

# REACTIENOTA

## CONCEPT VERKEERSPLAN KLIMAATWINKELSTRAAT

### AANLEIDING

Op 23 juni 2023 heeft de raad van de gemeente Dalfsen een besluit vastgesteld, waarin het college onder andere wordt opgedragen om een verkeerplan op te stellen voor de Klimaatwinkelstraat (KWS) en dit plan in de 2<sup>e</sup> helft van 2024 ter besluitvorming aan de raad aan te bieden.

### INSPRAAK VERKEERSPLAN

Het concept verkeerplan is op woensdag 18 september 2024 gedeeld tijdens een inloopbijeenkomst voor ondernemers, bewoners, andere belanghebbenden en raadsleden. Hierbij is de mogelijkheid geboden om vragen, zorgen of suggesties te bespreken.

Het concept verkeerplan is voorafgaand aan de bijeenkomst gepubliceerd op de website van de gemeente.

Tijdens de avond hebben de aanwezigen de mogelijkheid gehad om een reactieformulier in te dienen. Daarnaast is het mogelijk geweest om tot 25 september per email een reactie op het concept verkeerplan te geven. Vanuit de Task Force (als vertegenwoordiging van de ondernemers) is een schriftelijke reactie met voorstellen/verzoeken ontvangen.

In totaal zijn er op het concept verkeerplan 13 schriftelijke reacties ontvangen.

In voorliggende reactienota zijn de ontvangen zienswijzen gebundeld en voorzien van een reactie vanuit de gemeente. Een reactie op de voorstellen/verzoeken vanuit de Task Force is hierbij integraal meegenomen.

## ONTVANGEN ZIENSWIJZEN

NR	ZIENSWIJZE	REACTIE GEMEENTE
1.1	Indiener doet verzoek om venstertijden aan te passen van 07.00 tot 11.00 uur naar 07.00 tot 12.00 uur	De venstertijd is aangepast van 07.00 tot 11.00 uur naar 07.00 tot 12.00 uur. Zie ook reactie 1.3.
1.2	Indiener verzoekt de gemeente om structureel te handhaven op de aanwezigheid van pakketbezorgers in de Prinsenstraat en/of Kerkplein buiten de venstertijden.	<p>Na opening van de Klimaatwinkelstraat wordt extra aandacht geschonken aan de handhaving, waarbij in de eerste (gewennings)periode sprake zal zijn van een publieksvriendelijke benadering met in eerste instantie voorlichting en waarschuwen en niet direct verbaliseren. Daarnaast denken we aan de inzet van verkeersregelaars. Via de media zullen we hier ook over communiceren.</p> <p>Het specifieke verzoek om structurele handhaving op pakketbezorgers buiten de venstertijd wordt neergelegd bij afdeling 'Handhaving'.</p>
1.3	Indiener verzoekt om elke ondernemer één ontheffingskaart te verstrekken voor 'Stop en Go'. De onderneming gebonden ontheffing kan 24 uur per dag worden gebruikt voor toegang tot de Klimaatwinkelstraat. Nadere 'spelregels' moeten hierbij worden besproken.	<p>We willen een gastvrij centrum zijn met een prettig leef-en winkelklimaat. Daarnaast moet de verkeerssituatie duidelijk zijn voor iedereen (conform de doelstellingen van de Klimaatwinkelstraat).</p> <p>Binnen de venstertijden bieden we de gelegenheid aan sommige categorieën weggebruikers om de Klimaatwinkelstraat in te rijden. Voor mindervaliden zijn er opties om dichtbij de voorzieningen in de Prinsenstraat en Kerkplein te parkeren. Buiten de venstertijden, op de meest drukke perioden van de dag met voetgangers, willen we de Klimaatwinkelstraat zo veilig en rustig mogelijk houden</p> <p>Het verzoek om een 'Stop en Go' te verstrekken zorgt voor teveel onduidelijkheden bij verkeersdeelnemers over wie wel/niet de Klimaatwinkelstraat mag inrijden buiten de venstertijden.</p> <p>Er is dan ook voor gekozen om niet tegemoet te komen aan het verzoek om een 'Stop en Go' ontheffing te verstrekken.</p>

