

## Vergelijking alternatieven op basis van de afwegingsaspecten uit de Verkenning

(Uit Verkenning hoofdstuk 5 – zie aanvullend pagina's 19 – 31 voor visualisaties)

### Gewichten afwegingsaspecten (Verkenning pagina 38)

Kwaliteit laanstructuur	27
Landschappelijke kwaliteit	24
Verkeersveiligheid	16
Inpasbaarheid en bruikbaarheid	14
Financiën	12
Uitvoeringstermijn	6
Fysieke toestand weg	2

### Eenzijdige bomenkap (fietspadzijde, erftoegangsweg)

Bij kap aan *fietspadzijde* moet de weg afgewaardeerd worden naar erftoegangsweg vanwege de beperkte beschikbare breedte richting dijk. De eisen van het Waterschap staan niet toe dat het asfalt dicht bij de teen van de dijk komt te liggen.

Alleen kap aan *spoorzijde* biedt mogelijkheid voor aanleg gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur.

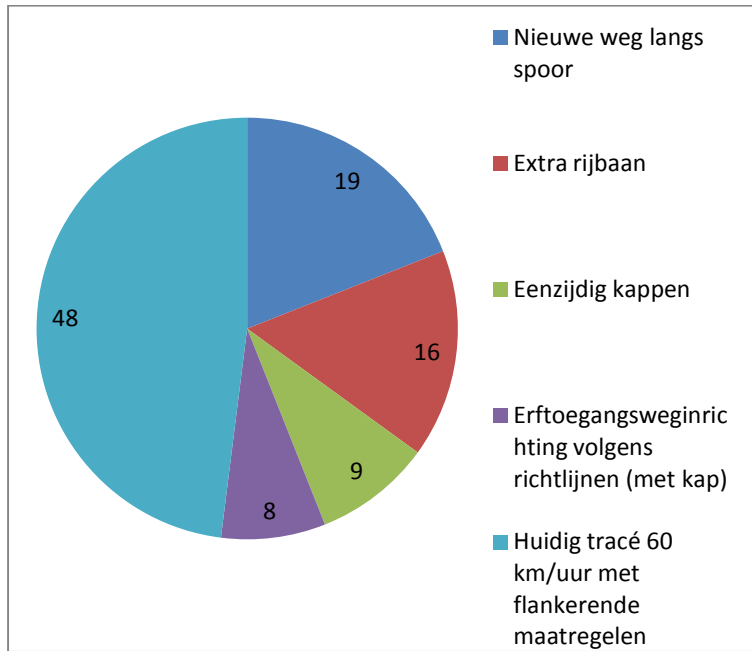
Aspect	Eenzijdige bomenkap
Landschappelijke kwaliteit	Lanenstelsel (cultuurhistorisch element) wordt aangetast Zicht op cultuurhistorisch element kasteel verbeterd
Uitvoeringstermijn	Middellang (2-3 jaar, o.a. procedure bomenkap)
Fysieke toestand weg	Strak asfalt en onderhoud mogelijk
Verkeersveiligheid	Kans op bermongevallen vermindert. Effect afhankelijk van te creëren obstakelvrije ruimte: een- of tweezijdig (zie bij overige zaken). Theoretisch bij 60 km/uur 18% reductie aantal slachtoffers per km. weglengte t.o.v. 80/huidig.
Kwaliteit laanstructuur	Wordt aangetast
Inpasbaarheid en bruikbaarheid	Reistijd theoretisch: 2,2 km. is 2 minuut 12 bij 60 km/uur 2,2 km. is 1 minuut 42 bij 80 km/uur. Feitelijke snelheid nu ligt rond 65 km/uur, dus verschil met huidige situatie is klein. Kans op aanrijtschade kleiner, minder oponthoud bij passeren.
Financiën	Optie erftoegangsweg: Kosten aanpassing weg inclusief bomenkap circa € 550.000,-, (kap aan fietspadzijde). Aanpassen vervolg richting kasteel € 79.000,-, toepassen geleiderails bocht € 108.000,-. <b>Totaal: € 629.000,- tot 737.000,-.</b> Optie gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur: Kosten aanpassing weg en ophoging, inclusief bomenkap (spoorzijde) rond € 640.000,- Aanpassen vervolg richting kasteel € 280.000,-. <b>Totaal € 995.000,-</b>
Ruimtelijke ordening	Past binnen bestemmingsplan
Flankerende maatregelen	Bermverharding, wildmolentjes, geleiderails inclusief verlichting mogelijk.
Overige zaken	Eenzijdige bomenkap vraagt opschuiven van het gehele wegprofiel (van de overblijvende bomenrij af) om aan weerskanten voldoende obstakelvrije ruimte te creëren. Opschuiven naar fietspadzijde conflicteert met eisen Waterschap. Opschuiven naar spoorzijde vraagt ophoging aan die kant.

