

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704

HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 16 februari 2015

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Met blijdschap heb ik vernomen dat u op 26 februari a.s. naar Overijssel komt om u persoonlijk op de hoogte te stellen van de problemen van de N36, ook wel "dodenweg" genoemd.

In mijn brief van 6 maart 2013 (zie bijlage) heb ik u al op de hoogte gebracht van de problemen met de infrastructuur in Overijssel. In die brief bent u uitgenodigd bij mij om over deze problemen onder het genot van een kop koffie met u van gedachten te wisselen. Omdat u nu een bezoek brengt aan dit gebied wil ik u nogmaals van harte uitnodigen om de oplossing die ik heb, nader toe te lichten.

De oplossing voor het totale probleem is dat de N36 een A36 moet worden, vierbaans van Almelo A35-A1 naar Zwolle aansluitend op de A28. Op deze wijze, zoals in plan Scherpenkate duidelijk wordt, krijgt Overijssel een "hoofdslagader", wordt ook de N35 ontlast en zullen dus de totale problemen rond de infrastructuur van Overijssel zijn opgelost.

De economie in het gehele gebied zal een impuls krijgen door de veel betere bereikbaarheid en ontsluiting en tevens zal de veiligheid enorm verbeteren.

Ik heb geluiden gehoord dat de Provincie Overijssel de weg wil voorfinancieren en dat is naar mijn idee een prima voorstel o.a. Essent gelden zullen hiervoor kunnen worden aangewend.

Ik hoop dat u in kunt gaan op mijn uitnodiging maar mocht dat niet mogelijk zijn dan wil ik graag van gedachten wisselen met betreffende ambtenaren van uw Ministerie om mijn plan over de infrastructuur in Overijssel nader te bespreken.

Van de plannen die nu voor liggen over de N340, N377 en N48, kosten 160 mln. euro, staat al vast dat het rendement in doorstroming en ontsluiting nihil zal zijn. Dezelfde kosten zijn ook gemoeid met het doortrekken van de N36 vierbaans naar de A28 bij Zwolle, de zogenaamde "Noordelijke Variant" maar met deze variant heeft men wel 100% rendement en zal op het onderhoud van de N340 en N377 veel bespaard kunnen worden door afname van het verkeer.

Het is misschien een idee dat ik voor 26 februari naar Den Haag kom om mijn plan toe te lichten zodat u ook de keerzijde van "medaille" heeft gezien en u beter een oordeel kunt vormen over wat wel of niet nodig is.

Ik hoop dat deze brief voor u aanleiding mag zijn om dit plan in een persoonlijk gesprek aan u voor te leggen.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

CC: Gemeente Dalfsen
Gemeente Ommen
Gemeente Hardenberg
Gemeente Twenterand
Gemeente Almelo
Gemeente Wierden

Bijlagen: 4 stuks

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 6 maart 2013

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Middels deze brief wil ondergetekende uw aandacht vragen voor het plan "Scherpenkate" als tegenhanger van het door de Provinciale Staten genomen besluit op 12 juli 2012 over de aanpassing van de N340. Het plan behelst de complete oplossing van alle problemen met betrekking tot de infrastructuur in Overijssel voor nu en in de verre toekomst.

Mijns inziens moet er een herziening komen van het besluit dat genomen is in 1990 over de hoofdwegenstructuur in Overijssel. In 1990 was niet bekend waar de A36 in de toekomst naar toe zou leiden en de bedoeling was destijds naar Zuidwolde (Dr.). Gelukkig heeft men 15 jaar later het besluit genomen de A36 aan te sluiten op de N48 vanaf de "Witte Paal" bij Hardenberg

Ondergetekende heeft op eigen initiatief en kosten (ca € 6.000,--) een plan laten ontwerpen door Ingenieursbureau Oranjewoud voor de complete oplossing voor Overijssel met de volgende uitkomst. In dit plan wordt de A36 vanaf de rotonde in de N48 doorgetrokken rechtstreeks naar de A28 bij Zwolle. Deze weg hoeft niet worden voorzien van dure "kunstwerken" en zal redelijk snel kunnen worden aangelegd zonder daarbij overlast aan het verkeer te bezorgen.