		Om toch wat meer ruimte te geven aan de wens van ondernemers is de tijdsduur van de venstertijd voor laden & lossen wel met één uur opgerekt naar 7.00 tot 12.00 uur. Daarbij is het (in tegenstelling tot de huidige situatie) in de nieuwe situatie met Klimaatwinkelstraat ook mogelijk om op een deel van de zaterdag het gebied in te rijden.
1.4	Indiener verzoekt de gemeente aandacht te hebben voor invalideparkeerplaatsen en hierover met direct betrokken in gesprek te gaan.	De verschillende reacties zijn doorverwezen naar de Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen. Wij houden hierover met hen contact en zullen, mits haalbaar, aanpassingen doen.
1.5	Indiener verzoekt om een blauwe zone in te voeren op het parkeerterrein bij de Action, waarbij wel ruimte beschikbaar moet blijven voor medewerkers.	Na de realisatie van de Klimaatwinkelstraat is de Centrumvisie / het Centrumplan nog niet voltooid. Er zullen nog vele ontwikkelingen in gang gezet (moeten) worden om de doelstellingen zoals verwoord in de Centrumvisie / het Centrumplan te bereiken. Daarbij zal de evaluatie, zoals in het Verkeersplan is opgenomen, ook een belangrijke rol spelen. Na die evaluatie kunnen gerichter beslissingen worden genomen.  Het invoeren van een blauwe zone bij de Action moet naar onze mening overwogen worden in het licht van het parkeeronderzoek vanuit de evaluatie. Daarnaast zal ook dit gebied nog voor herontwikkeling in aanmerking kunnen komen. De situatie ter plekke kan dan nog wijzigingen ondergaan. Het lijkt ons niet het goede moment om nu al wijzigingen in het parkeerregime op de benoemde locaties door te voeren.
1.6	Indiener verzoekt de gemeente om te onderzoeken of er extra parkeerruimte kan worden gecreëerd op het huidige Jeu des boules terrein.	Het onderzoeken of er extra parkeerruimte gecreëerd kan worden op het huidige jeu-de boules terrein aan de Bruinleeuwstraat zal ook in het licht van het parkeeronderzoek (zie reactie 1.5) onderzocht moeten worden. Dit geldt ook voor eventuele andere parkeermogelijkheden rondom het centrumgebied.

		<p>We zullen niet enkel wachten op de evaluatie. Voor de invulling van het jeu-de-boules-terrein worden er al gesprekken gevoerd met de gebruikers van die jeu-de-boules-baan voor een eventuele verplaatsing.</p>
1.7	<p>Indiener verzoekt de gemeente om zo snel mogelijk parkeerruimte te creëren op Fokkens terrein.</p>	<p>Het creëren van parkeerruimte op het Fokkensterrein ten behoeve van bezoekers koppelen we aan de uitkomsten van het parkeeronderzoek (zie reactie 1.5).</p> <p>Daarnaast zullen mogelijke ontwikkelingen in de Prinsenstraat invloed daarop kunnen hebben. Het is ook mogelijk dat eventuele ontwikkelingen op het Fokkensterrein zelf om parkeerruimte vragen. Tenslotte speelt hier een ontsluitingsvraagstuk waarbij er - hoe dan ook - met private partijen overeenkomsten gesloten moeten worden. Dat vraagt ook om medewerking van die betrokken partijen.</p> <p>We zullen niet enkel wachten op de evaluatie. In het kader van de ontwikkeling van het Fokkens terrein zijn we al besprekingen aan het voeren met private partijen om de ontsluiting van het terrein helder te krijgen.</p>
1.8	<p>Indiener verzoekt dat het parkeeronderzoek wat uitgevoerd is in december 2022 zo snel mogelijk te herhalen op verschillende momenten in de week. Hierbij denkt de indiener graag mee over de scope van de opdrachtverstrekking.</p>	<p>Wij willen eind 2024/begin 2025 met stakeholders de opdrachtformulering en scope voor de evaluatie, waaronder het parkeeronderzoek, bespreken. Dan kan het onderzoek ook daadwerkelijk in het najaar uitgevoerd worden.</p>
1.9	<p>Indiener verzoekt om structureel handhaving in te zetten gedurende de gehele week tussen 12.00 en 7.00 uur.</p>	<p>Handhaving op het naleven van de venstertijden zal binnen de beschikbare capaciteit van de afdeling 'Handhaving' worden ingezet. Daarnaast wordt het (onrechtmatig) gebruik van de Klimaatwinkelstraat gemonitord als onderdeel van de evaluatie.</p>
1.10	<p>Indiener doet voorstel om het Poller-systeem in te zetten in het plangebied, en de ondernemers in het gebied de beschikking te geven over een pasje hiervoor.</p>	<p>Op basis van de evaluatieresultaten wordt de afweging gemaakt of extra maatregelen zoals bijvoorbeeld aanvullende handhaving of een poller systeem noodzakelijk zijn.</p>

