
467L	39,59	--	--	--	--	--	--	1615,41	781,10	279,03	--	--	--	--	--	--
467R	39,59	8,81	10,38	8,22	8,91	6,50	12,60	1615,41	781,10	279,03	346,02	195,09	57,93	349,95	122,16	88,80
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReL	33,20	--	--	--	--	--	--	404,16	238,64	41,00	--	--	--	--	--	--
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
3852ReR	33,20	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	404,16	238,64	41,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6798Li	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
6790	77,25	12,95	10,69	11,05	10,54	8,70	11,69	303,41	134,56	36,27	51,35	17,85	5,19	41,79	14,52	5,49
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6767Li	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6767Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
6765Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
7137	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6795Li7069	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Intensiteit	0,00	---	---	---	---	---
6795Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
7116Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
3852Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14702,00	6,55	3,66	0,84	83,94	88,70
6767Li6789	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Intensiteit	0,00	---	---	---	---	---
6795Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11216,50	6,55	3,66	0,84	84,10	88,81
6767Re	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	11448,50	6,56	3,68	0,83	85,27	89,68
7116Re	N48	N48	referentiewegdek	100	80	80	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
3874	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
3874	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3839,00	6,82	2,94	0,81	87,41	89,85
7075	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
7075	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4390,00	6,81	2,95	0,81	88,85	91,04
7069	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
7069	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3377,00	6,82	2,91	0,81	83,05	86,21
6802	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
6802	N48	N48	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3602,00	6,83	2,91	0,81	82,02	85,33
7137	N48	N48	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
7137	N48	N48	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	802,00	6,81	2,96	0,81	91,39	93,12
6791	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5225,00	6,84	2,85	0,81	71,79	76,45
6792Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6792Re	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6792Re	N48	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
7116Li	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	10570,00	6,56	3,68	0,82	85,66	89,97
6798Re	N48	N48	1L ZOAB	50	50	50	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6798Li	N48	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15326,00	6,56	3,68	0,83	85,37	89,75
6778	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
7142Re	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2169,50	6,96	2,98	0,57	87,67	89,99
7040	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7038	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7051	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
6690	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
6688	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6767Re	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6795Li7069	--	--	--	--	--	--	--	809,44	449,68	85,67	80,82	30,79	16,48	75,13	28,74	19,43
6795Li	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
3852Li	66,40	8,15	5,73	15,29	7,92	5,57	18,31	808,33	477,29	82,00	78,48	30,83	18,88	76,27	29,97	22,61
6767Li6789	--	--	--	--	--	--	--	943,11	512,14	101,23	107,38	39,88	18,71	96,23	35,92	21,67
6795Re	66,66	8,07	5,67	15,17	7,84	5,51	18,17	617,87	364,59	62,81	59,29	23,28	14,29	57,60	22,62	17,12
6767Re	68,64	7,47	5,23	14,27	7,26	5,08	17,09	640,40	377,83	65,22	56,10	22,03	13,56	54,52	21,40	16,24
7116Re	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
3874	87,86	6,94	5,59	5,90	5,65	4,55	6,24	228,86	101,41	27,32	18,17	6,31	1,83	14,79	5,14	1,94
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
7075	89,26	6,15	4,94	5,22	5,00	4,02	5,52	265,63	117,90	31,74	18,39	6,40	1,86	14,95	5,21	1,96
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
7069	83,63	9,34	7,60	7,96	7,60	6,19	8,41	191,27	84,72	22,88	21,51	7,47	2,18	17,50	6,08	2,30
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
6802	82,63	9,91	8,09	8,44	8,07	6,58	8,93	201,78	89,44	24,11	24,38	8,48	2,46	19,85	6,90	2,61
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
7137	91,71	4,75	3,79	4,03	3,86	3,09	4,26	49,91	22,11	5,96	2,59	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6791	72,63	15,55	12,99	13,30	12,66	10,57	14,07	256,57	113,84	30,74	55,57	19,34	5,63	45,25	15,74	5,95
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
7116Li	69,32	7,27	5,09	13,96	7,07	4,94	16,72	593,96	349,96	60,08	50,41	19,80	12,10	49,02	19,22	14,49
6798Re	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6798Li	68,81	7,42	5,20	14,20	7,21	5,05	17,00	858,30	506,19	87,53	74,60	29,33	18,06	72,49	28,48	21,62
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
7142Re	89,90	8,40	6,82	6,06	3,93	3,19	4,03	132,38	58,18	11,12	12,68	4,41	0,75	5,93	2,06	0,50
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6694	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6695	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6862	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6864	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6865	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6866	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6717	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6721	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6722	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6741	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6742	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6743	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6744	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6647	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4435,00	6,81	2,96	0,81	91,81	93,46
6765Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
7029	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	2447,00	6,80	2,99	0,81	97,02	97,65
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
7139	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6647	92,12	4,51	3,60	3,83	3,67	2,93	4,05	277,29	122,69	33,09	13,62	4,73	1,38	11,08	3,85	1,45
6765Li	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
7029	97,14	1,64	1,30	1,39	1,34	1,06	1,47	161,44	71,45	19,25	2,73	0,95	0,28	2,23	0,78	0,29
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
7139	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18
7139	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4772,00	6,81	2,95	0,81	90,24	92,18
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6600Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6714Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12952,50	6,56	3,74	0,79	89,22	92,55
6718Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12203,00	6,56	3,73	0,79	88,81	92,26
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6718Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12203,00	6,56	3,73	0,79	88,81	92,26
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6729Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6895	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	19741,00	6,81	2,96	0,81	90,27	92,21
7036Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7047	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	14074,00	6,81	2,96	0,81	91,96	93,58
7036Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13309,00	6,57	3,77	0,76	91,65	94,28
7045Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8800,50	6,57	3,78	0,75	92,15	94,63
7046Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	92,27	94,72
7047	N 340	N340	1L ZOAB	80	80	80	Verdeling	14074,00	6,81	2,96	0,81	91,96	93,58
6657Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16151,50	6,57	3,76	0,77	91,15	93,92
6830Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15407,00	6,57	3,76	0,77	90,86	93,72
6656Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
6657Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16151,50	6,57	3,76	0,77	91,15	93,92
7041Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
6692Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14532,50	6,57	3,75	0,77	90,46	93,44
6830Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15407,00	6,57	3,76	0,77	90,86	93,72
6692Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14532,50	6,57	3,75	0,77	90,46	93,44

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87
7139	90,60	5,38	4,31	4,57	4,38	3,51	4,83	293,26	129,77	35,02	17,48	6,07	1,77	14,23	4,94	1,87
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6600Li	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Li	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6714Re	75,79	5,47	3,78	11,02	5,31	3,67	13,19	758,09	448,33	77,55	46,48	18,31	11,28	45,12	17,78	13,50
6718Re	75,01	5,68	3,93	11,37	5,51	3,81	13,62	710,94	419,94	72,31	45,47	17,89	10,96	44,11	17,34	13,13
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6718Li	75,01	5,68	3,93	11,37	5,51	3,81	13,62	710,94	419,94	72,31	45,47	17,89	10,96	44,11	17,34	13,13
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6729Re	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6895	90,63	5,36	4,30	4,55	4,36	3,50	4,82	1213,56	538,81	144,92	72,06	25,13	7,28	58,61	20,45	7,71
7036Re	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7047	92,26	4,43	3,54	3,76	3,61	2,88	3,98	881,38	389,85	105,18	42,46	14,75	4,29	34,60	12,00	4,54
7036Li	80,59	4,23	2,90	8,83	4,11	2,82	10,58	801,39	473,05	81,52	36,99	14,55	8,93	35,94	14,15	10,70
7045Re	81,61	3,98	2,72	8,37	3,87	2,65	10,02	532,80	314,80	53,87	23,01	9,05	5,52	22,38	8,82	6,61
7046Li	81,86	3,92	2,68	8,26	3,81	2,60	9,88	960,00	566,99	97,23	40,78	16,04	9,81	39,64	15,56	11,73
7047	92,26	4,43	3,54	3,76	3,61	2,88	3,98	881,38	389,85	105,18	42,46	14,75	4,29	34,60	12,00	4,54
6657Li	79,56	4,49	3,08	9,30	4,36	2,99	11,14	967,24	570,37	98,95	47,65	18,70	11,57	46,27	18,16	13,85
6830Re	78,99	4,64	3,18	9,56	4,50	3,09	11,45	919,72	542,92	93,71	46,97	18,42	11,34	45,55	17,90	13,58
6656Li	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
6657Re	79,56	4,49	3,08	9,30	4,36	2,99	11,14	967,24	570,37	98,95	47,65	18,70	11,57	46,27	18,16	13,85
7041Re	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041Li	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
6692Re	78,20	4,84	3,33	9,92	4,70	3,23	11,88	863,70	509,22	87,51	46,21	18,15	11,10	44,87	17,60	13,29
6830Li	78,99	4,64	3,18	9,56	4,50	3,09	11,45	919,72	542,92	93,71	46,97	18,42	11,34	45,55	17,90	13,58
6692Li	78,20	4,84	3,33	9,92	4,70	3,23	11,88	863,70	509,22	87,51	46,21	18,15	11,10	44,87	17,60	13,29

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2438Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14641,50	6,57	3,75	0,77	90,52	93,48
2439Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
2438Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14641,50	6,57	3,75	0,77	90,52	93,48
6600Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	10794,00	6,57	3,74	0,78	89,59	92,82
2439Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	14690,50	6,57	3,75	0,77	90,55	93,51
6729Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13128,50	6,56	3,73	0,79	89,18	92,53
6730Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12663,00	6,56	3,74	0,78	89,34	92,64
6730Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12663,00	6,56	3,74	0,78	89,34	92,64
6775Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6775Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	13210,00	6,57	3,74	0,78	89,50	92,75
6765Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8838,50	6,56	3,73	0,79	88,85	92,29
6656Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	16133,00	6,57	3,76	0,76	91,25	94,00
7041Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041Re	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	91,61	94,25
7041ReL	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	45,80	47,12
7041ReR	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15452,50	6,57	3,77	0,76	45,80	47,12
7046ReR	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	46,13	47,36
7046ReL	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	15836,00	6,57	3,78	0,75	46,13	47,36
7045Li	N 340	N340	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	8800,50	6,57	3,78	0,75	92,15	94,63
7141Li	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4555,50	6,96	2,99	0,57	88,99	91,08
6778	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
6778	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3977,00	6,81	2,96	0,81	90,31	92,24
6744	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6744	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	441,00	6,81	2,98	0,81	94,67	95,77
6743	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6743	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	367,00	6,79	2,98	0,81	94,86	95,93
6741	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6741	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	482,00	6,82	2,91	0,81	83,40	86,50
6742	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6742	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	449,00	6,82	2,92	0,81	84,61	87,52
6722	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6722	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	938,00	6,80	2,98	0,81	93,89	95,14
6721	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6721	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	914,00	6,80	2,97	0,81	93,47	94,80
6717	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6717	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	755,00	6,80	2,99	0,81	96,03	96,86
6716	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20
6716	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
2438Re	78,32	4,81	3,31	9,87	4,67	3,21	11,81	870,75	513,26	88,30	46,27	18,17	11,13	44,92	17,62	13,31
2439Re	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
2438Li	78,32	4,81	3,31	9,87	4,67	3,21	11,81	870,75	513,26	88,30	46,27	18,17	11,13	44,92	17,62	13,31
6600Re	76,49	5,28	3,64	10,70	5,13	3,54	12,81	635,34	374,71	64,40	37,44	14,69	9,01	36,38	14,29	10,79
2439Li	78,38	4,79	3,29	9,84	4,65	3,20	11,78	873,96	515,14	88,66	46,23	18,12	11,13	44,88	17,63	13,33
6729Li	75,71	5,49	3,79	11,05	5,33	3,68	13,24	768,04	453,11	78,52	47,28	18,56	11,46	45,90	18,02	13,73
6730Re	76,01	5,41	3,73	10,92	5,25	3,63	13,07	742,14	438,74	75,08	44,94	17,67	10,79	43,61	17,19	12,91
6730Li	76,01	5,41	3,73	10,92	5,25	3,63	13,07	742,14	438,74	75,08	44,94	17,67	10,79	43,61	17,19	12,91
6775Re	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6775Li	76,32	5,32	3,67	10,78	5,17	3,57	12,90	776,77	458,24	78,64	46,17	18,13	11,11	44,87	17,64	13,29
6765Re	75,08	5,66	3,91	11,34	5,50	3,80	13,58	515,16	304,26	52,42	32,82	12,89	7,92	31,89	12,53	9,48
6656Re	79,77	4,44	3,05	9,21	4,31	2,96	11,03	967,19	570,20	97,81	47,06	18,50	11,29	45,68	17,96	13,52
7041Li	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041Re	80,51	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	930,05	549,06	94,55	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7041ReL	40,26	--	--	--	--	--	--	464,97	274,50	47,28	--	--	--	--	--	--
7041ReR	40,26	4,25	2,91	8,87	4,13	2,83	10,62	464,97	274,50	47,28	43,15	16,95	10,42	41,93	16,49	12,47
7046ReR	40,93	3,92	2,68	8,26	3,81	2,60	9,88	479,95	283,50	48,61	40,78	16,04	9,81	39,64	15,56	11,73
7046ReL	40,93	--	--	--	--	--	--	479,95	283,50	48,61	--	--	--	--	--	--
7045Li	81,61	3,98	2,72	8,37	3,87	2,65	10,02	532,80	314,80	53,87	23,01	9,05	5,52	22,38	8,82	6,61
7141Li	91,00	7,50	6,08	5,40	3,51	2,84	3,59	282,15	124,06	23,63	23,78	8,28	1,40	11,13	3,87	0,93
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
6778	90,67	5,34	4,28	4,54	4,35	3,48	4,80	244,59	108,58	29,21	14,46	5,04	1,46	11,78	4,10	1,55
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6744	94,87	2,94	2,33	2,49	2,39	1,90	2,64	28,43	12,59	3,39	0,88	0,31	0,09	0,72	0,25	0,09
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6743	95,06	2,83	2,25	2,40	2,30	1,83	2,54	23,64	10,49	2,83	0,71	0,25	0,07	0,57	0,20	0,08
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6741	83,97	9,15	7,44	7,79	7,45	6,06	8,24	27,42	12,13	3,28	3,01	1,04	0,30	2,45	0,85	0,32
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6742	85,15	8,48	6,88	7,22	6,90	5,60	7,64	25,91	11,47	3,10	2,60	0,90	0,26	2,11	0,73	0,28
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6722	94,12	3,37	2,68	2,86	2,74	2,18	3,02	59,89	26,59	7,15	2,15	0,75	0,22	1,75	0,61	0,23
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6721	93,72	3,60	2,86	3,05	2,93	2,33	3,23	58,09	25,73	6,94	2,24	0,78	0,23	1,82	0,63	0,24
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6717	96,18	2,19	1,73	1,85	1,78	1,41	1,96	49,30	21,87	5,88	1,12	0,39	0,11	0,91	0,32	0,12
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6865	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6865	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2228,00	6,82	2,94	0,81	86,99	89,50
6866	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6866	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2092,00	6,82	2,93	0,81	86,29	88,92
6862	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6862	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	3320,00	6,81	2,97	0,81	92,24	93,81
6864	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6864	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4476,00	6,80	2,97	0,81	93,22	94,61
6695	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6695	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	97,00	6,81	3,02	0,81	100,00	100,00
6694	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6694	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1751,00	6,79	2,99	0,81	97,27	97,85
6688	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61
6688	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	219,00	6,80	3,00	0,81	98,24	98,61
6690	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
6690	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1493,00	6,80	2,99	0,81	96,85	97,52
7038	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7038	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9865,00	6,81	2,96	0,81	90,97	92,78
7040	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7040	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2540,00	6,80	2,98	0,81	94,05	95,27
7051	N 340	N340	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
7051	N 340	N340	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1361,00	6,83	2,91	0,81	81,94	85,27
6716	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	745,00	6,80	2,98	0,81	95,20	96,20
7142Li	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2169,50	6,96	2,98	0,57	87,67	89,99
7141Re	N 340	N340	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4555,50	6,96	2,99	0,57	88,99	91,08
7136	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
7133	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48
7135	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
7136	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
6792Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
6613Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5401,50	6,84	2,86	0,81	74,36	78,72
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
7136	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1839,00	6,80	2,97	0,81	93,64	94,95
7135	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
7135	N348	N348	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1217,00	6,80	2,98	0,81	93,96	95,20
7133	N348	N348	referentiewegdek	65	65	65	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6865	87,45	7,17	5,79	6,10	5,84	4,71	6,45	132,18	58,63	15,78	10,89	3,79	1,10	8,87	3,09	1,16
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6866	86,77	7,56	6,11	6,43	6,15	4,97	6,80	123,11	54,50	14,70	10,79	3,75	1,09	8,77	3,05	1,15
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6862	92,53	4,28	3,41	3,63	3,48	2,78	3,84	208,55	92,50	24,88	9,68	3,36	0,98	7,87	2,74	1,03
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6864	93,48	3,74	2,97	3,17	3,04	2,42	3,35	283,73	125,77	33,89	11,38	3,95	1,15	9,25	3,22	1,21
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6695	100,00	--	--	--	--	--	--	6,61	2,93	0,79	--	--	--	--	--	--
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6694	97,38	1,51	1,19	1,27	1,22	0,97	1,35	115,65	51,23	13,81	1,80	0,62	0,18	1,45	0,51	0,19
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02
6688	98,31	0,97	0,76	0,82	0,79	0,62	0,87	14,63	6,48	1,74	0,14	0,05	0,01	0,12	0,04	0,02
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
6690	96,98	1,73	1,37	1,47	1,41	1,11	1,55	98,33	43,53	11,73	1,76	0,61	0,18	1,43	0,50	0,19
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7038	91,31	4,98	3,98	4,22	4,05	3,24	4,47	611,14	270,92	72,96	33,46	11,62	3,37	27,21	9,46	3,57
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7040	94,27	3,28	2,61	2,78	2,67	2,12	2,94	162,44	72,11	19,40	5,67	1,98	0,57	4,61	1,60	0,60
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
7051	82,55	9,96	8,12	8,48	8,10	6,61	8,97	76,17	33,77	9,10	9,26	3,22	0,93	7,53	2,62	0,99
6716	95,39	2,64	2,10	2,24	2,15	1,71	2,37	48,23	21,36	5,76	1,34	0,47	0,14	1,09	0,38	0,14
7142Li	89,90	8,40	6,82	6,06	3,93	3,19	4,03	132,38	58,18	11,12	12,68	4,41	0,75	5,93	2,06	0,50
7141Re	91,00	7,50	6,08	5,40	3,51	2,84	3,59	282,15	124,06	23,63	23,78	8,28	1,40	11,13	3,87	0,93
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
6792Re	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
6613Li	75,14	14,13	11,73	12,08	11,50	9,55	12,78	274,73	121,61	32,88	52,21	18,12	5,29	42,49	14,75	5,59
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
7136	93,89	3,50	2,79	2,97	2,85	2,27	3,14	117,10	51,86	13,99	4,38	1,52	0,44	3,56	1,24	0,47
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
7135	94,19	3,33	2,65	2,82	2,71	2,15	2,99	77,76	34,53	9,28	2,76	0,96	0,28	2,24	0,78	0,29
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
7133	N348	N348	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	439,00	6,81	2,92	0,81	84,57	87,48
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6781Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	6659,00	6,83	2,88	0,81	77,76	81,68
6613Re	N348	N348	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5401,50	6,84	2,86	0,81	74,36	78,72
6792Li	N348	N48	1L ZOAB	100	80	80	Verdeling	5511,00	6,84	2,86	0,81	74,28	78,64
7138Re	N34	N34	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4637,00	6,96	2,99	0,57	88,42	90,62
7138Li	N34	N34	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	4637,00	6,96	2,99	0,57	88,42	90,62
7071Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1969,00	6,95	3,00	0,57	91,18	92,89
3126Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	7326,00	6,96	2,98	0,57	86,66	89,15
7071Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1969,00	6,95	3,00	0,57	91,18	92,89
7072Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4656,50	6,96	2,99	0,57	87,98	90,25
3126Li	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	7326,00	6,96	2,98	0,57	86,66	89,15
7072Re	Balkerweg	Balkerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4656,50	6,96	2,99	0,57	87,98	90,25
7073Re	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1953,00	6,97	2,51	0,79	85,61	88,25
7073Li	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1953,00	6,97	2,51	0,79	85,61	88,25
7070	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	565,00	6,99	2,57	0,73	95,82	96,66
7067	Emslandweg	Emslandweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
7068	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	571,00	6,94	3,03	0,58	95,54	96,44
6759	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	528,00	6,93	3,03	0,58	96,51	97,22
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6755	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	268,00	7,02	2,86	0,55	64,86	70,00
6754	Hessenweg West	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	659,00	6,97	2,97	0,57	84,20	87,07
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6738	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	870,00	6,96	2,98	0,57	87,24	89,63
6737	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	923,00	6,96	2,99	0,57	89,65	91,63
6736	Maneweg	Maneweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1030,00	6,95	3,01	0,57	91,93	93,51
3956	Welsummerweg	Welsummerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	410,00	6,95	3,02	0,57	94,14	95,31
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
2397Li	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
6863Re	Koesteeg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
2397Re	Koesteeg	Koesteeg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	6268,00	6,81	2,95	0,81	89,45	91,53
6863Li	Koesteeg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
6863Li	Dedemsweg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
2394Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1993,50	6,80	2,97	0,81	93,34	94,70

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
7133	85,10	8,51	6,90	7,24	6,92	5,62	7,66	25,28	11,21	3,03	2,54	0,88	0,26	2,07	0,72	0,27
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Re	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6781Li	78,47	12,26	10,10	10,46	9,98	8,22	11,07	353,66	156,65	42,33	55,76	19,37	5,64	45,39	15,76	5,97
6613Re	75,14	14,13	11,73	12,08	11,50	9,55	12,78	274,73	121,61	32,88	52,21	18,12	5,29	42,49	14,75	5,59
6792Li	75,06	14,18	11,77	12,12	11,54	9,58	12,82	280,00	123,95	33,51	53,45	18,55	5,41	43,50	15,10	5,72
7138Re	90,53	7,89	6,39	5,69	3,69	2,99	3,78	285,36	125,64	23,93	25,46	8,86	1,50	11,91	4,15	1,00
7138Li	90,53	7,89	6,39	5,69	3,69	2,99	3,78	285,36	125,64	23,93	25,46	8,86	1,50	11,91	4,15	1,00
7071Li	92,83	6,01	4,84	4,31	2,81	2,26	2,86	124,78	54,87	10,42	8,22	2,86	0,48	3,85	1,33	0,32
3126Re	89,05	9,09	7,40	6,58	4,25	3,46	4,37	441,87	194,63	37,19	46,35	16,16	2,75	21,67	7,55	1,82
7071Re	92,83	6,01	4,84	4,31	2,81	2,26	2,86	124,78	54,87	10,42	8,22	2,86	0,48	3,85	1,33	0,32
7072Li	90,16	8,19	6,65	5,91	3,83	3,11	3,93	285,14	125,65	23,93	26,54	9,26	1,57	12,41	4,33	1,04
3126Li	89,05	9,09	7,40	6,58	4,25	3,46	4,37	441,87	194,63	37,19	46,35	16,16	2,75	21,67	7,55	1,82
7072Re	90,16	8,19	6,65	5,91	3,83	3,11	3,93	285,14	125,65	23,93	26,54	9,26	1,57	12,41	4,33	1,04
7073Re	70,38	0,58	0,47	0,97	13,81	11,28	23,35	116,54	43,26	10,86	0,79	0,23	0,15	18,80	5,53	3,60
7073Li	70,38	0,58	0,47	0,97	13,81	11,28	23,35	116,54	43,26	10,86	0,79	0,23	0,15	18,80	5,53	3,60
7070	85,84	0,17	0,13	0,31	4,02	3,21	7,39	37,84	14,04	3,54	0,07	0,02	0,01	1,59	0,47	0,30
7067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7068	96,41	3,04	2,42	2,16	1,42	1,13	1,43	37,86	16,69	3,19	1,20	0,42	0,07	0,56	0,20	0,05
6759	97,19	2,38	1,89	1,69	1,11	0,89	1,12	35,31	15,55	2,98	0,87	0,30	0,05	0,41	0,14	0,03
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6755	69,79	23,94	20,44	18,14	11,20	9,56	12,06	12,20	5,37	1,03	4,50	1,57	0,27	2,11	0,73	0,18
6754	86,96	10,77	8,81	7,83	5,03	4,12	5,21	38,67	17,04	3,27	4,95	1,72	0,29	2,31	0,81	0,20
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6738	89,54	8,70	7,07	6,28	4,07	3,30	4,18	52,83	23,24	4,44	5,27	1,83	0,31	2,46	0,86	0,21
6737	91,55	7,06	5,71	5,07	3,30	2,67	3,37	57,59	25,29	4,82	4,54	1,58	0,27	2,12	0,74	0,18
6736	93,45	5,50	4,42	3,93	2,57	2,07	2,62	65,81	28,99	5,49	3,94	1,37	0,23	1,84	0,64	0,15
3956	95,27	3,99	3,20	2,84	1,87	1,49	1,89	26,83	11,80	2,23	1,14	0,40	0,07	0,53	0,18	0,04
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
2397Li	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
6863Re	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	4,26	3,08	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
2397Re	89,83	5,82	4,67	4,94	4,74	3,80	5,23	381,82	169,24	45,61	24,84	8,64	2,51	20,23	7,03	2,66
6863Li	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
6863Li	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
2394Li	93,59	3,67	2,92	3,11	2,99	2,38	3,29	126,53	56,07	15,11	4,97	1,73	0,50	4,05	1,41	0,53

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2391Re	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
2394Re	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1993,50	6,80	2,97	0,81	93,34	94,70
2391Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
2391Li	Dedemsweg	Dedemsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	2183,50	6,80	2,97	0,81	93,65	94,95
6863Re	Dedemsweg	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	4507,00	6,81	2,96	0,81	91,40	93,12
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Li	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Re	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Re	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053Li	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	800,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
6669	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1230,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
6669Li	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	615,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
6669Re	Ankummerdijk	Ankummerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	615,00	6,94	3,04	0,58	97,56	98,06
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
7053	Ankummerdijk	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1600,00	6,94	3,04	0,58	97,32	97,87
2037	Cubbinghsteeg	Cubbinghsteeg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1442,00	6,94	3,03	0,58	95,36	96,29
6681	Cubbinghsteeg	Cubbinghsteeg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1,00	9,91	4,36	0,83	100,00	100,00
6610Re	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,00	6,72	3,32	0,75	85,64	88,38
6628Li	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9162,00	6,72	3,33	0,76	87,83	90,20
6628Re	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9162,00	6,72	3,33	0,76	87,83	90,20
6610Li	Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,00	6,72	3,32	0,75	85,64	88,38
7032Li	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,50	6,71	3,35	0,76	90,34	92,27
6625Re	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	6515,50	6,71	3,36	0,76	91,82	93,47
7032Re	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5513,50	6,71	3,35	0,76	90,34	92,27
6625Li	Kranenburgweg	Kranenburgweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	6515,50	6,71	3,36	0,76	91,82	93,47
6659Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6664Re	Ordelseweg	Ordelseweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6664Li	Ordelseweg	Ordelseweg	referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Li	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6659Re	Ordelseweg		referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	1992,50	6,95	3,00	0,57	90,04	91,96
6712	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	649,00	6,94	3,04	0,58	98,45	98,77
6867	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
2110	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
6674	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6674Re	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6674Li	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2391Re	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
2394Re	93,59	3,67	2,92	3,11	2,99	2,38	3,29	126,53	56,07	15,11	4,97	1,73	0,50	4,05	1,41	0,53
2391Li	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
2391Li	93,89	3,50	2,78	2,97	2,85	2,27	3,14	139,05	61,58	16,61	5,20	1,80	0,53	4,23	1,47	0,56
6863Re	91,72	4,74	3,79	4,03	3,86	3,08	4,26	280,53	124,23	33,48	14,55	5,06	1,47	11,85	4,11	1,56
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
7053Li	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Re	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Re	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
7053Li	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	54,03	23,80	4,54	1,02	0,35	0,06	0,47	0,17	0,04
6669	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	83,28	36,67	6,99	1,42	0,49	0,08	0,67	0,23	0,06
6669Li	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	41,64	18,33	3,50	0,71	0,25	0,04	0,33	0,12	0,03
6669Re	98,04	1,66	1,32	1,18	0,78	0,62	0,78	41,64	18,33	3,50	0,71	0,25	0,04	0,33	0,12	0,03
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
7053	97,84	1,83	1,45	1,29	0,85	0,68	0,86	108,06	47,60	9,08	2,03	0,71	0,12	0,94	0,33	0,08
2037	96,26	3,16	2,52	2,25	1,48	1,18	1,49	95,43	42,07	8,05	3,16	1,10	0,19	1,48	0,52	0,12
6681	100,00	--	--	--	--	--	--	0,10	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
6610Re	86,70	7,38	5,97	5,42	6,98	5,65	7,88	317,27	161,76	35,85	27,34	10,93	2,24	25,86	10,34	3,26
6628Li	88,75	6,26	5,04	4,58	5,92	4,77	6,67	540,76	275,20	61,80	38,54	15,38	3,19	36,45	14,55	4,64
6628Re	88,75	6,26	5,04	4,58	5,92	4,77	6,67	540,76	275,20	61,80	38,54	15,38	3,19	36,45	14,55	4,64
6610Li	86,70	7,38	5,97	5,42	6,98	5,65	7,88	317,27	161,76	35,85	27,34	10,93	2,24	25,86	10,34	3,26
7032Li	91,09	4,96	3,97	3,63	4,69	3,76	5,28	334,22	170,42	38,17	18,35	7,33	1,52	17,35	6,94	2,21
6625Re	92,47	4,20	3,35	3,07	3,97	3,17	4,46	401,43	204,63	45,79	18,36	7,33	1,52	17,36	6,94	2,21
7032Re	91,09	4,96	3,97	3,63	4,69	3,76	5,28	334,22	170,42	38,17	18,35	7,33	1,52	17,35	6,94	2,21
6625Li	92,47	4,20	3,35	3,07	3,97	3,17	4,46	401,43	204,63	45,79	18,36	7,33	1,52	17,36	6,94	2,21
6659Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6664Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6664Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Li	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6659Re	91,88	6,78	5,48	4,87	3,17	2,56	3,24	124,69	54,97	10,44	9,39	3,28	0,55	4,39	1,53	0,37
6712	98,76	1,06	0,84	0,75	0,49	0,39	0,50	44,34	19,49	3,72	0,48	0,17	0,03	0,22	0,08	0,02
6867	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
2110	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
6674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6674Re	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6674Li	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6709	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6708	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6707	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6874	Hessenweg (parN)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
2104	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6728	Hessenweg (parN)	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	242,00	6,93	3,03	0,58	96,82	97,47
6906	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	24,00	7,01	3,09	0,59	100,00	100,00
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
6745	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6745	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6701	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	435,00	6,94	3,02	0,57	94,47	95,57
3962	Hessenweg (parZ)	parallelweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	24,00	7,01	3,09	0,59	100,00	100,00
7063	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	110,00	6,90	3,04	0,58	100,00	100,00
6734	Hessenweg (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	229,00	6,93	3,03	0,58	96,24	97,00
6859	Varsenerdijk (parN)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6859	Varsenerdijk (parN)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6757	Varsenerdijk (parN)	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	245,00	7,04	2,85	0,54	61,89	67,24
6758	Varsenerdijk (parN)	Hessenweg West	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	228,00	6,99	2,93	0,56	76,31	80,29
6859	Varsenerdijk (parZ)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6763	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	718,00	6,95	3,02	0,57	93,09	94,45
6746	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	140,00	6,92	3,04	0,58	98,21	98,58
6763	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	718,00	6,95	3,02	0,57	93,09	94,45
6745	Varsenerdijk (parZ)	Varsenerdijk	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	231,00	6,95	3,03	0,58	96,23	97,00
6859	Varsenerdijk (parZ)	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	632,00	6,94	3,01	0,57	92,46	93,94
6681	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1,00	9,91	4,36	0,83	100,00	100,00
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7043	Hessenweg	verbindingsweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7055	Hessenweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1444,00	6,94	3,02	0,58	95,37	96,30
7056	Hessenweg	HESSENW	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1224,00	6,93	3,05	0,58	99,78	99,83
6685	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6728	97,44	2,17	1,72	1,53	1,01	0,81	1,02	16,24	7,15	1,37	0,36	0,13	0,02	0,17	0,06	0,01
6906	100,00	--	--	--	--	--	--	1,68	0,74	0,14	--	--	--	--	--	--
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6701	95,53	3,77	3,02	2,68	1,76	1,41	1,78	28,52	12,56	2,37	1,14	0,40	0,07	0,53	0,19	0,04
3962	100,00	--	--	--	--	--	--	1,68	0,74	0,14	--	--	--	--	--	--
7063	100,00	--	--	--	--	--	--	7,59	3,34	0,64	--	--	--	--	--	--
6734	96,97	2,56	2,04	1,82	1,20	0,96	1,21	15,27	6,73	1,29	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6757	67,03	25,97	22,32	19,80	12,14	10,44	13,17	10,67	4,70	0,89	4,48	1,56	0,26	2,09	0,73	0,17
6758	80,13	16,14	13,43	11,93	7,55	6,28	7,94	12,16	5,36	1,02	2,57	0,90	0,15	1,20	0,42	0,10
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6763	94,40	4,71	3,78	3,36	2,20	1,77	2,24	46,45	20,48	3,86	2,35	0,82	0,14	1,10	0,38	0,09
6746	98,57	1,22	0,97	0,86	0,57	0,45	0,57	9,51	4,20	0,80	0,12	0,04	0,01	0,06	0,02	--
6763	94,40	4,71	3,78	3,36	2,20	1,77	2,24	46,45	20,48	3,86	2,35	0,82	0,14	1,10	0,38	0,09
6745	96,97	2,57	2,05	1,82	1,20	0,96	1,21	15,45	6,79	1,30	0,41	0,14	0,02	0,19	0,07	0,02
6859	93,89	5,14	4,13	3,67	2,40	1,93	2,44	40,55	17,87	3,38	2,25	0,79	0,13	1,05	0,37	0,09
6681	100,00	--	--	--	--	--	--	0,10	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7043	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7055	96,26	3,16	2,52	2,24	1,48	1,18	1,49	95,57	42,00	8,06	3,17	1,10	0,19	1,48	0,51	0,12
7056	99,82	0,15	0,12	0,11	0,07	0,06	0,07	84,64	37,27	7,09	0,13	0,04	0,01	0,06	0,02	--
6685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
6057	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	16,00	6,92	3,05	0,58	99,99	99,99
7006	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	141,00	6,91	3,03	0,58	98,77	99,02
2435	Hessenweg	Hessenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	11,00	6,63	2,92	0,55	99,98	99,99
6706	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	3081,00	6,94	3,02	0,57	94,60	95,68
6705	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1741,00	6,94	3,02	0,57	94,71	95,77
6704	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	789,00	6,94	3,03	0,58	96,80	97,45
6703	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	729,00	6,94	3,03	0,58	96,53	97,24
2765	Stokte	De Stokte	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	294,00	6,94	3,05	0,58	99,59	99,67
7059Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	501,00	6,94	3,03	0,58	95,99	96,80
2895Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	13,50	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7060Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	871,00	6,95	3,01	0,57	92,91	94,30
7060Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	871,00	6,95	3,01	0,57	92,91	94,30
2895Li	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	13,50	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7059Re	Dennenkamp	Dennenkamp	referentiewegdek	30	30	30	Verdeling	501,00	6,94	3,03	0,58	95,99	96,80
2059	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
6677	De Bese	DE BESE	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	415,00	6,94	3,05	0,58	99,79	99,83
7081	Varsenerweg	Varsenerweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	159,00	6,95	3,03	0,58	95,81	96,66
2103	Hoevenweg	Hoevenweg	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	379,00	6,94	3,04	0,58	96,87	97,51
6678	De Brandt	De Brandt	referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	0,00	--	--	--	--	--
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Li	N36	N48	2L ZOAB	50	50	50	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45
6810Re	N36	N48	2L ZOAB	100	80	80	Verdeling	12564,50	6,56	3,71	0,80	87,69	91,45