Deze oplossing biedt de volgende voordelen:

- A1 en A50 worden ontlast omdat het verkeer naar het noorden daar geen gebruik van hoeft te maken.
- A28 bij Zwolle wordt vanaf knooppunt Hattemerbroek richting het noorden ontlast. Alle verkeer zal via A36 naar A28 bij Zwolle worden afgewikkeld.
- De N35 zal minder worden gebruikt omdat dan de A36 zal worden gevolgd. Hierdoor kunnen geplande aanpassingen achterwege blijven.
- De N340 kan worden afgewaardeerd naar een 60 km weg en wordt daardoor veiliger en er zal veel minder uitstoot van fijnstof etc. zijn. Hierdoor zullen ca. 250 schoolkinderen in zuivere lucht kunnen spelen.
- De N48 behoeft geen aanpassingen.
- De N377 zal een 80 km weg blijven zoals al bestuurlijk besloten was. Dit besluit is teruggedraaid door het genomen besluit over de N340. Tevens is het dan niet meer nodig de N377 als 100 km weg in te richten.
- Het prachtige Vechtdal zal bespaard blijven voor "kunstwerken" en voorkomen wordt dat 30 karakteristieke woningen moeten worden afgebroken.
- De schoolkinderen zullen veiliger naar school kunnen gaan door aanleg van een voorrangfietspad en afname van verkeer.

- Totale besparing t.o.v. de huidige plannen zeker wanneer ook de N35 op voorgestelde wijze wordt meegenomen, ca. 100 tot 200 mln. Euro.
- Plan 'Scherpenkate' is 100% toekomstvast, het plan geeft alleen maar voordelen en geen enkel nadeel.

Met betrekking tot bovenstaande uiteenzetting wil ik u ook verwijzen naar de site vechtdal-n340.blogspot.com en het interview met ondergetekende op Vechtdalleef tv waarin dit ook nader wordt uitgelegd.

Ik hoop dat u dit plan uitgebreid wilt bestuderen en mij in de gelegenheid wilt stellen dit plan persoonlijk toe te lichten. Daartoe nodig ik u van harte uit bij mij thuis. Natuurlijk ben ik ook graag bereid het plan bij u in Den Haag toe te lichten maar het meest duidelijk is het natuurlijk op lokatie. In de praktijk kan men altijd beter beoordelen wat waar wel en niet nodig is.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

Bijlagen: 5 stuks

Scherpenkate waarschuwt nog één keer, of twee

door Arjan Bosch

OUDEUSEN/ZWOLLE - Hendrik Jan Scherpenkate uit Oudleusen no-digt verkeersminister Melanie Schultz van Haegen opnieuw per brief uit om, onder het genot van een kop koffie, zijn visie op het wegennet in Overijssel uit de doeken te doen. Een eerdere poging om de bestuurder te strijken mislukte, maar nu de minis-ter eind deze maand de veiligheid op de N36 in Twente met eigen ogen komt bekijken, ziet hij zijn kans schoon. „Maandag doe ik hem op de post, hopelijk ziet ze dan toch even tijd om naar Oudleusen te komen. Leg ik haar even uit hoe het zit.”

Het betoog van Scherpenkate is

helder en hij verwacht dat, mits er naar hem geluisterd wordt, zijn plan van aanpak à la minute wordt doorgevoerd. De N36 als hoofdslagader door Overijssel, die vanaf Almelo richting De Witte Paal bij Hardenberg en de rotonde bij het Ommerkanaal recht door op de Hessenpoort en de A28 aansluit. Zo kunnen de geplande miljoenen voor de N35, de opwaardering van de N340 maar ook die voor de N377 van Licht-

mis naar Slagharen in de provin-ciale portemonnee blijven. „In-houdelijk heeft nog nooit iemand mijn verhaal van tafel kunnen ve-gen”, stelt Scherpenkate, zelfver-zekerd dat hij ook Schultz van Haegen kan overtuigen. Dat de voormalige kippenboer op het provinciehuis een niet al te graag geziene gast is, mede door de vol-harding waarmee hij voor zijn plan pleit, laat hem koud. Nu er verkiezingen aankomen zal Scher-

penkate driftig doorgaan met het bereiken van zijn doel: een noor-delijk tracé.