1.11	Indiener verzoekt extra aandacht te schenken aan fietsparkeren. En hierbij met name aan goed geëquipeerde fietsparkeer locaties.	<p>Vanuit de opdrachtformulering van de Raad maakt 'fietsparkeren' geen onderdeel uit van het op te stellen verkeersplan. In de planvorming voor de Klimaatwinkelstraat is het onderdeel 'fietsparkeren' wel meegenomen en dit is ook aan bod gekomen in het participatieproces. Het fietsparkeren maakt onderdeel uit van de uit te voeren evaluatie (zie reactie 1.5). Op basis van de evaluatieresultaten wordt de afweging gemaakt of extra maatregelen noodzakelijk zijn.</p> <p>Vooruitlopend op de evaluatie gaat de gemeente graag in gesprek met de indiener om vast te stellen op welke locaties eventueel aanvullende en/of vervangende fietsparkeervoorzieningen gewenst zijn.</p>
2.1	Indiener verzoekt een ontheffingsmogelijkheid voor bewoners om te laden en lossen bij het verhuizen.	Voor een verhuizing is het als bewoner mogelijk om via het ontheffingssysteem een tijdelijke ontheffing te ontvangen voor bedrijfsmatige voertuigen, waar verhuizers ook onder vallen.
2.2	Indiener geeft aan dat het Fokkens parkeerterrein regelmatig vol is, waardoor er voor de direct aanwonenden geen plek meer is.	Zie reactie 1.7.
3.1	Indiener verzoekt om duidelijk aan te geven dat gemotoriseerd verkeer vanaf de Wilhelminastraat ten hoogte van Lindenburg verplicht rechts af moet slaan en dus niet het Kerkplein op mag rijden.	De zienswijze wordt meegenomen in het bebodingsplan.
3.2	Indiener verzoekt op de Molendijk tussen het Kerkplein en Franse Pad autovrij te houden (geen geparkeerde of stilstaande voertuigen). Ondanks deels verbod op parkeren en stilstaan wordt er volgens indiener regelmatig geparkeerd op dit smalle wegvak.	Het bestaande verbod voor parkeren en stil staan op een deel van de Molendijk middels een gele doorgetrokken streep wordt uitgebreid tot aan het kruispunt met het Franse Pad. Daarnaast wordt het negeren van het verbod op parkeren en stilstaan onder de aandacht gebracht van de afdeling 'Handhaving'.
4.1	Indiener geeft aan dat er op het van Ankumspad veel auto's buiten de parkeervakken parkeren en dat er niet wordt gecontroleerd door handhaving.	Het Van Ankumspad is formeel aangewezen als woonerf, waarbij uitsluitend in de parkeervakken geparkeerd mag worden. Het negeren van het parkeerverbod buiten parkeervakken wordt onder de aandacht gebracht van de afdeling 'Handhaving' en zal

