

Amendement – Klimaatwinkelstraat; Kort parkeren zone

Raadsvergadering 26 juni 2023

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen het volgende amendement in:

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 juni 2023;

gelet op de kaders die voor de Klimaatwinkelstraat zijn vastgesteld in april 2022;

gehoord de beraadslagingen over het definitief ontwerp voor de Klimaatwinkelstraat;

overwegende dat:

- Dalfsen zich voor een groot deel kenmerkt als “boodschappen dorp” waardoor een deel van de klanten van de winkels slechts kort in het centrum aanwezig zijn.
- de raad in april 2022 een geamendeerd besluit heeft genomen om toe te werken naar een autovrij centrum, waarbij de Prinsenstaat en het Kerkplein op een duurzame en klimaatbestendige manier ingericht worden, als een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied.
- Vanwege dat doel een aantal parkeerplekken op het kerkplein en in de Prinsenstraat komen te vervallen en deels gecompenseerd zijn een het koffiestraatje.
- Hierdoor parkeerruimte ter plekke van het koffiestraatje erg krap is en daardoor groen verdwijnt en veilige loopruimte ontbreekt.
- Winkeliers zich zorgen maken dat door het verminderen van het aantal parkeerplaatsen de capaciteit onvoldoende is en daardoor klanten wegblijven.
- De parkeercapaciteit door alleen kortdurend parkeren toe te staan op de meest nabij gelegen centrum plekken behoorlijk kan toenemen.
- de winkelier en bezoeker (met uitzondering van de minder validen) niet gebaat zijn met lang parkeerders in het centrum

stelt de raad voor te besluiten de huidige besluitregel 3 aan te vullen met:

3. In te stemmen met de parkeervariant uit het laatste concept definitief ontwerp, waarbij:
 - a) op het kerkplein en in het koffiestraatje een parkeerzone voor kort parkeren (max 30 min) wordt ingevoerd, tijdens gangbare openingstijden van de winkels; met uitzonderingen voor de mindervaliden parkeerplekken.
 - b) De compensatie parkeerplekken in het koffiestraatje qua aantal en inrichting zodanig te plaatsen dat er wat ruimte blijft voor groen en looproute.

de indieners,

Dick van Gelder
ChristenUnie

Leander Broere
PvdA

Toelichting

Door het instellen van een 30 minuten parkeerzone wordt voorkomen dat aantrekkelijke parkeerplekken dicht bij de winkels worden bezet door bezoekers die daar langer verblijven. Ook wordt voorkomen dat bijvoorbeeld werknemers in het centrum deze plekken langdurig bezet houden. Door de tijd te beperken tot 30 minuten wordt een snelle doorloop op de parkeerplekken gestimuleerd en gaat de totale parkeer capaciteit omhoog. Dit is zowel voor het winkelend publiek als de winkelier positief. Vanwege de hogere capaciteit die hierdoor ontstaat, kan er ook ruimte ontstaan om nog wat groen in het koffiestraatje te behouden. Overwogen kan worden om de 30 minuten zone ook te laten gelden voor de parkeerplaatsen aan de Raadhuisstraat / Van Bruggenplein, maar die horen niet bij het deelgebied waarover dit amendement gaat.