
Reactienota

April 2014

Inhoudsopgave

Schriftelijke reacties	3
1.1 Algemeen	3
1.1.1 Reactie 1	3
1.1.2 Antwoord gemeente	3
1.1.3 Reactie 2	4
1.1.4 Antwoord gemeente	4
1.1.5 Reactie 3	4
1.1.6 Antwoord gemeente	4
1.1.7 Reactie 4	4
1.1.8 Antwoord gemeente	4

Schriftelijke reacties

1.1 Algemeen

De ontwerp visie 'De Blik op het kanaal van Lemelerveld' heeft na de informatieavond (11 maart 2014) twee weken ter inzage gelegen bij de receptie van het gemeentehuis in Dalfsen en het servicepunt in Lemelerveld en was digitaal in te zien op www.dalfsen.nl.

Na afloop van de informatieavond kon iedereen zijn of haar ideeën met projectleider Wietze van der Ploeg bespreken. Ook kon men tot twee weken na de informatieavond schriftelijk reageren. Van deze laatste mogelijkheid hebben vijf geïnteresseerden gebruik gemaakt. Deze reacties hebben geen formele status (zoals een inspraakreactie of een zienswijze). De indieners zijn bedankt voor het meedenken, evenals de personen die mondeling hebben gereageerd tijdens de inloopavond en informatieavond.

Om privacyredenen zijn de naam- adres- en woonplaatsgegevens niet in dit document verwerkt.

1.1.1 Reactie 1

Wij hebben het stuk "De blik op het kanaal van Lemelerveld" doorgenomen en willen u graag, als bewoners van [adres], laten weten dat wij ons helemaal kunnen vinden in het totale visieplan.

Door gebruik te maken van een heldere uniforme stijl voor inrichtingselementen zoals bestrating en lantaarnpalen, banken, muren en groen, wordt inderdaad meer eenheid in de openbare ruimte gecreëerd. De stedenbouw visie, de visie betreffende de beleefbaarheid van het kanaal, de uitgangspunten van het Kroonplein en van het viaduct kunnen wij allemaal onderstrepen.

Bij de verbeelding van de wenselijke situatie van het viaduct hebben wij nog een kanttekening: Geluidsoverlast van het razende verkeer, zeker als de N348 straks wordt opgewaardeerd naar een 100 km weg. Wij kunnen de visie begrijpen om de horizon van het viaduct niet te vervuilen met betonnen geluidsschermen, maar inmiddels zijn er prachtige transparante oplossingen. Wij zouden dan ook graag zien dat er een oplossing tegen Geluidsoverlast wordt meegenomen in de plannen.

De huidige situatie van de achterkanten van de Mölnhoek vinden wij inderdaad "niet fraai". Door het plaatsen van afzonderlijke kappen, het toepassen van uniforme gedekte kleuren, het laten begroeien van de wanden en doortrekken van de boombeplanting, beschreven in de voorgestelde mogelijke alternatieve inrichting voor de garages aan de Mölnhoek, ontstaat er inderdaad een aantrekkelijker beeld. Wij zouden dit dan ook graag, conform het voorstel, aangepast zien.

1.1.2 Antwoord gemeente

De gemeente is blij dat u in kunt stemmen met deze visie. In de plannen voor de N348 wordt de weg op termijn inderdaad opgewaardeerd naar een autoweg met een maximum snelheid van 100 km/h. Dit was vroeger ook het geval, voordat de weg 'tijdelijk' is afgewaardeerd naar 80 km/h in verband met de verkeersveiligheid, die onvoldoende is bij de huidige inrichting. Onderdeel van de plannen is ook dat Lemelerveld een noordelijke- en zuidelijke aansluiting krijgt op de provinciale weg, waarbij de huidige afrit vanaf Raalte in stand wordt gelaten. Tussen de noordelijke- en zuidelijke aansluiting gaat een maximum snelheid van 70 km/h gelden. Daarmee zal minder sprake van geluidsoverlast zijn dan in de huidige situatie. Ook wordt bij het ontwerp van het viaduct rekening gehouden met minder geluid vanaf het wegdek zelf. Daarmee wordt voldaan aan de geluidnormen, waardoor de provincie geen aanleiding ziet voor geluidschermen. Tegenwoordig zijn inderdaad transparante oplossingen mogelijk. Deze worden echter ook na verloop van de tijd troebel, tenzij ze intensief worden schoongemaakt. Mede gezien het ontbreken van de wettelijke noodzaak en de al ingezette ingrepen in de N348, wordt voornamelijk volstaan met de nu bekende maatregelen.