		binnen de beschikbare capaciteit van de afdeling gehandhaafd worden.
5.1	Indiener vraagt aandacht voor het laden en lossen in het van Ankumspad en van Ankumhof. Dit leidt volgens indiener tot gevaarlijke situatie en belemmert de doorgang van aanwonenden. De implementatie van venstertijden in de Klimaatwinkelstraat leidt volgens indiener tot extra laad/-losverkeer (en extra gevaarlijke situaties) op het Van Ankumspad.	<p>Het Van Ankumspad is formeel aangewezen als woonerf, waarbij uitsluitend in de parkeervakken geparkeerd mag worden, maar waar wel buiten de parkeervakken stilgestaan mag worden, voor bijvoorbeeld laden of lossen. Voorwaarde bij het stilstaan is dat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid gewaarborgd blijven. De volgens indiener gevaarlijke situatie wordt onder de aandacht gebracht van de afdeling 'Handhaving'.</p> <p>In de planvorming voor de Klimaatwinkelstraat is er ook bewust voor gekozen om op het Van Ankumspad geen voorziening voor laden &amp; lossen te treffen. Dit vanwege de verkeersaantrekkende werking die dit kan hebben.</p>
6.1	Indiener verzoekt om voorrangssituatie tussen Jacob Themanshof en Vechtstraat te verduidelijken. Verkeer vanuit Jacob Themanshof neemt volgens indiener vaak voorrang.	<p>Het kruispunt Vechtstraat – Jacob Themanshof is gesitueerd in een 30km/uur zone, waarbij op kruispunten een gelijkwaardige voorrangregeling van toepassing is (rechts heeft voorrang). Het kruispunt is ook zodanig ingericht. Aanvullende maatregelen worden dan ook niet getroffen.</p> <p>Op de Vechtstraat geldt overigens een éénrichtingsregime vanaf Vechtdijk naar Kerkplein, met uitzondering van (brom)fietsers. Voor het verkeer op de Vechtdijk komt het verkeer vanaf het Jacob Themanshof van rechts en met (brom)fietsers vanaf het Kerkplein ontstaat geen conflict bij verkeer van links.</p>
7.1	Indiener geeft aan dat het éénrichtingsregime op de Vechtstraat regelmatig wordt genegeerd en er weinig wordt gehandhaafd.	Het volgens de indiener (onrechtmatig) gebruik van de Vechtstraat wordt gemonitord als onderdeel van de evaluatie en onder de aandacht gebracht van de afdeling 'Handhaving'.

8.1	Indiener voorziet in de toekomstige situatie met Klimaatwinkelstraat veel verkeerdruk op de hoek Kerkplein – Molendijk en op de Oosterstraat. Indiener doet voorstel om de verbinding Kerkplein – Bloemendalstraat ten alle tijden open te houden voor gemotoriseerd verkeer.	De situatie zal in de gaten worden gehouden en meegenomen worden in de evaluatie en monitoring. De verwachting is dat de overlast/onveiligheid door de verkeerdruk mee zal vallen. Ter verbetering van de verkeersafwikkeling op de Molendijk wordt het bestaande verbod voor parkeren en stil staan op een deel van de Molendijk middels een gele doorgetrokken streep uitgebreid tot aan het kruispunt met het Franse Pad (zie reactie 3.2).
9.1	Indiener benadrukt belang voorgestelde vrachtwagenverbod op Vechtstraat.	Voor kennisgeving aangenomen. Omdat er tot nu toe geen negatieve reacties op dit voornemen zijn binnen gekomen lijkt dit verbod overigens haalbaar.
9.2	Indiener geeft aan dat er voor zijn/haar huis te kort op de stoep wordt geparkeerd, waardoor er te weinig ruimte voor voetgangers beschikbaar is.	De buitendienst is verzocht om aanvullende maatregelen te treffen op het betreffende parkeervak.
9.3	Indiener geeft aan dat de twee invalideplaatsen achter de kerk weinig worden gebruikt. Het zou volgens indiener beter zijn wanneer de invalideplaatsen tegenover Nikki's komen.	Zie reactie 1.4.
10.1	Indiener doet suggestie om nu al te beginnen met parkeerverwijzingen naar het gemeentehuis, Albert Heijn en Oosterpoort. Hiermee wordt verkeer niet via de Vechtstraat naar het centrum verwezen en wordt de Vechtstraat ontzien.	De gehele parkeerroutering rondom het centrum wordt op korte termijn bekeken op volledigheid en of er verbeteringen (zoals de verwijzing naar Oostpoort) mogelijk zijn.
10.2	Indiener doet verzoek naar de blauwe zone bij de Albert Heijn en Lidl te kijken.	Zie reactie 1.5 wat betreft het opstellen van de Centrumvisie / het Centrumplan en de uitvoering van de evaluatie. Het invoeren van een blauwe zone bij de Albert Heijn en Lidl moet naar onze mening ook nader overwogen worden in het licht van het parkeeronderzoek vanuit de evaluatie.
10.3	Indiener benadrukt belang voorgestelde vrachtwagenverbod op Vechtstraat.	Zie reactie 9.1.