### **Extra rijbaan (geheel of tot aan bocht)**

	<b>Extra rijbaan</b>
Landschappelijke kwaliteit	Past binnen Landschapsontwikkelingsplan
Uitvoeringstermijn	Lang (3-5 jaar, o.a. ruimtelijke procedures)
Fysieke toestand weg	Nieuw asfalt mogelijk Meer onderhoud door twee rijbanen in plaats van één.
Verkeersveiligheid	Minder ongevallen te verwachten wanneer beide rijbanen voldoen aan eisen voor wegbreedte, obstakelvrije afstand, belijning enz.
Kwaliteit laanstructuur	Blijft in stand.
Inpasbaarheid en bruikbaarheid	Theoretische reistijd afhankelijk van te kiezen maximumsnelheid. 2,2 km = 1 minuut 42 sec. bij 80 km/uur 2,2 km = 2 minuut 12 sec. bij 60 km/uur. Geen aanrijshade en oponthoud meer.
Financiën	Aanleg extra rijbaan en aanpassen bestaande rijbaan circa € 1.800.000,-
Ruimtelijke ordening	Past niet binnen bestemmingsplan
Variant	Extra rijbaan in bocht aan laten sluiten op huidige weg bocht – kasteel. Totale kosten dan rond € 1.000.000,-
Flankerende maatregelen	Mogelijk zinvol: wildmolentjes en bermverharding

## ***Nieuwe weg langs het spoor***

	<b>Nieuwe weg langs het spoor (zuidzijde)</b>
Landschappelijke kwaliteit	Landschap verandert, twee wegen in plaats van één. Past binnen Landschapsontwikkelingsplan.
Uitvoeringstermijn	Lang (3-5 jaar, o.a. ruimtelijke procedures)
Fysieke toestand weg	Nieuw asfalt, strakke weg mogelijk, geen beperkingen voor onderhoud.
	Twee wegen te onderhouden in plaats van een.
Verkeersveiligheid	Minder ongevallen te verwachten doordat nieuwe weg voldoet aan eisen voor wegbreedte, obstakelvrije afstand, belijning enz.
Kwaliteit laanstructuur	Bomenrijen oude laan blijven onaangetast. Structuur kan versterkt worden door ook langs nieuwe weg bomenrij te planten.
Inpasbaarheid en bruikbaarheid	Doorstroming gemotoriseerd verkeer: afstand 2,3 km. bij 80 km/uur – 1 minuut 44 seconden. Is theoretisch gezien maximaal 28 seconden sneller dan oude traject.
	Geen oponthoud bij passeren tegenliggers meer en geen aanrij schade meer.
Financiën	Aanlegkosten nieuwe weg en aanpassing oude weg: circa € <b>2.000.000,-</b>
	Overige kosten: compenseren eventueel verlies Natuurschoonwetstatus (NSW) landgoed Rechteren waarschijnlijk geen realistische optie.
Ruimtelijke ordening	Past niet binnen bestemmingsplan
Flankerende maatregelen	Wildmolentjes mogelijk zinvol
Overige zaken	Aanleg nieuwe weg betekent mogelijk verlies NSW-status landgoed Rechteren. Landgoed kan zonder die status niet verder bestaan. Compensatie hiervan vrijwel niet mogelijk.



*Afbeelding 24 uit Verkenning; Eindplaatje: voorkeur oplossingen op grond van schetsontwerpen en toegekende scores afwegingscriteria.*