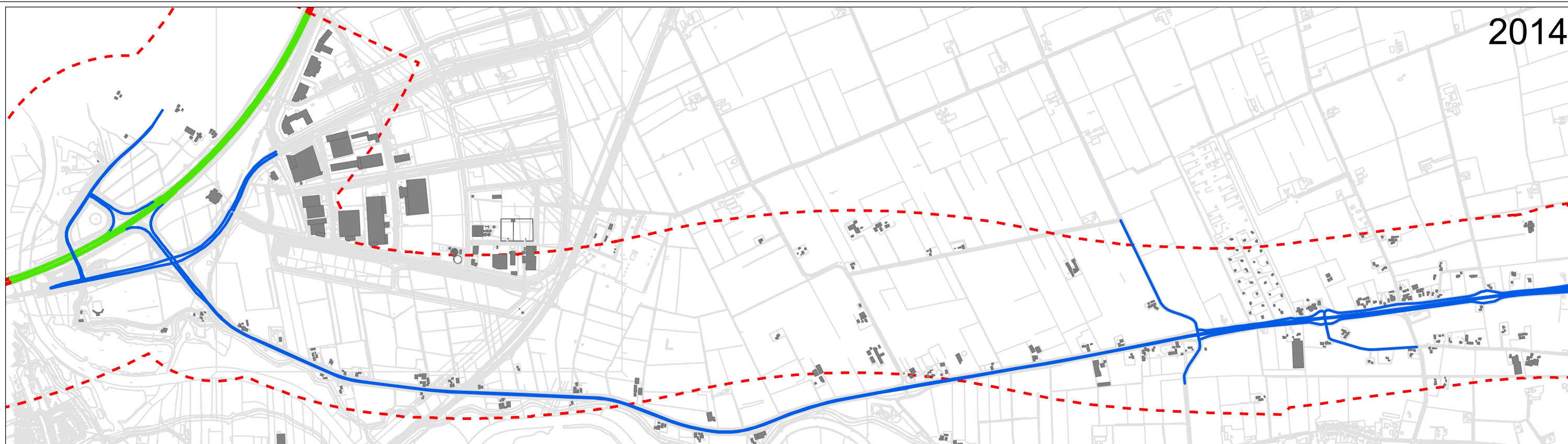
PIP N 340
Wegdeksegmenten 2028

Witteveen+Bos
ZL384-76-140

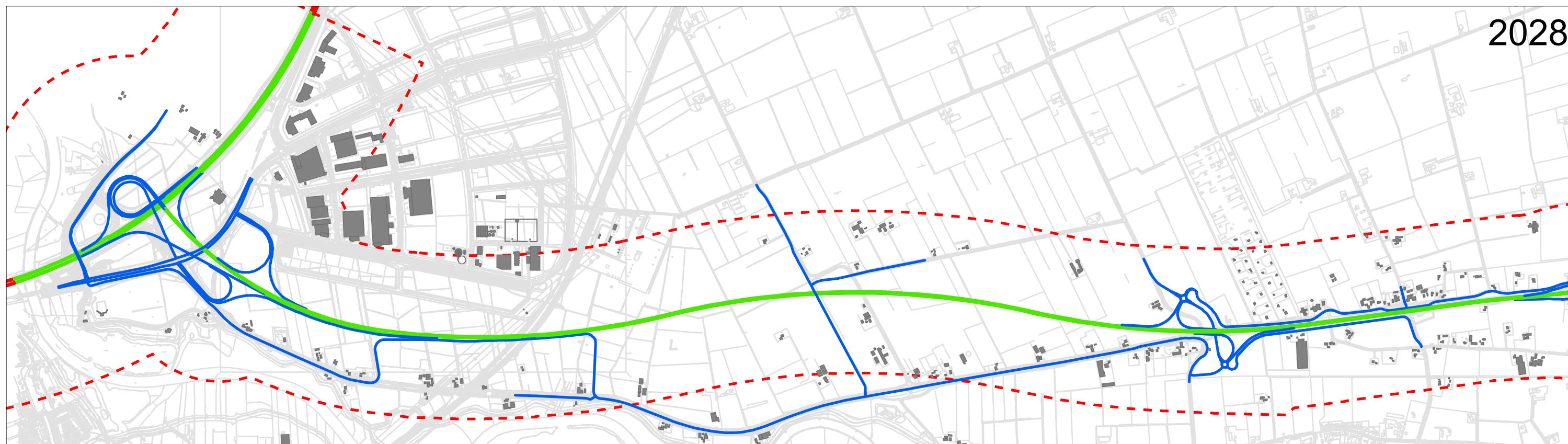
Model: 2028 zonder aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
6057	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	1,11	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--
7006	99,01	0,84	0,67	0,59	0,39	0,31	0,39	9,62	4,23	0,81	0,08	0,03	--	0,04	0,01	--
2435	99,99	0,01	0,01	0,01	0,01	--	0,01	0,73	0,32	0,06	--	--	--	--	--	--
6706	95,64	3,68	2,94	2,62	1,72	1,38	1,74	202,28	89,03	16,80	7,87	2,74	0,46	3,68	1,28	0,31
6705	95,73	3,60	2,88	2,56	1,68	1,35	1,71	114,43	50,35	9,50	4,35	1,51	0,25	2,03	0,71	0,17
6704	97,43	2,18	1,74	1,55	1,02	0,81	1,03	53,00	23,30	4,46	1,19	0,42	0,07	0,56	0,19	0,05
6703	97,21	2,36	1,88	1,67	1,10	0,88	1,11	48,84	21,48	4,11	1,19	0,42	0,07	0,56	0,19	0,05
2765	99,67	0,28	0,22	0,20	0,13	0,10	0,13	20,32	8,94	1,70	0,06	0,02	--	0,03	0,01	--
7059Li	96,77	2,73	2,18	1,94	1,28	1,02	1,29	33,38	14,69	2,81	0,95	0,33	0,06	0,45	0,15	0,04
2895Re	99,83	0,15	0,12	0,10	0,07	0,05	0,07	0,93	0,41	0,08	--	--	--	--	--	--
7060Re	94,25	4,83	3,88	3,45	2,26	1,81	2,30	56,24	24,72	4,68	2,92	1,02	0,17	1,37	0,47	0,11
7060Li	94,25	4,83	3,88	3,45	2,26	1,81	2,30	56,24	24,72	4,68	2,92	1,02	0,17	1,37	0,47	0,11
2895Li	99,83	0,15	0,12	0,10	0,07	0,05	0,07	0,93	0,41	0,08	--	--	--	--	--	--
7059Re	96,77	2,73	2,18	1,94	1,28	1,02	1,29	33,38	14,69	2,81	0,95	0,33	0,06	0,45	0,15	0,04
2059	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
6677	99,83	0,14	0,11	0,10	0,07	0,05	0,07	28,74	12,64	2,40	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
7081	96,63	2,85	2,28	2,03	1,33	1,07	1,35	10,59	4,66	0,89	0,31	0,11	0,02	0,15	0,05	0,01
2103	97,48	2,13	1,70	1,51	1,00	0,79	1,01	25,48	11,23	2,14	0,56	0,20	0,03	0,26	0,09	0,02
6678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Li	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84
6810Re	72,92	6,25	4,34	12,32	6,07	4,21	14,76	722,77	426,29	73,30	51,51	20,23	12,38	50,03	19,62	14,84

2014



2028



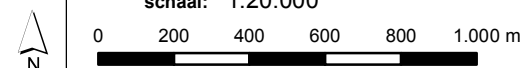
- wegen**
- DAB (referentiewegdek)
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - Gebouwen
 - - - Onderzoeksgedebied
 - GBKN

getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 30-01-2012
tekeningnr.: 1

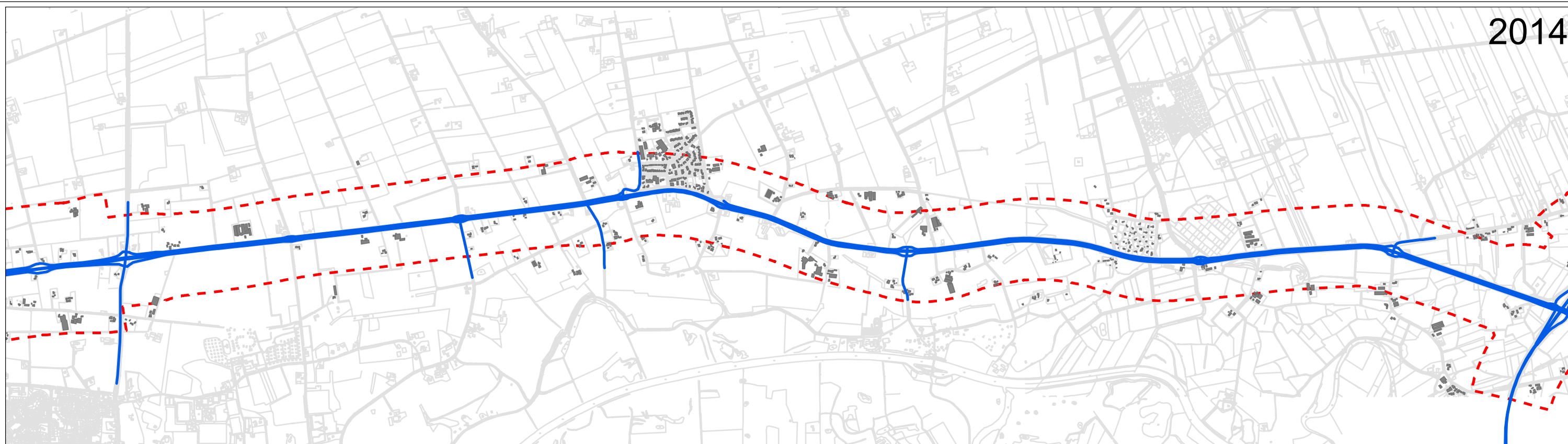
Akoestisch onderzoek
Wegdekverhardingen
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

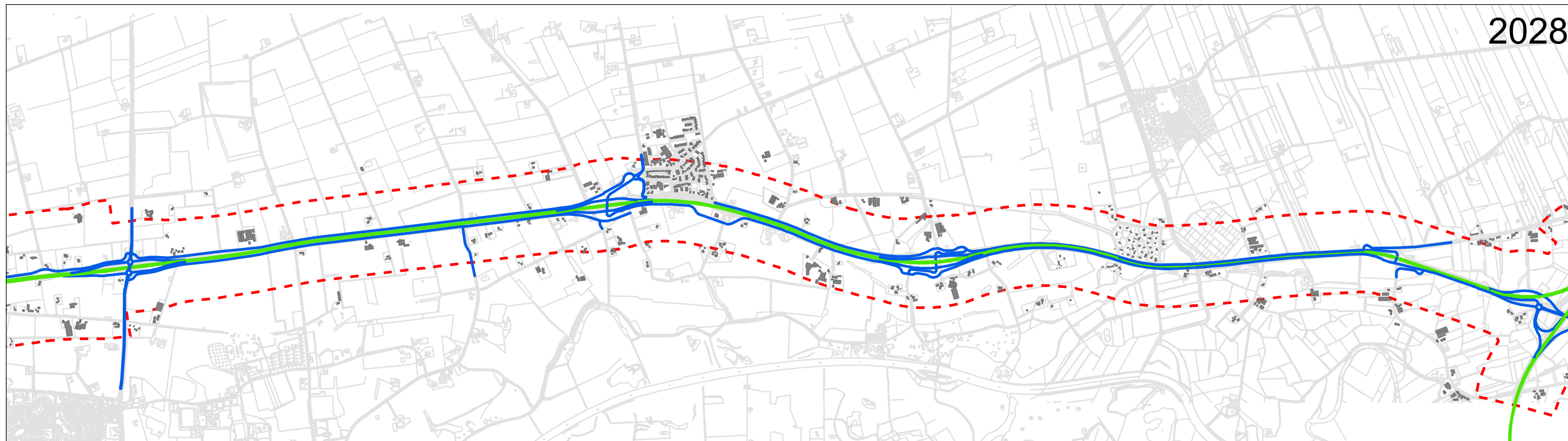
formaat: A3 liggend
schaal: 1:20.000



2014



2028



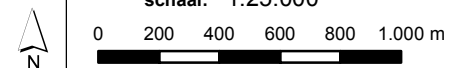
- wegen
- DAB (referentiewegdek)
 - ZOAB
 - - - tweelaags ZOAB
 - Gebouwen
 - - - Onderzoeksgebied
 - GBKN

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 2

Akoestisch onderzoek
Wegdekverhardingen
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:25.000



2014



2028



- wegen
- DAB (referentiewegdek)
- ZOAB
- tweelaags ZOAB
- Gebouwen
- - - Onderzoeksgebied
- GBKN

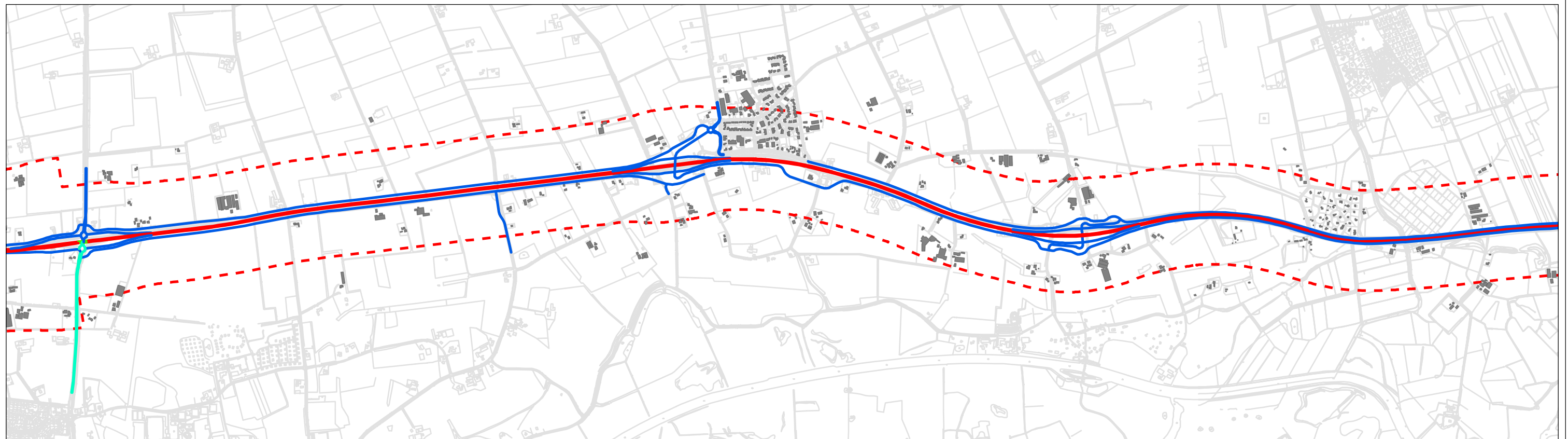
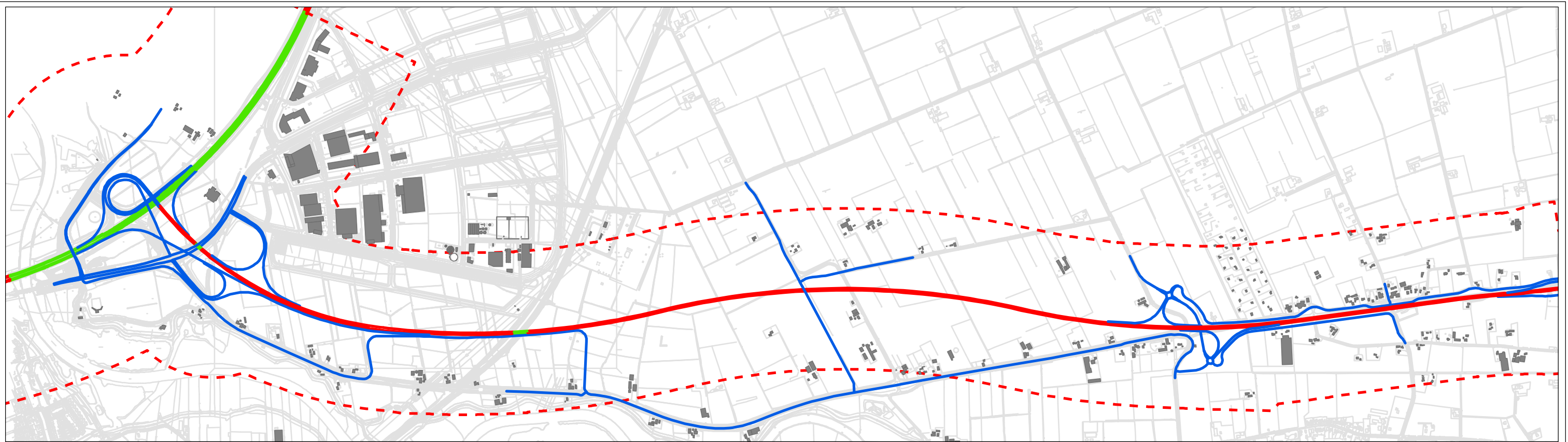
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 3

Akoestisch onderzoek
Wegdekverhardingen
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:20.000





- wegen**
- Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN
 - DAB (referentiewegdek)
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - dunne deklagen B

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek
Wegdekverhardingen
2028 (eindvariant)

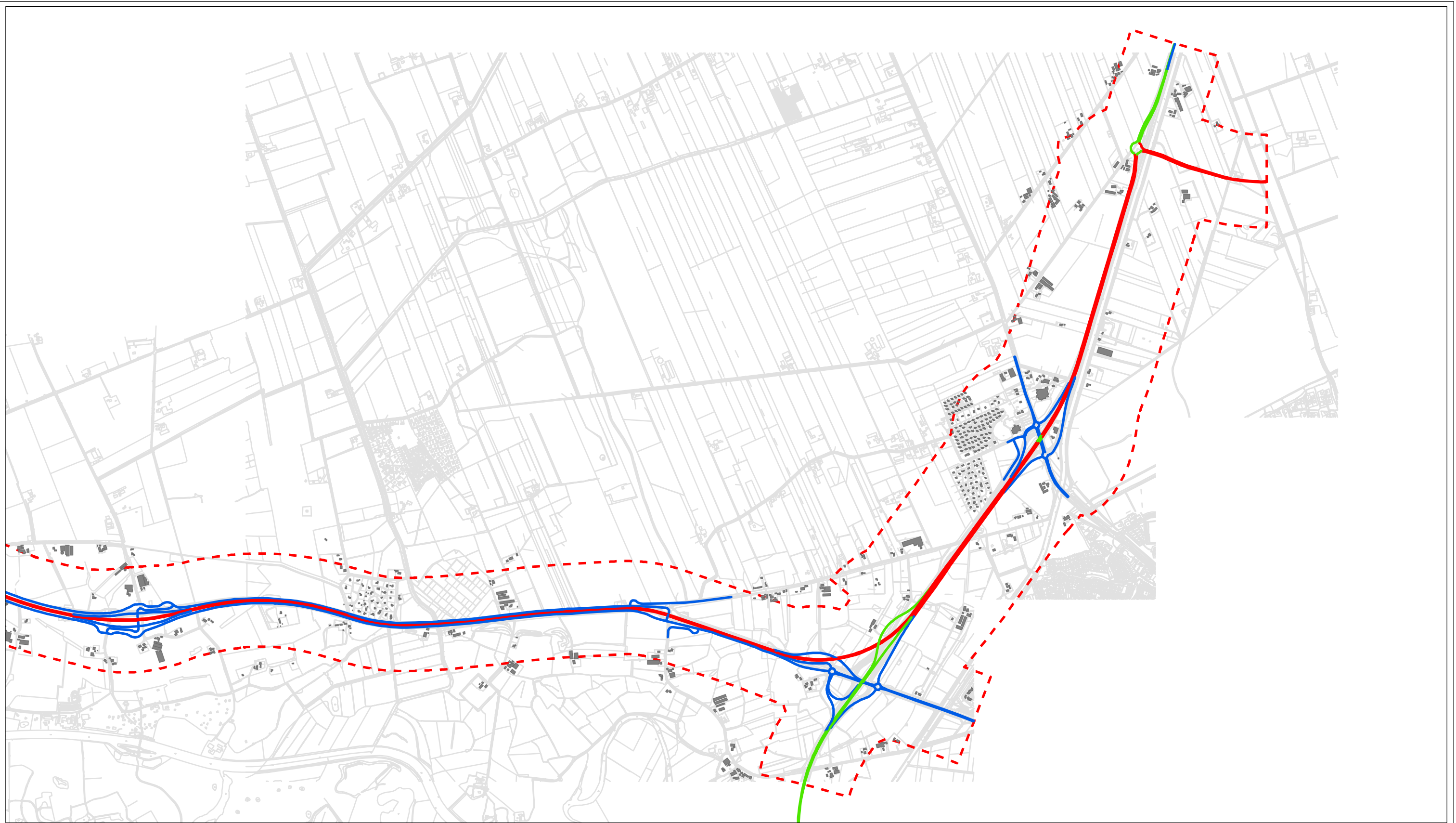
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:20.000



0 200 400 600 800 1.000 m



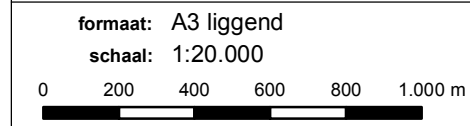


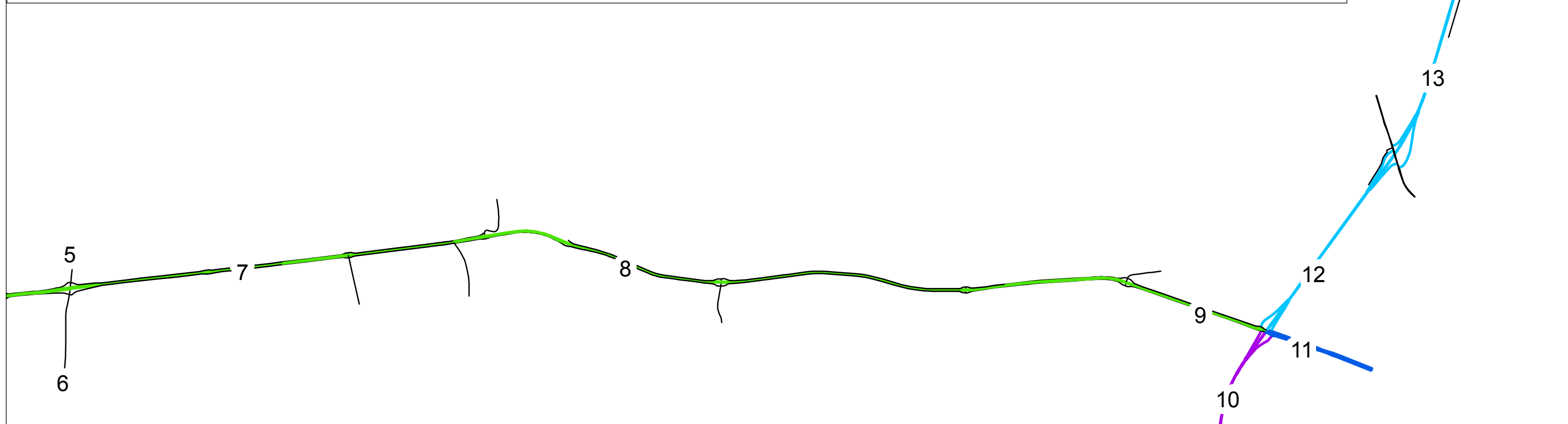
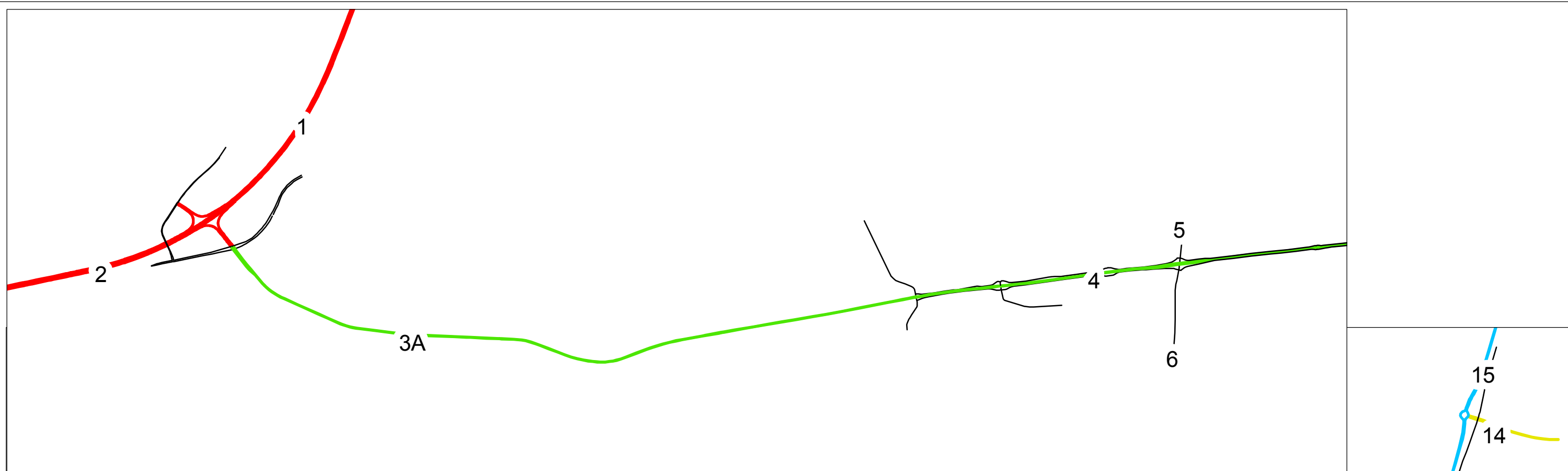
- wegen**
- DAB (referentiewegdek)
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - dunne deklagen B
- wegdekverharding**
- Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 2

Akoestisch onderzoek
Wegdekverhardingen
2028 (eindvariant)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





wegen

- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief
 datum: 08-02-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek

Doorsneden 2014 en 2028 (autonoom)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

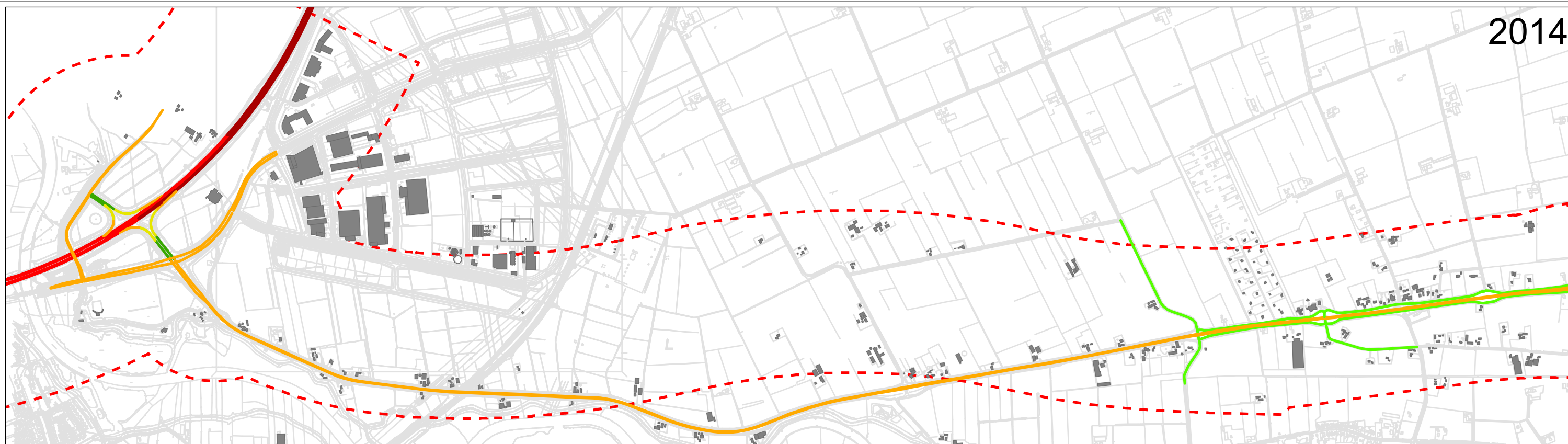
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:30.000



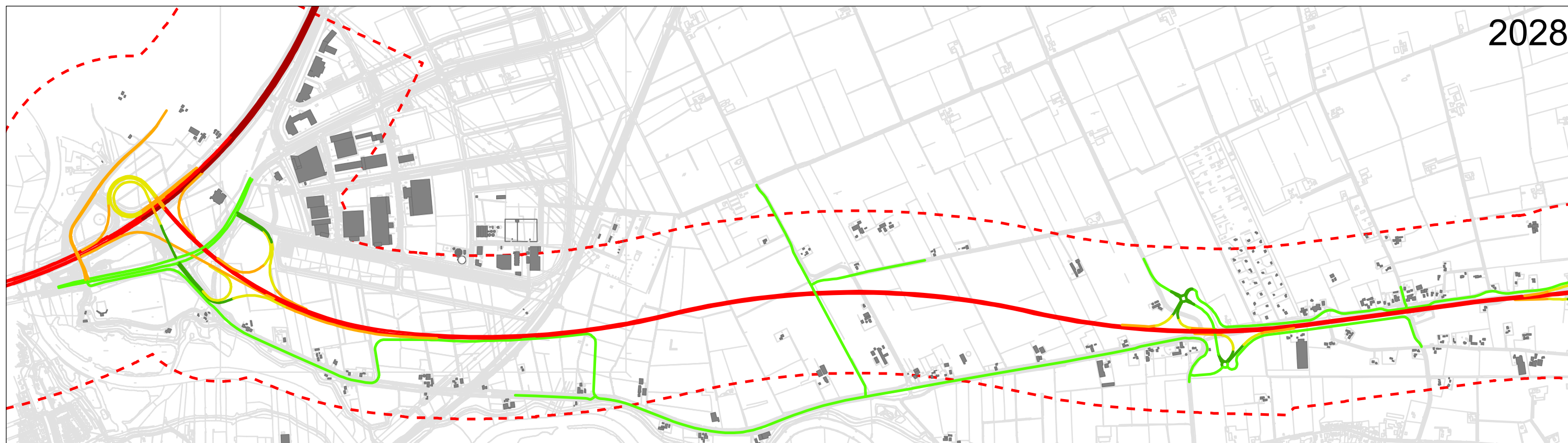
0 200 400 600 800 1.000 m



2014



2028



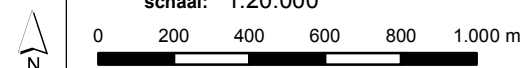
- wegen**
- 30, 30, 30
 - 50, 50, 50
 - 60, 60, 60
 - 65, 65, 65
 - 80, 80, 80
 - 100, 80, 80
 - 115, 90, 90
- Gebouwen**
- Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN

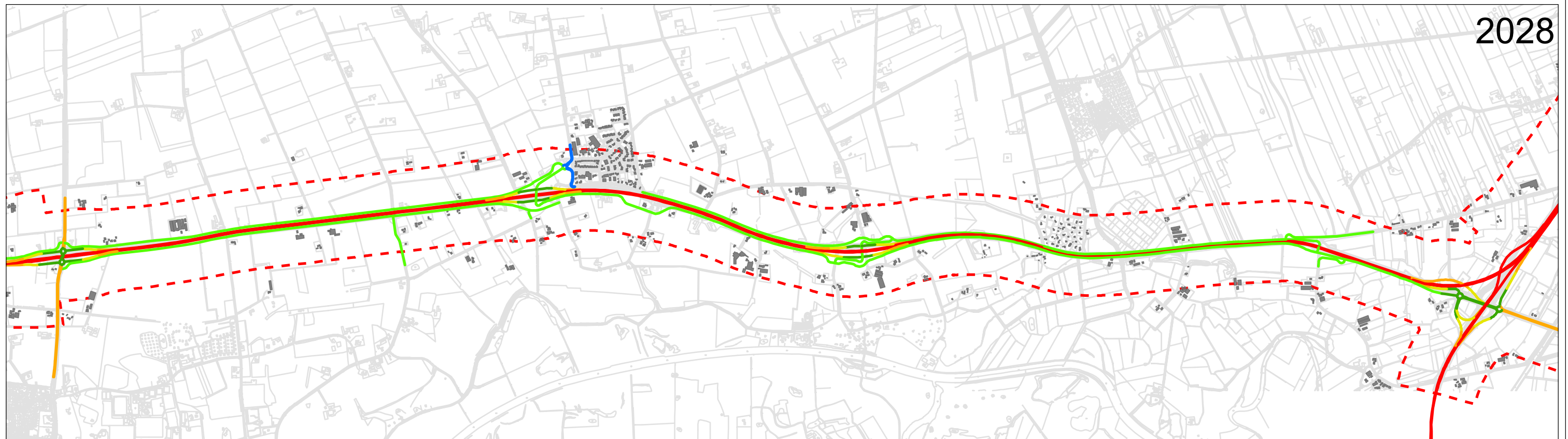
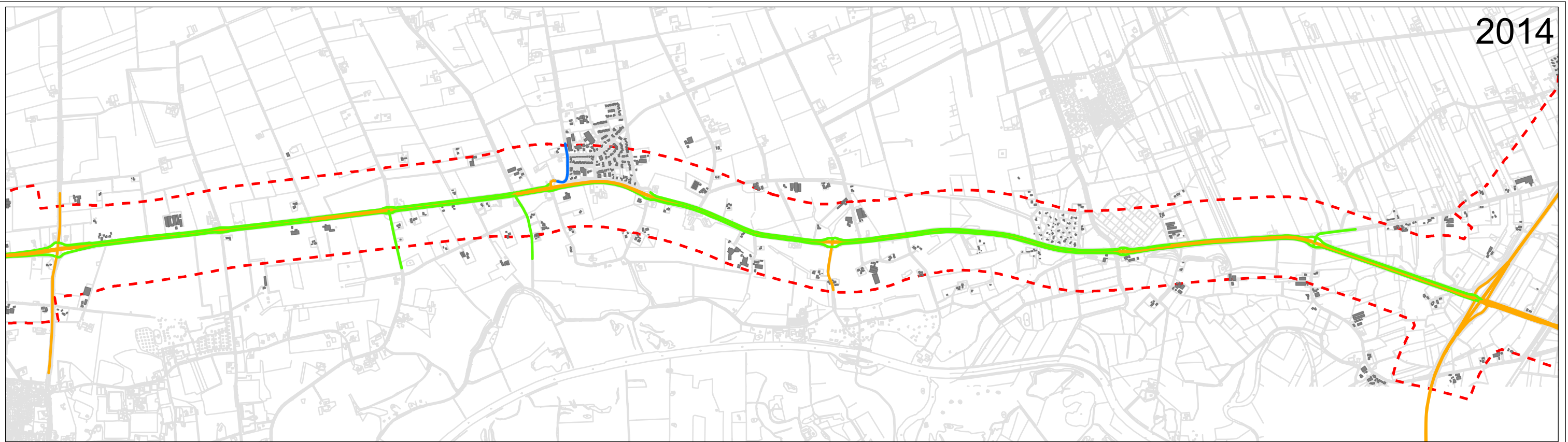
getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 30-01-2012
tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek
Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
schaal: 1:20.000





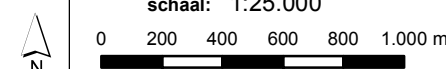
- wegen**
- 30, 30, 30
 - 50, 50, 50
 - 60, 60, 60
 - 65, 65, 65
 - 80, 80, 80
 - 100, 80, 80
 - 115, 90, 90
- Gebouwen**
- Onderzoeksgebied**
- GBKN**

getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 30-01-2012
tekeningnr.: 2

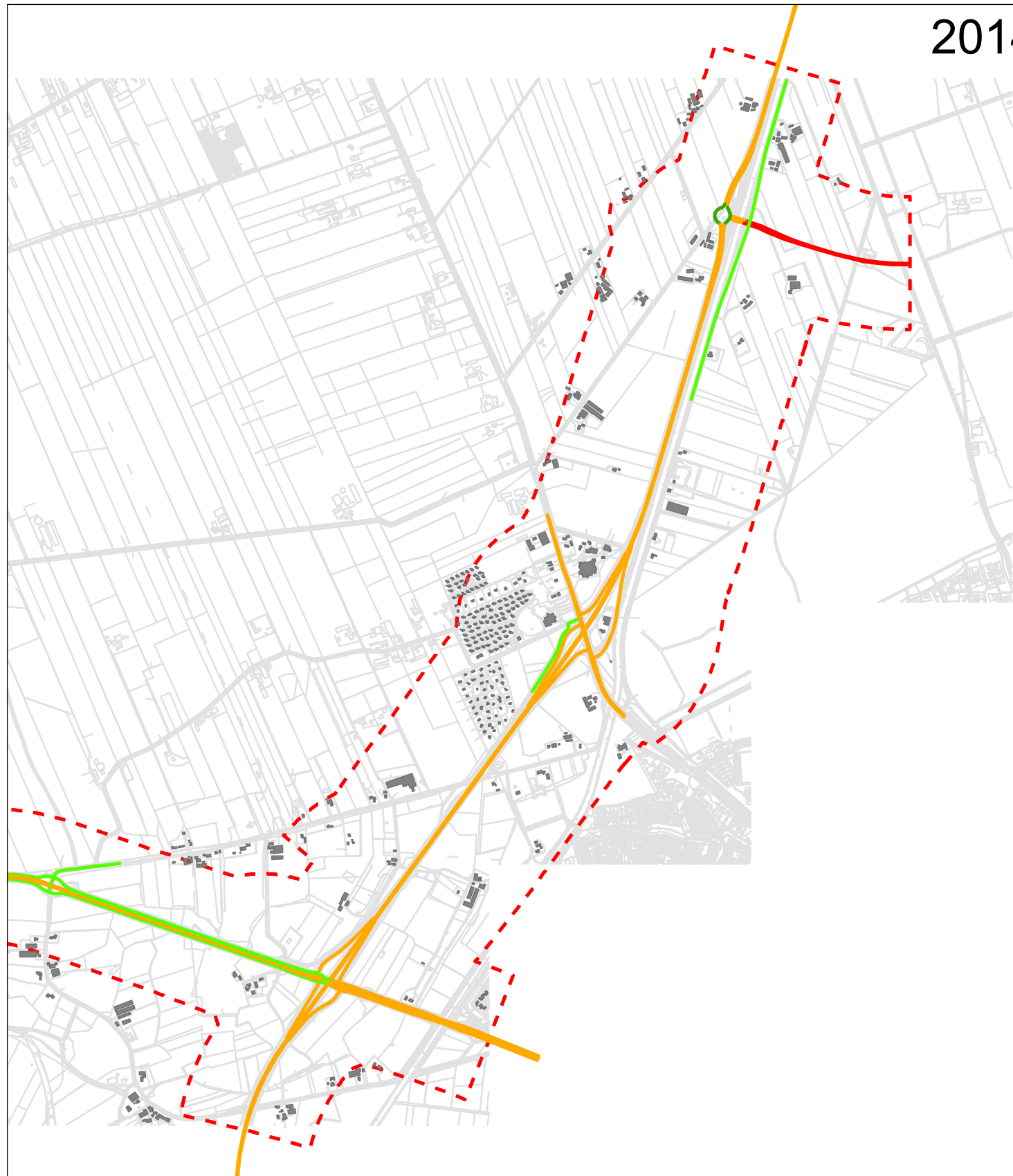
Akoestisch onderzoek
Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140

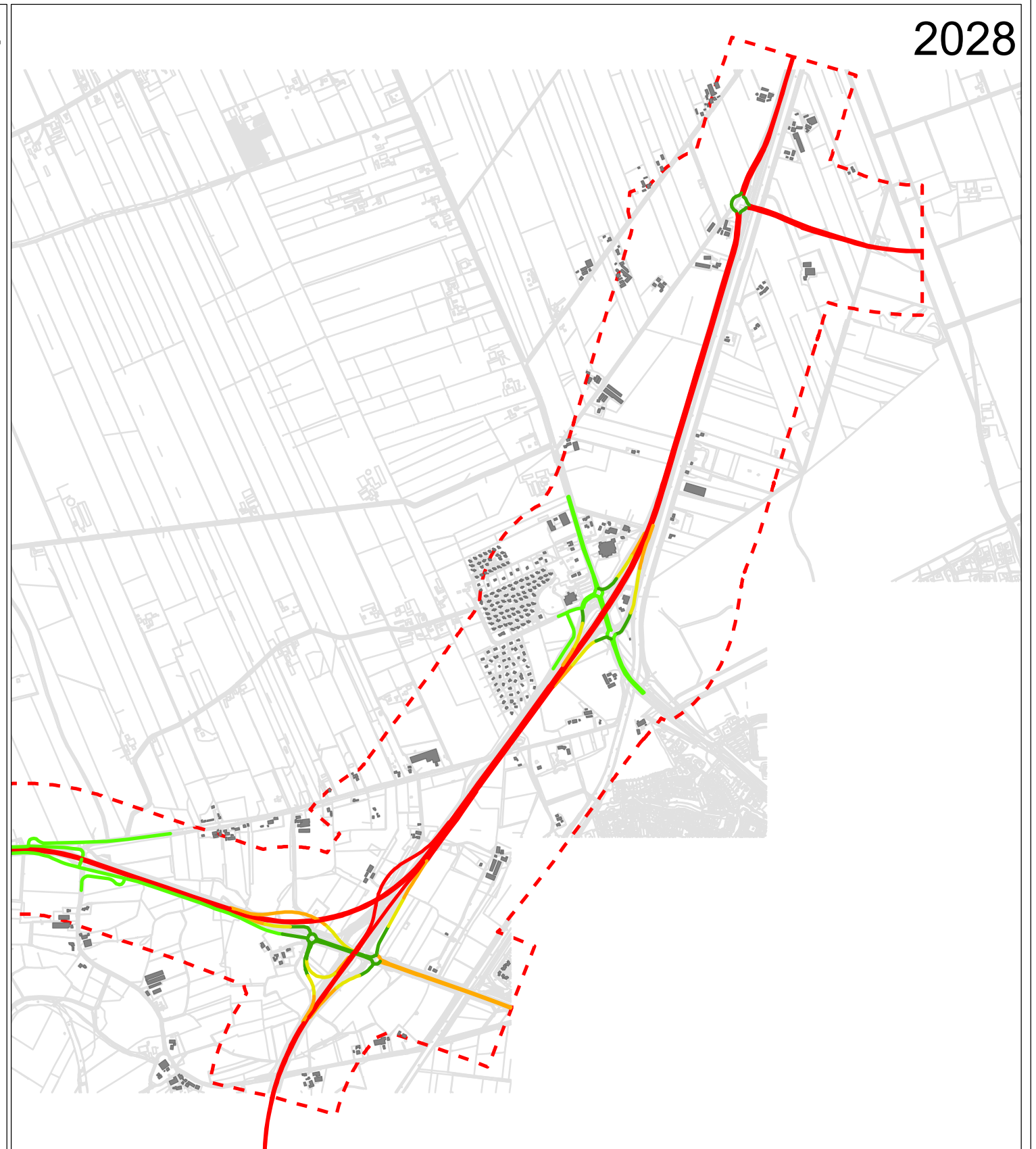
formaat: A3 liggend
schaal: 1:25.000



2014



2028



snelheden (lv/mv/zv)

- 30, 30, 30
- 50, 50, 50
- 60, 60, 60
- 65, 65, 65
- 80, 80, 80
- 100, 80, 80
- 115, 90, 90

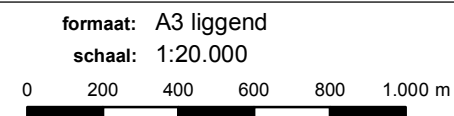
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 30-01-2012
 tekeningnr.: 3

Akoestisch onderzoek

**Snelheden
2014 en 2028 (zonder maatregelen)**

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



Bijlage IV: Berekeningsresultaten relevante situaties

Verklaring tabel koppen:

Straat / Huisnummer / Toevoeging / Plaats / gemeente: adresgegevens

Bestemming: zie onderstaande tabel (1^e pagina van deze bijlage)

Toetspunt: rekenpunt met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting

Autonoom: geluidbelasting in 2028 zonder projectplan

Cluster wegdek: het clusternummer waar men in valt met betrekking tot de doelmatigheidstoets voor maatregelen aan het wegdek (stille wegdek)

Reductiepunten: het aantal punten met betrekking tot de doelmatigheidstoets

Na wegdekmaatregel: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan na toepassen van doelmatige stille wegdek

Cluster schermen: het clusternummer waar men in valt met betrekking tot de doelmatigheidstoets voor maatregelen aan overdrachtsmaatregelen (schermen)

Na schermmaatregel: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan na toepassen van doelmatige schermen

Grenswaarde: te hanteren grenswaarde voor toetsing reconstructie

2014: geluidbelasting in 2014 (1 jaar voor aanvang wijziging weg)

2028: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan (wegdek ZOAB)

Verschil: verschil in geluidbelasting tussen 2014 en 2028

Reconstructietoets: is er sprake van reconstructie?

Na 2laagsZOAB: geluidbelasting na toepassing DOELMATIGE maatregel 2laagsZOAB

2m hoog scherm: geluidbelasting na toepassen van doelmatig scherm 2m

Maximale reductie: maximale afname van geluidbelasting bij DOELMATIG scherm

2028 Eindvariant: geluidbelasting 2028 inclusief projectplan

id	omschrijving	geluidgevoelig	type
1	Woning(regulier)	WAAR	W
2	Woning(flat, balkon<=4m2)	WAAR	W
3	Woning(vrijstaand)	WAAR	W
4	Woning(villa)	WAAR	W
5	Flatgebouw	WAAR	W
6	Woonwagenterrein	WAAR	O
7	Bejaardenhuis	WAAR	G
8	Kindertehuis	WAAR	O
9	Ziekenhuis	WAAR	G
10	Terrein bij gezondheidszorggebouwen	WAAR	O
11	Overige gezondheidszorg	WAAR	O
12	Medisch kleuterdagverblijf	WAAR	G
13	Verpleegtehuis	WAAR	G
14	School (basisonderwijs)	WAAR	S
15	School (voortgezet onderwijs)	WAAR	S
16	School (hoger beroepsonderwijs)	WAAR	S
17	Universiteitsgebouwen	WAAR	S
18	Geprojecteerde geluidgevoelige bestemming	WAAR	O
19	Natuurgebied geluidgevoelig	WAAR	O
20	Woning(flat, balkon>4m2)	WAAR	W
50	Overige scholen	ONWAAR	
51	Noodschool	ONWAAR	
52	Woonark/woonboot	ONWAAR	
53	Asielzoekerscentrum	ONWAAR	
54	Bedrijf	ONWAAR	
55	Schuur	ONWAAR	
56	Kantorenpand	ONWAAR	
57	Kinderdagverblijf	ONWAAR	
58	Zorgcentrum	ONWAAR	
59	Winkels	ONWAAR	
60	Kerk	ONWAAR	
61	Begraafplaats	ONWAAR	
62	Volkstuin	ONWAAR	
63	Manege	ONWAAR	
64	Recreatiewoning	ONWAAR	
65	Camping	ONWAAR	
66	Stoeterij	ONWAAR	
67	Glastuinbedrijf	ONWAAR	
68	Restaurant	ONWAAR	
69	Midgetgolfterrein	ONWAAR	
70	Kazerne	ONWAAR	
71	Natuurgebied niet geluidgevoelig	ONWAAR	
72	Vogelrichtlijngebied	ONWAAR	
73	Habitatrichtlijngebied	ONWAAR	
74	Ecologische Hoofdstructuur	ONWAAR	
98	Nog in te vullen	ONWAAR	
99	Overig (niet geluidgevoelig)	ONWAAR	

Doelmatigheidsafweging saneringswoningen

Afweging wegdek

Cluster 1	33500 reductiepunten (uitgangspunt) 1350 m maatregellengte toepassen 2Lzoab tov dab =	24570 maatregelpunten
Cluster 2	16000 reductiepunten (uitgangspunt) 630 m maatregellengte toepassen 2Lzoab tov dab =	11466 maatregelpunten
Cluster 3	15600 reductiepunten (uitgangspunt) 500 m maatregellengte (2d=115m) toepassen 2Lzoab tov dab =	9100 maatregelpunten
Cluster 4	31200 reductiepunten (uitgangspunt) 520 m maatregellengte toepassen 2Lzoab tov dab =	9464 maatregelpunten
Cluster 5	4100 reductiepunten (uitgangspunt) 500 m maatregellengte (2d=125m) toepassen 2Lzoab tov dab = toepassen d.dek B tov dab = toepassen zoab tov dab =	19500 maatregelpunten 9750 maatregelpunten 3000 maatregelpunten

Afweging schermen

Cluster 1	17600 reductiepunten resterend 1350 m maatregellengte maximale schermlengte	332 meter à 1m hoogte
Cluster 2	10300 reductiepunten resterend 630 m maatregellengte maximale schermlengte	194 meter à 1m hoogte
Cluster 3	7800 reductiepunten resterend 110 m maatregellengte maximale schermlengte	147 meter à 1m hoogte 1 meter à 2m hoogte
Cluster 4	15800 reductiepunten resterend 520 m maatregellengte maximale schermlengte	298 meter à 1m hoogte
Cluster 5	3300 reductiepunten resterend 125 m maatregellengte maximale schermlengte	62 meter à 1m hoogte

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Reconstructietoets	Cluster wegdekafweging	Reductiepunten	Geluidsbelasting Eindvariant in dB	Hogere waarde
Dijkzichtweg	3	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	258	49,78	49,78	50,57			1600	50,57	
Dijkzichtweg	5	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	274	55,11	55,11	56,44			3000	56,44	
Dijkzichtweg	7	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	270	54,56	54,56	55,76			3000	55,76	
Dijkzichtweg	9	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	266	49,70	49,70	50,61			1600	50,61	
Dijkzichtweg	14	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	98	253	49,32	49,32	50,8				50,80	
Dijkzichtweg	17	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	273	49,62	49,62	52,27	rec	102	1900	52,27	52
Dijkzichtweg	18	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	267	49,76	49,76	52,12	rec	102	1900	52,12	52
Dijkzichtweg	19	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	265	45,84	48,00	49,93	rec	102	1300	49,93	50
Dijkzichtweg	20	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	261	45,57	48,00	46,54		102		46,54	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	57,95	57,95	59,38				59,38	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	59,41	59,41	60,93				60,93	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	880	60,05	60,05	61,6				61,60	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	51,72	51,72	53,21				53,21	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	52,85	52,85	54,64				54,64	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	881	53,23	53,23	55,11				55,11	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	42,82	48,00	45,94				45,94	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,37	48,00	48,15				48,15	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE	98	882	45,39	48,00	48,17				48,17	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	100	57,89	57,89	58,82				58,82	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	101	56,88	56,88	58,41				58,41	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	102	55,98	55,98	57,52				57,52	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	103	54,88	54,88	56,58				56,58	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	104	54,16	54,16	55,95				55,95	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	105	52,49	52,49	55,97				55,97	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	106	53,08	53,08	56,84				56,84	
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	671	53,02	53,02	55,38	rec	101	2700	55,38	55
De Doornweg	3	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	117	58,98	58,98	60,43		101	4100	60,43	
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	120	49,02	49,02	50,71	rec	101	1600	50,71	51
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	121	46,93	48,00	49,05		101	1000	49,05	
De Doornweg	2	-	8035PE	ZWOLLE	ZWOLLE	1	118	63,97	63,97	65,05		101	8100	65,05	
De Doornweg	4	-	8035PE	ZWOLLE	ZWOLLE	1	119	51,58	51,58	53,31	rec	101	2100	53,31	53

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Veldende Hoogte (Waarde (L.d.n))	Geplande Hoogte (Waarde (L.d.n))	Sanering	Grenswaarde in dB	Geplande Hoogte in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster	Wegdek/weging	Reductiepunten	Na oermeting (weelage ZOAB)	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geplande Hoogte in dB	Veldende Hoogte in dB
Hessenweg	37	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	272	63.71	63.45	63.45	60.31	-3.14	301	4100	58.35		3600	58.78	-0.43	58.78	-0.43	58.28			
Hessenweg	39	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	269	63.7	63.25	63.25	60.19	-3.06	301	4100	58.23		3600	58.56	-0.33	58.56	-0.33	58.16			
Hessenweg	41	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	279	0	51.07	51.07	51.42	0.35	301	1600	49.73		1300	49.82	-0.09	49.82	-0.09	49.43			
Hessenweg	43	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	288	0	57.76	56.67	-1.09	0.99	301	1000	54.80		3300	56.76	0.04	56.76	0.04	56.76			
Hessenweg	45	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	111	0	47.92	48.00	48.82	0.82	301	1000	47.01		3300	47.10	-0.09	47.09	-0.08	46.78			
Hessenweg	47	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	333	0	48.25	48.25	48.08	0.83	301	1000	47.32		3300	47.42	-0.10	47.42	-0.10	47.03			
Hessenweg	47	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	281	63.71	62.44	62.44	61.46	-0.98	301	4400	59.75		4100	59.75	0.00	59.75	0.00	59.40			
Hessenweg	51	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	289	63.7	59.16	59.16	58.61	-0.55	3900	57.66		3600	57.66	0.00	57.66	0.00	56.57				
Hessenweg	53	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	290	0	60.49	60.49	59.66	-0.83	4100	59.09		3900	59.09	0.00	59.09	0.00	57.63				
Hessenweg	55	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	286	0	62.15	62.15	60.96	-1.19	4400	60.71		4400	60.71	0.00	60.71	0.00	58.92				
Hessenweg	57	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	292	0	60.20	60.20	59.77	-0.43	4100	59.60		4100	59.60	0.00	59.60	0.00	57.75				
Hessenweg	63	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	301	0	59.29	59.29	58.54	-0.75	3900	58.12		3600	58.11	0.01	58.12	0.00	56.52				
Hessenweg	65	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	306	0	59.02	59.02	58.32	-0.70	3600	57.56		3600	57.55	0.01	57.55	0.01	56.29				
Hessenweg	71	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	324	0	58.22	57.79	-0.43	302	3600	58.12		302	3000	55.91	0.21	55.94	0.18	56.09			
Hessenweg	73	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	329	0	58.34	56.52	58.24	1.72	rec	302	3600	56.80		3300	56.76	0.04	56.76	0.04	56.76		
Hessenweg	75	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	327	0	58.59	58.59	58.40	-0.19	302	3600	56.98		3300	56.95	0.03	56.95	0.03	56.95			
Hessenweg	10A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	0	60.87	60.87	50.77	-10.10	1600	50.76		1600	48.78	1.98	49.29	1.47	48.74				
Hessenweg	12	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	62.71	62.78	62.71	52.43	-10.28	1900	52.43		1900	49.61	2.82	50.03	2.40	50.49				
Hessenweg	14	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	66.71	67.23	66.71	55.58	-11.13	3000	55.56		3000	54.05	1.51	54.43	1.13	53.65				
Hessenweg	14A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	0	64.01	64.01	54.96	-9.05	2700	54.96		2700	53.85	1.11	54.18	0.78	53.04				
Hessenweg	16	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	65.71	65.66	65.66	56.91	-8.75	3300	56.91		3300	56.33	0.58	56.52	0.39	54.77				
Hessenweg	18	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	66.71	66.70	66.70	59.31	-7.39	3900	59.31		3900	59.29	0.02	59.28	0.03	57.93				
Hessenweg	18A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	0	59.19	59.19	58.66	-0.53	3300	58.61		3300	58.61	0.00	58.61	0.00	54.76				
Hessenweg	20A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	250	0	56.82	56.82	60.38	3.76	rec	301	4100	55.69	rec	301	3900	57.42	1.27	57.42	1.27	58.35	58
Hessenweg	22A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	243	0	57.87	57.87	61.37	3.50	rec	301	4400	59.45	rec	301	3900	57.90	1.55	57.90	1.55	59.32	59
Hessenweg	24	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	280	0	60.68	60.68	63.70	3.02	rec	302	7800	61.68	rec	303	4700	61.85	-0.17	62.77	-1.09	61.86	62
Jachthuisweg	1	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	345	0	52.38	52.38	52.83	0.45	302	2100	50.98		302	1600	49.45	1.53	49.68	1.30	50.84		
Jachthuisweg	2	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	362	0	48.76	48.76	49.47	0.71	302	1000	47.76		302	46.68	1.08	46.96	0.80	47.44			
Jachthuisweg	2A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	335	0	50.00	50.00	50.61	0.61	302	1600	49.09		302	1000	48.48	0.61	48.57	0.52	48.61		
Jachthuisweg	3	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	299	0	62.16	62.16	61.08	0.78	302	4400	59.43		302	3900	59.40	0.03	59.41	0.02	59.03		
Jachthuisweg	4	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	304	0	59.51	59.51	58.76	-0.75	302	3900	57.73		302	3900	57.73	0.00	57.73	0.00	56.73		
Hoevenweg	1	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	14	295	0	57.36	57.36	56.88	-0.48	3300	56.68		3300	56.68	0.00	56.68	0.00	54.89				
Hoevenweg	5	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	363	0	45.39	48.00	46.70	-1.30	45.69			3300	45.53	0.16	45.54	0.15	44.66				
Hoevenweg	6	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	372	0	44.49	48.00	45.61	-2.40	44.51			3300	44.52	-0.01	44.52	-0.01	43.54				
Hoevenweg	9	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	437	0	41.75	48.00	43.27	-4.73	301	42.02		301	41.89	0.13	41.91	0.11	41.21				
Hoevenweg	10	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	435	0	39.59	48.00	40.53	-7.47	39.47			301	39.47	0.00	39.48	0.01	38.51				
Hoevenweg	2	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	312	0	49.82	49.82	50.29	0.47	1300	49.97		1300	49.97	0.00	49.97	0.00	48.26				
Hoevenweg	4	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	313	0	50.93	50.93	52.33	1.40	1900	52.15		1900	52.15	0.00	52.15	0.00	50.28				
Hoevenweg	6	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	423	0	41.93	48.00	43.73	-4.27	42.57			42.57	42.34	0.23	42.26	0.31	41.70				
Hoevenweg	8	7722PN	DALFSEN	DALFSEN	1	424	0	41.97	48.00	43.70	-4.30	42.50			42.50	42.22	0.28	42.13	0.37	41.70				
Rozengardeweg	1	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	262	62.71	61.11	61.11	57.54	-3.57	301	3600	56.58		3000	56.69	-0.11	56.69	-0.11	55.59			
Rozengardeweg	11	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	308	0	49.99	49.99	49.65	-0.34	1300	49.25		1300	49.99	-0.14	49.39	-0.14	47.67				
Rozengardeweg	13	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	321	0	48.28	48.28	48.01	-0.27	0	47.34		0	47.49	-0.15	47.47	-0.13	46.00				
Rozengardeweg	17	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	325	0	46.13	48.00	46.04	-1.96	43.67			43.67	44.12	-0.45	43.98	-0.31	42.21				
Rozengardeweg	19	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	353	0	44.63	48.00	44.83	-3.17	44.48			44.48	44.81	-0.37	44.49	-0.25	42.86				
Rozengardeweg	21	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	379	0	44.12	48.00	44.83	-3.17	44.24			44.24	44.61	-0.37	44.49	-0.25	42.86				
Rozengardeweg	23	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	380	0	44.68	48.00	45.27	-2.73	44.90			44.90	45.32	-0.42	45.24	-0.34	43.83				
Rozengardeweg	25	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	407	0	42.62	48.00	43.62	-4.38	43.08			43.08	43.53	-0.42	43.39	-0.41	41.61				
Rozengardeweg	3	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	271	0	58.17	58.17	56.41	-1.76	3000	56.02		3000	56.10	-0.08	56.10	-0.08	54.41				
Rozengardeweg	5	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	283	0	54.84	54.84	53.68	-1.16	2400	52.73		2400	52.94	-0.21	52.94	-0.21	51.68				
Rozengardeweg	7	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	287	0	53.51	53.51	52.54	-0.97	51.95			51.95	52.10	-0.16	52.10	-0.16	50.56				
Rozengardeweg	9	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	307	0	48.83	48.83	48.10	-0.73	47.29			47.29	47.59	-0.30	47.59	-0.30	46.17				
Rozengardeweg	10	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	300	0	51.33	51.33	50.87	-0.46	1600	49.43		1000	49.89	-0.45	49.89	-0.45	47.81				
Rozengardeweg	12	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	305	0	50.71	50.71	50.43	-0.28	49.13			49.13	49.31	-0.18	49.31	-0.18	48.52				
Rozengardeweg																								