10.4	Indiener doet suggestie om de Vechtstraat in de nabije toekomst verkeersluw in te richten conform inrichting Kerkplein en aansluitend op de monumentale bebouwing.	Er moet nog een besluit genomen worden over het vervolg geven aan het Centrumplan. Daarin is de inrichting van de Vechtstraat ook als suggestie opgenomen.
10.5	Indiener doet suggestie om parkeren in de Vechtstraat alleen toe te staan voor aanwonenden.	In de gemeente Dalfsen zijn de parkeerplekken voor een ieder beschikbaar. Wij zien geen aanleiding om dat in de Vechtstraat wel te doen.
10.6	Indiener doet suggestie om parkeerplaatsen toe te voegen bij de Bloemenzaak.	Zie reactie 10.4. Het toevoegen van parkeerplaatsen bij de Bloemenzaak wordt als suggestie opgenomen.
11.1	Indiener doet suggestie om een o-meting te houden in de Vechtstraat en ook in de eindsituatie.	Zie reactie 10.4. Het houden van een o-meting in de Vechtstraat, ook in de eindsituatie, wordt als suggestie opgenomen.
11.2	Indiener geeft aan dat handhaving in huidige maatschappij een uitdaging is waardoor er volgens indiener nu al paaltjes geplaatst moeten worden.	Zie reactie 1.9.
12.1	Indiener benoemt een verkeersbordenplan met aandacht voor begin/eind woonerf, begin/einde voetgangerszone, verplichte rijrichting bij Nikki's en maximum snelheid.	Benoemde aandachtspunten maken onderdeel uit van het nog te maken bebodingsplan.
12.2	Indiener vraagt aandacht voor het niet dragen van een helm bij ene fiets, E-bike en fatbike, maar wel bij een bromfiets, snorfiets en speedpedelec.	Het dragen van wel of geen helm op het wegennet in Dalfsen valt buiten de projectscope van de Klimaatwinkelstraat
12.3	Indiener vraagt aandacht voor de toegankelijkheid van voetgangers op de looproute tussen brug en het Burgemeester van Bruggenplein.	Het onderdeel valt buiten de projectscope van de Klimaatwinkelstraat, maar wordt inmiddels opgepakt.
13.1	Indiener is tevreden met routing en voorgestelde venstertijd van 7.00u tot 11.00u uur.	Zie reacties 1.1 en 1.3.
13.2	Indiener is blij met nieuwe situatie en benadrukt dat het Kerkplein heel mooi is geworden.	Voor kennisgeving aangenomen.
13.3	Afschot watergoot beter geëgaliseerd, prima verbetering voor rolstoelen en rollators.	Voor kennisgeving aangenomen.