

Inspraak Rechterensedijk 1 oktober 2012.

Betreft het gedeelte vanaf de stationsweg tot en met de bocht +/- 1200 mtr.

Voorzitter, leden van de raad.

Ik stam uit de tijd dat de Rdijk nog een grindweg was en de melkboer met paard en wagen de melk naar Dalfsen bracht en dat de firma Feijen met een belzenspan, het veevoer en kunstmest naar de achterliggende boerderijen bracht en dat een gemeentewerker met bats en bezem de grindgaten weer opvulde. *(uit herinnering)* Het verkeer en gebruik van nu is heel anders, melkwagens (15-20 ton) veevoer-kunstmest dito en niet te vergeten het vervoer van en met grote machines, door loonbedrijven en agrariërs met aangrenzende percelen en binnenkort ook nog de lijnbus. Het gewone verkeer durft, of kan niet passeren en daardoor ontstaan vaak gevaarlijke situaties

Er ontstaan vaak ophopingen, afgezien de schampschade, die vaak voorkomt en dat daardoor ook de verkeersveiligheid erg in het geding komt.

De raad wil hierin verandering brengen en heeft op verschillende manieren inspraak verleent aan inwoners en belanggroepen, velen spraken over behoud van de laanstructuur en het behoud van het historisch tracé en dat is een goed standpunt. zoals ook in de samenvatting is gesteld.

In de bocht een geleiderail is in feite een vernauwing.

De passeerstroken $5 \times 25 \times 2 = 125$ mtr = 10% van de noordkant, en daar moeten de bomen dan weg.

Een gedeelte van de voorkeursoplossing €300.000,= zou men beter kunnen gebruiken voor de aankoop van **goed ontwikkelde jonge bomen** en deze te planten op het bestaande tracé, zodanig dat het geen snelweg wordt maar wel een veilige en verkeersvriendelijke, R dijk. Dit zal lang niet voldoende zijn, maar het is een investering voor meer dan honderd jaar en dat kan men van het bouwen van een nieuw gemeentehuis niet zeggen, *(in mijn beleving 3x)*

Daarom, **Dalfsen duurzaam en toekomst gericht, ook voor de Rdijk.**