De aangekondigde versobering van de plannen voor de N340 - ruim een jaar geleden werd hon-derd miljoen bezuinigd - sterkt hem in zijn gedachte, hoewel er nog altijd maar weinig politieke animo voor zo'n radicale koerswij-ziging te bespeuren valt. „Maar de politici die deze ellende allemaal veroorzaakt hebben zijn straks al-lemaal verdwenen uit de Provin-ciale Staten”, voorspelt Scherpen-kate. „Dan ga ik er vanuit dat er wat ogen open gaan, de N35 nog even met rust gelaten wordt en straks de N36 van Twente tot aan Zwolle de hoofdslagader van Overijssel is.”

“Hopelijk heeft de minister nu wel tijd om naar Oudleusen te komen

Hendrik Jan Scherpenkate

► Oudleusenaar Scherpenkate wil met verkiezingen in aan-tocht zijn verkeersplan voor heel Overijssel belichten

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-470436
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

15 mei 2012

Provincie Overijssel
T.a.v. leden van Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Geachte leden van Provinciale Staten,

De afgelopen periode heb ik gewerkt aan een alternatief voorstel voor de verkeersproblematiek genaamd **De complete oplossing van alle problemen rond de N340, N377, N36 en N35.**

Ik heb door Oranjewoud mijn alternatief uit laten werken en dat bied ik u hierbij aan:

DUURZAAM OVERIJSSEL.

Mijn plan biedt een duurzame oplossing voor tal van problemen waar u op dit moment mee worstelt:

voor Mooi, Groen, Veilig, Leefbaar, Gezondheid, Milieu, Natuur, Toeristisch, Rustig Vechtdal, Balkbrug en Nieuwleusen.

Bespaart 50 tot 100 miljoen en 30 typische bouwwerken blijven gespaard voor het vechtdal.

Ik wil u met nadruk vragen kennis te nemen van deze stukken en te betrekken bij uw oordeelsvorming over de N340 en N377 e.a..
U kunt alles ook nalezen op mijn website: <http://vechtdal-n340.blogspot.com>.

Als u een nadere toelichting wilt hebben, dan kom ik graag (weer) een keer in uw fractie.

Met Vriendelijke Groeten.

H.J. Scherpenkate

De websites van Wegener Media maken gebruik van cookies. Wat betekent dit voor u?Info

Deze melding verbergen



Gratis Samsung Galaxy S4
Nu 6 maanden van € 59 voor € 29,50 p.mnd.
Onbeperkt bellen en 2GB data
DE ZOMER VAN VODAFONE
Lot € 29,50 p.mnd.
Klik hier

'Niet Scherpenkate, maar inwoners de verliezer'

Geplaatst op 26 juni 2013; Laatste update 26 juni, 17:08;