1.1.3 Reactie 2

Als bewoner van de [adres] kijken wij inderdaad op "minder fraaie" garageboxen aan de achterkant Mölnhoek/Nijverheidstraat en vinden het een goed plan om hier wat aan te gaan doen.

Wij kunnen ons heel goed vinden in het visieplan waarin voorgesteld is dat door het toepassen van afzonderlijke kappen, het toepassen van uniforme gedekte kleuren, het laten begroeien van de wanden en doortrekken van de boombeplanting een aantrekkelijker beeld ontstaat.

1.1.4 Antwoord gemeente

De gemeente is blij dat u in kunt stemmen met deze visie. In het definitieve visiedocument is het laten begroeien van de wanden als voorbeeld aangegeven. De uiteindelijke uitwerking zal in overleg plaatsvinden met de eigenaren of gebruikers van de garages.

1.1.5 Reactie 3

Helaas konden wij niet bij de info-avond van het kanaal zijn.

Ik heb alles gelezen en de tekeningen bekeken. Wij wonen idd. recht tegenover de "lelijke" garageboxen. Dat de boxen allemaal een andere kleur hebben is echt een afschuwelijk gezicht. En wat een verandering als ik het gemaakte ontwerp dan zie, met groen en de "kappen" erop.

Ik hoop dat jullie hier echt wat mee gaan doen!!!

1.1.6 Antwoord gemeente

De gemeente is blij dat u in kunt stemmen met deze visie. In het definitieve visiedocument is het laten begroeien van de wanden als voorbeeld aangegeven. De uiteindelijke uitwerking zal in overleg plaatsvinden met de eigenaren of gebruikers van de garages.

1.1.7 Reactie 4

Geen klimop achter de schuren i.v.m. rommel. Als bewoner van de [adres] is mijn mening wat betreft de schuurtjes, stel een onafhankelijk iemand aan en laat de bewoners en iemand van Vechthorst bij elkaar komen om een goed schilderplan te maken wat betreft het aanzicht.

Dan over het kanaal, poot hier en daar een boom, maar zo dat er goed te maaien is, want riet en lang gras zorgt alleen voor rommel en ongedierte (ratten). Vooral omdat vissers broodresten laten liggen, dus glad werk.

Wat betreft het witte gebouw op de parkeerplaats lijkt mij niks. Er moet parkeergelegenheid blijven, anders komen de auto's langs het kanaal te staan. Alleen maar lastig i.m.v. fietsers.

1.1.8 Antwoord gemeente

In het definitieve visiedocument is het laten begroeien van de wanden als voorbeeld aangegeven. De uiteindelijke uitwerking zal in overleg plaatsvinden met de eigenaren of gebruikers van de garages. De visie op het kanaal, waarin ook de situatie met de garages aan de Mölnhoek is opgenomen, is opgesteld door de onafhankelijke stichting Het Oversticht. De gemeente heeft hier niet vooraf bepaalde uitgangspunten in meegegeven. De voorstellen zijn gekozen door bewoners die aanwezig waren tijdens de eerste inloopbijeenkomst, november 2013. Duurzaam Leefbaar Lemelerveld is bereid om, in samenspraak met de bewoners en eigenaren, te bekijken wat de mogelijkheden en wensen zijn voor een definitieve invulling. Dit in afstemming met de gemeente, in verband met de plannen voor een fietsstraat door de gemeente.

