



Voor de vragenronde raadsvergadering 20-04-2015 hebben wij de volgende vragen:

Het CDA hecht aan waarden als gastvrijheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid voor onze kernen en voorzieningen. We vinden het belangrijk dat inwoners én gasten zich welkom voelen en kunnen genieten van onze gemeente.

Ons bereiken berichten, dat het aantal parkeerplaatsen voor gehandicapten in met name het dorp Dalfsen onvoldoende is. Vaak zijn deze bezet, waardoor de beoogde gebruiker elders moet parkeren, met alle moeiten en gevolgen van dien.

1. Bent u bekend met deze berichten?
2. Zo ja, zijn de mogelijkheden onderzocht om dit te verbeteren?
3. Zo nee, wilt u dit alsnog doen?

Janine Schiphorst-Kijk in de Vegte
CDA Fractie Dalfsen

Reactie Ruimtelijke Ontwikkeling

1. Berichten over dat het aantal parkeerplaatsen voor gehandicapten in met name dorp Dalfsen te krap zou zijn, zijn ons niet bekend. Uit het parkeeronderzoek van 2013 is geen te hoge bezettingsgraad gebleken. Toen is op meerdere dagen elke twee uur geteld.
Nabij openbare voorzieningen worden altijd algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (AGP) gerealiseerd. Hiervoor baseert het college zich op richtlijnen die het CROW (landelijk) aangeeft: minimaal 1 gehandicaptenparkeerplaats op elke 50 parkeerplaatsen.
Ter illustratie: In Dalfsen liggen bij de Aldi, Scapino/Jumbo en Lidl voldoende AGP.
Bij de Albert Heijn is ook rekening gehouden met parkeerplaatsen voor gehandicapten, zowel bij de tijdelijke parkeerplaats aan de Raadhuisstaat, als bij de parkeergarage onder de Albert Heijn.
Verder is bij het Kroonplein Lemelerveld voldoende aandacht voor de aanleg van AGP. In Nieuwleusen zijn in het verleden bij de Grote Markt parkeerplaatsen voor gehandicapten aangebracht.



2. Nee. Het geluid was niet bekend en het parkeeronderzoek gaf ook geen kwantitatieve aanleiding. Bovendien zijn houders van een gehandicaptenparkeerkaart niet alleen afhankelijk van speciale gehandicaptenparkeerplaatsen. Er gelden voor hen bredere privileges, hoewel dit niet bij iedereen bekend is. Zo mogen zij in een parkeerschijfzone buiten de vakken parkeren, waar dat voor overige parkeerders verboden is. Verder mag iemand met een gehandicaptenparkeerkaart parkeren op plaatsen waar een parkeerverbod is ingesteld. Uiteraard geldt wel dat de verkeersveiligheid niet in gevaar mag komen en de doorstroming van het verkeer niet mag worden belemmerd. Natuurlijk staan ook de overige openbare parkeerplaatsen voor houders van een kaart open.
3. Parkeerplaatsen omvormen tot gehandicaptenparkeerplaatsen zal niet overal de oplossing zijn, ook omdat deze parkeerplaatsen dan automatisch 24 uur per dag onbruikbaar worden voor overige voertuigen. Het lijkt erop dat de winst meer in de locatie dan in de aantallen gehandicaptenparkeerplaatsen zit. Binnen de Centrumvisie Dalfsen is het heel goed mogelijk de locatie van gehandicaptenparkeerplaatsen als aandachtspunt op te nemen. Wij horen daarom graag over welke locaties de genoemde klachten gaan. Daarnaast kan het een idee zijn via Kernpunten nog eens uit te leggen welke extra mogelijkheden de verkeerswetgeving biedt voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart.
4. Collega Von Martels en ondergetekende zullen het gehandicapten platform uitnodigen voor een gesprek hierover, om na te gaan of deze signalen ook bij hen binnen zijn gekomen. Daarnaast zullen we in gesprek gaan met handhaving, voor een beter toezicht en handhaving van het parkeren.