

Beantwoording mondelinge vragen

Vergadering	Raadsvergadering	Datum 25-sep-23
Vragensteller	Wim van Lenthe (fractie GB) en Wim Prinsse (fractie CDA)	
Agendapunt/onderwerp	Kruispunt Driessen	
Portefeuillehouder	A.J. Ramerman (wethouder)	
Domein	Ruimte	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl	
	0529 48 82 72	

Mondelinge vragen

Gemeente Belangen:

Na de aanpassing Hessenweg en herinrichting kruising Hessenweg-Koesteeg zijn er al diverse ongelukken gebeurd. De meeste daarvan komen voor rekening van door oranje/roodrijders. De verkeerslichten zijn zo scherp op elkaar ingesteld dat optrekkend verkeer snel in werking komt. Wij als Gemeentebelangen maken ons hier erg zorgen om.

Daarom heeft Gemeentebelangen hier de volgende vragen over:

1. Is het mogelijk om de provincie te vragen om hierin actie in te ondernemen door middel van Roodlichtcamera's te plaatsen.
2. Het is onduidelijk of voetgangers ook de kruising via het fietspad over mogen steken. Zo niet, waar moeten zij dan de kruising oversteken?
3. Voor groen licht hebben fietsers 15 seconden de tijd over te steken. Aankomende fietsers met groen halen dit niet. Is dat bekend? Omdat er geen ruim middengedeelte is kun je als fietser hier niet wachten.

CDA:

De CDA-fractie maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op het kruispunt Driessen (N340). Deze kruising is al jaren van verkeerslichten voorzien en was enige tijd geleden betrokken bij de herinrichting van de N340. Helaas blijken er toch met regelmaat ongelukken te gebeuren. We hebben daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Deelt u onze zorgen met betrekking tot de veiligheid op en rond deze kruising?
2. In hoeverre bent u met de provincie in gesprek over deze situatie?
3. Wordt bij het analyseren van de verkeerssituatie ook gekeken naar de (strakke) afstelling van de verkeerslichten?
4. Op welke termijn is verbetering van de situatie te verwachten?

Tijdens de behandeling in de raadsvergadering zijn door verschillende fracties vragen gesteld. Voor de volledigheid zijn deze vragen in deze beantwoording meegenomen:

- Op de parallelweg van de N340 wordt te hard gereden, soms rijden ze nog harder van op de N340 zelf.
- In Nieuwleusen net zo. De parallel rijbaan wordt soms ook harder gereden dan op de hoofdrijbaan.
- Voor de Hubo heb je spookfietsers. Daar mag je op het fietspad ook maar 1 kant op.
- Kan de gemeenteraad worden meegenomen in het vervolgproces.

Beantwoording vragen:

In onderstaande beantwoording worden de vragen van beide fracties en de vragen die tijdens de raadsvergadering zijn gesteld beantwoord.

Over de afstelling van de verkeerslichten van het kruispunt Koesteeg – Dedemsweg, hebben de afgelopen periode veel meldingen en klachten gekregen. Dit geldt in mindere mate ook voor het kruispunt met de Ankummerdijk. Het beheer van de verkeerslichten ligt bij de provincie Overijssel en daarom hebben we deze klachten naar de provincie gestuurd.

De afgelopen periode heeft de provincie op de verkeerslichten meerdere schouwen, metingen en onderzoeken gedaan. De instellingen van de verkeerslichten zijn ook aangepast, waarbij de groentijden en de ontruimingstijden zijn aangepast.

Uit de onderzoeken komt naar voren dat er relatief veel roodlichtnegatie is. De roodlichtnegatie vond met name plaats op de doorgaande richtingen op de N340. Het gaat dan om voertuigen die op begin rood nog op volle snelheid door rood rijden. Uit verdere analyse blijkt dat dit voertuigen (ook vrachtwagens) zijn die op het moment van begin geel nog buiten het detectieveld zijn en dus makkelijk nog hadden kunnen stoppen.

De volgende stap is dat de Provincie na aanpassing van de regeling nu een wat langere tijd gaat monitoren. Op basis van deze gegevens gaat de provincie de instelling nog verder aanpassen en optimaliseren. Met de actuele data gaat de provincie met de politie spreken over handhaving in de vorm van (snelheids-)controles en wellicht de optie van het plaatsen van flitspalen te bespreken.

Wat betreft de voetgangers is het de bedoeling dat zij gebruik kunnen maken van de fietsoversteek. Op provinciale wegen wordt dit bij veel andere oversteken in het buitengebied zo gedaan. De zorgen over de korte oversteeftijd is doorgegeven aan de Provincie.

De zorgen over de hoge snelheden op de parallelweg van de N340 en N377 en over de spookfietsers aan de kant van de Hubo worden doorgegeven aan de provincie. De parallelwegen zijn namelijk ook in beheer en eigendom van de Provincie.

Als gemeente delen wij zeer zeker de zorgen die er leven. We volgen de ontwikkelingen bij de provincie op de voet. Zodra er ontwikkelingen zijn, dan wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd. Alle meldingen die wij binnen krijgen, sturen wij meteen door naar de Provincie. Bestuurlijk hebben wij onze zorgen bij de gedeputeerde kenbaar gemaakt.