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hoogere Waarde (L.d.n)	Gebruiksbelegging 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Gebruiksbelegging 2028 in dB	Vershill	Reconstructietoets	Cluster Wispak/weging	Reductiepunten	Na oorspronkelijk zwelplage ZvAB	Reconstructietoets	Cluster Schermdwaling	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Gebruiksbelegging eindniveau in dB	Hoogere Waarde in dB	
Hessenweg	38	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	344	0	50,96	50,96	50,69	-0,27	1600	50,68		1600	50,68		1600	50,68	50,68	0,00	50,68	50,68	50,68	50,68	50,68	
Hessenweg	40	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	394	0	59,34	59,34	58,15	-1,19	3600	58,14		3600	58,14		3600	58,14	58,14	0,00	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	
Hessenweg	42	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	416	0	56,71	56,71	55,36	-1,35	2700	55,36		2700	55,36		2700	55,36	55,36	0,00	55,36	55,36	55,36	55,36	55,36	
Hessenweg	44	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	428	0	61,06	61,06	58,91	-2,15	3900	58,91		3900	58,91		3900	58,91	58,91	0,00	58,91	58,91	58,91	58,91	58,91	
Hessenweg	46	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	442	65,7	67,02	65,7	67,02	65,6	-2,56	5000	63,14		5000	63,14		5000	63,14	63,14	0,00	63,14	63,14	63,14	63,14	63,14
Hessenweg	48	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	446	65,7	67,02	65,7	67,02	65,1	-2,51	5000	63,19		5000	63,19		5000	63,19	63,19	0,00	63,19	63,19	63,19	63,19	63,19
Hessenweg	50	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	447	0	62,91	62,91	60,52	-2,39	4400	60,52		4400	60,52		4400	60,52	60,52	0,00	60,52	60,52	60,52	60,52	60,52	
Hessenweg	50A	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	448	0	63,07	63,07	60,62	-2,45	4400	60,62		4400	60,62		4400	60,62	60,62	0,00	60,62	60,62	60,62	60,62	60,62	
Hessenweg	56	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	463	0	60,43	60,43	62,03	1,60	rec	0	4700	62,03	rec	4700	62,03	62,03	0,00	62,03	62,03	62,03	62,03	62,03	62,03	
Dennekamp	2	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	482	0	63,00	63,00	60,56	-2,44	4400	60,56		4400	60,56		4400	60,56	60,56	0,00	60,56	60,56	60,56	60,56	60,56	
Dennekamp	4	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	492	0	56,46	56,46	54,46	-2,00	2400	54,46		2400	54,46		2400	54,46	54,46	-0,01	54,46	54,46	54,46	54,46	54,46	
Dennekamp	5	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	600	0	46,65	48,00	45,70	-2,30		45,69			45,69			45,69	45,69	0,00	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	
Dennekamp	6	7722SR	DALFSEN	DALFSEN	1	506	0	52,01	52,01	49,62	-2,39	1300	49,61		1300	49,61		1300	49,61	49,61	-0,01	49,61	49,61	49,61	49,61	49,61	
G.W. Spiegelstraat	1	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	547	0	49,34	49,34	47,39	-1,95		47,38			47,38			47,38	47,38	0,00	47,38	47,38	47,38	47,38	47,38	
G.W. Spiegelstraat	11	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	536	0	48,01	48,01	46,59	-1,42		46,58			46,58			46,58	46,58	0,00	46,58	46,58	46,58	46,58	46,58	
G.W. Spiegelstraat	13	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	537	0	47,81	48,00	46,55	-1,45		46,54			46,54			46,54	46,54	0,00	46,54	46,54	46,54	46,54	46,54	
G.W. Spiegelstraat	15	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	538	0	47,82	48,00	46,46	-1,54		46,45			46,45			46,45	46,45	0,00	46,45	46,45	46,45	46,45	46,45	
G.W. Spiegelstraat	17	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	539	0	48,65	48,65	46,88	-1,77		46,88			46,88			46,88	46,88	0,00	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	
G.W. Spiegelstraat	19	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	540	0	49,06	49,06	47,06	-2,00		47,05			47,05			47,05	47,05	0,00	47,05	47,05	47,05	47,05	47,05	
G.W. Spiegelstraat	2	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	515	0	54,87	54,87	53,30	-1,57	2100	53,30		2100	53,30		2100	53,30	53,30	0,00	53,30	53,30	53,30	53,30	53,30	
G.W. Spiegelstraat	21	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	531	0	52,30	52,30	50,71	-1,59	1600	50,71		1600	50,71		1600	50,71	50,71	0,00	50,71	50,71	50,71	50,71	50,71	
G.W. Spiegelstraat	23	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	543	0	52,85	52,85	51,13	-1,72	1600	51,13		1600	51,13		1600	51,13	51,13	0,00	51,13	51,13	51,13	51,13	51,13	
G.W. Spiegelstraat	25	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	544	0	52,99	52,99	50,95	-2,04	1600	50,95		1600	50,95		1600	50,95	50,95	0,00	50,95	50,95	50,95	50,95	50,95	
G.W. Spiegelstraat	27	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	545	0	53,16	53,16	50,98	-2,18	1600	50,97		1600	50,97		1600	50,97	50,97	-0,01	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	
G.W. Spiegelstraat	29	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	545	0	53,39	53,39	51,17	-2,22	1600	51,17		1600	51,17		1600	51,17	51,17	0,00	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	
G.W. Spiegelstraat	3	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	548	0	48,98	48,98	46,76	-2,22		46,76			46,76			46,76	46,76	0,00	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	
G.W. Spiegelstraat	31	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	542	0	53,30	53,30	51,25	-2,05	1600	51,25		1600	51,25		1600	51,25	51,25	0,00	51,25	51,25	51,25	51,25	51,25	
G.W. Spiegelstraat	4	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	14	495	0	59,18	59,18	56,94	-2,24	3000	56,94		3000	56,94		3000	56,94	56,94	0,00	56,94	56,94	56,94	56,94	56,94	
G.W. Spiegelstraat	5	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	533	0	47,57	48,00	46,20	-1,80		46,20			46,20			46,20	46,20	0,00	46,20	46,20	46,20	46,20	46,20	
G.W. Spiegelstraat	6	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	98	491	0	59,97	59,97	55,99	-3,98		55,99			55,99			55,99	55,99	0,00	55,99	55,99	55,99	55,99	55,99	
G.W. Spiegelstraat	7	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	534	0	47,77	48,00	46,40	-1,60		46,39			46,39			46,39	46,39	0,00	46,39	46,39	46,39	46,39	46,39	
G.W. Spiegelstraat	9	7722ST	DALFSEN	DALFSEN	1	535	0	47,96	48,00	46,47	-1,53		46,46			46,46			46,46	46,46	0,00	46,46	46,46	46,46	46,46	46,46	
Hessenweg	109	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	87	0	55,25	55,25	53,74	-1,51	3000	53,74		3000	53,74		3000	53,74	53,74	0,00	53,74	53,74	53,74	53,74	53,74	
Hessenweg	109	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	439	0	55,27	55,27	53,62	-1,65	3000	53,62		3000	53,62		3000	53,62	53,62	0,00	53,62	53,62	53,62	53,62	53,62	
Hessenweg	111	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	443	0	55,27	55,27	53,82	-1,45	3000	53,82		3000	53,82		3000	53,82	53,82	0,00	53,82	53,82	53,82	53,82	53,82	
Hessenweg	113	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	1	0	56,01	56,01	53,35	-2,66	2100	53,35		2100	53,35		2100	53,35	53,35	0,00	53,35	53,35	53,35	53,35	53,35	
Hessenweg	117	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	343	0	59,50	59,50	56,26	-3,24	3900	56,26		3900	56,26		3900	56,26	56,26	0,00	56,26	56,26	56,26	56,26	56,26	
Hessenweg	119	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	374	0	50,80	50,80	50,86	0,06	1600	50,86		1600	50,86		1600	50,86	50,86	0,01	50,86	50,86	50,86	50,86	50,86	
Hessenweg	121	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	378	0	51,17	51,17	51,27	0,10	1600	51,27		1600	51,27		1600	51,27	51,27	0,05	51,27	51,27	51,27	51,27	51,27	
Hessenweg	123	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	359	0	55,09	55,09	53,08	-2,01	2700	53,08		2700	53,08		2700	53,08	53,08	0,00	53,08	53,08	53,08	53,08	53,08	
Hessenweg	125	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	64	63	0	58,92	58,92	56,61	-2,31		56,61			56,61			56,61	56,61	0,00	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	
Hessenweg	125	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	338	0	61,94	61,94	61,57	-0,37	4700	61,57		4700	61,57		4700	61,57	61,57	0,00	61,57	61,57	61,57	61,57	61,57	
Hessenweg	127	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	340	0	63,22	63,22	62,89	-0,33	5000	62,89		5000	62,89		5000	62,89	62,89	0,00	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	
Hessenweg	129	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	367	0	56,93	56,93	56,67	-0,26	3300	56,67		3300	56,67		3300	56,67	56,67	0,00	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	
Hessenweg	131	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	64	0	53,23	53,23	53,42	0,19	2100	53,42		2100	53,42		2100	53,42	53,42	-0,08	53,42	53,42	53,42	53,42	53,42	
Hessenweg	131	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	371	0	51,62	51,62	51,63	0,01	1900	51,63		1900	51,63		1900	51,63	51,63	0,00	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63	
Hessenweg	133	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	393	0	51,02	51,02	51,01	-0,01	1600	51,01		1600	51,01		1600	51,01	51,01	-0,02	51,01	51,01	51,01	51,01	51,01	
Hessenweg	135	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	60	0	47,39	48,00	47,54	-0,46		47,54			47,54			47,54	47,54	0,00	47,54	47,54	47,54	47,54	47,54	
Hessenweg	135	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	399	0	47,60	48,00	47,60	-0,40		47,60			47,60			47,60	47,60	-0,05	47,60	47,60	47,60	47,60	47,60	
Hessenweg	137	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	414	0	47,73	48,00	48,00	0,00		48,00			48,00			48,00	48,00	0,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	
Hessenweg	139	7722SV	DALFSEN	DALFSEN	1	425	0	46,22	48,00	46,11	-1,89		46,11			46,11			46,11	46,11	0,05	46,11	46,11	46,11	46,11	46,11	
Hessenweg	141	7722SV																									

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verendele Hoere Waarde (L den)	Gebruiksbeleg 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Gebruiksbeleg 2028 in dB	Vershill	Reconstructietoets	Cluster Wispak/weging	Reductiepunten	Na oermatig lweelage Z0AB	Reconstructietoets	Cluster Schermdwering	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Gebruiksbeleg encland in dB	Hoere Waarde in dB
Wolkampstraat	6	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	530	0	49,07	49,07	47,37	-1,70	0	47,37				47,37			47,37	0,00	47,37	0,00	45,40	44,64	
Wolkampstraat	7	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	529	0	49,66	49,66	46,62	-3,04	0	46,62				46,62			46,62	0,00	46,62	0,00	44,64	44,64	
Wolkampstraat	8	7722TB	DALFSEN	DALFSEN	1	546	0	49,83	49,83	48,17	-1,66	0	48,17				48,17			48,17	0,00	48,17	0,00	46,18	46,18	
Scheperstraat	1	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	520	0	53,48	53,48	51,12	-2,36	1600	51,12	1600	1600	1600	51,12	1600	1600	51,12	0,00	51,12	0,00	49,09	49,09	
Scheperstraat	10	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	508	0	56,56	56,56	52,47	-4,09	2100	52,47	2100	2100	2100	52,47	2100	2100	52,47	0,00	52,47	0,00	51,44	51,44	
Scheperstraat	11	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	560	0	49,26	49,26	47,41	-1,85	1900	47,41	1900	1900	1900	47,41	1900	1900	47,41	0,00	47,41	0,00	45,35	45,35	
Scheperstraat	12	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	516	0	53,87	53,87	51,86	-2,01	2100	51,86	2100	2100	2100	51,86	2100	2100	51,86	0,00	51,86	0,00	49,83	49,83	
Scheperstraat	13	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	562	0	49,27	49,27	47,66	-1,61	1900	47,66	1900	1900	1900	47,66	1900	1900	47,66	0,00	47,66	0,00	45,63	45,63	
Scheperstraat	14	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	518	0	51,61	51,61	49,78	-1,83	1300	49,78	1300	1300	1300	49,78	1300	1300	49,78	0,00	49,78	0,00	47,73	47,73	
Scheperstraat	15	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	582	0	47,27	47,27	45,45	-1,82	1900	45,45	1900	1900	1900	45,45	1900	1900	45,45	0,00	45,45	0,00	43,38	43,38	
Scheperstraat	16	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	523	0	51,83	51,83	49,71	-2,12	1300	49,71	1300	1300	1300	49,71	1300	1300	49,71	0,00	49,71	0,00	47,67	47,67	
Scheperstraat	17	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	583	0	46,33	46,33	44,96	-1,37	1900	44,96	1900	1900	1900	44,96	1900	1900	44,96	0,00	44,96	0,00	42,89	42,89	
Scheperstraat	18	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	554	0	45,77	45,77	44,22	-1,55	1900	44,22	1900	1900	1900	44,22	1900	1900	44,22	0,00	44,22	0,00	42,17	42,17	
Scheperstraat	19	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	584	0	45,16	45,16	43,78	-1,38	1900	43,78	1900	1900	1900	43,78	1900	1900	43,78	0,00	43,78	0,00	41,88	41,88	
Scheperstraat	20	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	553	0	45,73	45,73	44,03	-1,70	1900	44,03	1900	1900	1900	44,03	1900	1900	44,03	0,00	44,03	0,00	42,99	42,99	
Scheperstraat	21	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	585	0	44,78	44,78	44,54	-0,24	1900	44,54	1900	1900	1900	44,54	1900	1900	44,54	0,00	44,54	0,00	42,47	42,47	
Scheperstraat	22	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	552	0	46,72	46,72	45,33	-1,39	1900	45,33	1900	1900	1900	45,33	1900	1900	45,33	0,00	45,33	0,00	43,30	43,30	
Scheperstraat	23	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	586	0	45,95	45,95	45,55	-0,40	1900	45,55	1900	1900	1900	45,55	1900	1900	45,55	0,00	45,55	0,00	43,48	43,48	
Scheperstraat	24	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	550	0	47,99	47,99	46,40	-1,59	1900	46,40	1900	1900	1900	46,40	1900	1900	46,40	0,00	46,40	0,00	44,36	44,36	
Scheperstraat	25	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	587	0	46,15	46,15	45,86	-0,29	1900	45,86	1900	1900	1900	45,86	1900	1900	45,86	0,00	45,86	0,00	43,79	43,79	
Scheperstraat	2A	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	96	0	55,57	55,57	51,60	-3,97	1900	51,60	1900	1900	1900	51,60	1900	1900	51,60	0,00	51,60	0,00	49,68	49,68	
Scheperstraat	2A	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	504	0	56,38	56,38	52,36	-4,02	1900	52,36	1900	1900	1900	52,36	1900	1900	52,36	0,00	52,36	0,00	50,44	50,44	
Scheperstraat	2B	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	502	0	53,56	53,56	49,81	-3,75	1300	49,81	1300	1300	1300	49,81	1300	1300	49,81	0,00	49,81	0,00	47,90	47,90	
Scheperstraat	2C	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	501	0	56,35	56,35	52,24	-4,11	1900	52,24	1900	1900	1900	52,24	1900	1900	52,24	0,00	52,24	0,00	50,27	50,27	
Scheperstraat	2D	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	500	0	57,04	57,04	52,76	-4,28	2100	52,76	2100	2100	2100	52,76	2100	2100	52,76	0,00	52,76	0,00	50,77	50,77	
Scheperstraat	2E	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	97	0	56,02	56,02	51,79	-4,23	1900	51,79	1900	1900	1900	51,79	1900	1900	51,79	0,00	51,79	0,00	49,86	49,86	
Scheperstraat	2E	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	499	0	58,07	58,07	53,50	-4,57	2400	53,50	2400	2400	2400	53,50	2400	2400	53,50	0,00	53,50	0,00	51,55	51,55	
Scheperstraat	2F	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	498	0	55,90	55,90	51,79	-4,11	1900	51,79	1900	1900	1900	51,79	1900	1900	51,79	0,00	51,79	0,00	49,81	49,81	
Scheperstraat	2G	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	497	0	58,40	58,40	53,75	-4,65	2400	53,75	2400	2400	2400	53,75	2400	2400	53,75	0,00	53,75	0,00	51,74	51,74	
Scheperstraat	2H	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	496	0	58,73	58,73	54,04	-4,69	2400	54,04	2400	2400	2400	54,04	2400	2400	54,04	0,00	54,04	0,00	52,01	52,01	
Scheperstraat	3	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	526	0	50,54	50,54	49,16	-1,38	1000	49,16	1000	1000	1000	49,16	1000	1000	49,16	0,00	49,16	0,00	47,14	47,14	
Scheperstraat	4	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	98	505	0	54,19	54,19	50,32	-3,87	1900	50,32	1900	1900	1900	50,32	1900	1900	50,32	0,00	50,32	0,00	48,31	48,31	
Scheperstraat	5	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	528	0	49,90	49,90	48,40	-1,50	1900	48,40	1900	1900	1900	48,40	1900	1900	48,40	0,00	48,40	0,00	46,39	46,39	
Scheperstraat	6	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	507	0	56,44	56,44	53,66	-2,78	2400	53,66	2400	2400	2400	53,66	2400	2400	53,66	0,00	53,66	0,00	51,64	51,64	
Scheperstraat	7	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	555	0	49,11	49,11	47,23	-1,88	1900	47,23	1900	1900	1900	47,23	1900	1900	47,23	0,00	47,23	0,00	45,20	45,20	
Scheperstraat	8	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	510	0	55,78	55,78	53,03	-2,75	2100	53,03	2100	2100	2100	53,03	2100	2100	53,03	0,00	53,03	0,00	51,01	51,01	
Scheperstraat	9	7722TC	DALFSEN	DALFSEN	1	556	0	49,66	49,66	47,48	-2,18	1900	47,48	1900	1900	1900	47,48	1900	1900	47,48	0,00	47,48	0,00	45,42	45,42	
Parallelstraat	1	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	483	0	63,15	63,15	60,10	-3,05	4100	60,10	4100	4100	4100	60,10	4100	4100	60,10	0,00	60,10	0,00	58,21	58,21	
Parallelstraat	10	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	477	0	64,30	64,30	60,11	-4,19	4100	60,11	4100	4100	4100	60,11	4100	4100	60,11	0,00	60,11	0,00	58,08	58,08	
Parallelstraat	11	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	476	0	64,22	64,22	60,38	-3,84	4100	60,38	4100	4100	4100	60,38	4100	4100	60,38	0,01	60,38	0,01	58,35	58,35	
Parallelstraat	12	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	475	0	63,42	63,42	61,10	-2,32	4400	61,10	4400	4400	4400	61,10	4400	4400	61,10	0,00	61,10	0,00	59,05	59,05	
Parallelstraat	2	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	487	63,7	64,43	63,70	58,91	-4,79	3900	58,91	3900	3900	3900	58,91	3900	3900	58,91	0,00	58,91	0,00	56,90	56,90	
Parallelstraat	3	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	489	0	63,42	63,42	61,03	-2,39	3600	61,03	3600	3600	3600	61,03	3600	3600	61,03	0,00	61,03	0,00	56,18	56,18	
Parallelstraat	4	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	497	0	62,99	62,99	57,37	-5,62	3300	57,37	3300	3300	3300	57,37	3300	3300	57,37	0,00	57,37	0,00	55,34	55,34	
Parallelstraat	5	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	485	0	64,40	64,40	58,56	-5,84	3900	58,56	3900	3900	3900	58,56	3900	3900	58,56	0,00	58,56	0,00	56,52	56,52	
Parallelstraat	7	7722TD	DALFSEN	DALFSEN	1	484	62,7	64,04	62,70	58,50	-4,20	3600	58,50	3600	3600	3600										

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verlende Hogere Waarde (L den)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstructietoets	Cluster Wegdekking	Reductiepunten	Na oebelmatig lweelage ZOAB	Reconstructietoets	Cluster Schemaweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting erendnant in dB	Hogere Waarde in dB	
Varsenerdijk	12		7731PX	OMMEN	OMMEN	1	43	0	58,64		58,64	56,33	-2,31			3000	56,33		3000	56,31	0,02	56,33	0,00	54,29			
Varsenerdijk	12		7731PX	OMMEN	OMMEN	1	302	0	57,05		57,05	55,35	-1,70			2700	55,35		2700	55,35	0,00	55,35	0,00	53,30			
Varsenerweg	15		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	27	0	47,14		48,00	45,48	-2,52				45,48				45,48	0,00	45,48	0,00	43,48		
Varsenerweg	15		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	256	0	46,93		48,00	44,04	-3,96				44,04				44,04	0,00	44,04	0,00	42,09		
Varsenerweg	16		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	30	0	50,85		50,85	48,16	-2,69			0	48,16		0	48,16	0,00	48,16	0,00	46,17			
Varsenerweg	16		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	31	0	48,08		48,08	47,10	-0,98				47,10				47,10	0,00	47,10	0,00	45,12		
Varsenerweg	16		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	264	0	49,52		49,52	44,29	-5,23				44,29				44,29	0,00	44,29	0,00	42,21		
Varsenerweg	17		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	28	0	49,51		49,51	46,68	-2,83				46,68				46,68	0,00	46,68	0,00	44,61		
Varsenerweg	17		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	29	0	47,41		48,00	45,84	-2,16				45,84				45,84	0,00	45,84	0,00	43,76		
Varsenerweg	17		7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	263	0	47,62		48,00	44,52	-3,48				44,52				44,52	0,00	44,52	0,00	42,55		
Varseneresweg	2		7731RA	OMMEN	OMMEN	1	22	0	52,48		52,48	50,64	-1,84			1600	50,64		1600	50,66	-0,02	50,64	0,00	49,62			
Varseneresweg	2		7731RA	OMMEN	OMMEN	1	217	0	54,07		54,07	52,74	-1,33			2100	52,74		2100	52,75	-0,01	52,74	0,00	51,68			
Varseneresweg	3		7731RA	OMMEN	OMMEN	1	20	0	56,09		56,09	51,87	-4,22			1900	51,87		1900	51,88	-0,01	51,87	0,00	51,05			
Varseneresweg	3		7731RA	OMMEN	OMMEN	1	21	0	46,77		48,00	42,00	-6,00				42,00				42,00	0,00	42,00	0,00	41,98		
Varseneresweg	3		7731RA	OMMEN	OMMEN	1	225	0	57,44		57,44	54,21	-3,23			2400	54,21		2400	54,21	0,00	54,21	0,00	53,20			
Arendhorstenweg	1		7731RC	OMMEN	OMMEN	1	39	0	45,65		48,00	46,99	-1,01				46,99				47,00	-0,01	46,99	0,00	44,91		
Arendhorstenweg	1		7731RC	OMMEN	OMMEN	1	249	0	45,83		48,00	47,48	-0,52				47,48				47,48	0,00	47,48	0,00	45,42		
Arendhorstenweg	1		7731RC	OMMEN	OMMEN	65	147	0	50,75		50,75	52,06	1,31				52,06				52,06	0,00	52,06	0,00	50,09		
Arendhorstenweg	1	A	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	40	0	50,04		50,04	51,48	1,44			1600	51,48		1600	51,48	0,00	51,48	0,00	49,44			
Arendhorstenweg	1	A	7731RC	OMMEN	OMMEN	1	248	0	48,74		48,74	49,54	0,80			1300	49,54		1300	49,54	0,00	49,54	0,00	47,49			
Bossteeg	1		7731RL	OMMEN	OMMEN	1	19	0	38,01		48,00	35,39	-12,61				35,39				35,39	0,00	35,39	0,00	35,37		
Bossteeg	1		7731RL	OMMEN	OMMEN	1	310	0	44,89		48,00	46,80	-1,20				46,80				46,81	-0,01	46,80	0,00	45,67		
Hessenweg West	16		7731RN	OMMEN	OMMEN	1	37	0	47,27		48,00	45,81	-2,19				45,81				45,81	0,00	45,81	0,00	43,73		
Hessenweg West	16		7731RN	OMMEN	OMMEN	1	390	0	48,55		48,55	47,64	-0,91				47,64				47,64	0,00	47,64	0,00	45,96		
Hessenweg	12		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	191	0	64,82	ja	62,95	49,06	-13,89			1000	49,06		1000	48,95	0,11	48,34	0,72	47,31			
Hessenweg	14		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	179	0	59,99		59,99	48,44	-11,55				48,44				0	48,35	0,09	47,87	0,57	46,65	
Hessenweg	16		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	175	0	66,60	ja	64,03	48,32	-15,71				48,31				0	48,30	0,01	48,24	0,07	46,44	
Hessenweg	18		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	0	64,79	ja	62,21	49,37	-12,84			1000	49,37		1000	49,37	0,00	49,36	0,01	47,55			
Hessenweg	20		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	0	64,75	ja	63,04	48,29	-14,75				48,29				0	48,29	0,00	48,29	0,00	46,35	
Dijkzichtweg	17		8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	273	0	58,66		58,66	51,57	-7,09			1900	51,57		1900	51,56	0,01	51,57	0,00	50,95			
Dijkzichtweg	18		8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	267	0	54,99		54,99	50,40	-4,59			1300	50,40		1300	50,40	0,00	50,40	0,00	49,71			
Dijkzichtweg	19		8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	265	0	58,14		58,14	49,70	-8,44			1300	49,70		1300	49,46	0,24	49,68	0,02	48,62			
Dijkzichtweg	20		8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE	1	261	0	55,29		55,29	47,65	-7,64				47,65				47,28	0,37	47,64	0,01	46,63		