Wat betreft het witte gebouw aan de Mölnhoek. Hierbij wordt bekeken of de huidige parkeerfunctie op een goede manier kan worden ingepast, waarbij het algemene uitgangspunt uit de Kanaalvisie wordt gehanteerd dat bestaande parkeerplaatsen zo veel mogelijk moeten worden ingepast in nieuwe ontwikkelingen. Hierbij wordt er naar gestreefd om minder parkeerplaatsen langs de kanaaloever te krijgen dan nu het geval is.

1.1.9 Reactie 5

Allereerst mijn complimenten voor de presentatie van gisteravond en dan met name voor de kennis die jij van Lemelerveld hebt, zowel het verleden als nu! Het was een geslaagde avond met veel positieve punten. Gisteravond kwam regelmatig de vraag of de ophaalbrug niet terug zou kunnen komen. Ook ik ben hier zeker een groot voorstander van, zeker omdat zo'n ophaalbrug heel beeldbepalend is voor het kanaal in Lemelerveld (wij hadden vroeger meerdere ophaalbruggen).

Aangezien jullie nu bezig zijn met de voorbereidingen voor de zuidelijke ontsluiting van de N348 zat ik de denken dat het misschien een mooie kans zou zijn om in het verlengde van de Ambachtsweg (bij Harry Nijboer/garage Flik) een nieuwe brug over het kanaal te maken. Dit kan dan op een 'simpele' manier door zo'n duiker die nu verderop bij Wagenmans zit.

De duiker bij Wagenmans kan er dan uit en hier zou dan het kanaal weer opengemaakt kunnen worden. Op deze plek kan dan een veel smallere brug, met name voor fietsers etc. incl. de ophaalbruggen. Je lost dan gelijk de gevaarlijke situatie bij deze kruising op en het komt ten goede aan de fietsroute en voetgangers (ook voor het rondje Lemelerveld naar de parochietuin!). Ook het 'hinderlijke' verkeer in de Schoolstraat zal dan aanzienlijk minder gaan worden. Het aanzien van het kanaal zal hierdoor op deze plek veel beter gaan worden en dit past natuurlijk perfect bij het oude klooster (ik hoop echt dat dit kloostergebouw er komt!)

*Het is maar een idee, maar wie weet kunnen jullie er wat mee.
Ik wil het jullie in ieder geval even meegeven.*

P.s. in de bijlage even wat foto's van de Wagenmansbrug en de ontsluiting zoals ik die bedoel. (weergegeven op de volgende 2 pagina's van dit document)

1.1.10 Antwoord gemeente

De gemeente is blij dat u de informatieavond als geslaagde avond hebt ervaren en enthousiast bent geworden voor de visie die er nu ligt. In de visie is als algemeen uitgangspunt opgenomen dat er ruimte is voor initiatieven of plannen voor zogenaamde rollepalen of het realiseren van het beeld van de vroegere ophaalbruggen. Dit geldt wat betreft de ophaalbruggen concreet ook voor de Wagenmansbrug, waar u het in uw reactie over hebt. In combinatie met een 'nieuw klooster', wat in de visie wordt voorgesteld voor locatie Jansen, is dit inderdaad een karakteristieke en wenselijke combinatie. Het ontbreekt echter aan concrete initiatieven en middelen om op dit moment ook daadwerkelijk de vroegere brug terug te laten komen. Naar de toekomst toe wordt deze ontwikkeling echter niet uitgesloten, mits daar te zijner tijd middelen voor zijn.

In de plannen voor de zuidelijke ontsluitingsweg tussen N348, bedrijventerrein 't Febriek en het zuidwestelijke kwadrant van Lemelerveld wordt vooralsnog geen oversteek opgenomen over het kanaal. De weg aan de westzijde van het kanaal is niet berekend en ingericht voor de benodigde verkeersstroom.

Wagenmansbrug Lemelerveld



Voor 1974



Nu



nieuwe brug

smalle ophaalbrug

Afbeeldingen ©2014 Aerodigital, International Sunsets, Digital Globe, GeoContent, Kaartgegevens ©2014 Google, Bewerken in Google Map Maker Een pro