

Raadvragen PvdA, Veilig oversteken N35, Raad 30 oktober 2017

De plaatselijk belangen van Hoonhorst en Laag Zuthem luiden al langer de noodklok als het gaat om de oversteek met de N35.

De N35 wordt steeds drukker en met de vierbaansaanpassing bij Wijthmen wordt het er straks niet beter op. Oversteken is nu al vaak bijna onmogelijk en bovendien zeer gevaarlijk. Het lijkt met de nieuwe aanpassingen alleen maar slechter te worden.

Onder verwijzing naar de vragen die hierover al zijn gesteld door de fractie van het CDA, op 26 juni jongstleden en de beantwoording daarvan, zou ik het volgende willen zeggen:

Vragen:

1. Bent u betrokken bij dit onderwerp?

Ja, we hebben kort geleden nog een overleg gehad met PB Laag Zuthem (Niels Tomson). Wat betreft de problematiek rondom het oversteken herkennen wij dit gedeeltelijk. De N35 is ter hoogte van de Hagenweg vooral tijdens de spitsperioden een druk punt. Hierdoor is het lastiger om de weg op en af te rijden. Om de weg over te steken is er wel een alternatief. Ter hoogte van het kanaal kan men onder de N35 door. Dit alternatief heeft echter wel een hoogtebeperking (3,70 meter) en is een stuk omrijden. Afhankelijk van de route is de omrijdafstand ongeveer een kilometer. Op de fiets is dat ca. 4 minuten.

2. Wat is de inzet van het college hierop?

Bestuurlijk is gesproken met de gemeente Raalte, zowel het kruispunt als de alternatieve route liggen namelijk op het grondgebied van Raalte. De gemeente Raalte gaat onderzoeken of de weg verlaagd kan worden en wat hiervoor de kosten zijn. Zodat ook het grotere (landbouw-) verkeer gebruik kan maken van deze route.

3. Wat is de inzet richting Rijkswaterstaat en provincie?

We volgen de ontwikkelingen.