

Raad 27 januari 2014

Vragen PvdA, aangaande onderwerp aanbesteding leerlingenvervoer

Onlangs lazen we in de 'Stentor' dat het college voornemens is het leerlingenvervoer voor een periode van 4 jaar aan te besteden. Dit met de optie tot een mogelijkheid van verlenging van 2 jaar. Met deze termijn heeft onze fractie moeite en we willen graag uitleggen waarom.

In vervolg op het PvdA mini-symposium OV van juni vorig jaar, heeft de provincie Lemelerveld aangewezen als een van de vijf dorpen, waar door middel van een pilot geëxperimenteerd zal worden met alternatieve openbaar vervoersvormen. Inmiddels is de werkgroep -Lemelerveld mobiel 2015- van start gegaan. Insteek van deze werkgroep is allereerst het behoud van buslijn 162 (Raalte-Lemelerveld-Dalfsen). Daarnaast zal getracht worden om samen met de provincie te onderzoeken in hoeverre de huidige verschillende doelgroepenvervoersstromen met elkaar gecombineerd kunnen worden. Dit uit oogpunt van milieu, leefbaarheid, efficiency en financiën. Geen eenvoudige opdracht, maar wel een mooi voorbeeld van de vele initiatieven die bottum-up worden genomen.

De berichten vanuit het provinciehuis, ten aanzien van enorme bezuinigingen op het openbaar vervoer versterkt de fractie van de PvdA in de gedachte dat gezocht moet worden naar creatieve oplossingen. Dit om het openbaar vervoer in onze gemeente ook voor de toekomst te behouden en zo mogelijk met een meer vraaggerichte benadering.

Tot het doelgroepenvervoer behoort naast het WMO- en het AWBZ vervoer eveneens het leerlingenvervoer. Om het experiment een kans van slagen te geven en het achter elkaar aan rijden van lijndienst en busjes, taxi's enz. zoveel mogelijk te beperken is een goede samenwerking tussen werkgroep, provincie maar ook gemeente Dalfsen van groot belang. Onze vraag richt zich dan ook op het krantenbericht m.b.t. de termijn van aanbesteden:

is het college bereid de termijn van aanbesteden te beperken tot 1 jaar?

We realiseren ons dat de termijn van 1 jaar kort is en onzekerheden met zich meebrengt. Echter om het onderzoek en het experiment, zoals hierboven is omschreven een kans te geven zien wij geen andere mogelijkheid. Eenzelfde termijn is eveneens gehanteerd bij de aanbesteding voor de huishoudelijk hulp.

Reactie van het college

Wij begrijpen uw vraag. De ontwikkelingen die u schetst, zijn bij ons bekend. Uit verschillende pilots is reeds gebleken dat bundeling met leerlingenvervoer in de praktijk zeer lastig is in verband met o.a. schooltijden en tijdsduur van het vervoer. Het leerlingenvervoer via het aangepast vervoer vraagt om een strakke planning en goede organisatie.

- langere contractperiode

Wij kiezen voor een langere contractperiode dit i.v.m. te verrichten investeringen en hiermee gepaard gaande afschrijvingstermijnen. Ook geeft elke aanbesteding onzekerheid. Dit willen we zoveel mogelijk beperken. Zeker gezien het aantal betrokkenen bij het leerlingenvervoer, zoals: vervoerder, chauffeurs, scholen, ouders en leerlingen. Een eventueel nieuwe vervoerder moet telkens weer opnieuw beginnen met inwerktijd en aanloopproblemen tot gevolg. Een lange contractperiode is dan ook van belang en hierin trekken we gezamenlijk op met overige betrokken gemeenten. Daarnaast is niet de verwachting

dat op korte termijn (1 à 2 jaar) sprake is van een uitgewerkt alternatief voor alle kernen van de gemeente. Met de overige bij de aanbesteding leerlingenvervoer betrokken gemeenten kiezen wij dan ook voor een langere contractperiode en zijn wij niet bereid dit te beperken tot 1 jaar. De gemeente Dalfsen wenst niet als enige gemeente een afwijking te maken t.a.v. de contractduur. Wel is duidelijk dat we de opgedane ervaringen van de uitgewerkte alternatieven prima kunnen gebruiken bij te maken keuzes bij de volgende aanbesteding van het leerlingenvervoer.

- verschil met hulp bij het huishouden

Verskil met aanbesteding hulp bij het huishouden. Bij aanbesteding hulp bij het huishouden is sprake van allerlei onzekerheden m.b.t. regelgeving en kortingen op rijksniveau, ingaande 1 januari 2015. Vandaar dat hier gekozen is voor een korte termijn.

Tot slot

Gekoerst wordt op publicatie aankondiging aanbesteding op 31 januari 2014, waardoor als alles meezit, half mei de nieuwe vervoerder bekend is.