

Beste leden van de gemeenteraad,

- Bedankt voor de mogelijkheid om onze zorgen over De Stokte (maar ook Keizersteeg en Brinkweg) aan u voor te leggen
- Onze zorgen hebben alles te maken met de plannen die u binnenkort (waarschijnlijk februari/maart 2025) bespreekt m.b.t. fietsveiligheid en fietscomfort op de Welsummerweg
- Ik zal proberen aan te geven waarom het belangrijk is dat De Stokte bij die besluitvorming wordt meegenomen

Spreektekst bij sheets

Sheet 1	<ul style="list-style-type: none">• Foto 'De Stokte Vecht' (uitleg: strijdvaardig, maar graag samen optrekken met de gemeente)
Sheet 2	<ul style="list-style-type: none">• Filmpje met 1^e deel lied
Sheet 3	<ul style="list-style-type: none">• 'Wat we willen vasthouden' staat ook geschreven in de omgevingsvisie 1.0, eerder door de raad vastgesteld.• Dat is:<ol style="list-style-type: none">1. "we beschermen en versterken ecologische en landschappelijke kwaliteiten"2. "we versterken de beleving en beleefbaarheid van de Vecht"3. "we koesteren de donkerte in de sterrenzone"• Nu de kans voor de gemeenteraad om deze ambities op te pakken in concrete plannen

Sheet 4	<ul style="list-style-type: none">• Filmpje• De gemeente heeft inmiddels goed ingezet met mooie voorzieningen voor wandelaars en fietsers, denk aan het pontje, het rondje Bellingeweer, de pleisterplaats en de uitkijktoren. PASSEND BIJ EEN WEG VOOR FIETSERS EN WANDELAARS AFBREKEN NA UITKIJKTOREN
Sheet 5	<ul style="list-style-type: none">• De tekst op deze sheet spreekt voor zich

Sheet 6	<ul style="list-style-type: none">• Om u een idee te geven van het wandelen en fietsen op De Stokte, laat ik u een beknopt plaatje zien waarin een aantal routes voor wandelaars en fietsers zijn aangegeven, één
---------	---

	<ul style="list-style-type: none"> ervan is de bekende Vechtdalroute • Daarnaast hebben we natuurlijk de knooppunten voor fietsers • Duidelijk wordt dat De Stokte HEEL vaak deel uitmaakt van fantastische routes voor wandelaars en fietsers
--	---

- **Maar u vraagt zicht natuurlijk af waar het fout gaat en waar het nog verder fout zal gaan**
- **Ik neem u kort mee om dat duidelijk te krijgen**

Sheet 7	<ul style="list-style-type: none"> • Veel gebruikers geven aan dat De Stokte een sluiproute is geworden met de komst van de nieuwe Hessenweg • De sterke toename van vrachtverkeer betreft enerzijds aan- en afvoer naar de gemeentelijke opslagplaats en anderzijds de ritten naar de puinopslag en -brekerij Brinkweg 36 • Maar het wordt nog erger..... • De gemeente is van plan het fietscomfort en de fietsveiligheid van de Welsummerweg te verbeteren. Inmiddels ligt er een ontwerp klaar, waarin een groot deel van de Welsummerweg alleen maar meer bestemd is voor 'bestemmingsverkeer'. • De praktijk zal zijn dat een groot deel van het huidige verkeer over de Welsummerweg zijn weg zal zoeken over De Stokte. • Dat is ook gebeurd met de herinrichting van de Herssenweg. Afwijkend van modellen en navigatiesystemen nemen verkeersdeelnemers een route, die hen het best past • M.a.w. de huidige stroom gemotoriseerd verkeer over De Stokte wordt -zonder ingrijpen- nog groter!! • Dit alles gaat niet samen met de groeiende aantallen wandelaars en fietsers. In het toeristenseizoen is sprake van veel meer fietsers/wandelaars dan auto's/motoren. Mede door de nieuwe woonwijken. De huidige stroom gemotoriseerd verkeer en de groei ervan past niet bij de recreatieve functie van De Stokte
---------	---

Sheets 8 t/m 12	<p>SPREEKTEKST TIJDENS FILMPJES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ik laat u nu een aantal situaties zien, die vaak voorkómen met veel onoverzichtelijke punten, te hard rijdende auto's en veel drukte • Allereerst de druk bezochte uitkijktoren met vaak veel auto's in de berm • Veel fietsers komen vanaf de Keizersteeg op De Stokte; dat levert veel gevaarlijke situaties op • Fietsers en wandelaars worden vaak de berm ingedrukt • Ook vanaf het pontje is het heel erg opletten om uit de buurt te blijven van auto's op De Stokte • En de onoverzichtelijke bochten zijn vaak onveilig met veel verkeer
Sheet 13	<ul style="list-style-type: none"> • De keuze voor veiligheid voor fietsers op de Welsummerweg leidt tot een nog grotere onveiligheid op De Stokte terwijl De Stokte nu al niet veilig is voor fietsers en wandelaars
Sheet 14	FILMPJE
Sheet 15	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers en wandelaars uit het dorp beginnen ons gebied te mijden, omdat men niet meer durft te fietsen en te wandelen vanwege onoverzichtelijkheid, gecombineerd met meer verkeer, hogere rijsnelheid en een smal wegprofiel.

- Weer terug naar de opgave !!

Sheet 16	<ul style="list-style-type: none"> • RUST EN RUIIMTE VOOR FIETSERS EN WANDELAARS OM VECHTDAL TE BELEVEN WRINGT MET DE STOKTE ALS SLUIPROUTE • In onlangs gestuurde brief met het ontwerp voor de Welsummerweg wordt voorgesteld om De Stokte te monitoren om na te gaan of de sluiproute erger wordt. • Dat is niet nodig, dat is het paard achter de wagen spannen, de situatie is helder! Nu al adviseert het landelijke Fietsberaad om een weg in te richten voor fietsers zodra er meer fietsers zijn dan auto's. Dat punt is al lang bereikt en overschreden. Dus waarom wachten? En waarom wachten op ongelukken? • De monitor zou kunnen opleveren dat het aantal auto's stijgt met 100 per dag. Maar de honderden die we nu hebben is al teveel voor een weg met circa 1000 fietsers en wandelaars per dag in een groot deel van het jaar. • Behandel De Stokte als wandel- en fietsroute. Het is belangrijk om niet te redeneren met maximale aantallen gemotoriseerd verkeer op dit type weg, maar vooral te kijken naar de grote aantallen fietsers en wandelaars, die veilig willen genieten van dit gebied. Hiervoor heeft u terecht gekozen in uw omgevingsvisie!
Sheet 17	<ul style="list-style-type: none"> • LIED "De Stokte Vecht", complete versie • EVENTUEEL HERHALING A/H EIND KNIPPEN
Sheet 18	<ul style="list-style-type: none"> • Afsluitend kan ik u zeggen dat onze zorgen worden gedeeld door 'Veilig Verkeer Nederland' (VVN) en de Vereniging 'Vrienden van Dalfsen'. Ook zij pleiten voor tijdige en passende maatregelen, waarbij De Stokte onderdeel is van een plan, dat breder is dan de Welsummerweg: inclusief de consequenties voor het Vechtdal!! • Bedankt voor aandacht, ik nodig u graag uit om met onze buurt verder van gedachten te wisselen. Ik hoop dat deze presentatie voor u aanleiding is om dat gesprek aan te gaan.