

Onderwerp: Strooi beleid

Vraag

Naar aanleiding van signalen tijdens de afgelopen sneeuwdagen vragen we het college het strooi beleid bij sneeuw eens tegen het licht van het veranderde ouderenwoonbeleid te houden.

Wij constateren dat:

- ouderen zo lang mogelijk thuis moeten blijven wonen;*
- er dus steeds meer ouderen afhankelijk worden van goede bereikbaarheid thuis;*
- de gemeente verantwoordelijk is voor het WMO-beleid;*
- het huidige strooi beleid gericht is op het begaanbaar houden van slechts de doorgaande wegen;*
- veel ouderen de deur niet uit durven als het glad is;*
- het belangrijk is dat ouderen bereikbaar zijn voor zorg en hulpdiensten.*

Wij begrijpen dat de gemeente niet overal snel kan strooien en dat er een kostenplaatje aan dit verhaal kan zitten.

We vragen daarom of het college op korte termijn haar creatieve krachten aan wil wenden om dit groeiende probleem het hoofd te kunnen bieden.

Het CDA doet u daarvoor de volgende suggesties:

- 1. betrek de burgers en ondersteun hen bij het maken van bijvoorbeeld buurtplannen;*
- 2. neem de Plaatselijk Belangen mee te nemen in het traject;*
- 3. overweeg onderscheid in aanpak tussen gebieden binnen en gebieden buiten de bebouwde kom.*

Dit zijn slechts suggesties; we zijn benieuwd naar uw antwoord.

Antwoord

De gemeentelijke gladheidsbestrijding is er op gericht overlast door winterse gladheid in alle redelijkheid te voorkomen en / of op te heffen waarbij rekening wordt gehouden met de wettelijke verantwoordelijkheid, het milieu en de kosten.

Voor de uitwerking van deze ambitie is aansluiting gezocht bij de integrale landelijke visie op de gladheidsbestrijding en de geldende regels omtrent duurzaam inkopen.

De kernwaarden van de ambitie zijn daarbij gericht op (verkeers-)veiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en duurzaamheid.

Het is niet redelijk alle rijbanen, fiets- en voetpaden in de gemeente te strooien. Daarom wordt de gladheidsbestrijding aan de hand van een prioriteitsstelling uitgevoerd. Afhankelijk van de functie van de diverse wegen zijn deze al dan niet opgenomen in een gladheidsbestrijdingsroute.

(3) Hierbij wordt onderscheid gemaakt in wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

De routes bevatten de belangrijkste doorgaande wegen, fietsroutes, bus- en buurtbusroutes en zoveel mogelijk de wegen met een bijzondere functie. Zoals routes voor hulpdiensten, naar bejaardentehuizen, gezondheidszorg en scholen.

De routes naar openbare bestemmingen binnen de kom worden gestrooid, wanneer deze binnen de uitvoeringstijd van de primaire preventieve routes passen.

Voor de openbare voorzieningen bieden wij de mogelijkheid om in overleg met de gladheid coördinator een zoutkist te plaatsen. Met het zout kan de beheerder de verharding rondom de openbare voorziening tegen gladheid bestrijden.

Voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding wordt gebruik gemaakt van eigen voertuigen. De voertuigen worden niet alleen voor de gladheidsbestrijding ingezet, maar hebben meerdere functies. Door het inzetten van eigen materieel wordt dit materieel efficiënter het gehele jaar door gebruikt.

Er wordt een registratie bijgehouden van meldingen met betrekking tot de gladheid, die na afloop van het strooiseizoen wordt geëvalueerd. Signalen in relatie met ouderen (woonbeleid) hebben we de afgelopen jaren en ook de afgelopen (sneeuw)dagen niet ontvangen.

(1) U doet de suggestie de burgers te betrekken en te ondersteunen bij het maken van bijvoorbeeld buurtplannen en de (2) plaatselijk belangen mee te nemen in het traject.

Momenteel zijn wij bezig met het beleidskader integraal beheer openbare ruimte. Dit plan wordt u in maart voorgelegd. De ruimte voor initiatieven en het initiatief, ook ten aanzien van de gladheidsbestrijding, nemen we mee bij de uitwerking van dit plan.