

Dalfsen 27 november 2023,

Voorzitter dank u wel voor de spreektijd,

Bij deze wil ik namens de bewoners van de oude Hessenweg, de Ankummer Es en van de Vossersteeg, een oproep doen om te stoppen met het verminken van een authentieke en karakteristieke omgeving in het buitengebied van uw gemeente. Stop met het degraderen van een ruim 400 jaar oude handelsroute, tot een verlichte fietsroute van een buitenwijk van de stad Zwolle.

Langs de snelfietsroute staan tal van monumenten die vele verhalen kunnen vertellen en waar nu de kans bestaat dat de aandacht van de passant mogelijk gevestigd gaat worden op lantarenpalen die om de 35 meter komen te staan. Overdag de palen en 's nachts het schijnsel op de palen, waar alleen maar de biodiversiteit nadeel van ondervindt.

En de vraag is waarom en voor welke doelgroep? Stop onmiddellijk met de Pilot Dynamische Verlichting Snelfietsroute, omdat deze een zeer subjectief doel dient (gevoel van veiligheid) voor een doelgroep waarvan de omvang nog niet eens vast staat! Uit eigen telling is gebleken dat het om een minimum aantal fietsers gaat, die slechts 2 a 3 maanden, **misschien** baat zouden hebben bij een verlichte fietsroute (een link naar de verzameling van YouTube filmpjes: https://youtu.be/Y9pF-Z_U4Os?si=l6j51aIV2iq5Rt3d). De eigen telling is gedaan rond de tijdstippen van 7:30 uur en 17:30 uur 's avonds.

Nodig voor slechts 2 a 3 maanden in het jaar, omdat volgens het schema zons – op en ondergang, het meest late tijdstip dat de zon op komt, rond 21 december om 8:48 uur is. Tevens is het zo dat ongeveer 45 minuten voor zonsopgang en na zonsondergang het al schemerig is en er meer zicht is.

Dat vinden de vele fietsers die rond dat tijdstip vrolijk zonder verlichting rond rijden, trouwens zelf ook.

Overigens: de meeste scholieren zijn rond 16:00 uur al weer thuis uit school.

En weet u wat nu juist ook kenmerkend is in die periode? Het slechte weer (zoals vandaag). En weet u wat fietsers over het algemeen doen bij slecht weer? Juist: ze pakken alternatieve vervoersmiddelen. Want er is goed openbaar vervoer van en naar Zwolle en de nieuwe N340 voor gemotoriseerd verkeer is ook populair in gebruik.

Stop onmiddellijk met deze geldverslindende uitgave van ons gemeenschapsgeld (naar schatting € 200.000,- voor het korte stukje waar nu de pilot over gaat), ook omdat het in strijd is met uw eigen Beleidsplan Licht en Donkerte (versie 23-2-2021). Of het moet zo zijn dat de gemeente dit wil doordrukken, omdat het nu eenmaal genoemd staat in dit beleidsplan. Dan wordt het namelijk een doel op zich om ergens de pilot te starten, zonder goed vooroverleg met alle belanghebbenden.

Er staan zeer veel tegenstrijdigheden in uw eigen beleidsplan, maar dat voert te ver om er nu in detail op in te gaan. Wij gaan daar graag op een ander moment over in gesprek met de werkgroep. Eén “klein detail” wil ik er wel uithalen. In uw beleidsplan verwijst u naar de Toekomstvisie van de gemeente Dalfsen: “Voor Elkaar”. Ik noem drie van de vier punten uit die visie:

- Participatie en betrokkenheid: we betrekken directe belanghebbenden bij het ontwerp, de aanleg en wijzigingen.
- We streven naar zo min mogelijke verstoring van de natuur en biodiversiteit
- We versterken ons karakteristieke aanzicht en onze identiteit.

Helaas hebben wij maar minimaal kunnen participeren en ervaren we totaal geen gevoel van betrokkenheid. Daarnaast wordt er pas na deze week gestart met een enquête en nulmeting onder de gebruikers van de fietsroute (op aandringen van onszelf!). Dus die belanghebbenden zijn ook nog niet echt betrokken geweest. Of het moet gebaseerd zijn op informatie uit gesprekken met gebruikers in 2016 en de haatreacties op sociaal media, nav een krantenartikel in de Stentor op 5/12/2022. Hierbij waren de aanwonenden van de Vossersteeg aan het woord.

Geen gevoel van participatie, omdat men voornemens is de verlichting binnenkort te plaatsen (als pilot) maar niet meer te verwijderen. Ook niet als blijkt dat het effect minimaal is. Het proces is louter een aaneenschakeling van schriftelijke mededelingen geweest zonder dat de direct betrokkenen op voorhand gehoord zijn. Na een protest van de bewoners aan de Vossersteeg, is er voor gekozen de verlichting dan maar eerst te verplaatsen naar het huidige beoogde traject. Toen door de bewoners daar vragen gesteld werden, is besloten de pilot (tot een nader te bepalen tijdstip) op te schorten. Het schetst onze verbazing, dat zonder raadpleging, wij op 10 november een brief ontvingen, waarin de mededeling stond dat vanaf 27/11 de Pilot start en de verlichting geplaatst gaat worden.

“Gelukkig” werd afgelopen maandag 20/11 ons nog wel even medegedeeld dat de ecooloog van de gemeente, rondjes had gereden en zich geen zorgen maakte over de vleermuizen. Hoe het met de populatie uilen zat in het gebied, was op dat moment niet bekend.

Bij deze dus nogmaals de oproep: stop met deze waanzin! Voor de goede orde: het is een pilot die gaat over het **gevoel van veiligheid**. De verkeersveiligheid kan op andere manieren opgelost worden is al gebleken uit uw eigen Fietsvisie uit 2020.

En dat het gevoel van veiligheid niet opgelost kan worden door verlichting (sterker nog verlichting zorgt eerder voor minder sociale veiligheid), blijkt wel uit verschillende onderzoeken genoemd in een artikel door Marjolijn van Heemstra in het NRC van **zaterdag 26 augustus 2023**.

Hierin schrijft zij, ik citeer: “het is niet het donker dat we vrezen, het is wie zich verscholen houdt. Een plek verlichten doet dat gevaar niet verdwijnen. Een plek waar geen sociale controle is en wel verlichting wordt juist gevaarlijker, wijst onderzoek uit.”

Tot slot: het lijkt er dus op dat het aanleggen van de Dynamische Verlichting een doel op zich is en dat lijkt ons geen gezonde zaak als het gaat om het uitgeven van veel gemeenschapsgeld.

Een ander veel gehoord argument is: De gemeente Zwolle is ook van plan het te gaan doen. Kleine anekdote: als jarenlang bewoner (nu ongeveer 40 jr) van de Hessenweg nr 6, weet ik dat lang geleden Zwolle persriolering heeft aangelegd tot aan diezelfde gemeentegrens. De gemeente Dalfsen had toen geen belang daarop aan te sluiten, waarom dan nu wel aansluiten op verlichting dat er nog niet is?

Afzender en contactpersoon namens de genoemde bewoners:

Jan-Paul Bakker

[nrc artikel ter inzage op het RIS]