

## Amendement Definitief ontwerp klimaatwinkelstraat

Raadsvergadering 26 juni 2023

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen het volgende amendement in:

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 juni 2023;

gelet op de kaders die voor de Klimaatwinkelstraat zijn vastgesteld in april 2022;

gehoord de beraadslagingen over het definitief ontwerp voor de Klimaatwinkelstraat;

overwegende dat:

- de raad april 2022 een geamendeerd besluit heeft genomen om toe te werken naar een autovrij centrum;
- de Prinsenstaat en het Kerkplein op een duurzame en klimaatbestendige manier ingericht moeten worden, als een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied.

stelt de raad voor om aanvullend op het raadsvoorstel te besluiten:

4. Het Kerkplein dusdanig flexibel in te richten zodat er in uitzonderlijke situaties (in ieder geval tijdens de werkzaamheden aan de Oostpoort) meer parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden;
5. Het college op te dragen de mogelijkheden te onderzoeken om in het definitief ontwerp de volgende zaken op te nemen en niet ten koste te laten gaan van een parkeerplaats en/of groen:
  - a. Elektrische laadpunten voor fietsen;
  - b. Waterbeleving (waterstroompje, superkolk en/of waterpomp);
6. Het college op te dragen een verkeersplan te ontwikkelen, ~~de eerste ervaringen met de Klimaatwinkelstraat hierbij te betrekken~~ en dit uiterlijk tweede helft 2024 aan de raad ter besluitvorming aan te bieden, waarin ten minste voorstellen staan omtrent:
  - a. Laad- en losmogelijkheden;
  - b. Parkeren, met scenario's voor:
    - in ieder geval omgeving Molenstraat-Prinsenstraat, locatie Fokkens en Van Ankumspad waarbij de mogelijkheden worden geschetst om (een deel van de) te vervallen parkeerplaatsen terug te laten komen in de nabijheid van Prinsenstraat en of Kerkplein,
    - omgang met parkeerplaatsen die openbaar zijn maar wel op privégrond zijn gesitueerd,
    - een definitieve oplossing voor de drie parkeerplaatsen noordzijde Koffiestraatje en
    - toepassen (flexibel) kort-parkeren
  - c. Aanrijden van rouw- en trouwstoet (ook vanuit de Wilhelminastraat) met mogelijkheden voor parkeren van hoofd- en volgauto's voor de kerk;
  - d. Ontheffingen van het verkeersbesluit voor hulpdiensten, mindervaliden, huisartsen, verloskundigen, geldtransport, storingsdiensten enzovoort.
7. Het college te verzoeken een externe centrummanager aan te stellen voor de periode van de werkzaamheden aan de Klimaatstraat ~~en de Oostpoort~~.
8. Het college op te dragen om uiterlijk augustus 2023 met een concrete uitvoeringsplanning te komen en deze planning te delen met alle betrokkenen en de raad.

de indieners,

Inge Haarman  
Gemeentebelangen

Roel Kouwen  
CDA

Toelichting

De voetganger en fietser hebben in de Klimaatwinkelstraat het primaat. Om het winkelcentrum autovrij te maken is het daarbij nodig om het parkeren en laden en lossen goed te regelen en duidelijk te maken wie, wanneer de straat in mag rijden.

Voor het parkeren zijn richting de toekomst nog allerlei onzekerheden. Zo zijn de parkeerplaatsen in het Koffiestraatje bijvoorbeeld krap en vervalt hiermee bovendien het looppad.

Met een externe centrummanager bedoelen we iemand die niet werkzaam is voor de gemeente, en die de contacten tussen gemeente, ondernemers en andere stakeholders coördineert.