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstructietoets
Varsenerweg	4	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	129	53,59	53,59	52,08	-1,51	
Varsenerweg	3	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	168	47,53	48	46,21	-1,79	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	22	43,84	48	42,55	-5,45	
Varseneresweg	2	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	217	34,71	48	32,81	-15,19	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	20	47,24	48	47,6	-0,4	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	21	49,24	49,24	49,06	-0,18	
Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	OMMEN	1	225	29,23	48	29,03	-18,97	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Sanering	Grenswaarde	Geluidsbelasting 2028 in dB	Verschil	Reconstruictietoets
Fuut	15	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	146	50,15		50,15	50	-0,15	
Fuut	17	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	145	49,22		49,22	49,59	0,37	
Fuut	19	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	144	44,71		48	45,07	-2,93	
Fuut	21	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	143	43,84		48	44,22	-3,78	
Fuut	23	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	142	41,37		48	41,32	-6,68	
Fuut	25	-	7731LM	OMMEN	OMMEN	1	141	42,41		48	42,63	-5,37	
Varsenerweg	1	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	2	43,7		48	43,43	-4,57	
Varsenerweg	1	-	7731PZ	OMMEN	OMMEN	1	171	39,98		48	39,2	-8,8	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	872	59,26	ja	59,05	59,5	0,45	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstructietoets
Ommerkanaal Oost	15	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	862	42,08	48	43,19	-4,81	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	153	35,05	48	35,97	-12,03	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	854	40,13	48	41,13	-6,87	
Tussenweg	6	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	879	40,71	48	41,76	-6,24	
Tussenweg	8	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	878	44,21	48	45,23	-2,77	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstruetoets
Broekdijkje	1	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	6	0	45,73	48	44,94	-3,06	
Broekdijkje	1	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	408	0	46,37	48	46,01	-1,99	
Broekdijkje	2	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	7	0	51,81	51,81	51,81	0	
Broekdijkje	2	-	7731RJ	OMMEN	OMMEN	1	470	0	50,61	50,61	50,56	-0,05	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	3	0	43,8	48	42,59	-5,41	
Broekweg	1	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	198	0	46,85	48	44,52	-3,48	
Broekweg	2	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	4	0	45,3	48	44,37	-3,63	
Broekweg	2	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	334	0	49,42	49,42	48,48	-0,94	
Broekweg	3	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	5	0	47,95	48	46,55	-1,45	
Broekweg	3	-	7731RK	OMMEN	OMMEN	1	328	0	51,68	51,68	50,61	-1,07	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	19	0	55,27	55,27	55,21	-0,06	
Bossteeg	1	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	310	0	51,93	51,93	53,1	1,17	
Bossteeg	2	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	18	0	57,72	57,72	56,42	-1,3	
Bossteeg	2	-	7731RL	OMMEN	OMMEN	1	395	0	59,12	59,12	57,8	-1,32	
Hessenweg West	1	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	557	0	44,39	48	44,18	-3,82	
Hessenweg West	10	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	16	0	45,4	48	43,61	-4,39	
Hessenweg West	10	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	430	0	45,31	48	43,76	-4,24	
Hessenweg West	2	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	10	0	49,57	49,57	49,86	0,29	
Hessenweg West	2	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	561	0	48,12	48,12	48,27	0,15	
Hessenweg West	3	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	9	0	53,24	53,24	53,21	-0,03	
Hessenweg West	3	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	563	0	52,56	52,56	52,43	-0,13	
Hessenweg West	3	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	8	0	51,63	51,63	51,5	-0,13	
Hessenweg West	3	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	493	0	50,29	50,29	50,34	0,05	
Hessenweg West	4	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	11	0	59,43	59,43	59,88	0,45	
Hessenweg West	4	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	478	0	58,92	58,92	59,25	0,33	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	12	0	47,75	48	45,88	-2,12	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	474	0	51,47	51,47	49,91	-1,56	
Hessenweg West	5	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	873	0	51,95	51,95	50,71	-1,24	
Hessenweg West	6	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	13	0	43,62	48	42	-6	
Hessenweg West	6	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	466	0	49,16	49,16	47,64	-1,52	
Hessenweg West	6	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	14	0	43,26	48	41,18	-6,82	
Hessenweg West	6	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	471	0	48,62	48,62	47	-1,62	
Hessenweg West	7	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	17	0	42,01	48	40,17	-7,83	
Hessenweg West	7	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	434	0	47,31	48	45,5	-2,5	
Hessenweg West	7	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	15	0	44,61	48	42,34	-5,66	
Hessenweg West	7	A	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	445	0	44,25	48	42,19	-5,81	
Hessenweg West	8	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	473	0	44,7	48	43,35	-4,65	
Hessenweg West	9	-	7731RN	OMMEN	OMMEN	1	456	0	44,57	48	42,68	-5,32	
Emslandweg	1	-	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	719	0	49,06	49,06	47,65	-1,41	
Emslandweg	1	1	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	682	0	47,31	48	45,92	-2,08	
Emslandweg	1	10	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	726	0	48,04	48,04	46,32	-1,72	
Emslandweg	1	11	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	730	0	50,43	50,43	48,68	-1,75	
Emslandweg	1	12	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	722	0	51,39	51,39	49,44	-1,95	
Emslandweg	1	13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	713	0	52,24	52,24	50,18	-2,06	
Emslandweg	1	14	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	681	0	55,72	55,72	53,69	-2,03	
Emslandweg	1	15	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	660	0	56,77	56,77	55,29	-1,48	
Emslandweg	1	16	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	705	0	49,3	49,3	47,81	-1,49	
Emslandweg	1	17	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	701	0	49,19	49,19	47,6	-1,59	
Emslandweg	1	18	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	685	0	49,86	49,86	48,37	-1,49	
Emslandweg	1	19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	668	0	53,82	53,82	52,3	-1,52	
Emslandweg	1	19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	672	0	52,49	52,49	50,77	-1,72	
Emslandweg	1	2	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	687	0	47,91	48	46,64	-1,36	
Emslandweg	1	20	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	628	0	57,83	57,83	56,28	-1,55	
Emslandweg	1	21	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	637	0	55,44	55,44	54,13	-1,31	
Emslandweg	1	22	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	657	0	52,25	52,25	51,12	-1,13	
Emslandweg	1	23	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	683	0	51,04	51,04	49,55	-1,49	
Emslandweg	1	24	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	688	0	48,63	48,63	47,47	-1,16	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstruetoets
Emslandweg	1	25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	632	0	60,33	60,33	58,4	-1,93	
Emslandweg	1	25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	875	0	60,12	60,12	58,24	-1,88	
Emslandweg	1	27	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	652	0	55,54	55,54	54,09	-1,45	
Emslandweg	1	27	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	694	0	51,01	51,01	49,5	-1,51	
Emslandweg	1	29	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	686	0	55	55	52,8	-2,2	
Emslandweg	1	3	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	704	0	46,62	48	45,5	-2,5	
Emslandweg	1	30	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	702	0	53,51	53,51	51,51	-2	
Emslandweg	1	31	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	706	0	49,89	49,89	48,2	-1,69	
Emslandweg	1	32	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	720	0	50,12	50,12	48,5	-1,62	
Emslandweg	1	33	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	677	0	49,96	49,96	48,83	-1,13	
Emslandweg	1	34	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	669	0	48,73	48,73	47,58	-1,15	
Emslandweg	1	35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	651	0	50,13	50,13	49,5	-0,63	
Emslandweg	1	36	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	658	0	50,41	50,41	49,49	-0,92	
Emslandweg	1	37	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	644	0	51,84	51,84	50,87	-0,97	
Emslandweg	1	38	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	636	0	51,31	51,31	50,3	-1,01	
Emslandweg	1	39	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	623	0	53,79	53,79	52,49	-1,3	
Emslandweg	1	4	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	700	0	48,49	48,49	47,22	-1,27	
Emslandweg	1	40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	609	0	58,57	58,57	57,14	-1,43	
Emslandweg	1	40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	874	0	58,02	58,02	56,56	-1,46	
Emslandweg	1	41	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	592	0	59,37	59,37	57,86	-1,51	
Emslandweg	1	42	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	606	0	54,97	54,97	53,57	-1,4	
Emslandweg	1	43	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	621	0	51,75	51,75	50,62	-1,13	
Emslandweg	1	44	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	633	0	51,13	51,13	50,05	-1,08	
Emslandweg	1	45	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	642	0	50,7	50,7	49,73	-0,97	
Emslandweg	1	46	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	653	0	49,11	49,11	48,1	-1,01	
Emslandweg	1	47	7731RP	OMMEN	OMMEN	1	661	0	47,85	48	47,04	-0,96	
Emslandweg	1	5	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	715	0	46,97	48	45,72	-2,28	
Emslandweg	1	6	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	707	0	48,09	48,09	46,78	-1,31	
Emslandweg	1	7	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	712	0	48,77	48,77	47,27	-1,5	
Emslandweg	1	8	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	718	0	46,74	48	45,4	-2,6	
Emslandweg	1	9	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	721	0	48,22	48,22	46,94	-1,28	
Emslandweg	1	C	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	748	0	52,84	52,84	51,69	-1,15	
Emslandweg	1	C1	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	741	0	51,59	51,59	50,26	-1,33	
Emslandweg	1	C10	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	744	0	45,82	48	44,62	-3,38	
Emslandweg	1	C11	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	752	0	46,07	48	44,74	-3,26	
Emslandweg	1	C110	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	821	0	45,67	48	44,75	-3,25	
Emslandweg	1	C111	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	818	0	45,51	48	44,65	-3,35	
Emslandweg	1	C112	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	816	0	45,18	48	44,33	-3,67	
Emslandweg	1	C113	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	814	0	44,97	48	43,99	-4,01	
Emslandweg	1	C114	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	812	0	45,06	48	43,93	-4,07	
Emslandweg	1	C115	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	808	0	44,67	48	43,94	-4,06	
Emslandweg	1	C12	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	760	0	45,61	48	44,64	-3,36	
Emslandweg	1	C124	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	831	0	42,73	48	41,98	-6,02	
Emslandweg	1	C125	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	139	0	43,83	48	43,06	-4,94	
Emslandweg	1	C13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	768	0	45,8	48	44,63	-3,37	
Emslandweg	1	C13	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	776	0	47,67	48	46,71	-1,29	
Emslandweg	1	C14	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	778	0	46	48	45,02	-2,98	
Emslandweg	1	C148	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	136	0	45,35	48	44,54	-3,46	
Emslandweg	1	C149	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	137	0	43,26	48	42,53	-5,47	
Emslandweg	1	C15	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	782	0	46,13	48	45,3	-2,7	
Emslandweg	1	C150	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	135	0	43,92	48	43,22	-4,78	
Emslandweg	1	C151	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	138	0	42,11	48	41,15	-6,85	
Emslandweg	1	C152	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	827	0	43,75	48	42,93	-5,07	
Emslandweg	1	C153	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	822	0	43,39	48	42,2	-5,8	
Emslandweg	1	C17	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	784	0	47,58	48	46,68	-1,32	
Emslandweg	1	C18	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	789	0	47,72	48	46,75	-1,25	
Emslandweg	1	C19	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	792	0	47,78	48	46,93	-1,07	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstruetoets
Emslandweg	1	C2	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	738	0	51,21	51,21	49,91	-1,3	
Emslandweg	1	C20	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	787	0	48,89	48,89	47,91	-0,98	
Emslandweg	1	C21	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	796	0	48,75	48,75	47,8	-0,95	
Emslandweg	1	C22	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	800	0	48,57	48,57	47,51	-1,06	
Emslandweg	1	C23	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	803	0	48,59	48,59	47,62	-0,97	
Emslandweg	1	C24	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	806	0	47,48	48	46,41	-1,59	
Emslandweg	1	C25	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	813	0	49,07	49,07	48,31	-0,76	
Emslandweg	1	C26	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	815	0	49,39	49,39	48,56	-0,83	
Emslandweg	1	C28	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	645	0	60,83	60,83	59,08	-1,75	
Emslandweg	1	C3	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	735	0	51,08	51,08	49,69	-1,39	
Emslandweg	1	C30	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	766	0	51,66	51,66	50,6	-1,06	
Emslandweg	1	C31	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	755	0	51,24	51,24	49,99	-1,25	
Emslandweg	1	C32	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	750	0	51,27	51,27	49,9	-1,37	
Emslandweg	1	C33	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	758	0	49,84	49,84	48,62	-1,22	
Emslandweg	1	C34	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	763	0	48,91	48,91	47,78	-1,13	
Emslandweg	1	C35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	765	0	50,28	50,28	49,21	-1,07	
Emslandweg	1	C35	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	790	0	51,2	51,2	50,3	-0,9	
Emslandweg	1	C36	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	754	0	49,37	49,37	48,13	-1,24	
Emslandweg	1	C37	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	747	0	49,87	49,87	48,76	-1,11	
Emslandweg	1	C38	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	743	0	49,77	49,77	48,62	-1,15	
Emslandweg	1	C39	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	751	0	49,31	49,31	48	-1,31	
Emslandweg	1	C4	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	733	0	50,52	50,52	49,09	-1,43	
Emslandweg	1	C40	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	746	0	49,42	49,42	48,16	-1,26	
Emslandweg	1	C41	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	745	0	48,16	48,16	47	-1,16	
Emslandweg	1	C42	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	742	0	47,66	48	46,49	-1,51	
Emslandweg	1	C43	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	749	0	47,57	48	46,55	-1,45	
Emslandweg	1	C44	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	753	0	48,38	48,38	47,33	-1,05	
Emslandweg	1	C45	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	756	0	48,6	48,6	47,44	-1,16	
Emslandweg	1	C46	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	761	0	49,08	49,08	47,98	-1,1	
Emslandweg	1	C47	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	807	0	49,76	49,76	48,93	-0,83	
Emslandweg	1	C48	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	811	0	51,16	51,16	50,09	-1,07	
Emslandweg	1	C49	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	801	0	51,3	51,3	50,13	-1,17	
Emslandweg	1	C5	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	740	0	49,13	49,13	47,91	-1,22	
Emslandweg	1	C50	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	797	0	51,23	51,23	50,06	-1,17	
Emslandweg	1	C51	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	793	0	51,27	51,27	50,18	-1,09	
Emslandweg	1	C53	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	780	0	50,68	50,68	49,82	-0,86	
Emslandweg	1	C54	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	785	0	49,98	49,98	49,21	-0,77	
Emslandweg	1	C55	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	795	0	48,97	48,97	48,1	-0,87	
Emslandweg	1	C56	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	798	0	49,6	49,6	48,7	-0,9	
Emslandweg	1	C57	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	804	0	49,47	49,47	48,73	-0,74	
Emslandweg	1	C58	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	783	0	47,96	48	46,93	-1,07	
Emslandweg	1	C59	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	775	0	49,28	49,28	48,19	-1,09	
Emslandweg	1	C6	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	737	0	49,21	49,21	47,83	-1,38	
Emslandweg	1	C60	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	774	0	50,14	50,14	49,07	-1,07	
Emslandweg	1	C61	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	771	0	49,72	49,72	48,59	-1,13	
Emslandweg	1	C62	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	772	0	49,02	49,02	47,83	-1,19	
Emslandweg	1	C63	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	762	0	48,71	48,71	47,59	-1,12	
Emslandweg	1	C64	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	759	0	47,83	48	46,7	-1,3	
Emslandweg	1	C65	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	764	0	46,6	48	45,57	-2,43	
Emslandweg	1	C66	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	769	0	46,41	48	45,55	-2,45	
Emslandweg	1	C67	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	767	0	47,13	48	46,2	-1,8	
Emslandweg	1	C68	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	770	0	48,35	48,35	47,22	-1,13	
Emslandweg	1	C69	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	779	0	47,95	48	47,03	-0,97	
Emslandweg	1	C7	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	736	0	47,51	48	46,11	-1,89	
Emslandweg	1	C70	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	777	0	48,18	48,18	47,01	-1,17	
Emslandweg	1	C71	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	781	0	48,95	48,95	47,81	-1,14	
Emslandweg	1	C72	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	791	0	49,03	49,03	48,06	-0,97	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstruetoets
Emslandweg	1	C8	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	734	0	46,37	48	45,4	-2,6	
Emslandweg	1	C9	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	739	0	45,36	48	44,63	-3,37	
Emslandweg	1	D	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	732	0	49,81	49,81	48,46	-1,35	
Emslandweg	2	C111	7731RP	OMMEN	OMMEN	64	140	0	46,02	48	45,01	-2,99	
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670	0	52,05	52,05	51,97	-0,08	
Balkerweg	17	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	98	773	0	55,55	55,55	53,44	-2,11	
Balkerweg	19	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	826	0	52,61	52,61	51,57	-1,04	
Balkerweg	21	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	832	0	50,3	50,3	49,48	-0,82	
Balkerweg	23	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	834	0	49,91	49,91	49,13	-0,78	
Balkerweg	23	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	839	0	50,62	50,62	49,73	-0,89	
Balkerweg	23	B	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	843	0	48,87	48,87	47,85	-1,02	
Balkerweg	18	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	809	0	54,46	54,46	53,22	-1,24	
Balkerweg	20	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	823	0	49	49	48,11	-0,89	
Balkerweg	20	A	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	829	0	48,65	48,65	47,99	-0,66	
Balkerweg	20	B	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	824	0	50,02	50,02	49,18	-0,84	
Balkerweg	20	C	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	819	0	46,54	48	46,02	-1,98	
Balkerweg	20	D	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	817	0	48,13	48,13	47,19	-0,94	
Balkerweg	20	E	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	810	0	46,19	48	45,28	-2,72	
Balkerweg	20	F	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	802	0	46,54	48	45,62	-2,38	
Balkerweg	20	G	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	799	0	46,61	48	45,71	-2,29	
Balkerweg	20	H	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	156	0	45,84	48	45,01	-2,99	
Balkerweg	20	I	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	786	0	45,55	48	44,58	-3,42	
Balkerweg	20	K	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	828	0	42,84	48	42,26	-5,74	
Balkerweg	22	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	833	0	48,48	48,48	47,82	-0,66	
Balkerweg	22	B	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	835	0	59,72	59,72	58,61	-1,11	
Balkerweg	22	C	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	838	0	51,55	51,55	50,65	-0,9	
Balkerweg	22	D	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	837	0	61,36	61,36	60,13	-1,23	
Balkerweg	22	F	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	840	0	52,89	52,89	51,86	-1,03	
Balkerweg	24	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	841	0	45,63	48	44,94	-3,06	
Ommerkanaal Oost	11	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	852	55,08	53,75	53,75	52,33	-1,42	
Ommerkanaal Oost	13	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	152	55,08	53,5	53,5	52,14	-1,36	
Ommerkanaal Oost	13	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	853	55,08	54,14	54,14	52,82	-1,32	
Ommerkanaal Oost	15	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	862	60,12	54,35	54,35	52,25	-2,1	
Ommerkanaal Oost	17	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	863	0	52,58	52,58	50,92	-1,66	
Ommerkanaal Oost	7	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	842	0	60,22	60,22	59,78	-0,44	
Ommerkanaal Oost	7	A	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	844	0	60,16	60,16	59,59	-0,57	
Ommerkanaal Oost	9	-	7731TS	OMMEN	OMMEN	1	847	0	60,9	60,9	59,21	-1,69	
Ommerkanaal Oost	10	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	851	0	61,27	61,27	59,41	-1,86	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	153	0	11,79	48	-2	-50	
Ommerkanaal Oost	14	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	854	0	48,74	48,74	47,74	-1	
Ommerkanaal Oost	16	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	864	63,12	58,21	58,21	56,33	-1,88	
Ommerkanaal Oost	6	B	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	836	0	58,27	58,27	58,09	-0,18	
Ommerkanaal Oost	8	-	7731TT	OMMEN	OMMEN	1	845	0	60,92	60,92	59,47	-1,45	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	757	0	58,54	58,54	58,37	-0,17	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	876	0	58,32	58,32	58,17	-0,15	
Tussenweg	1	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	850	0	45,94	48	45,17	-2,83	
Tussenweg	2	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	116	0	53,37	53,37	52,57	-0,8	
Tussenweg	26	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	846	0	45,68	48	44,95	-3,05	
Tussenweg	3	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	855	0	50,65	50,65	49,68	-0,97	
Tussenweg	4	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	848	0	48,19	48,19	47,36	-0,83	
Tussenweg	4	A	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	849	0	46,29	48	45,49	-2,51	
Tussenweg	6	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	879	63,12	63,66	63,12	62,8	-0,32	
Tussenweg	8	-	7731XS	OMMEN	OMMEN	1	878	64,12	64,91	64,12	63,63	-0,49	
Weth. Petterweg	13	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	866	0	48,66	48,66	46,93	-1,73	
Weth. Petterweg	15	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	867	0	48,66	48,66	46,95	-1,71	
Weth. Petterweg	4	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	856	0	44,88	48	43,66	-4,34	
Weth. Petterweg	4	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	155	0	44,59	48	43,64	-4,36	

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Toetspunt	Verleende Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Vershil	Reconstructietoets
Weth. Petterweg	4	A	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	857	0	43,88	48	43,02	-4,98	
Weth. Petterweg	6	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	868	65,12	62,64	62,64	60,68	-1,96	
Weth. Petterweg	7	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	154	0	43,51	48	42,31	-5,69	
Weth. Petterweg	7	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	858	0	43,54	48	42,44	-5,56	
Weth. Petterweg	9	-	7731XT	OMMEN	OMMEN	1	859	0	45,77	48	44,58	-3,42	

Balkerweg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670	55,1	55,1	51,26	
Balkerweg	17	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	670_own	59,44	59,44	55,51	
Balkerweg	19	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	826_own	53,12	53,12	49,6	
Balkerweg	21	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	832_own	53,08	53,08	49,56	
Balkerweg	23	-	7731RX	OMMEN	OMMEN	1	834	53,17	53,17	49,62	
Balkerweg	18	-	7731RZ	OMMEN	OMMEN	1	809_own	52,28	52,28	48,61	
Ommerkanaal West	3	-	7731XR	OMMEN	OMMEN	1	757	53,03	53,03	48,14	

Emslandweg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Balkerweg	17	A	7731RX	OMMEN	OMMEN	98	773	30,08	48	49,05	

Hessenweg (parallel Z)

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Hessenweg	46	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	442	44,57	48	48,68	
Hessenweg	48	-	7722SP	DALFSEN	DALFSEN	1	446	44,64	48	48,76	

Koesteeg

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets	cluster	red.ptn	2028 eindvariant	Hogere Waarde
Koesteeg	23	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	202	58,46	58,46	60,95	rec	O1	4400	55,96	
Koesteeg	25	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	206	57,05	57,05	59,48	rec	O1	3900	54,48	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	285	55,88	55,88	57,95	rec	O1	3600	53,2	
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	DALFSEN	1	877	59,76	59,76	62,57	rec	O1	5000	57,81	

Ordelseweg

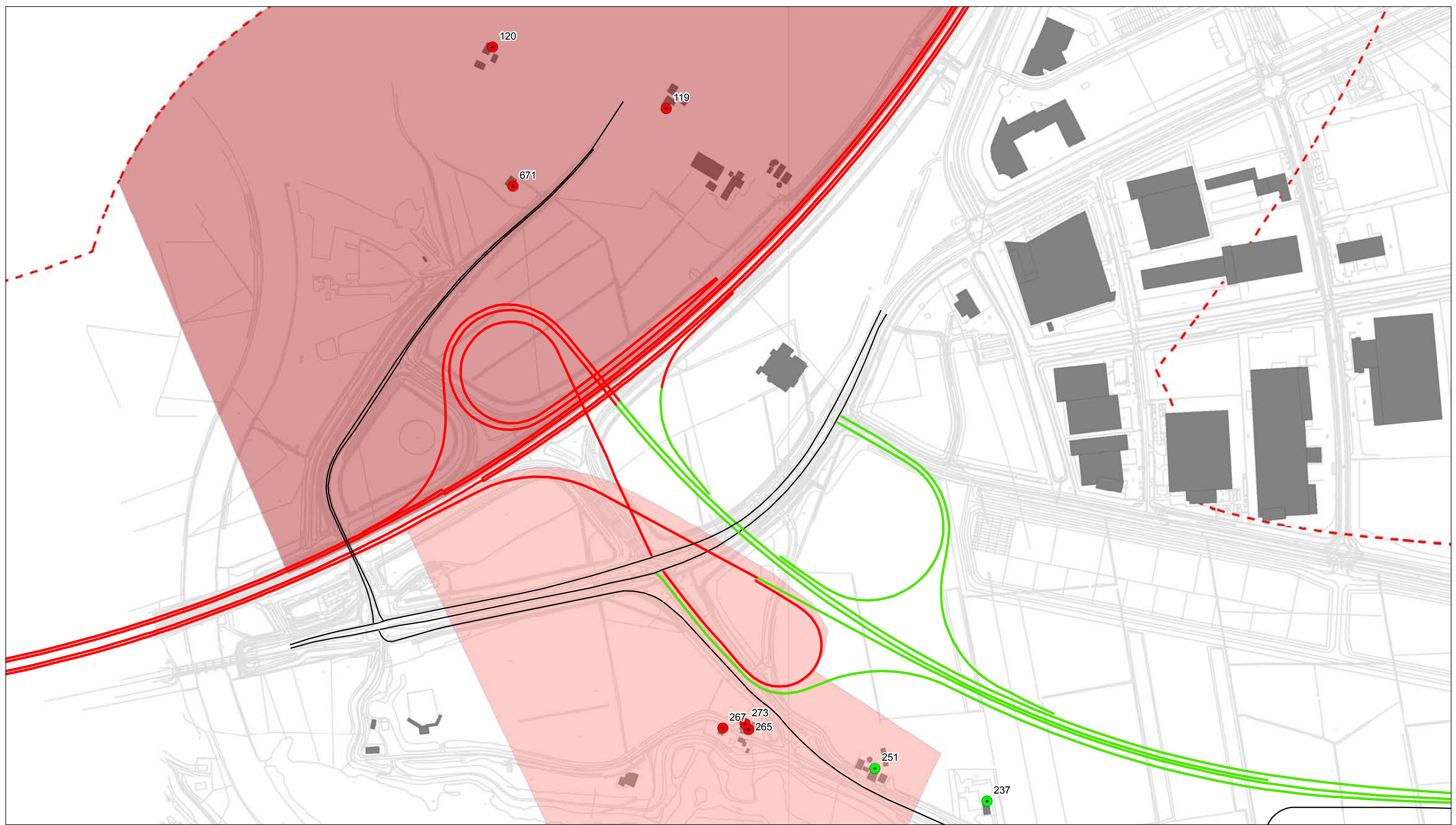
Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Gemeente	Best.	Toetspunt	2014	GW	2028	toets
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	100	56,3	56,3	50,03	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	101	56,7	56,7	50,74	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	102	56,47	56,47	50,53	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	103	55,93	55,93	50,15	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	104	54,54	54,54	49,82	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	105	50,73	50,73	48,67	
Vechtdijk	1	-	8035PA	ZWOLLE	ZWOLLE	65	106	50,83	50,83	49,46	
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	ZWOLLE	1	671	50,83	50,83	51,26	

OWN overig

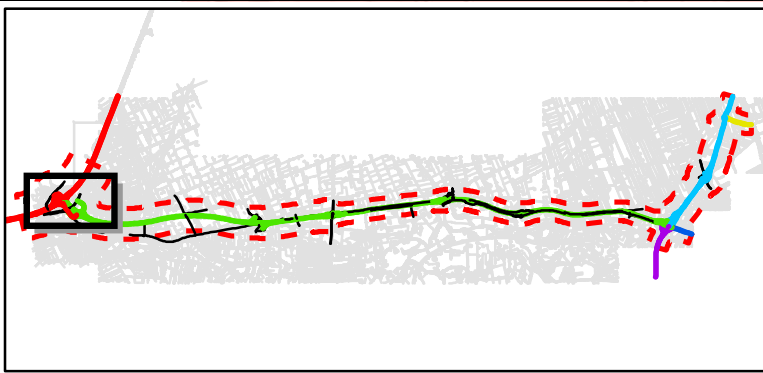
Weg	Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Bestemming	Toetspunt	Geluidsbelasting 2014 in dB	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB
Ankummerdijk	Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	1	224	29,99	48	39,25
Cubbinghesteeg	Rozengaardeweg	5	-	7722PT	DALFSEN	1	283	18,75	48	13,82
De Bese	De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	1	123	36,50	48	37,62
Dedemsweg	Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	1	285	39,76	48	43,35
Dennenkamp	G.W. Spiegelstraat	2	-	7722ST	DALFSEN	1	515	48,54	48,54	39,41
Hessenweg	Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	1	243	21,83	48	48,00
Hessenweg (par.N)	Kreuleweg	2	-	7722PX	DALFSEN	1	314	45,96	48	45,25
Hessenweg West	Hessenweg	127	-	7722SV	DALFSEN	1	340	33,79	48	43,61
Hoevenweg	Hoevenweg	4	-	7722PN	DALFSEN	1	313	49,75	49,75	44,31
Kranenburgweg	Dijkzichtweg	7	-	8028PC	ZWOLLE	1	270	50,61	50,61	43,95
Maneweg	Hout Es	2	-	7722VP	DALFSEN	1	277	30,13	48	38,61
Nieuwleusenerdijk	Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	98	882	55,92	55,92	52,39
	De Doornweg	2	-	8035PE	ZWOLLE	1	118	42,79	48	38,32
Stokte	Slagweg	2	-	7722TZ	DALFSEN	1	494	30,65	48	43,99
Varsenerdijk (par.N)	Varsenerdijk	10	-	7731PX	OMMEN	1	46	34,78	48	40,58
Varsenerdijk (par.Z)	Varseneresweg	3	-	7731RA	OMMEN	1	225	31,07	48	39,60
Varsenerweg	Varsenerweg	17	-	7731PZ	OMMEN	1	263	42,09	48	35,72
Welsummerweg	Welsummerveldweg	40	-	7722RS	DALFSEN	1	347	46,91	48	40,62

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster atweging wegdek	Reductiepunten	Cluster atweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidsbelasting indivariant in dB	Hogere Waarde in dB	
De Bese	1	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	216	46,34		202	203	46,02	0,32	46,14	0,20	46,13	0,21	44,28		
De Bese	11	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	122	46,72		202	202	46,81	-0,09	46,81	-0,09	46,82	-0,10	44,56		
De Bese	3	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	226	47,53		202	203	47,05	0,48	47,09	0,44	47,16	0,37	45,38		
De Bese	5	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	227	48,25		202	203	47,85	0,40	47,96	0,29	47,95	0,30	46,12		
De Bese	7	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	259	50,30	ovs	202	1300	203	50,30	0,00	50,30	0,00	50,29	0,01	48,20	
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	282	58,86	ovs	202	3900	203	55,73	3,13	55,83	3,03	56,16	2,70	56,77	57
De Brandt	1	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	349	47,32		203	204	48,14	-0,82	47,82	-0,50	47,71	-0,39	45,27		
De Brandt	3	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	339	49,30	ovs	203	1000	204	49,86	-0,56	49,66	-0,36	49,54	-0,24	47,24	
Hessenweg	1	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	109	46,38		201	201	46,38	0,00	46,38	0,00	46,38	0,00	44,30		
Hessenweg	11	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	189	46,20		202	203	46,05	0,15	46,08	0,12	46,08	0,12	44,05		
Hessenweg	13	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	190	45,67		202	203	45,55	0,12	45,56	0,11	45,56	0,11	43,51		
Hessenweg	15	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	193	46,52		202	203	46,45	0,07	46,43	0,09	46,43	0,09	44,38		
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	196	47,18		202	203	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05	45,05		
Hessenweg	21	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	207	47,27		203	205	46,31	0,96	46,40	0,87	46,62	0,65	45,17		
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	221	52,43	ovs	203	1900	205	51,59	0,84	51,56	0,87	51,68	0,75	50,41	50
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	230	55,03	ovs	203	2700	205	52,09	2,94	51,50	3,53	51,83	3,20	53,01	53
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	241	51,10	ovs	202	1600	203	51,09	0,01	51,10	0,00	51,10	0,00	49,00	49
Hessenweg	3A	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	242	48,24		202	0	203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10	
Hessenweg	7	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	194	44,90		202	203	44,58	0,32	44,67	0,23	44,66	0,24	42,75		
Hessenweg	9	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	188	45,10		202	203	44,95	0,15	44,91	0,19	44,98	0,12	42,93		
De Brandt	10	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	127	47,22		202	202	47,65	-0,43	47,42	-0,20	47,42	-0,20	45,07		
De Brandt	12	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	128	47,76		202	202	48,15	-0,39	48,05	-0,29	48,00	-0,24	45,62		
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	124	54,37	ovs	202	2400	202	55,02	-0,65	54,81	-0,44	54,74	-0,37	52,26	52
De Bese	2	-	7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	123	49,11	ovs	202	1000	202	49,28	-0,17	49,21	-0,10	49,16	-0,05	46,99	
De Brandt	4	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	125	48,78	ovs	202	1000	202	48,83	-0,05	48,82	-0,04	48,82	-0,04	46,65	
De Brandt	6	-	7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	126	50,61	ovs	202	1600	203	50,74	-0,13	50,69	-0,08	50,67	-0,06	48,49	
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	278	54,88	ovs	203	2700	204	55,57	-0,69	55,37	-0,49	55,24	-0,36	53,16	53
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	869	53,42	ovs	203	2100	204	53,44	-0,02	53,37	0,05	53,36	0,06	51,91	52
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	870	46,44		203	204	46,34	0,10	46,23	0,21	46,23	0,21	45,27		
Hessenweg	11	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		1	205	45,17		201	201	45,14	0,03	44,71	0,46	44,71	0,46	43,43		
Hessenweg	15	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		59	201	51,92		201	201	51,82		50,83		50,83		50,13		
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		1	251	52,17	ovs	201	1900	201	51,36	0,81	52,14	0,03	52,14	0,03	51,07	51
Hessenweg	9I	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		1	237	52,87	ovs	201	2100	201	51,70	1,17	52,77	0,10	52,77	0,10	51,37	51
Hessenweg	17	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	192	50,35	ovs	201	1300	201	50,34	0,01	49,52	0,83	49,52	0,83	48,49	
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	187	50,51	ovs	201	1600	201	50,47	0,04	49,85	0,66	49,85	0,66	48,67	49
Hessenweg	21	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	181	48,13		201	0	201	48,12	0,01	48,10	0,03	48,10	0,03	46,24	
Hessenweg	23	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	180	49,81	ovs	201	1300	201	49,82	-0,01	49,81	0,00	49,81	0,00	47,85	
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	178	50,95	ovs	201	1600	201	50,96	-0,01	50,95	0,00	50,95	0,00	49,02	49
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	195	53,79	ovs	201	2400	201	53,79	0,00	53,79	0,00	53,79	0,00	52,27	52
Hessenweg	29	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	177	49,80	ovs	201	1300	201	49,79	0,01	49,79	0,01	49,79	0,01	47,82	
Hessenweg	31	-	8028PB	ZWOLLE	ZWOLLE		1	176	48,87	ovs	201	1000	201	48,87	0,00	48,86	0,01	48,86	0,01	46,74	
Dijkzichtweg	14	-	8028PC	ZWOLLE	ZWOLLE		98	253	46,63				46,46		46,61		46,61		45,54		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	880	43,55				43,55		43,55		43,55		42,22		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	880	45,27				45,27		45,27		45,27		43,81		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	880	45,76				45,76		45,76		45,76		44,32		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	880	45,76				45,76		45,76		45,76		44,32		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	880	45,76				45,76		45,76		45,76		44,32		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	881	49,78				49,81		49,78		49,78		48,68		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	881	51,25				51,27		51,25		51,25		50,07		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	881	51,69				51,71		51,69		51,69		50,51		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	881	51,69				51,71		51,69		51,69		50,51		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	881	51,69				51,71		51,69		51,69		50,51		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	882	48,85				48,88		48,85		48,85		48,26		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	882	50,23				50,26		50,23		50,23		49,55		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	882	50,57				50,59		50,56		50,56		49,92		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	882	50,57				50,59		50,56		50,56		49,92		
Nieuwleusenerdijk	1	-	8028PH	ZWOLLE	ZWOLLE		98	882	50,57				50,59		50,56		50,56		49,92		

Bijlage V: Knelpuntenanalyse 2028 ZOAB



- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- 101
- 102

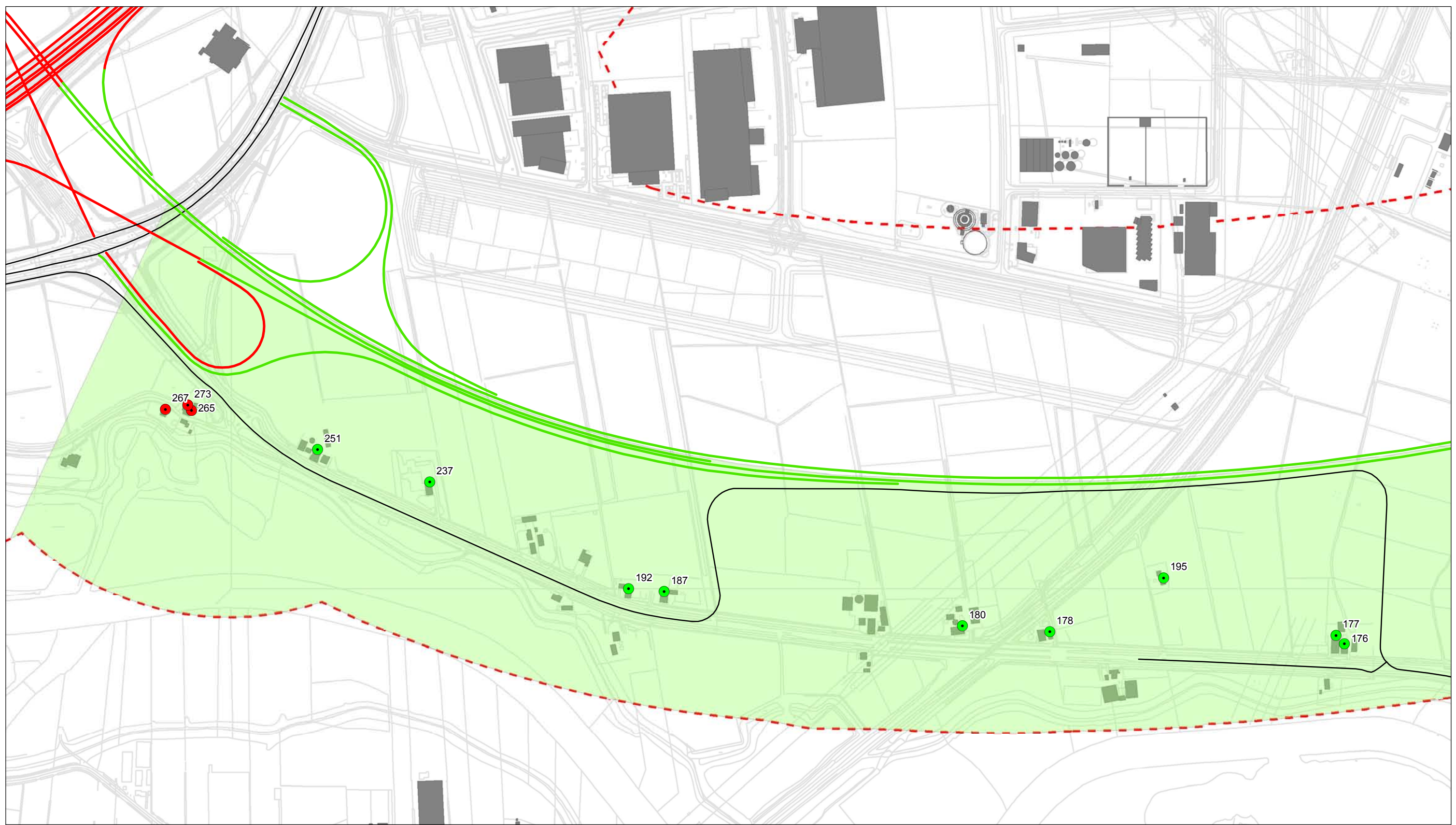


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 1

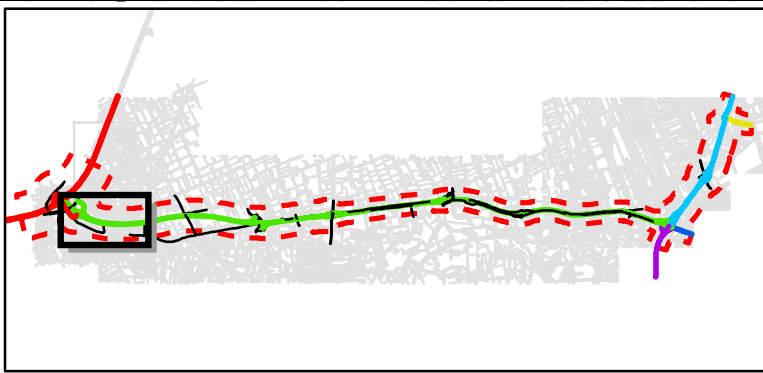
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- 201
- overig cluster

