

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704

HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 6 maart 2013

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Middels deze brief wil ondergetekende uw aandacht vragen voor het plan "Scherpenkate" als tegenhanger van het door de Provinciale Staten genomen besluit op 12 juli 2012 over de aanpassing van de N340.

Het plan behelst de complete oplossing van alle problemen met betrekking tot de infrastructuur in Overijssel voor nu en in de verre toekomst.

Mijns inziens moet er een herziening komen van het besluit dat genomen is in 1990 over de hoofdwegenstructuur in Overijssel. In 1990 was niet bekend waar de A36 in de toekomst naar toe zou leiden en de bedoeling was destijds naar Zuidwolde (Dr.). Gelukkig heeft men 15 jaar later het besluit genomen de A36 aan te sluiten op de N48 vanaf de "Witte Paal" bij Hardenberg

Ondergetekende heeft op eigen initiatief en kosten (ca € 6.000,--) een plan laten ontwerpen door Ingenieursbureau Oranjewoud voor de complete oplossing voor Overijssel met de volgende uitkomst.

In dit plan wordt de A36 vanaf de rotonde in de N48 doorgetrokken rechtstreeks naar de A28 bij Zwolle.

Deze weg hoeft niet worden voorzien van dure "kunstwerken" en zal redelijk snel kunnen worden aangelegd zonder daarbij overlast aan het verkeer te bezorgen.

Deze oplossing biedt de volgende voordelen:

- A1 en A50 worden ontlast omdat het verkeer naar het noorden daar geen gebruik van hoeft te maken.
- A28 bij Zwolle wordt vanaf knooppunt Hattemerbroek richting het noorden ontlast. Alle verkeer zal via A36 naar A28 bij Zwolle worden afgewikkeld.
- De N35 zal minder worden gebruikt omdat dan de A36 zal worden gevolgd. Hierdoor kunnen geplande aanpassingen achterwege blijven.
- De N340 kan worden afgewaardeerd naar een 60 km weg en wordt daardoor veiliger en er zal veel minder uitstoot van fijnstof etc. zijn. Hierdoor zullen ca. 250 schoolkinderen in zuivere lucht kunnen buiten spelen.
- De N48 behoeft geen aanpassingen.
- De N377 zal een 80 km weg blijven zoals al bestuurlijk besloten was. Dit besluit is teruggedraaid door het genomen besluit over de N340. Tevens is het dan niet meer nodig de N377 als 100 km weg in te richten.
- Het prachtige Vechtdal zal bespaard blijven voor "kunstwerken" en voorkomen wordt dat 30 karakteristieke woningen moeten worden afgebroken.
- De schoolkinderen zullen veiliger naar school kunnen gaan door aanleg van een voorrangsfietspad en afname van verkeer.

- Totale besparing t.o.v. de huidige plannen zeker wanneer ook de N35 op voorgestelde wijze wordt meegenomen, ca. 100 tot 200 mln. Euro.
- Plan ‘Scherpenkate’ is 100% toekomstvast, het plan geeft alleen maar voordelen en geen enkel nadeel.

Met betrekking tot bovenstaande uiteenzetting wil ik u ook verwijzen naar de site vechtdal-n340.blogspot.com en het interview met ondergetekende op Vechtdalleef tv waarin dit ook nader wordt uitgelegd.

Ik hoop dat u dit plan uitgebreid wilt bestuderen en mij in de gelegenheid wilt stellen dit plan persoonlijk toe te lichten. Daartoe nodig ik u van harte uit bij mij thuis. Natuurlijk ben ik ook graag bereid het plan bij u in Den Haag toe te lichten maar het meest duidelijk is het natuurlijk op lokatie. In de praktijk kan men altijd beter beoordelen wat waar wel en niet nodig is.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

PS

Kijk naar de praktijk en sluit mensen met alleen eigen belang uit want het gaat om het algemeen belang. De tijd van vriendjespolitiek is voorbij.

Bijlagen: 5 stuks