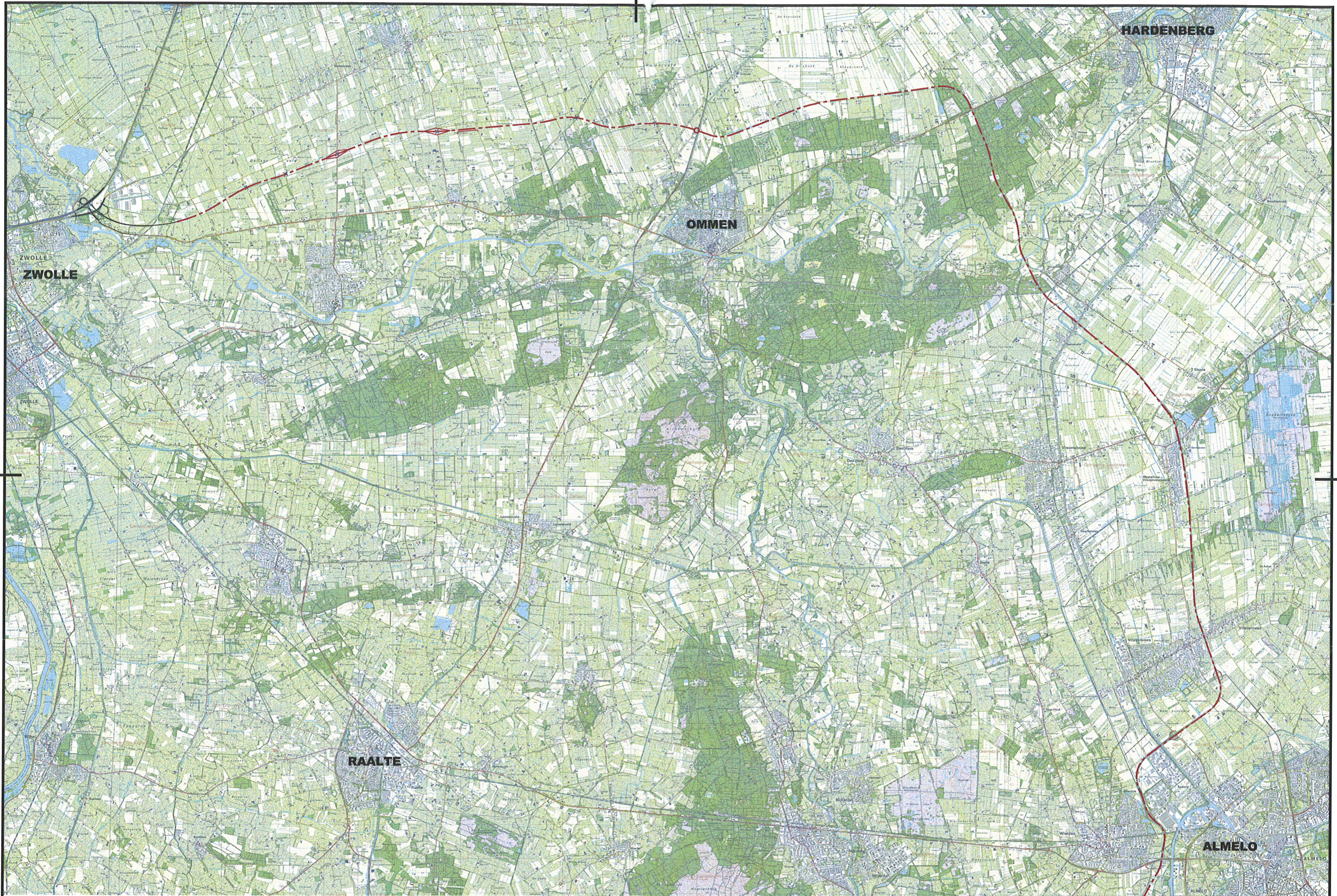


foto ANP

OUDLEUSEN - Hendrik Jan Scherpenkate had zo op zijn gelijk gerekend, maar de Raad van State heeft alle ingediende bezwaren tegen de plannen voor de N340 van tafel geveegd.

Een teleurstelling voor de Oudleusenaar, al jaren een voorvechter van de aanleg van een noordelijk tracé van Zwolle naar Ommerkanaal dat uiteindelijk via de N36 naar Twente loopt. "Niet Scherpenkate is hier de verliezer, laat dat duidelijk zijn. De inwoners van de gemeenten Dalfsen, Ommen en Hardenberg, die zijn straks de verliezers. Houd je een referendum over de weg dan is negentig procent tegen dit plan." Scherpenkate deed onlangs zijn verhaal voor de Raad van State, samen met veertien anderen, en had goede hoop dat die bestuursrechter hem in het gelijk zou stellen. "Over de uitspraak ben ik inderdaad teleurgesteld. Ik had mijn hoop gevestigd op een GGD-rapport, waarin staat dat scholen in verband met fijnstof op een bepaalde afstand van een weg moeten staan. Een nieuwe ontwikkeling." Het mocht echter niet baten, de Raad van State oordeelde anders. "Aan de kinderen wordt niet gedacht. Er wordt 260 miljoen euro uitgetrokken voor een weg waar nog geen meter voorrangfietspad voor scholieren in zit. Het is een schande!" Hoewel Scherpenkate ook geen ijzer met handen kan breken, blijft hij opkomen voor het 'algemene belang van alle inwoners van Overijssel'. Hij is bang dat de weg, als eenmaal de schop de grond in is gegaan, een veelvoud gaat kosten van de nu begrote 260 miljoen euro. "Er is ooit een besluit genomen en daar wordt gewoon niet meer van afgeweken, en dat heet dan politiek. Terwijl niemand op deze weg zit te wachten. Inhoudelijk heeft nog nooit iemand mij aan de kant gezet, maar gelijk hebben is wat anders dan gelijk krijgen. Natuurlijk, over enkele jaren zullen ze het zeggen, hadden we het 'plan-Scherpenkate' maar uitgevoerd. Dan hebben ze spijt."

© de Stentor, op dit artikel rust copyright.



TOTAAL VERKEERSPLAN SCHERPENKATE

DUURZAAM OVERIJSEL