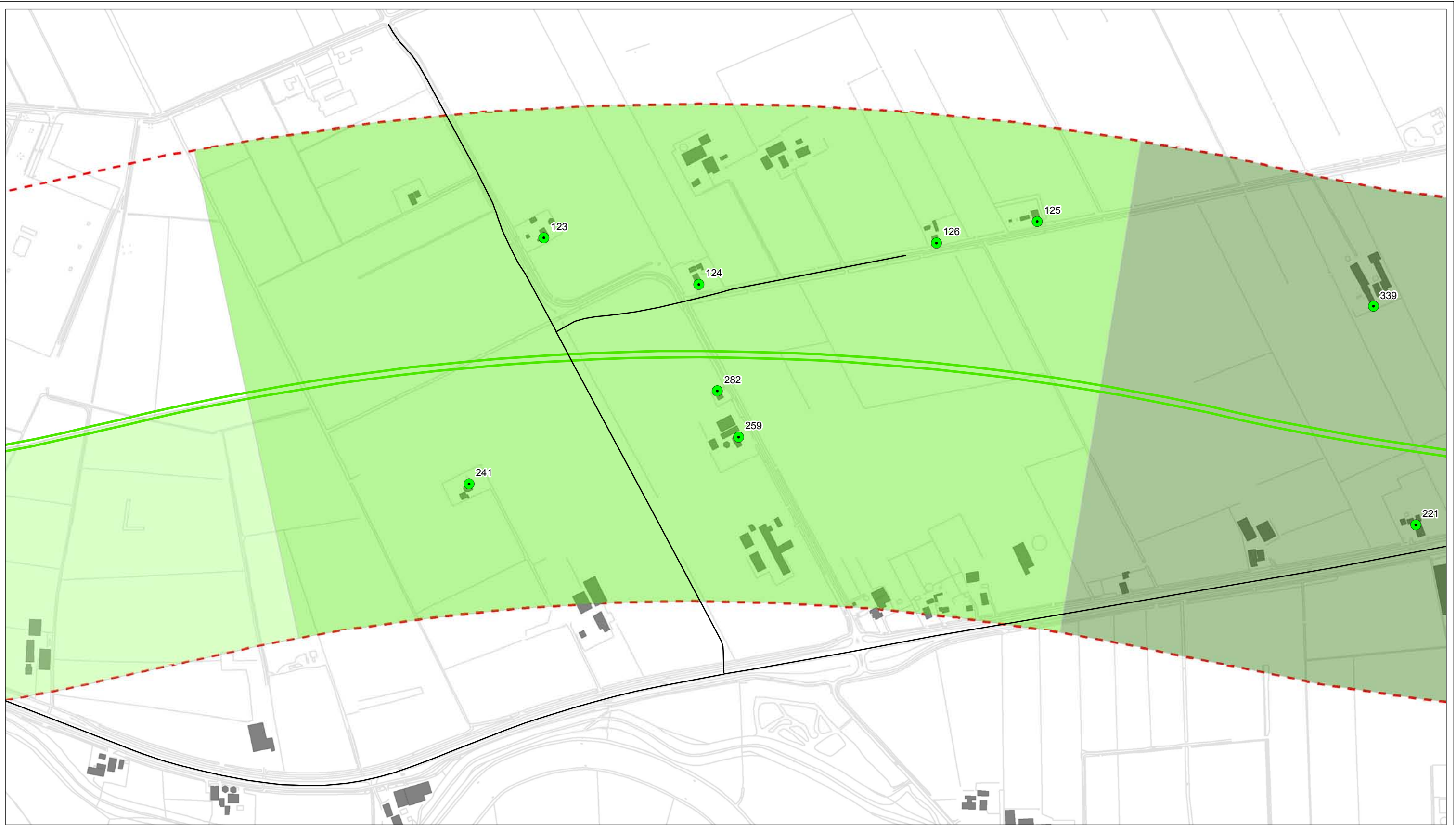


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

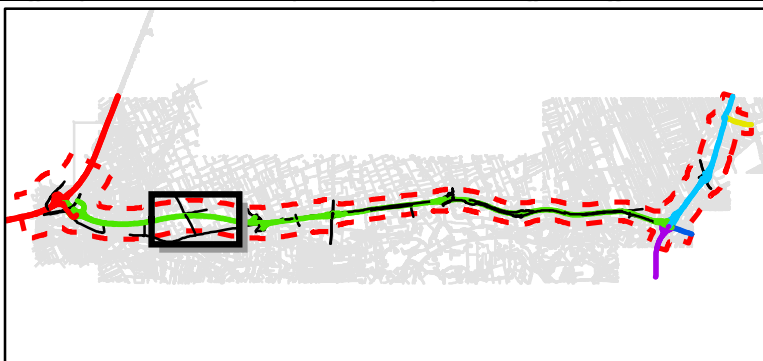
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- 201
- 202
- 203



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

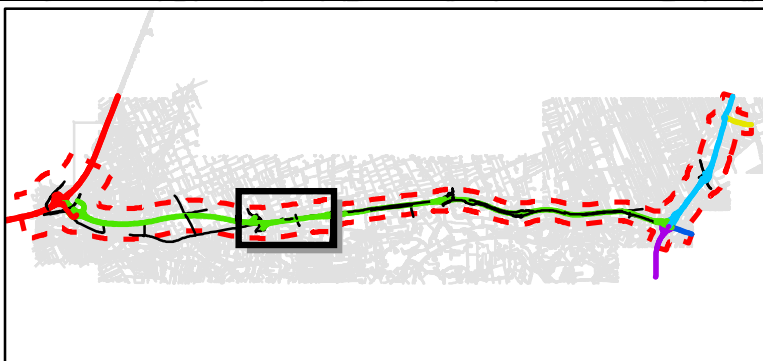
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- 203
- 301
- 302

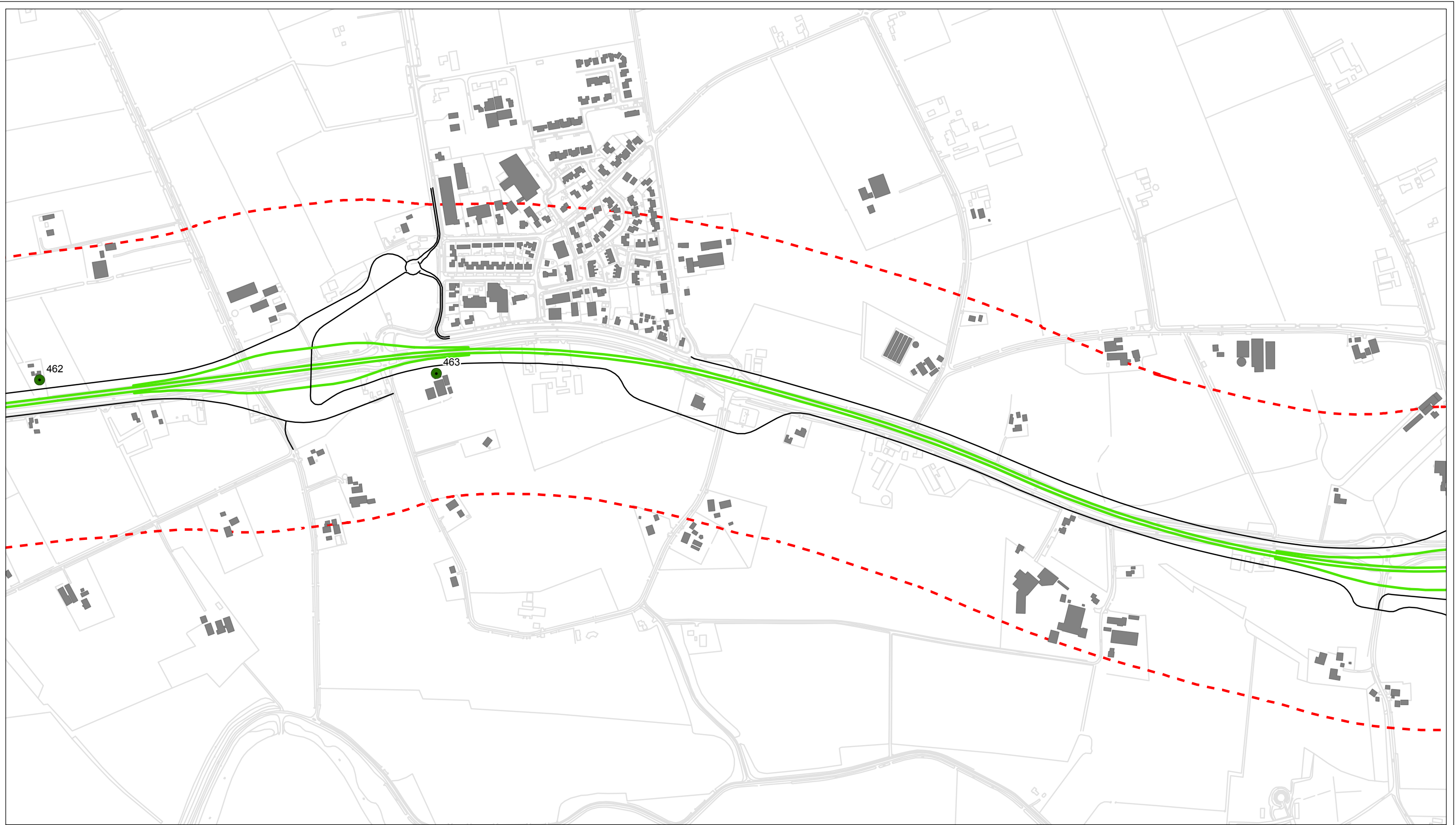


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

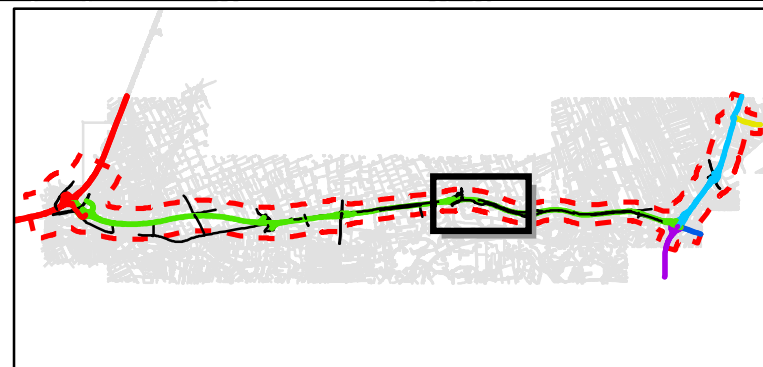
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

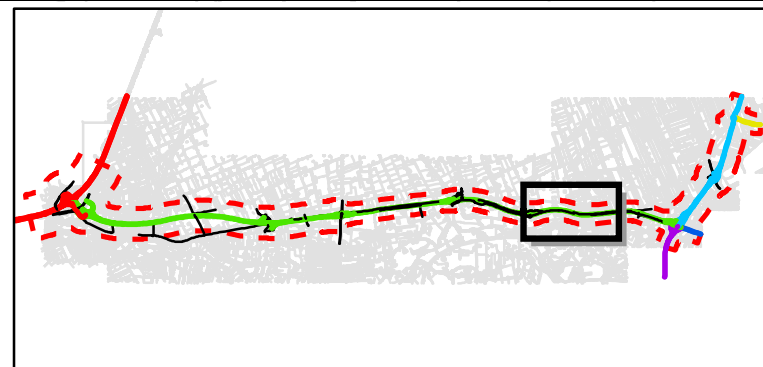
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
- N 340 (nieuw)
- N 340 (reconstructie)
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48

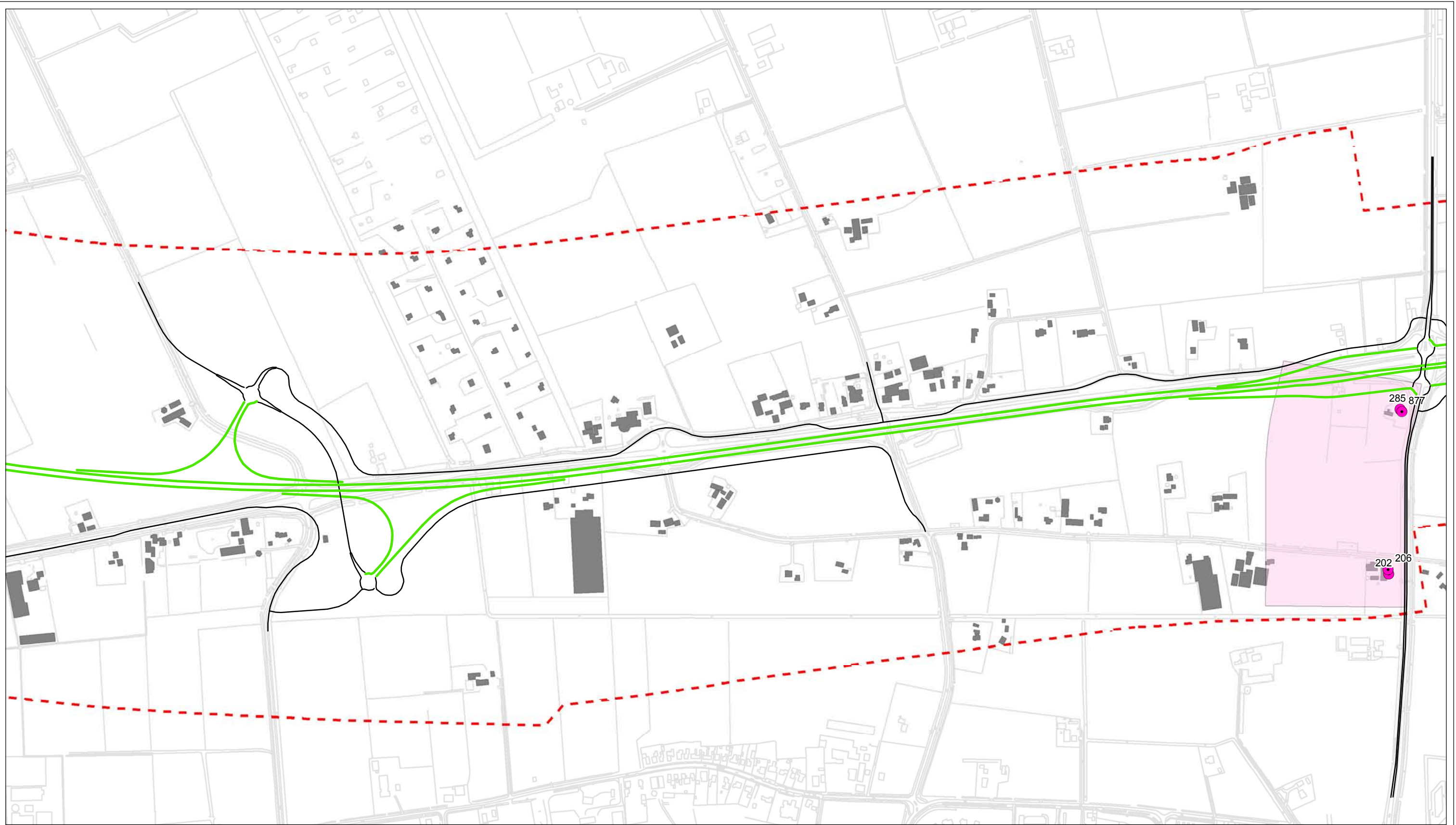


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 7

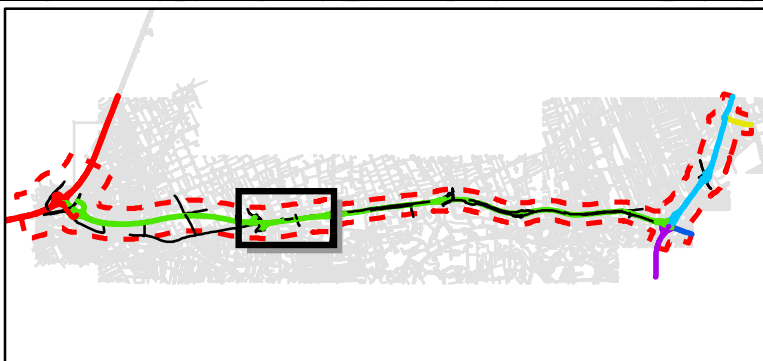
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- Onderliggende wegen
- Gebouwen
- - - Onderzoeksgebied
- GBKN
- overig cluster
- A28
- N 340
- N34
- N348
- N36
- N48
- O1



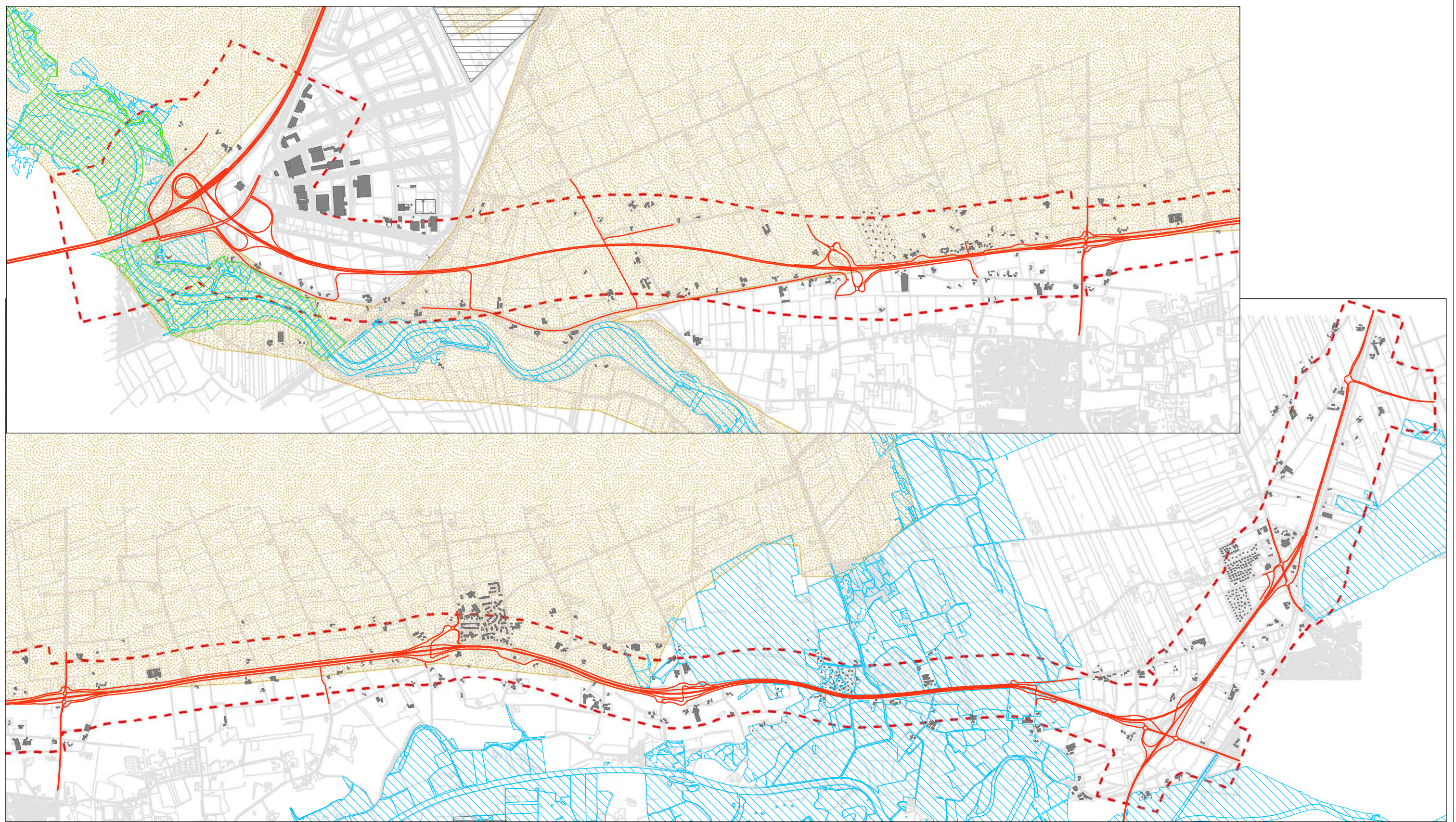
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Knelpunten zonder maatregelen
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140



Bijlage VI: Natura 2000, EHS en ganzen- en weidevogelgebied



- wegen**
- wegen
 - Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN
 - Natura2000
 - EHS
 - Weidevogelgebied
 - Ganzengebied

getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief
 datum: 10-02-2012
 tekeningnr.: 1

Akoestisch onderzoek
Overzichtskaart natuurgebieden

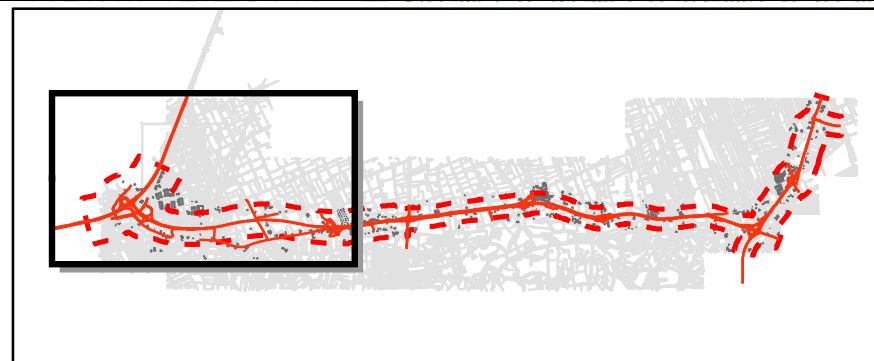
opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:30.000
 0 200 400 600 800 1.000 m



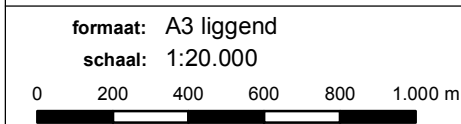


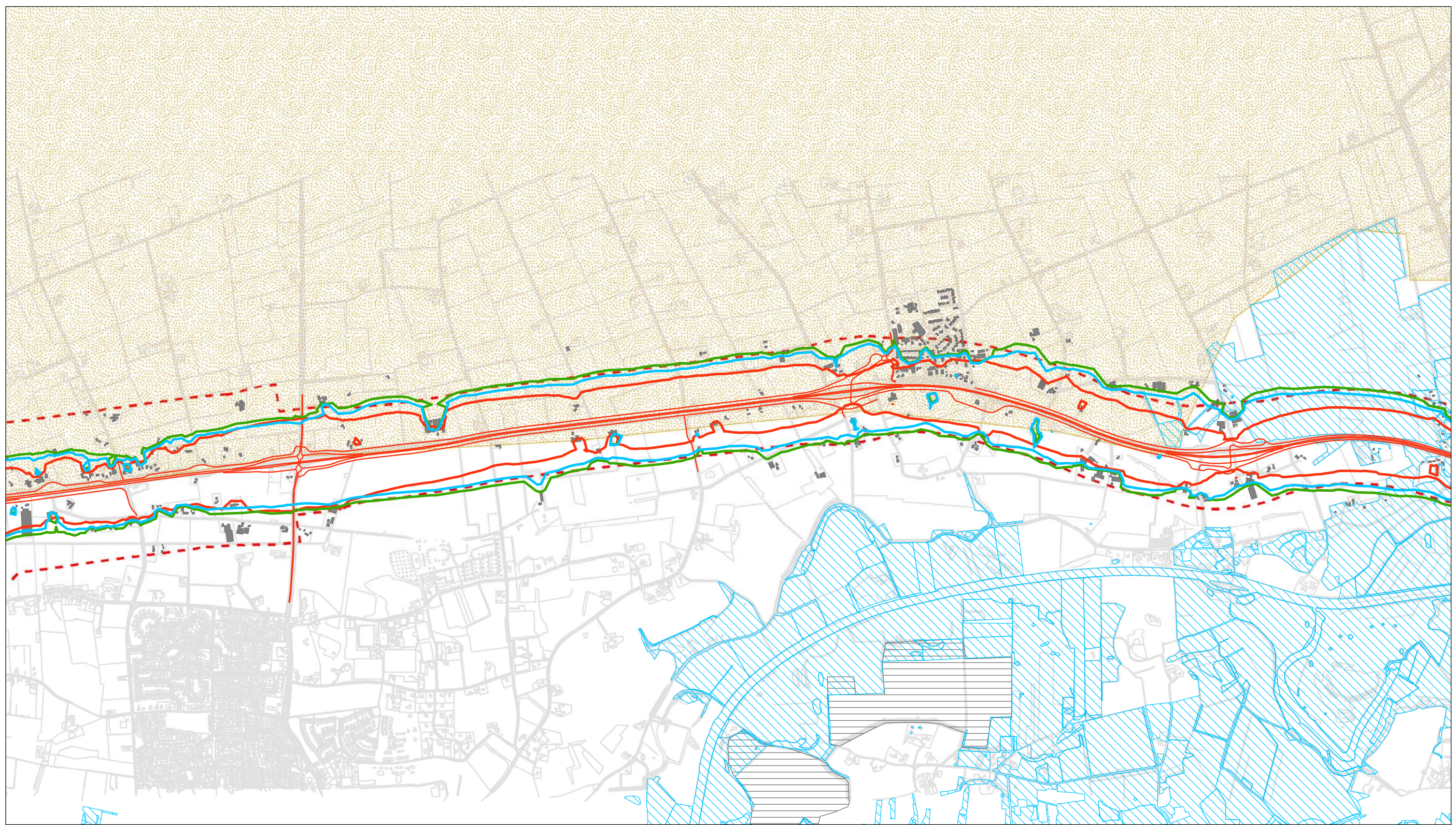
- natuur_2014
- natuur_2028a
- natuur_2028e
- ▨ Natura2000
- ▨ EHS
- Weidevogelgebied
- Ganzengebied
- wegen
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



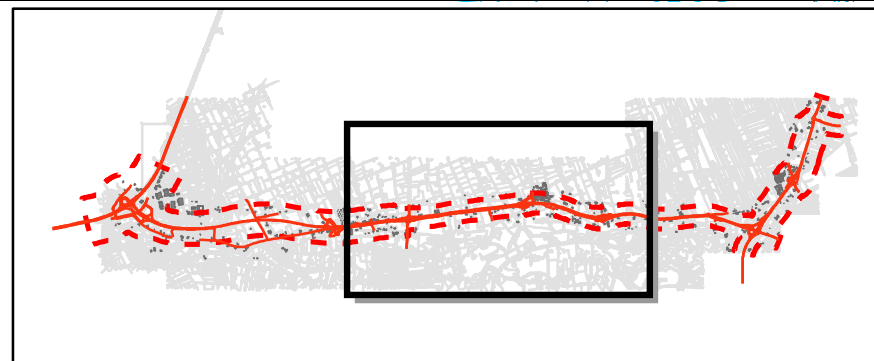
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 10-02-2012
 tekeningnr.: 1

PIP N 340
Natuurgebieden, 43 dB-contour
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: akoestisch onderzoek
 projectcode: ZL384-76-140





- natuur_2014
- natuur_2028a
- natuur_2028e
- Natura2000
- EHS
- Weidevogelgebied
- Ganzengebied
- wegen
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 10-02-2012
 tekeningnr.: 2

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:20.000

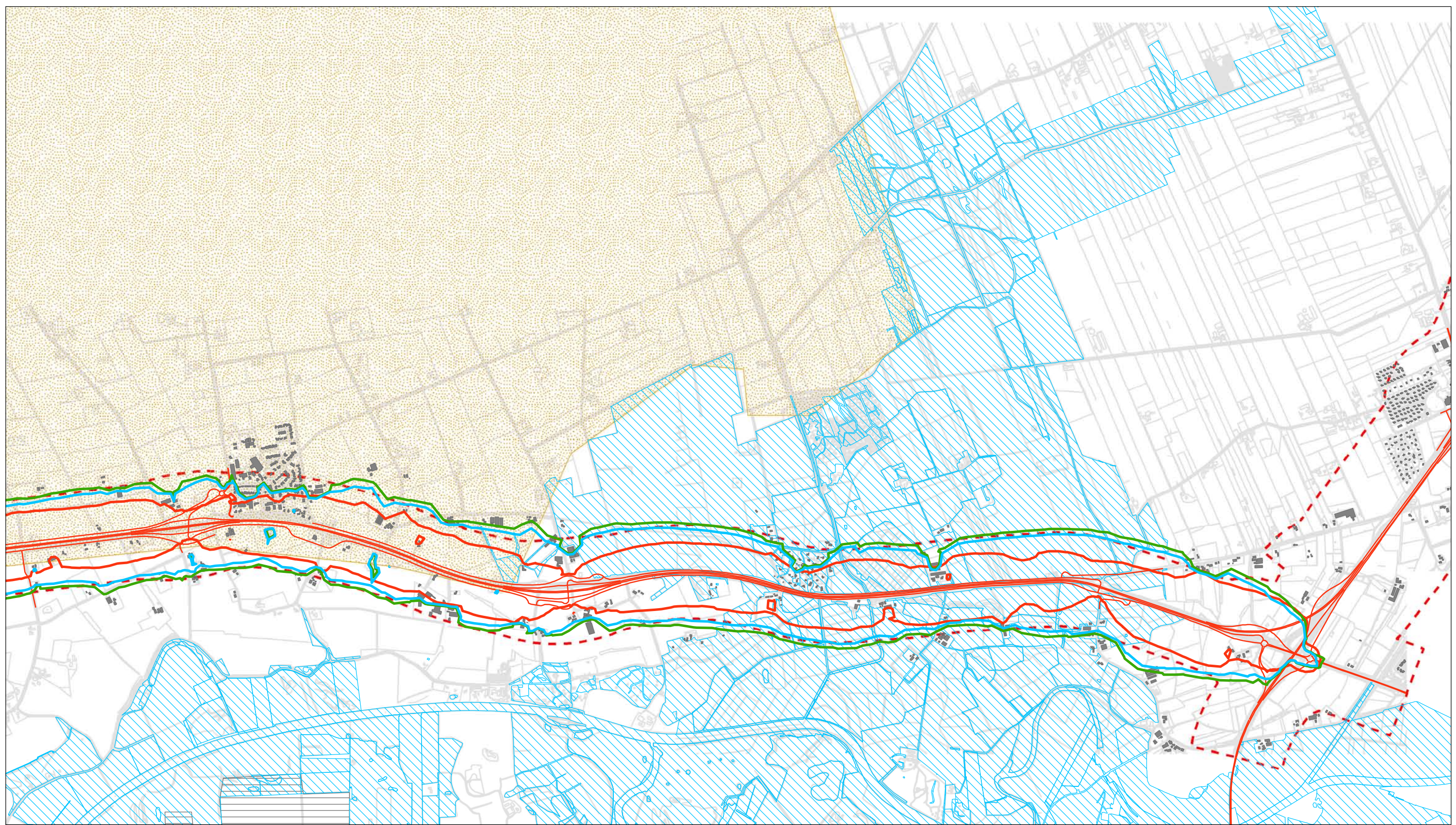
0 200 400 600 800 1.000 m

PIP N 340

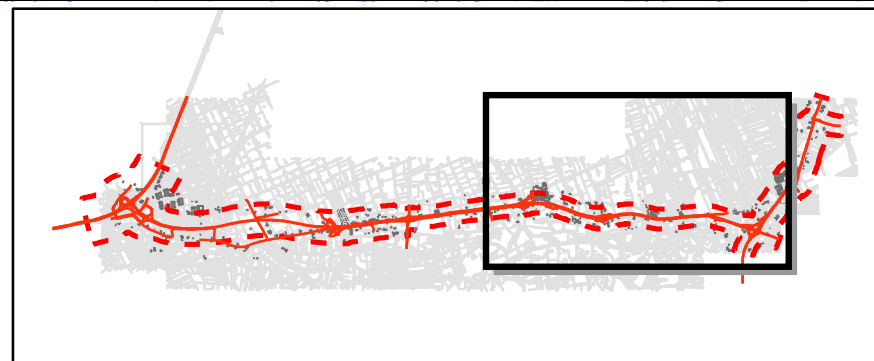
Natuurgebieden, 43 dB-contour

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: akoestisch onderzoek
 projectcode: ZL384-76-140





- natuur_2014
- natuur_2028a
- natuur_2028e
- ▨ Natura2000
- ▨ EHS
- ▨ Weidevogelgebied
- ▨ Ganzengebied
- wegen
- Gebouwen
- - - Onderzoeksgebied
- GBKN



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 10-02-2012
 tekeningnr.: 3

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m

PIP N 340

Natuurgebieden, 43 dB-contour

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: akoestisch onderzoek
 projectcode: ZL384-76-140



Bijlage VII: Afweging doelmatigheid

Doelmatigheidsafweging wegdekken

Cluster	101 A28, ten noordoosten van afrit 3 reconstructies 1675 m maatregellengte 6 geluidgevoelige bestemmingen 19600 reductiepunten = 405 m 2L zoab	niet doelmatig
Cluster	102 A28, ten zuidoosten van afrit 3 reconstructies 600 m maatregellengte 5 geluidgevoelige bestemmingen 5100 reductiepunten = 105,4 m 2L zoab	niet doelmatig
Cluster	201 N 340 (aanleg) A28 - De Bese 9 overschrijdingen 2700 m maatregellengte 21 geluidgevoelige bestemmingen 21000 reductiepunten = 636,4 m 2L zoab	niet doelmatig
Cluster	202 N 340 (aanleg) De Bese 7 overschrijdingen 1560 m maatregellengte 20 geluidgevoelige bestemmingen 12800 reductiepunten = 387,9 m 2L zoab	niet doelmatig
Cluster	203 N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk 5 overschrijdingen 1070 m maatregellengte 16 geluidgevoelige bestemmingen 30100 reductiepunten = 912,1 m 2L zoab	(net) niet doelmatig
Cluster	301 N 340 (reconstr) Ankummerdijk 4 reconstructies 575 m maatregellengte 13 geluidgevoelige bestemmingen 36500 reductiepunten = 1106 m 2L zoab	DOELMATIG, 2 resterende reconstructies
Cluster	302 N 340 (reconstr) Kreuleweg 6 reconstructies 900 m maatregellengte 28 geluidgevoelige bestemmingen 49900 reductiepunten = 1512 m 2L zoab	DOELMATIG, 4 resterende reconstructies
Losse woningen, niet te clusteren	462 Hessenweg 103 463 Hessenweg 56 297 Hout Es 1	

Doelmatigheidsafweging wegdekken (OWN)

Cluster O1 Koesteeg
4 reconstructies
480 m zichthoek
4 geluidgevoelige bestemmingen
16900 reductiepunten = 6035,714 m zoab
1857,143 m dunne deklaag

480m dunne deklaag (type B) toegepast
alle reconstructies weggenomen

Doelmatigheidsafweging schermen

Cluster	101 A28, ten noordoosten van afrit 3 reconstructies 1675 m maatregellengte 6 geluidgevoelige bestemmingen 19600 reductiepunten = 210,8 m scherm à 2m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte aan 5dB-eis wordt niet voldaan geen afweging
Cluster	102 A28, ten zuidoosten van afrit 3 reconstructies 600 m maatregellengte 5 geluidgevoelige bestemmingen 5100 reductiepunten = 54,84 m scherm à 2m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte te weinig budget voor evt scherm bij afrit geen afweging
Cluster	201 N 340 (aanleg) A28 - De Bese 9 overschrijdingen 2700 m maatregellengte 20 geluidgevoelige bestemmingen 21000 reductiepunten = 225,8 m scherm à 2m hoog: 1,58 dB reductie (maximaal)		effectief scherm korter dan maatregellengte 225m scherm (2m) thv pt 251/237 absorberend vanwege parallelweg aan 5dB-eis wordt niet voldaan korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	202 N 340 (aanleg) De Bese (N) 3 overschrijdingen 1560 m maatregellengte 6 geluidgevoelige bestemmingen 4400 reductiepunten = 47,31 m scherm à 2m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte te weinig budget voor scherm overschrijdingen verspreid gelegen geen afweging
Cluster	203 N 340 (aanleg) De Bese (Z) 4 overschrijdingen 1070 m maatregellengte 14 geluidgevoelige bestemmingen 8400 reductiepunten = 90,32 m scherm à 2m hoog: 4,12 dB reductie (maximaal) 63,16 m scherm à 3m hoog: 3,03 dB reductie (maximaal) 48,55 m scherm à 4m hoog: 2,70 dB reductie (maximaal)		effectief scherm korter dan maatregellengte overschrijding op korte afstand tot N 340 afweging scherm thv pt 282 80m 2m (5dB-eis niet gehaald) 60m 3m (5dB-eis niet gehaald) korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	204 N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk (N) 3 overschrijdingen 1070 m maatregellengte 5 geluidgevoelige bestemmingen 5800 reductiepunten = 62,37 m scherm à 2m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte te weinig budget voor scherm overschrijdingen verspreid gelegen geen afweging
Cluster	205 N 340 (aanleg) De Bese - Ankummerdijk (Z) 2 overschrijdingen 590 m maatregellengte 11 geluidgevoelige bestemmingen 24300 reductiepunten = 261,3 m scherm à 2m hoog: 3,90 dB reductie (maximaal) 182,7 m scherm à 3m hoog: 3,54 dB reductie (maximaal) 140,5 m scherm à 4m hoog: 3,20 dB reductie (maximaal) 114,6 m scherm à 5m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte overschrijding op korte afstand tot N 340 afweging scherm thv pt 230: 260m 2m (5dB-eis niet gehaald) 180m 3m (5dB-eis niet gehaald) 140m 4m (5dB-eis niet gehaald) korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	301 N 340 (reconstr) Ankummerdijk 2 reconstructies 275 m maatregellengte 2 geluidgevoelige bestemmingen 7800 reductiepunten = 83,87 m scherm à 2m hoog: 2,44 dB reductie (maximaal)		effectief scherm korter dan maatregellengte 80m scherm (2m) thv reconstructies, tweezijdig absorberend aan 5dB-eis wordt niet voldaan niet doelmatig korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	302 N 340 (reconstr) Kreuleweg (N) 1 reconstructie 500 m maatregellengte 8 geluidgevoelige bestemmingen 18600 reductiepunten = 200 m scherm à 2m hoog: 3,69 dB reductie (maximaal) 139,8 m scherm à 3m hoog: 2,42 dB reductie (maximaal)		effectief scherm korter dan maatregellengte 1 reconstructiewoning mogelijk toch doelmatig 200m 2m (5dB-eis niet gehaald) 140m 3m (5dB-eis niet gehaald) korter en hoger scherm niet doelmatig
Cluster	303 N 340 (reconstr) Kreuleweg (Z) 2 reconstructies 870 m maatregellengte 13 geluidgevoelige bestemmingen 12700 reductiepunten = 136,6 m scherm à 2m hoog		effectief scherm korter dan maatregellengte verspreid liggende woningen per woning 'budget' voor hooguit 50 meter scherm (2m) geen afweging

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Hoogte in m	Geluidsbelasting 2014 in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster afweging wegdek	Reductiepunten	Cluster afweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidsbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB	
De Bese	1		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	216	1,5	33,14	46,34	202		203	46,02	0,32	46,14	0,20	46,13	0,21	44,28		
De Bese	11		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	122	1,5	34,67	45,34	202		202	45,45	-0,11	45,44	-0,10	45,45	-0,11	43,28		
De Bese	11		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	122	4,5	35,78	46,72	202		202	46,81	-0,09	46,81	-0,09	46,82	-0,10	44,56		
De Bese	3		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	226	1,5	41,16	46,34	202		203	45,86	0,48	45,91	0,43	45,98	0,36	44,28		
De Bese	3		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	226	4,5	42,53	47,53	202		203	47,05	0,48	47,09	0,44	47,16	0,37	45,38		
De Bese	5		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	227	1,5	33,47	47,02	202		203	46,62	0,40	46,73	0,29	46,73	0,29	44,97		
De Bese	5		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	227	4,5	35,53	48,25	202	0	203	47,85	0,40	47,96	0,29	47,95	0,30	46,12		
De Bese	7		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	259	1,5	38,71	48,92	202		203	48,92	0,00	48,92	0,00	48,92	0,00	46,90		
De Bese	7		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	259	4,5	40,01	50,30	ovs	202	1300	203	50,30	0,00	50,30	0,00	50,29	0,01	48,20	
De Bese	9		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	282	1,5	28,16	56,58	202		203	52,46	4,12	53,65	2,93	54,05	2,53	54,59		
De Bese	9		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	282	4,5	29,49	58,86	ovs	202	3900	203	55,73	3,13	55,83	3,03	56,16	2,70	56,77	57
De Brandt	1		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	349	1,5	41,74	46,10	203		204	46,95	-0,85	46,62	-0,52	46,51	-0,41	44,13		
De Brandt	1		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	349	4,5	42,86	47,32	203		204	48,14	-0,82	47,82	-0,50	47,71	-0,39	45,27		
De Brandt	3		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	339	1,5	42,76	48,16	203		204	48,72	-0,56	48,52	-0,36	48,40	-0,24	46,18		
De Brandt	3		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	339	4,5	43,78	49,30	ovs	203	1000	204	49,86	-0,56	49,66	-0,36	49,54	-0,24	47,24	
Hessenweg	1		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	109	1,5	53,14	44,16	201		201	44,16	0,00	44,16	0,00	44,16	0,00	42,18		
Hessenweg	1		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	109	4,5	54,96	45,62	201		201	45,62	0,00	45,62	0,00	45,62	0,00	43,53		
Hessenweg	1		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	109	7,5	55,54	46,38	201		201	46,38	0,00	46,38	0,00	46,38	0,00	44,30		
Hessenweg	11		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	189	1,5	44,28	42,62	202		203	42,56	0,06	42,54	0,08	42,53	0,09	40,54		
Hessenweg	11		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	189	4,5	45,36	46,20	202		203	46,05	0,15	46,08	0,12	46,08	0,12	44,05		
Hessenweg	13		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	190	1,5	41,08	43,27	202		203	43,10	0,17	43,13	0,14	43,12	0,15	41,19		
Hessenweg	13		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	190	4,5	42,95	45,67	202		203	45,55	0,12	45,51	0,11	45,56	0,11	43,51		
Hessenweg	15		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	193	1,5	44,25	43,79	202		203	43,72	0,07	43,71	0,08	43,72	0,07	41,71		
Hessenweg	15		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	193	4,5	45,83	46,52	202		203	46,45	0,07	46,43	0,09	46,43	0,09	44,38		
Hessenweg	17		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	196	1,5	49,24	45,41	202		203	45,31	0,10	45,34	0,07	45,35	0,06	43,34		
Hessenweg	17		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	196	4,5	49,24	47,18	202		203	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05	45,05		
Hessenweg	21		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	207	1,5	43,66	45,53	203		205	44,31	1,22	44,45	1,08	44,76	0,77	43,52		
Hessenweg	21		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	207	4,5	45,17	47,27	203		205	46,31	0,96	46,40	0,87	46,62	0,65	45,17		
Hessenweg	23		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	221	1,5	53,20	47,94	203		205	47,26	0,68	47,04	0,90	46,97	0,97	45,97		
Hessenweg	23		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	221	4,5	53,20	52,43	ovs	203	1900	205	51,59	0,84	51,56	0,87	51,68	0,75	50,41	50
Hessenweg	25		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	230	1,5	39,83	53,49	203		205	49,59	3,90	49,95	3,54	50,37	3,12	51,01		
Hessenweg	25		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	230	4,5	42,97	55,03	ovs	203	2700	205	52,09	2,94	51,50	3,53	51,83	3,20	53,01	53
Hessenweg	3		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	241	1,5	30,08	49,26	202		203	49,23	0,03	49,26	0,00	49,26	0,00	47,23		
Hessenweg	3		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	241	4,5	31,18	50,61	202		203	50,58	0,03	50,61	0,00	50,61	0,00	48,49		
Hessenweg	3		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	241	7,5	31,41	51,10	ovs	202	1600	203	51,09	0,01	51,10	0,00	51,10	0,00	49,00	49
Hessenweg	3A		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	242	1,5	33,28	46,96	202		203	46,96	0,00	46,96	0,00	46,96	0,00	44,91		
Hessenweg	3A		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	242	4,5	36,62	48,24	202		203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10		
Hessenweg	3A		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	242	7,5	42,01	48,24	202	0	203	48,24	0,00	48,24	0,00	48,24	0,00	46,10		
Hessenweg	7		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	194	1,5	46,74	42,28	202		203	41,82	0,46	41,94	0,34	41,92	0,36	40,19		
Hessenweg	7		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	194	4,5	46,74	44,90	202		203	44,58	0,32	44,67	0,23	44,66	0,24	42,75		
Hessenweg	9		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	188	1,5	43,22	43,23	202		203	43,04	0,19	42,99	0,24	43,07	0,16	41,14		
Hessenweg	9		7722PH	DALFSEN	DALFSEN		1	188	4,5	45,34	45,10	202		203	44,95	0,15	44,91	0,19	44,98	0,12	42,93		
De Brandt	10		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	127	1,5	36,24	46,02	202		202	46,46	-0,44	46,22	-0,20	46,22	-0,20	43,95		
De Brandt	10		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	127	4,5	37,24	47,22	202		202	47,65	-0,43	47,42	-0,20	47,42	-0,20	45,07		
De Brandt	12		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	128	1,5	35,89	46,09	202		202	46,53	-0,44	46,41	-0,32	46,36	-0,27	44,03		
De Brandt	12		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	128	4,5	37,34	47,76	202		202	48,15	-0,39	48,05	-0,29	48,00	-0,24	45,62		
De Brandt	14		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	124	1,5	38,17	52,80	202		202	53,34	-0,74	53,09	-0,49	53,01	-0,41	50,60		
De Brandt	14		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	124	4,5	39,27	54,37	ovs	202	2400	202	55,02	-0,65	54,81	-0,44	54,74	-0,37	52,26	52
De Bese	2		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	123	1,5	37,02	45,79	202		202	46,07	-0,28	45,98	-0,19	45,89	-0,10	43,78		
De Bese	2		7722PD	DALFSEN	DALFSEN		1	123	4,5	37,92	49,11	ovs	202	1000	202	49,28	-0,17	49,21	-0,10	49,16	-0,05	46,99	
De Brandt	4		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	125	1,5	38,42	47,59	202		202	47,64	-0,05	47,63	-0,04	47,63	-0,04	45,54		
De Brandt	4		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	125	4,5	39,43	48,78	ovs	202	1000	202	48,83	-0,05	48,82	-0,04	48,82	-0,04	46,65	
De Brandt	6		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	126	1,5	38,68	49,40	202		202	49,53	-0,13	49,48	-0,08	49,46	-0,06	47,36		
De Brandt	6		7722PE	DALFSEN	DALFSEN		1	126	4,5	39,66	50,61	ovs	202	1600	203	50,74	-0,13	50,69	-0,08	50,67	-0,06	48,49	
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	278	1,5	49,66	52,96	203		204	53,74	-0,78	53,52	-0,56	53,38	-0,42	51,30		
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	278	4,5	50,68	54,88	ovs	203	2700	204	55,57	-0,69	55,37	-0,49	55,24	-0,36	53,16	53
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	869	1,5	48,99	50,55	203		204	50,60	-0,05	50,51	0,04	50,51	0,04	49,17		
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	869	4,5	49,99	53,42	ovs	203	2100	204	53,44	-0,02	53,37	0,05	53,36	0,06	51,91	52
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	870	1,5	41,59	41,72	203		204	41,74	-0,02	41,59	0,13	41,59	0,13	41,07		
Ankummerdijk	1		7722XJ	DALFSEN	DALFSEN		1	870	4,5	42,99	46,44	203		204	46,34	0,10	46,23	0,21	46,23	0,21	45,27		
Hessenweg	11		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		1	205	1,5	52,78	38,90	201		201	38,90	0,00	38,92	0,08	38,92	0,08	37,12		
Hessenweg	11		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		1	205	4,5	54,50	45,17	201		201	45,14	0,03	44,71	0,46	44,71	0,46	43,43		
Hessenweg	15		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		59	201	1,5	41,51	50,81	201		201	50,70	0,00	49,40	0,00	49,40	0,00	49,08		
Hessenweg	15		8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE		59	201	4,5	42,98	51,92	201		201	51,82	0,00	50,83</						

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	ID punt	Hoogte in m	Geluidsbelasting 2014 in dB	Geluidsbelasting 2028 in dB	Toets	Cluster afweging wegdruk	Reductiepunten	Cluster afweging schermen	Na schermen 2 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 3 meter hoog	Maximale reductie	Na schermen 4 meter hoog	Maximale reductie	Geluidbelasting eindvariant in dB	Hogere Waarde in dB
Hessenweg	16	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	175	4,5	66,60	48,32		201	0	201	48,30	0,02	48,24	0,08	48,24	0,08		
Hessenweg	18	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	1,5	63,75	47,66		201		201	47,66	0,00	47,65	0,01	47,65	0,01		
Hessenweg	18	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	174	4,5	64,79	49,37		201	1000	201	49,37	0,00	49,36	0,01	49,36	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	1,5	63,80	45,86		201		201	45,85	0,01	45,85	0,01	45,85	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	4,5	64,73	47,34		201		201	47,33	0,01	47,33	0,01	47,33	0,01		
Hessenweg	20	-	8028PA	ZWOLLE	ZWOLLE	1	172	7,5	64,75	48,29		201	0	201	48,29	0,00	48,29	0,00	48,29	0,00		
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	1,5	49,24	45,41		203		205	45,31	0,10	45,34	0,07	45,35	0,06		
Hessenweg	17	-	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	196	4,5	49,24	47,18		203		205	47,08	0,10	47,11	0,07	47,13	0,05		
Hessenweg	10	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	1,5	59,27	49,30		203		205	46,98	2,32	47,66	1,64	47,90	1,40		
Hessenweg	10	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	200	4,5	60,87	50,77		203	1600	205	48,78	1,99	49,29	1,48	49,49	1,28		
Hessenweg	12	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	1,5	61,58	51,07		203		205	47,65	3,42	48,52	2,55	48,95	2,12		
Hessenweg	12	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	214	4,5	62,78	52,43		203	1900	205	49,61	2,82	50,03	2,40	50,41	2,02		
Hessenweg	14	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	1,5	66,86	54,04		203		205	52,03	2,01	52,79	1,25	53,14	0,90		
Hessenweg	14	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	222	4,5	67,23	55,58		203	3000	205	54,05	1,53	54,43	1,15	54,73	0,85		
Hessenweg	14	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	1,5	63,24	53,59		203		205	52,17	1,42	52,75	0,84	52,98	0,61		
Hessenweg	14	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	220	4,5	64,01	54,96		203	2700	205	53,85	1,11	54,18	0,78	54,38	0,58		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	1,5	65,01	54,49		203		205	53,59	0,90	53,90	0,59	54,05	0,44		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	4,5	65,66	55,97		203		205	55,30	0,67	55,47	0,50	55,57	0,40		
Hessenweg	16	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	223	7,5	65,66	56,91		203	3300	205	56,33	0,58	56,52	0,39	56,56	0,35		
Hessenweg	18	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	1,5	66,24	57,46		203		205	57,41	0,05	57,41	0,05	57,40	0,06		
Hessenweg	18	-	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	231	4,5	66,70	59,31		203	3900	205	59,29	0,02	59,28	0,03	59,27	0,04		
Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	1,5	57,28	54,81		203		205	54,79	0,02	54,79	0,02	54,79	0,02		
Hessenweg	18	A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	224	4,5	59,19	56,66		203	3300	205	56,61	0,05	56,61	0,05	56,61	0,05		

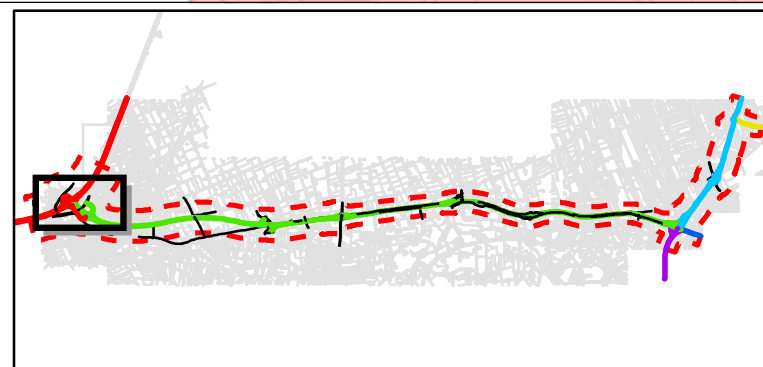
Rood gemarkeerd: woning wordt getoetst conform 'reconstructie', maar ligt ook in zone voor 'aanleg' en heeft mogelijk effect van maatregelen.

Straat	Huisnr	Toevoeging	Postcode	Plaats	Gemeente	Bestemming	Uniek	Toetspunt	Hoogte in m	Variante Hogere Waarde (Lden)	Geluidsbelasting 2020 in dB	Sleuning	Grenswaarde in dB	Geluidsbelasting 2020 in dB	Versnill	Reconstructietoets	Cluster Wegdekking	Reductiepunten	Na doornalting weerslag ZONB	Reconstructietoets	Cluster Schermafweging	Reductiepunten	Na 2m hoog scherm	Maximale reductie	Na 3m hoog scherm	Maximale reductie	Geluidsbelasting erenruim in dB	Hogere Waarde in dB		
Hessenweg	37	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	272	1,5	63,71	62,08	62,08	58,41	-3,67	301	56,52	301	4100	56,52	56,96	301	3600	56,96	-0,44	56,96	-0,44	56,44	58,28			
Hessenweg	37	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	272	1,5	63,71	63,45	63,45	60,31	-3,14	301	56,35	301	4100	56,35	56,78	301	3600	56,78	-0,43	56,78	-0,43	56,31	58,28			
Hessenweg	39	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	269	1,5	63,71	61,84	61,84	58,29	-3,55	301	56,40	301	4100	56,40	56,75	301	3600	56,75	-0,35	56,75	-0,35	56,31	58,28			
Hessenweg	39	7722PH	DALFSEN	DALFSEN	1	1	269	1,5	63,71	63,25	63,25	60,19	-3,06	301	56,25	301	4100	56,25	56,56	301	3600	56,56	-0,33	56,56	-0,33	56,18	58,28			
Hessenweg	41	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	279	1,5	0	46,94	46,94	48,00	46,35	-1,65	301	45,05	301	1600	45,05	45,02	301	1300	45,02	0,00	45,02	0,00	44,38	49,43		
Hessenweg	41	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	279	1,5	0	51,07	51,07	51,42	0,35	301	49,73	301	1600	49,73	49,82	301	1300	49,82	-0,09	49,82	-0,09	49,43	49,43			
Hessenweg	43	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	288	1,5	0	54,79	54,79	54,79	54,03	-0,76	301	52,20	301	52,20	52,20	52,20	301	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	
Hessenweg	43	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	288	1,5	0	56,89	56,89	56,89	55,78	-1,11	301	53,90	301	53,90	53,90	54,00	301	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	
Hessenweg	43	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	98	1	288	7,5	0	57,76	57,76	56,67	-1,09	301	54,80	301	54,80	54,80	54,96	301	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96	54,96	
Hessenweg	45	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	111	1,5	0	46,55	46,55	48,00	47,21	-0,79	301	45,42	301	1000	45,42	45,47	301	1000	45,47	-0,05	45,46	-0,04	45,24	45,24		
Hessenweg	45	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	111	1,5	0	47,92	47,92	48,00	48,82	0,82	301	47,01	301	1000	47,01	47,10	301	1000	47,10	-0,09	47,09	-0,08	46,78	46,78		
Hessenweg	45	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	333	1,5	0	46,94	46,94	48,00	47,50	-0,50	301	45,77	301	1000	45,77	45,82	301	1000	45,82	-0,05	45,81	-0,04	45,53	45,53		
Hessenweg	45	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	333	1,5	0	48,25	48,25	49,08	0,83	301	47,32	301	1000	47,32	47,42	301	1000	47,42	-0,10	47,42	-0,10	47,03	47,03			
Hessenweg	47	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	281	1,5	63,71	61,01	61,01	59,79	-1,22	301	58,13	301	4400	58,13	58,13	301	4400	58,13	58,13	58,13	58,13	58,13	58,13	58,13	58,13	
Hessenweg	47	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	281	1,5	63,71	62,44	62,44	61,48	-0,96	301	56,75	301	4400	56,75	56,75	301	4400	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75	
Hessenweg	71	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	324	1,5	0	56,42	56,42	56,06	-0,36	302	54,45	302	3600	54,45	54,45	302	3600	54,45	54,45	54,45	54,45	54,45	54,45	54,45	54,45	
Hessenweg	71	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	324	1,5	0	58,22	58,22	57,79	-0,43	302	56,12	302	3600	56,12	56,12	302	3600	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	
Hessenweg	73	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	329	1,5	0	56,46	56,46	56,02	1,33	302	54,66	302	3600	54,66	54,66	302	3600	54,66	54,66	54,66	54,66	54,66	54,66	54,66	54,66	
Hessenweg	73	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	329	1,5	0	58,34	58,34	58,24	1,72	rec	56,80	302	3600	56,80	56,80	302	3600	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	56,80	
Hessenweg	75	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	327	1,5	0	56,68	56,68	56,05	-0,63	302	54,73	302	3600	54,73	54,73	302	3600	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	
Hessenweg	75	7722PJ	DALFSEN	DALFSEN	1	1	327	1,5	0	58,59	58,59	58,40	-0,19	302	56,98	302	3600	56,98	56,98	302	3600	56,98	56,98	56,98	56,98	56,98	56,98	56,98	56,98	56,98
Hessenweg	20A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	250	1,5	0	54,92	54,92	58,55	3,63	301	56,97	301	4100	56,97	56,97	301	3900	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	
Hessenweg	20A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	250	1,5	0	56,82	56,82	60,38	3,56	rec	60,38	301	4100	60,38	60,38	301	3900	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	
Hessenweg	22A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	243	1,5	0	56,25	56,25	59,69	3,44	301	57,77	301	4400	57,77	57,77	301	3900	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	
Hessenweg	22A	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	243	1,5	0	57,87	57,87	61,37	3,50	rec	61,37	301	4400	61,37	61,37	301	3900	61,37	61,37	61,37	61,37	61,37	61,37	61,37	61,37	
Hessenweg	24	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	280	1,5	0	59,01	59,01	62,55	3,54	302	60,57	302	7800	60,57	60,57	302	7800	60,57	60,57	60,57	60,57	60,57	60,57	60,57	60,57	
Hessenweg	24	7722PK	DALFSEN	DALFSEN	1	1	280	1,5	0	60,68	60,68	63,70	3,02	rec	63,70	302	7800	63,70	63,70	302	7800	63,70	63,70	63,70	63,70	63,70	63,70	63,70	63,70	
Jachthuisweg	1	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	345	1,5	0	51,09	51,09	51,36	0,27	302	49,59	302	2100	49,59	49,59	302	2100	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	
Jachthuisweg	1	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	345	1,5	0	52,38	52,38	52,83	0,45	302	50,98	302	2100	50,98	50,98	302	2100	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	
Jachthuisweg	2	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	362	1,5	0	47,41	47,41	48,00	47,77	-0,23	302	46,09	302	1000	46,09	46,09	302	1000	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09	46,09
Jachthuisweg	2	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	362	1,5	0	48,76	48,76	49,47	0,71	302	47,76	302	1000	47,76	47,76	302	1000	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	
Jachthuisweg	2A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	335	1,5	0	48,61	48,61	49,01	0,40	302	47,52	302	1600	47,52	47,52	302	1600	47,52	47,52	47,52	47,52	47,52	47,52	47,52	47,52	
Jachthuisweg	2A	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	335	1,5	0	50,00	50,00	50,61	0,61	302	49,09	302	1600	49,09	49,09	302	1600	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	
Jachthuisweg	3	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	299	1,5	0	60,72	60,72	59,10	0,20	302	57,52	302	4400	57,52	57,52	302	4400	57,52	57,52	57,52	57,52	57,52	57,52	57,52	57,52	
Jachthuisweg	3	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	299	1,5	0	62,16	62,16	63,30	1,14	302	59,43	302	4400	59,43	59,43	302	4400	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	59,43	
Jachthuisweg	4	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	304	1,5	0	57,71	57,71	56,73	-0,98	302	55,75	302	3600	55,75	55,75	302	3600	55,75	55,75	55,75	55,75	55,75	55,75	55,75	55,75	
Jachthuisweg	4	7722PL	DALFSEN	DALFSEN	1	1	304	1,5	0	59,51	59,51	58,76	-0,75	302	57,73	302	3600	57,73	57,73	302	3600	57,73	57,73	57,73	57,73	57,73	57,73	57,73	57,73	
Hoeverweg	9	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	437	1,5	0	40,23	40,23	48,00	41,47	-6,53	301	40,20	301	4100	40,20	40,20	301	4100	40,20	40,20	40,20	40,20	40,20	40,20	40,20	
Hoeverweg	9	7722PM	DALFSEN	DALFSEN	1	1	437	1,5	0	41,75	41,75	48,00	43,27	-4,73	301	42,02	301	4100	42,02	42,02	301	4100	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	
Rozengaardeweg	1	7722PT	DALFSEN	DALFSEN	1	1	262	1,5	62,71	61,11	61,11	57,54	-3,57	301	56,58	301	3600	56,58	56,58	301	3600	56,58	56,58	56,58	56,58	56,58	56,58	56,58	56,58	
Rozengaardeweg	4	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	1	275	1,5	0	58,35	58,35	55,83	-2,52	301	54,09	301	3600	54,09	54,09	301	3600	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	
Rozengaardeweg	4	7722PV	DALFSEN	DALFSEN	1	1	275	1,5	0	60,26	60,26	57,66	-2,60	301	55,84	301	3600	55,84	55,84	301	3600	55,84	55,84	55,84	55,84	55,84	55,84	55,84	55,84	
Kreuleweg	1	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	337	1,5	0	51,43	51,43	49,49	51,82	2,39	302	50,10	302	2100	50,10	50,10	302	2100	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	
Kreuleweg	1	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	337	1,5	0	52,83	52,83	51,02	53,36	2,34	rec	53,36	302	2100	53,36	53,36	302	2100	53,36	53,36	53,36	53,36	53,36	53,36	53,36	
Kreuleweg	2	7722PX	DALFSEN	DALFSEN	1	1	314	1,5	0	59,13	59,13	58,84	58,09	1,25	302	56,22	302	4100	56,22	56,22	302	4100								

*Bijlage VIII: Knelpuntenanalyse 2028 2-laags
ZOAB*



- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - \blackleftrightarrow schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - Onderzoeksgedebied
 - GBKN
- wegdekverharding cluster**
- referentiewegdek
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN
- 101
 - 102



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 1

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000

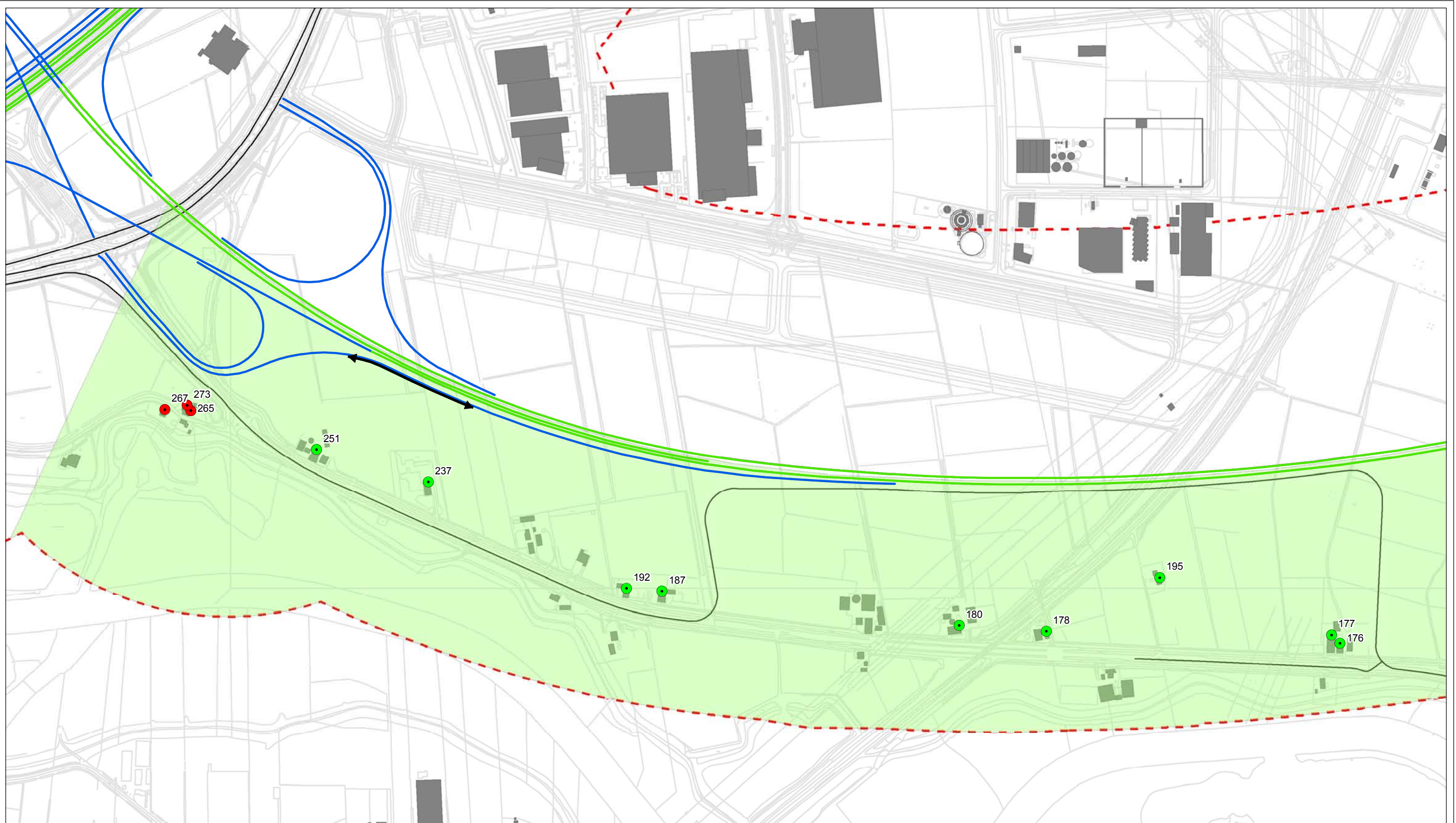
0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek

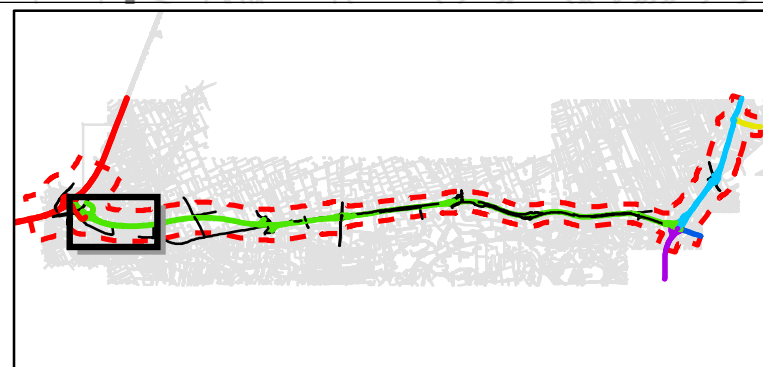
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

Witteveen + Bos



- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - ↔ schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN
- wagdekverharding cluster**
- referentiewegdek 201
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN



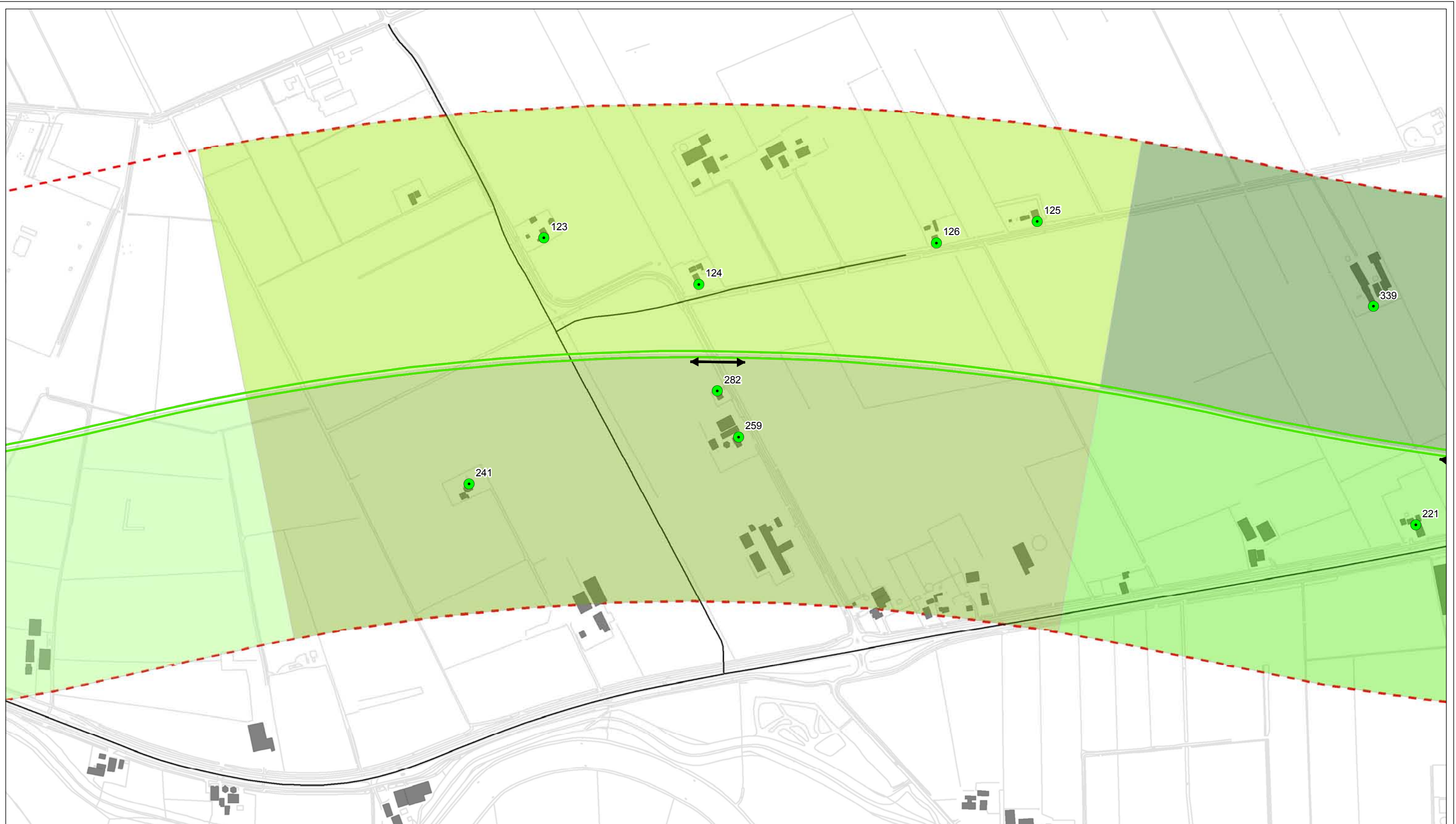
getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 2

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 50 100 150 200 250 m

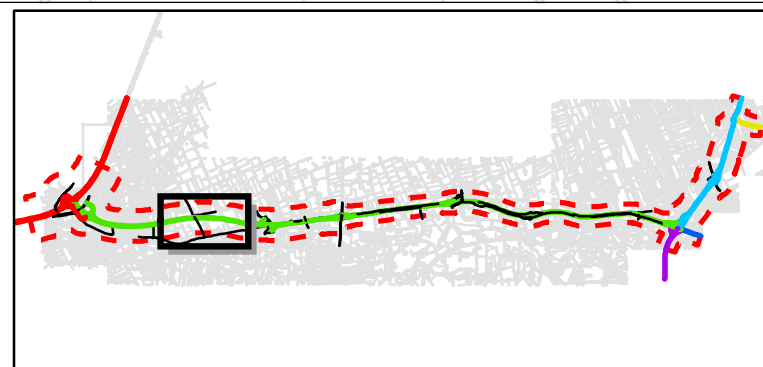
Akoestisch onderzoek
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - ↔ schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN
- wegdekverharding cluster**
- referentiewegdek
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN
- | | |
|--|-----|
| | 201 |
| | 202 |
| | 203 |
| | 204 |
| | 205 |



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000

Akoestisch onderzoek

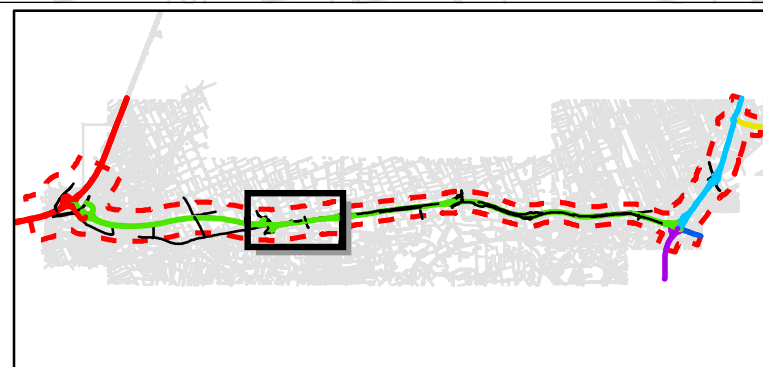
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





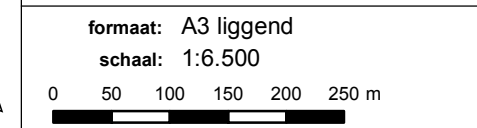
- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - ↔ schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - Onderzoeksgebied
 - GBKN
- wegdekverharding cluster**
- referentiewegdek
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN
- 204
 - 205
 - 301
 - 302
 - 303



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

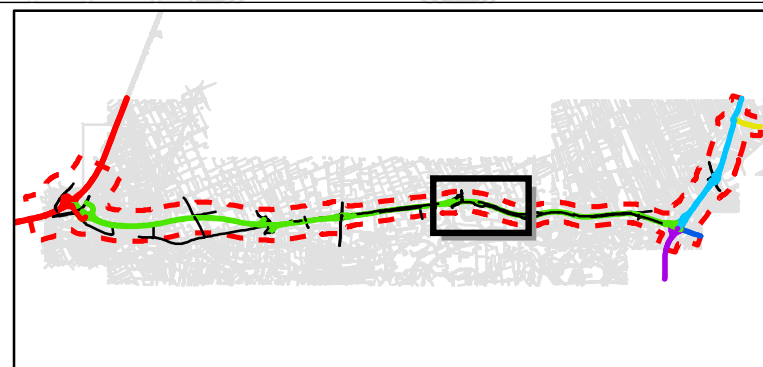
Akoestisch onderzoek
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - ↔ schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - - - Onderzoeksgedebied
 - GBKN
- wegdekverharding cluster**
- referentiewegdek
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN
 - 204
 - 205
 - 301
 - 302
 - 303



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 6

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m

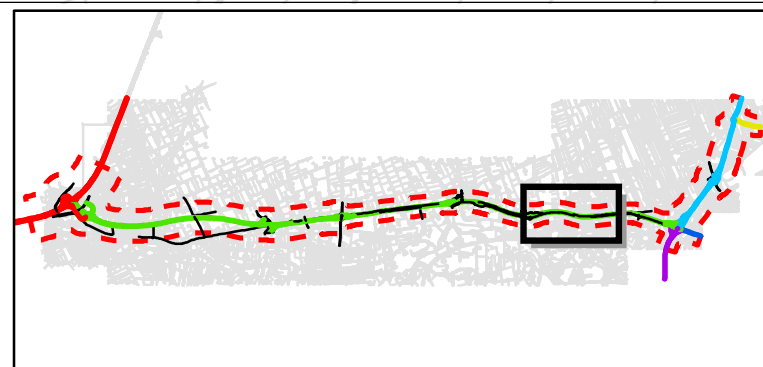
Akoestisch onderzoek
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - ↔ schermafweging (2m)
 - Gebouwen
 - - - Onderzoeksgebied
 - GBKN
- wegdekverharding cluster**
- referentiewegdek
 - ZOAB
 - tweelaags ZOAB
 - OWN
 - 204
 - 205
 - 301
 - 302
 - 303



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 7

Akoestisch onderzoek
Knelpunten na doelmatig tweelaags ZOAB

opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

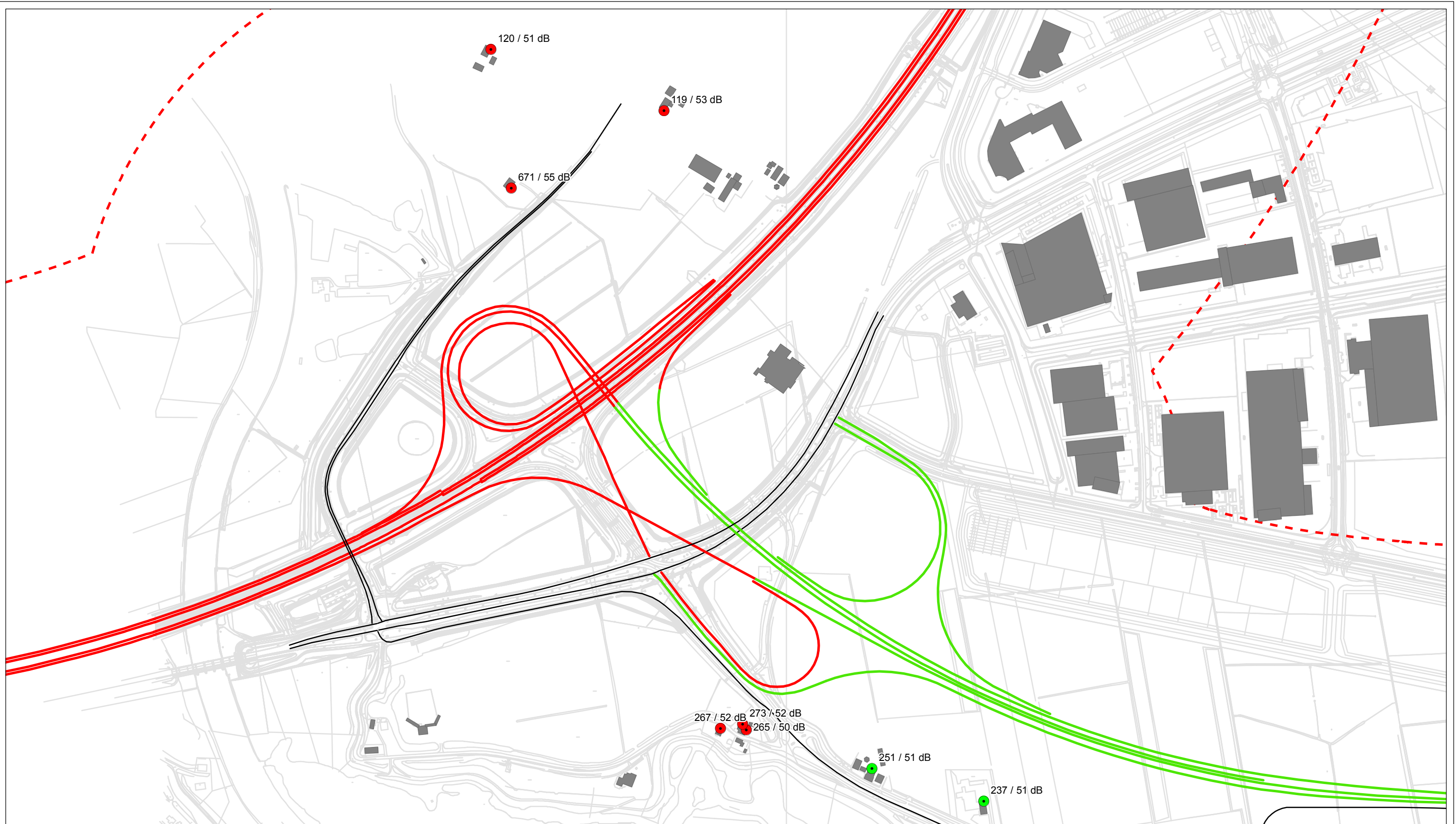
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 50 100 150 200 250 m



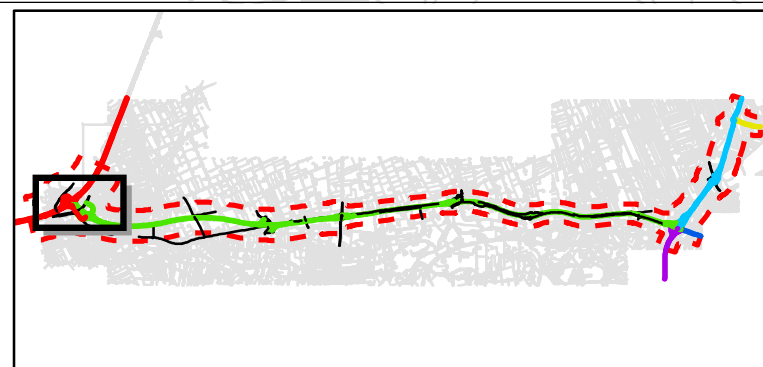
Bijlage IX: Hogere grenswaarden

Tabel IX.1 Aan te vragen Hogere waarden

Straat	Huisnr	Toev.	Postcode	Plaats	Bron	Aan te vragen Hogere waarde in dB*	Geluidsbelasting in dB als gevolg van:				Gecumuleerde Geluidsbelasting in dB**
							Industrielaawaai	Railverkeerslaawaai	Onderliggend wegennet *	Overige hoofdwegen *	
Dijkzichtweg	17	-	8028PC	ZWOLLE	A28	52	-	-	-	51	57
Dijkzichtweg	18	-	8028PC	ZWOLLE	A28	52	-	-	-	50	56
Dijkzichtweg	19	-	8028PC	ZWOLLE	A28	50	-	-	-	49	54
Ordelseweg	1	-	8035PB	ZWOLLE	A28	55	-	-	51	-	60
De Doornweg	5	-	8035PC	ZWOLLE	A28	51	-	-	-	-	53
De Doornweg	4	-	8035PE	ZWOLLE	A28	53	-	-	-	-	55
De Bese	9	-	7722PD	DALFSEN	N 340 (nieuw)	57	-	-	-	-	59
Hessenweg	23	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	50	-	-	-	-	52
Hessenweg	25	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	53	-	-	-	-	55
Hessenweg	3	-	7722PH	DALFSEN	N 340 (nieuw)	49	-	-	-	-	51
De Brandt	14	-	7722PE	DALFSEN	N 340 (nieuw)	52	-	-	-	-	54
Ankummerdijk	1	-	7722XJ	DALFSEN	N 340 (nieuw)	53	-	-	-	-	55
Hessenweg	9	-	8028PA	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	51	-	-	-	-	53
Hessenweg	9	I	8028PA	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	51	-	-	-	-	53
Hessenweg	19	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	49	-	-	-	-	51
Hessenweg	25	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	49	51	66	-	-	67
Hessenweg	27	-	8028PB	ZWOLLE	N 340 (nieuw)	52	52	60	-	-	62
Hessenweg	20	A	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	58	-	-	-	-	60
Hessenweg	22	A	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	59	-	-	-	-	61
Hessenweg	24	-	7722PK	DALFSEN	N 340 (rec)	62	-	-	-	-	64
Koesteeg	27	-	7722RM	DALFSEN	N 340 (rec)	58	-	-	53	-	61
* na aftrek artikel 110g Wgh											
** zonder aftrek artikel 110g Wgh											

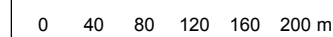


- Hogere waarde [ID / waarde]**
- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - GBKN
 - - - Onderzoeksgebied
 - Gebouwen
- overig
 - A28
 - N 340
 - N34
 - N348
 - N36
 - N48



getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 07-02-2012
tekeningnr.: 1

formaat: A3 liggend
schaal: 1:6.000

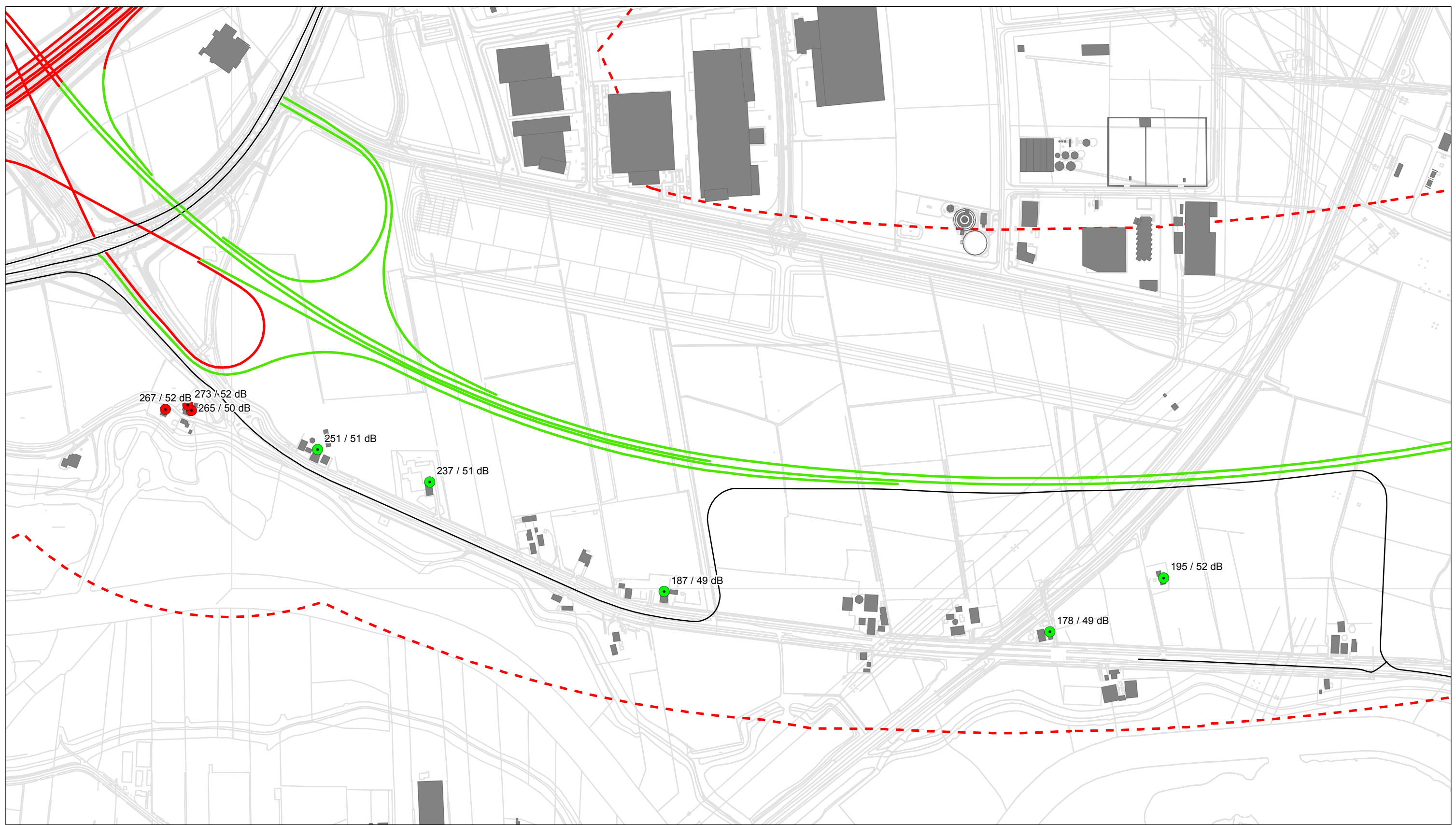


Akoestisch onderzoek

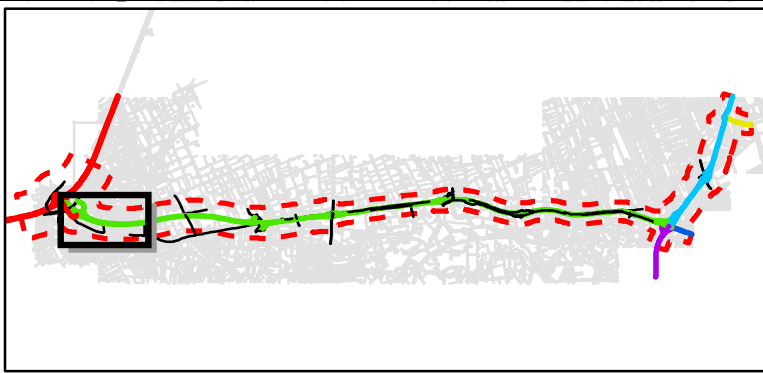
Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140





- Hogere waarde [ID / waarde]**
- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - GBKN
 - - - Onderzoeksgebied
 - Gebouwen
 - overig
 - A28
 - N 340
 - N34
 - N348
 - N36
 - N48



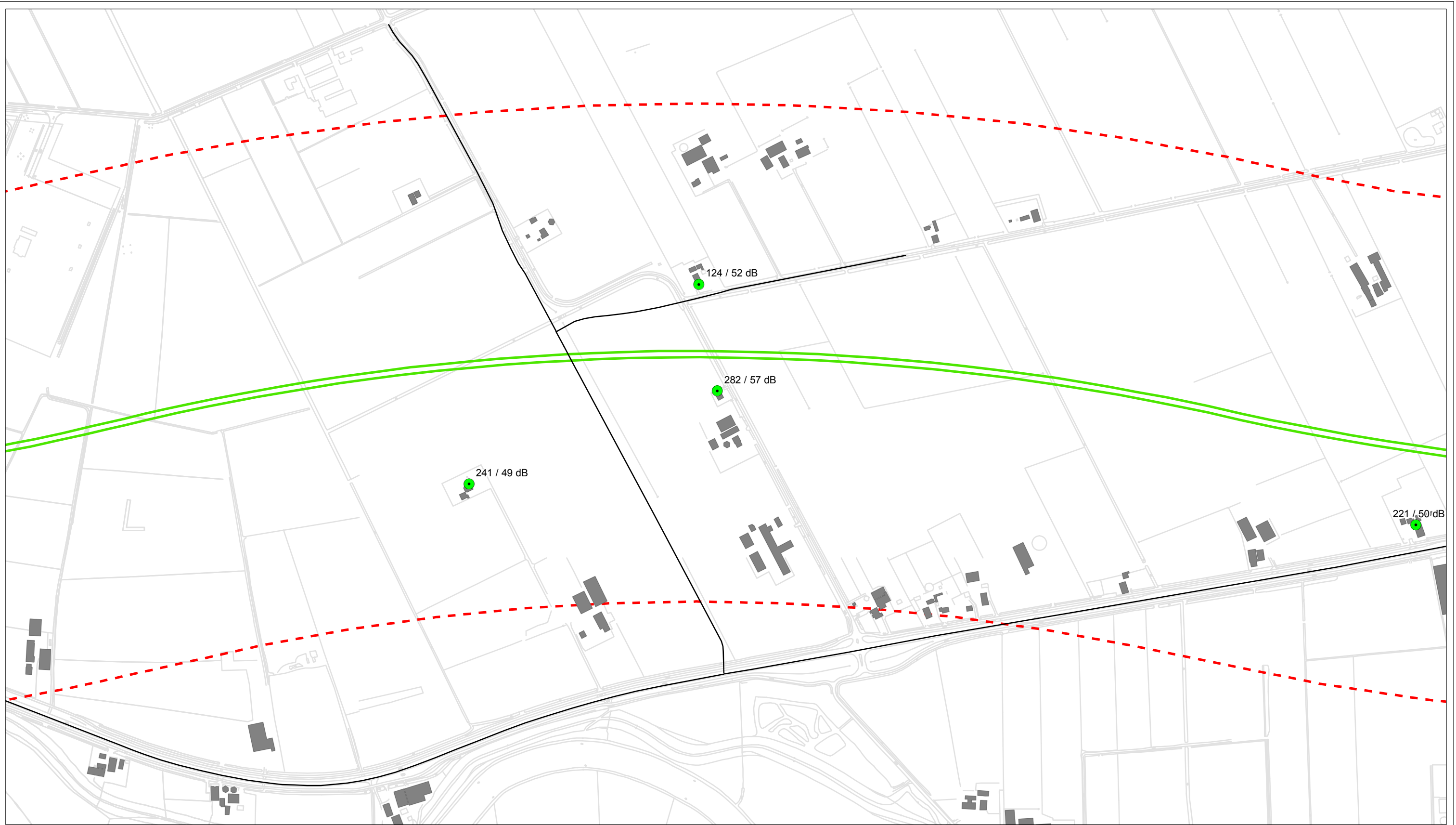
getekend: ing. M. de Loos
gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
versie: definitief 1
datum: 07-02-2012
tekeningnr.: 2

formaat: A3 liggend
schaal: 1:6.000
0 40 80 120 160 200 m

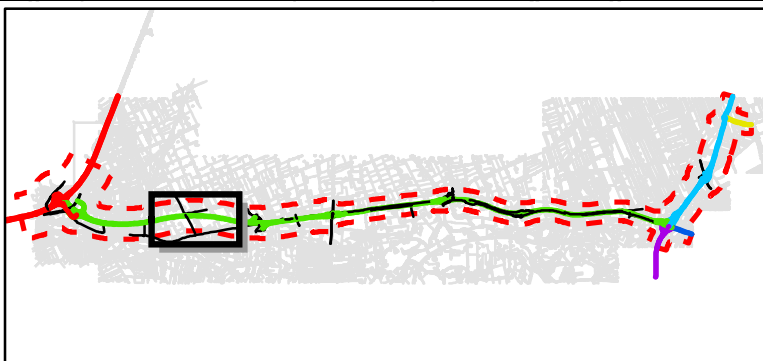
Akoestisch onderzoek
Vast te stellen Hogere Waarden

opdrachtgever: Provincie Overijssel
projectnaam: PIP N 340
projectcode: ZL384-76-140





- Hogere waarde [ID / waarde]**
- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - GBKN
 - - - Onderzoeksgebied
 - Gebouwen
 - overig
 - A28
 - N 340
 - N34
 - N348
 - N36
 - N48

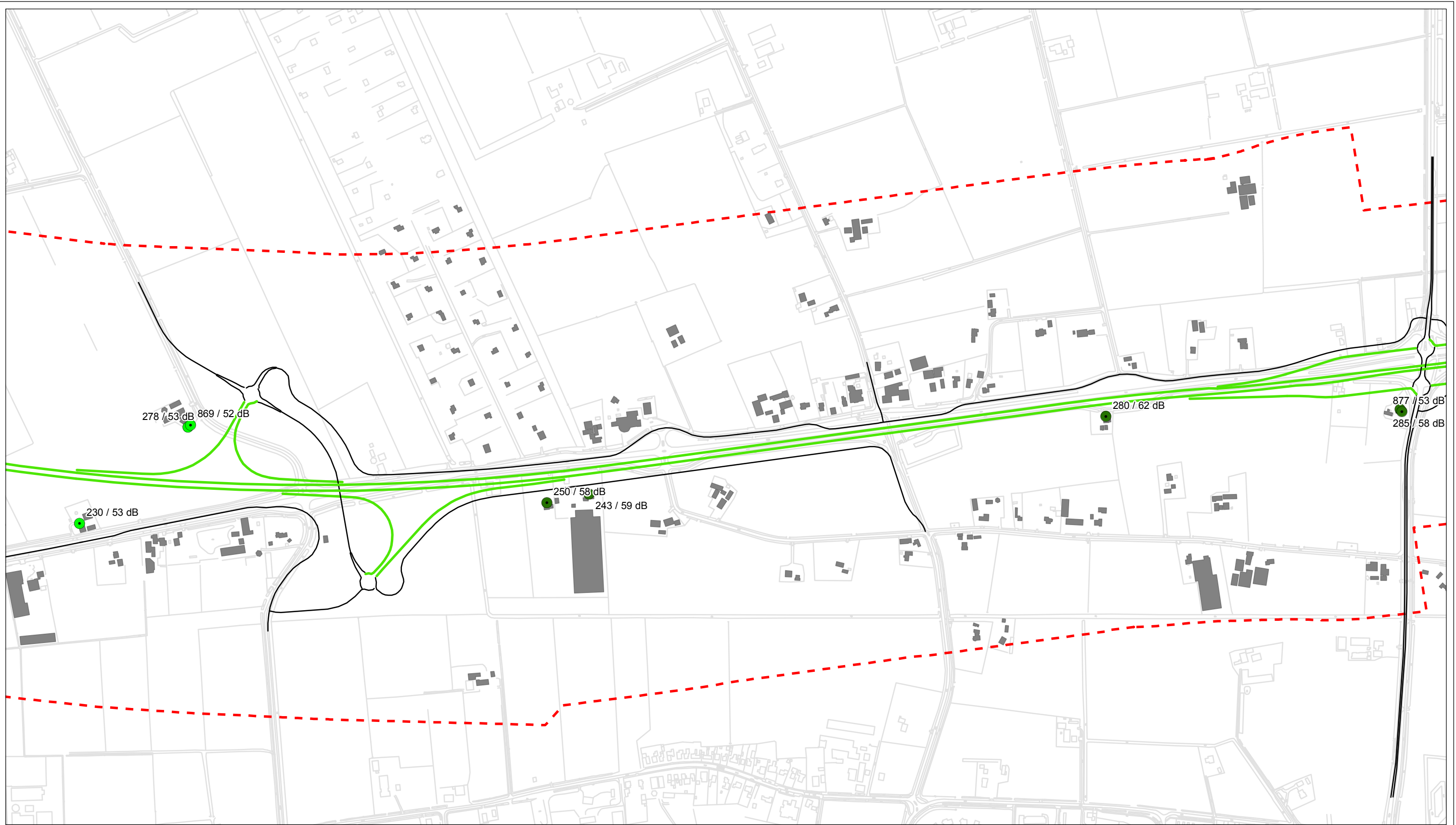


getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 3

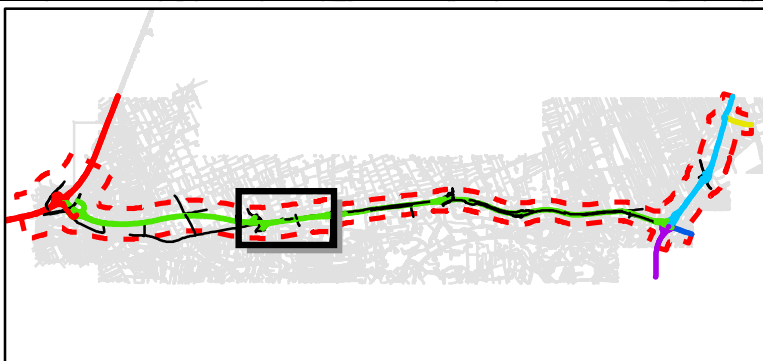
formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.000
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Vast te stellen Hogere Waarden
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140





- Hogere waarde [ID / waarde]**
- A28
 - N 340 (nieuw)
 - N 340 (reconstructie)
 - GBKN
 - - - Onderzoeksgebied
 - Gebouwen
 - overig
 - A28
 - N 340
 - N34
 - N348
 - N36
 - N48



getekend: ing. M. de Loos
 gecontroleerd: ing. R.A.F. Smeets
 goedgekeurd: ing. H.H. Bakker
 versie: definitief 1
 datum: 07-02-2012
 tekeningnr.: 4

formaat: A3 liggend
 schaal: 1:6.500
 0 40 80 120 160 200 m

Akoestisch onderzoek
Vast te stellen Hogere Waarden
 opdrachtgever: Provincie Overijssel
 projectnaam: PIP N 340
 projectcode: ZL384-76-140

